

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
وتقرير الفحص المحدود لمراجع الحسابات المستقل  
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

وتقرير الفحص المحدود لمراجع الحسابات المستقل

لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م

الفهرس

الصفحة

-	تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة
١	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المختصرة
٢	قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة
٣	قائمة الدخل الشامل الأولية الموحدة المختصرة
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة المختصرة
٥	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة المختصرة
٢٣-٦	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة



## KPMG Professional Services

Riyadh Front, Airport Road  
P. O. Box 92876  
Riyadh 11663  
Kingdom of Saudi Arabia  
Commercial Registration No 1010425494

Headquarters in Riyadh

## كي بي إم جي للاستشارات المهنية

واجهة الرياض، طريق المطار  
صندوق بريد ٩٢٨٧٦  
الرياض ١١٦٦٣  
المملكة العربية السعودية  
سجل تجاري رقم ١٠١٠٤٢٥٤٩٤

المركز الرئيسي في الرياض

# تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة

السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

مقدمة

لقد فحصنا القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، المكونة من:

- قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م؛
- قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة لقرتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م؛
- قائمة الدخل الشامل الأولية الموحدة المختصرة لقرتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م؛
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة المختصرة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م؛
- قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة المختصرة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م؛ و
- الإيضاحات للقوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا هي إبداء استنتاج عن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة استناداً إلى فحصنا.

## نطاق الفحص

لقد قمنا بالفحص وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص (٢٤١٠) "فحص المعلومات المالية الأولية المُنفذ من قبل مراجع الحسابات المستقل للمنشأة"، المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص القوائم المالية الأولية من توجيه استفسارات بشكل أساسي للأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. وبعد الفحص أقل بشكل كبير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي فإنه لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنعلم بجميع الأمور الهامة التي يمكن التعرف عليها خلال عملية المراجعة. وعليه، فلن نُبدي رأي مراجعة.

## الاستنتاج

استناداً إلى فحصنا، فلم ينم إلى علمنا شيء يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها غير معده، من جميع النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



فهد مبارك الدوسري  
رقم الترخيص: ٤٦٩



الرياض في: ١٢ ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ  
الموافق: ٦ نوفمبر ٢٠٢٢ م

KPMG Professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia. With the paid-up capital of (25,000,000) SAR. (Previously known as "KPMG Al Fozen & Partners Certified Public Accountants") A non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مساهمة مغلقة، مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأسمالها (٢٥,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مدفوع بالكامل. المسماة سابقاً الشركة كي بي إم جي للفرز ان وشركاه محاسبون ومراجعون قانونيون". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لشركات كي بي إم جي المستقلة والتابعة لكي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة انجليزية محدودة بضمان. جميع الحقوق محفوظة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
بآلاف الريالات السعودية

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	إيضاح	الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
٩٤٠,٣٥٩	٩٤٥,٣٢٢	٥	الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي
٣٠٧,١٢٢	٣٠٧,١٢٢		عقارات استثمارية
٦٥١,٧٨٧	٦٣٩,٣٥٩	٦	موجودات غير ملموسة، بالصافي
٤٣,٨٥٤	٨٦,٩٠٣		حق استخدام موجودات، بالصافي
٤٥,٢٥٣	٤٦,٢٧٨	١٧	مستحق من أطراف ذات علاقة
٦٦,٩٩٣	٤٣,١٠٠		استثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك
٤١٨	٣٥٠		أصول ضريبية مؤجلة
٣,٦٦٩	٣,٠٥٦		موجودات غير متداولة أخرى
٢,٠٥٩,٤٥٥	٢,٠٧١,٤٩٠		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
١٦,٤٤٣	٢٨,٣٥١		مخزون، بالصافي
١٢٤,١٣٧	٢١١,٨٥٥		ذمم مدينة تجارية، بالصافي
٢,٠٦٢,٩٧٦	١,٨٦١,٧٨٢	٧	ذمم مدينة غير مفوترة
٥٧,٨٥٩	٦٢,٨٧٥		مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٤٦,٦٣٩	٥٧,١٨٠	١٧	مستحق من أطراف ذات علاقة
--	٩٢٤		استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
٤١٠,١٣٠	٦٧٢,١٨٢		نقد وما في حكمه
٢,٧١٨,١٨٤	٢,٨٩٥,١٤٩		موجودات محتفظ بها بغرض البيع
٣,٤١٨	٣٢٤	١٨	إجمالي الموجودات المتداولة
٢,٧٢١,٦٠٢	٢,٨٩٥,٤٧٣		إجمالي الموجودات
٤,٧٨١,٠٥٧	٤,٩٦٦,٩٦٣		
			حقوق الملكية
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	٨	رأس المال
--	--	٨	احتياطي نظامي
--	--	٨	احتياطي اتفاقي
(٢٠٠,٣٥٠)	(١٩٧,٨٧٩)		خصائر متراكمة
١,٠٤٩,٦٥٠	١,٠٥٢,١٢١		حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم
(١٤٠)	(٣,٨٩٦)		حقوق الملكية غير المسيطرة
١,٠٤٩,٥١٠	١,٠٤٨,٢٢٥		إجمالي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
١,٣١٧,٨٧٢	١,١٣٦,٦٩١	٩	تمويل مرابحة
١,١٠٥,٥٧٤	١,١٠٥,٥٧٤	١٠	الدفعة المقدمة من عميل
١٥٦,٧٥٠	١٦٣,٥١٠		مطلوبات المنافع المحددة للموظفين
٣٦,٩٤٧	٧٥,٣٥٣		مطلوبات عقود الإيجار
٢,٦١٧,١٤٣	٢,٤٨١,١٢٨		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
١١٨,٥٤١	٣٨٠,٥٩٢	٩	تمويل مرابحة
١٢٠,٢٩١	١٥٠,٥٣٦	٩	مرابحة قصيرة الأجل
١٢٧,٠١٦	٢٢٢,٧٨١		ذمم ومحتجزات دائنة تجارية
١١,٥٧٦	٢٢,٤٦٧	١٧	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
٧,٦٢٩	١١,٢٨٥		الجزء المتداول من مطلوبات عقود الإيجار
٢٥٨,٣١٩	٢٩٠,٩٠٨		مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٩,٩٤٩	٩,٨٣٩		مطلوبات عقود
٤١٢,٥٩٦	٣٢٥,٤١٦	١٠	الدفعة المقدمة من عميل
٤٨,٤٨٧	٢٣,٧٨٦	١٣	زكاة وضريبة الدخل مستحقة
١,١١٤,٤٠٤	١,٤٣٧,٦١٠		إجمالي المطلوبات المتداولة
٢,٧٢١,٥٤٧	٣,٩١٨,٧٢٨		إجمالي المطلوبات
٤,٧٨١,٠٥٧	٤,٩٦٦,٩٦٣		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات

عضو مجلس الإدارة المفوض

رئيس المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م

(بالآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		إيضاح
٢٠٢١م (غير مراجعة)	٢٠٢٢م (غير مراجعة)	٢٠٢١م (غير مراجعة)	٢٠٢٢م (غير مراجعة)	
٦٧٩,٦٤٤	٩٦٢,٦٥٠	٢٢١,٦٨٢	٣٥٢,٩٧٨	١٤ الإيرادات
(٧١٤,٦٩٦)	(٨١٢,٧٨٥)	(٢٣٣,٩٠٣)	(٢٧٢,٣٠١)	١٥ تكلفة الإيرادات
(٣٥,٠٥٢)	١٤٩,٨٦٥	(١٢,٢٢١)	٨٠,٦٧٧	إجمالي الربح / (الخسارة) للفترة
(١٠,١٦٠)	(١٧,١٢٠)	(٣,٤٦٠)	(٧,٠٩٢)	مصروفات بيع وتوزيع
(٥٧,٦٣٩)	(٨٧,٩٤٥)	(٢٢,٨٩٣)	(٣٧,٩٦٤)	مصروفات عمومية وإدارية
٦,٥٧٠	٤,٢٢٠	--	--	١٨ رد الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع
(٣,٧٩٨)	(١٠,٢٣٨)	(١,٢٣٣)	(١,٩٩٥)	انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
(١٠٠,٠٧٩)	٣٨,٧٨٢	(٣٩,٨٠٧)	٣٣,٦٢٦	ربح / (خسارة) التشغيل للفترة
١,٠٠٣	٣,٢٠٥	٣٠٠	١,٧٧٥	إيرادات التمويل
(٣١,٨٦٨)	(٥٣,٢٩٣)	(١٠,٣٤٥)	(٢١,٤٦٣)	تكاليف تمويل
(٣٠,٨٦٥)	(٥٠,٠٨٨)	(١٠,٠٤٥)	(١٩,٦٨٨)	صافي تكاليف التمويل
(٢٧,٥٥٨)	(٢٣,٨٩٣)	(٨,٧٢٨)	(١٣,٥٤١)	الحصة في خسائر مشروع مشترك
٣٠٤	٥١٨	--	٣٧٧	الحصة في أرباح شركات زميلة
٨,٥٥٦	٣٩,٢١٤	٢,٨٧١	٣,٠٢٧	١٦ إيرادات أخرى
(١٤٩,٦٤٢)	٤,٥٣٣	(٥٥,٧٠٩)	٣,٨٠١	الربح / (الخسارة) قبل الزكاة وضريبة الدخل
(٣,٢٥٦)	(٥,٨١٨)	(١,٣٨٦)	(٢,٥٣٠)	١٣ الزكاة وضريبة الدخل
(١٥٢,٨٩٨)	(١,٢٨٥)	(٥٧,٠٩٥)	١,٢٧١	صافي ربح / (خسارة) الفترة
(١٤٩,٦٧٦)	٢,٤٧١	(٥٥,٩٦٣)	٤,٠٣٤	ربح / (خسارة) الفترة المتعلقة بـ:
(٣,٢٢٢)	(٣,٧٥٦)	(١,١٢٢)	(٢,٧٦٣)	مساهمي الشركة الأم
(١٥٢,٨٩٨)	(١,٢٨٥)	(٥٧,٠٩٥)	١,٢٧١	حقوق الملكية غير المسيطرة
(١,٢)	٠,٠٢	(٠,٤٥)	٠,٠٣	ربح / (خسارة) السهم:
				الأساسية والمخفضة، من ربح / (خسارة)
				الفترة المتعلقة بمساهمي الشركة الأم

عضو مجلس الإدارة المفوض

رئيس المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الشامل الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م

(بالآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		
٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	
(١٥٢,٨٩٨)	(١,٢٨٥)	(٥٧,٠٩٥)	١,٢٧١	ربح / (خسارة) الفترة
--	--	--	--	الدخل الشامل الآخر
				البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الأولية المختصرة:
				أرباح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة إجمالي البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الأولية المختصرة:
(١٥٢,٨٩٨)	(١,٢٨٥)	(٥٧,٠٩٥)	١,٢٧١	إجمالي الربح / (الخسارة) الشاملة للفترة
(١٤٩,٦٧٦)	٢,٤٧١	(٥٥,٩٦٣)	٤,٠٣٤	إجمالي الربح (الخسارة) الشاملة للفترة المتعلقة بـ:
(٣,٢٢٢)	(٣,٧٥٦)	(١,١٣٢)	(٢,٧٦٣)	مساهمي الشركة الأم
(١٥٢,٨٩٨)	(١,٢٨٥)	(٥٧,٠٩٥)	١,٢٧١	حقوق الملكية غير المسيطرة

عضو مجلس الإدارة المفوض

رئيس المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم		حقوق الملكية		حقوق الملكية		حقوق الملكية		حقوق الملكية		حقوق الملكية	
رأس المال	احتياطي نظامي	احتياطي اتفاقي	لموجودات مالية	خسائر متراكمة	الإجمالي	غير المسيطرة	إجمالي حقوق الملكية	رأس المال	احتياطي نظامي	احتياطي اتفاقي	لموجودات مالية
١,٢٥٠,٠٠٠	--	--	--	(٢٠٠,٣٥٠)	١,٠٤٩,٦٥٠	(١٤٠)	١,٠٤٩,٥١٠	١,٢٥٠,٠٠٠	--	--	--
--	--	--	--	٢,٤٧١	٢,٤٧١	(٣,٧٥٦)	(١,٢٨٥)	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	٢,٤٧١	٢,٤٧١	(٣,٧٥٦)	(١,٢٨٥)	--	--	--	--
١,٢٥٠,٠٠٠	--	--	--	(١٩٧,٨٧٩)	١,٠٥٢,١٢١	(٣,٨٩٦)	١,٠٤٨,٢٢٥	١,٢٥٠,٠٠٠	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
١,٢٥٠,٠٠٠	--	٤٢,٧٣٠	--	(٢٢,٠٦٧)	١,٢٧٠,٦٦٣	٤,٠٨٥	١,٢٧٤,٧٤٨	١,٢٥٠,٠٠٠	--	٤٢,٧٣٠	--
--	--	(٤٢,٧٣٠)	--	٤٢,٧٣٠	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	(١٤٩,٦٧٦)	(١٤٩,٦٧٦)	(٣,٢٢٢)	(١٥٢,٨٩٨)	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	(١٤٩,٦٧٦)	(١٤٩,٦٧٦)	(٣,٢٢٢)	(١٥٢,٨٩٨)	--	--	--	--
١,٢٥٠,٠٠٠	--	--	--	(١٢٩,٠١٣)	١,١٢٠,٩٨٧	٨٦٣	١,١٢١,٨٥٠	١,٢٥٠,٠٠٠	--	--	--

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)  
خسارة الفترة  
الخسارة الشاملة الأخرى للفترة

إجمالي الربح الشامل  
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ م (مراجعة)  
تحويل من الاحتياطي الاتفاقي للخسائر  
المتراكمة  
خسارة الفترة  
الخسارة الشاملة الأخرى للفترة

إجمالي الخسارة الشاملة  
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ م (غير مراجعة)

عضو مجلس الإدارة المفوض

رئيس المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ م
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)
٤,٥٣٣	(١٤٩,٦٤٢)
١٠٩,٧٦٥	١٢١,٣٠٩
١٢,٩٦٧	٤,١٤٢
٤,٧٦٤	٤,١٧٤
٩,٥٧٧	٣,٩٤٨
(٢٤,٢٩٦)	--
٥٠٠	١,٥٠٠
٢٣,٨٩٣	٢٧,٥٥٨
(٤,٢٢٠)	(٦,٥٧٠)
(٥١٨)	(٣٠٤)
٥٣,٢٩٣	٣١,٨٦٨
(١,٠٢٥)	(١,٠٠٣)
(١٥٩)	--
٢٣,١٥٧	٢٠,٨٠٧
(٣,٨٢٢)	(٢,٩٨٨)
٢٠٨,٤٠٩	٥٤,٧٩٩
(١٢,٤٠٨)	(١,٣٢٩)
١٣٤,٨٣٣	(٢٢٩,٩٧٩)
(١٠,٥٤١)	٢,٢٥٤
(٥,٠٦٨)	(٣٧,٠٣٣)
٦١٣	٦١٣
٩٥,٧٦٥	١٠,٢٠٥
١٠,٨٩١	١٢,٦٠١
(٨٧,١٨٠)	(٦,٦١٩)
١٩,٨٣٠	(٤,٨٠٩)
(١١٠)	(٧,٧٥٥)
٣٥٥,٠٣٤	(٢٠٧,٠٥٢)
--	١,٠٠٣
(٣٨,٠١٢)	(٣٠,٤٨٨)
(٦,١٥٥)	(٤,٧٥٧)
(١٦,٣٩٧)	(١١,٨٢٤)
٢٩٤,٤٧٠	(٢٥٣,١١٨)
(٧٦٥)	--
١١,١٣٦	١٧,١٣٥
(١١٤,٧٢٨)	(١٠,١٢٧)
(٢٣,٢١٨)	(٦٨,٧٦٥)
(١٢٧,٥٧٥)	(٦١,٥٥٧)
٨٦٦,٣٨٧	٧٨٢,٩٢٦
(٧٥٥,٢٧٢)	(٤٠٧,٤١٣)
(١٥,٩٥٨)	(٢,٤٨٦)
٩٥,١٥٧	٣٧٣,٠٢٧
٢٦٢,٠٥٢	٥٨,١٥٢
٤١٠,١٣٠	٣٥١,٥٨٣
٦٧٢,١٨٢	٤٠٩,٧٣٥

الأنشطة التشغيلية  
ربح / (خسارة) الفترة قبل الزكاة وضريبة الدخل

التعديلات لتسوية الدخل قبل الزكاة وضريبة الدخل إلى صافي التدفقات النقدية:  
استهلاك عقارات وآلات ومعدات  
استهلاك موجودات حق الاستخدام  
إطفاء موجودات غير ملموسة  
الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية  
عكس مخصص ربط زكوي  
مخصص مخزون بطيء الحركة  
الحصة في خسائر مشروع مشترك  
رد الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع  
الحصة في أرباح شركة زميلة  
تكاليف تمويل  
إيرادات تمويل  
أرباح غير محققة من استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة  
مخصص مطلوبات المحددة للموظفين  
مكاسب من بيع موجودات محتفظ بها لغرض البيع  
التدفق النقدي بعد تعديل البنود غير النقدية  
تسويات رأس المال العامل:

مخزون  
ذمم مدينة تجارية و ذمم مدينة غير موفرة  
مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة  
مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى  
موجودات غير متداولة أخرى  
ذمم دائنة تجارية  
مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة  
دفعة مقدمة من عميل  
مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى  
مطلوبات عقود  
التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التشغيلية  
إيرادات تمويل محصلة  
تكاليف تمويل مدفوعة  
الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة  
مطلوبات المنافع المحددة المدفوعة للموظفين  
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التشغيلية  
الأنشطة الاستثمارية  
شراء استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة  
متحصلات من بيع ممتلكات وآلات ومعدات  
شراء ممتلكات وآلات ومعدات  
شراء موجودات غير ملموسة  
صافي التدفقات الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية

الأنشطة التمويلية  
متحصل من تمويل مريحة  
سداد تمويل مريحة  
سداد مطلوبات عقود الإيجار  
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية

صافي الزيادة (النقص) في النقدية وشبه النقدية  
النقد وما في حكمه في ١ يناير  
النقد وما في حكمه في ٣٠ سبتمبر  
معاملات غير نقدية هامة  
انخفاض في الأصول غير ملموسة وزيادة في الذمم التجارية والغير الموفرة نتيجة للتعديل من خلال أمر  
التغيير رقم ٣

عضو مجلس الإدارة المفوض

رئيس المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٠ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن الشركة

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة" أو "سابتكو" "الشركة الأم" أو "المجموعة")، هي شركة مساهمة سعودية، مسجلة بمدينة الرياض، المملكة العربية السعودية وتأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩م) حيث يتم تداول أسهمها في سوق الأسهم السعودية. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩م). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩م). يقع المركز الرئيسي للشركة في حي النخيل شارع التخصصي مبنى رقم ٧٩٩٥، ص.ب: ١٠٦٦٧ الرياض ١١٤٤٣، المملكة العربية السعودية.

تتمثل الأنشطة الأساسية للشركة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة العربية السعودية ونقل الطرود غير البريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات والأجرة الخاصة وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة العربية السعودية واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

صدر المرسوم الملكي رقم (٤٨/م) وتاريخ ٢٢ ذي الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ١٢ نوفمبر ١٩٧٩م) بمنح الشركة السعودية للنقل الجماعي عقد الالتزام لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

بتاريخ ١ جمادى الآخر ١٤١٤هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣م)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٥٧) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤هـ. بتاريخ ٢١ جمادى الأول ١٤٢٩هـ (الموافق ٢٦ مايو ٢٠٠٨م)، تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتديد اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨م).

بتاريخ ٢٤ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٣م)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي والذي تلتزم الشركة بموجبه بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاث سنوات تبدأ اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ١١ مايو ٢٠١٣م)، على أن يكون للجهات المختصة الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية.

بتاريخ ٢٩ ذي الحجة ١٤٣٦هـ (الموافق ١٢ أكتوبر ٢٠١٥م)، صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م / ٤٨) وتاريخ ٢٣ ذي الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ١٣ نوفمبر ١٩٧٩م) وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٧هـ (الموافق ٨ إبريل ٢٠١٦م) وعدم منح الشركة أو غيرها أي ميزة تنافسية تفضيلية عند فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة. بتاريخ ٢٧ صفر ١٤٤٢هـ (الموافق ١٤ أكتوبر ٢٠٢٠م) استلمت الشركة خطاب معالي رئيس الهيئة العامة للنقل بخصوص عقد الالتزام متضمن موافقة مجلس الوزراء (من حيث المبدأ) على ما توصلت إليه اللجنة المشكلة لمعالجة وضع موجودات الشركة موضحاً تمديد عقد الالتزام لمدة سنة من تاريخ ١ رجب ١٤٤٢هـ (الموافق ١٣ فبراير ٢٠٢١م) والبنود اللازمة للتسوية النهائية فيما يخص عقد الالتزام والتي تم الإعلان عنها في موقع الشركة وإعلاناتها في تداول.

وعليه، فقد قام مجلس الإدارة بعرض النقاط الواردة في موافقة مجلس الوزراء على مساهمي الشركة في الاجتماع المنعقد بتاريخ ٢٩ ربيع الأول ١٤٤٢هـ (الموافق: ١٥ نوفمبر ٢٠٢٠م)، وتمت الموافقة من قبل المساهمين على الشروط والأحكام المذكورة بالخطاب ووفقاً لعقد الالتزام. بتاريخ ١٠ شعبان ١٤٤٢هـ (الموافق: ٢٣ مارس ٢٠٢١م) صدرت موافقة مجلس الوزراء النهائية وفقاً للبنود المذكورة أعلاه.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن الشركة (يتبع)

نشرت الهيئة العامة للنقل في سبتمبر ٢٠٢١ م وثيقة طلب متضمنة رغبة الهيئة في تخطيط وتنفيذ تحرير سوق خدمات النقل بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية وتقسيمه إلى مناطق امتياز، حيث نشرت لاحقاً في يناير ٢٠٢٢ م كراسة الشروط والمواصفات لتأهيل الشركات الراغبة في التقديم على منافسة تشغيل مناطق الامتياز، على أن يبدأ تشغيلها في يوليو ٢٠٢٣ م. ولا زالت الشركة مستمرة في تقديم خدمة النقل بالحافلات بين المدن.

قامت الشركة بالاستثمار في الشركات التابعة التالية والمدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة:

بلد التأسيس	النشاط الأساسي	نسبة الملكية		سنة التأسيس	الشركات التابعة
		٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م		
المملكة العربية السعودية	تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	%٨٠	%٨٠	٢٠١٤ م	شركة المواصلات العامة
المملكة العربية السعودية	تحليل النظم وتقنيات التنقل الذاتي	%١٠٠	%١٠٠	٢٠٢١ م	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار

إن شركة المواصلات العامة (المملوكة بنسبة ٢٠٪ لشركة اريه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠ بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦ هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م). تزاوّل الشركة أنشطة استيراد وتشغيل وصيانة الباصات في الرياض وفقاً للترخيص الصادر من الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ بتاريخ ٨ ذي القعدة ١٤٣٥ هـ (الموافق ٤ سبتمبر ٢٠١٤ م).

إن شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار المملوكة بنسبة ١٠٠٪ للشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٧٣٢٨٧٥ بتاريخ ١ محرم ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٠ أغسطس ٢٠٢١ م). يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ٥ مليون ريال سعودي تزاوّل الشركة أنشطة تحليل النظم وتقنيات التنقل.

كما قامت الشركة بالاستثمار في الشركات الزميلة والمشروع المشترك التالية:

بلد التأسيس	النشاط الأساسي	نسبة الملكية		العلاقة	الاستثمار في الشركة الزميلة والمشروع المشترك
		٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م		
المملكة العربية السعودية	أنشطة النقل	%٤٠	%٤٠	شركة زميلة	شركة النقل السعودية البحرينية (*)
المملكة العربية السعودية	أعمال إنشاء وصيانة الطرق	%٢٠	%٢٠	شركة زميلة	شركة مترو العاصمة المحدودة
المملكة العربية السعودية	خدمات النقل المدرسي	%٥٠	%٥٠	مشروع مشترك	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل

\* إن شركة النقل السعودية البحرينية في مرحلة التصفية منذ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

## ٢. أحداث هامة

ما زال وباء كورونا (Covid-19) المستجد المعلن عنه كجائحة من قبل منظمة الصحة العالمية في مطلع العام ٢٠٢٠م مؤثراً في أداء المجموعة، ومن الصعب حالياً التنبؤ بالمدى الكامل ومدى تأثير هذا الوباء على الأعمال والاقتصاد الذي تعمل فيه المجموعة.

ولا يزال مدى ومدة هذه الآثار غير مؤكدين ويعتمدان على التطورات المستقبلية التي لا يمكن التنبؤ بها بدقة في هذا الوقت، مثل معدل انتقال الفيروس، ومدى وفعالية إجراءات الاحتواء المتخذة، وقد اتخذت المجموعة خطوات احتواء حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م، حدث من التأثير السلبي للفيروس على النتائج المالية للمجموعة.

لا تتوقع المجموعة أي تأثير مستقبلي كبير وسلب على مبدأ الاستمرارية، والتعهدات البنكية وستواصل المجموعة إعادة تقييم وضعها والآخر المرتبط بذلك على أساس منتظم، مع العلم بأن الجهات المختصة خففت الإجراءات الاحترازية لجائحة فايروس كورونا وكذلك إيقاف تطبيق التباعد في المسجد الحرام والمسجد النبوي الشريف.

## ٣. السياسات المحاسبية الهامة

### ٣-١ أسس الإعداد

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) "التقرير المالي الأولي"، المعتمد في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة يجب أن تقرأ بالتزامن مع القوائم المالية الموحدة السنوية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م ("القوائم المالية السنوية الأخيرة"). إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة لا تشمل جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لإعداد نسخة كاملة من القوائم المالية المعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي، إلا أنه قد تم إدراج سياسات محاسبية وإيضاحات تفسيرية مختارة لشرح الأحداث والمعاملات التي تعد جوهرية لفهم التغييرات في المركز والأداء المالي للمجموعة منذ القوائم المالية السنوية الأخيرة.

### (أ) أسس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء "الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر" حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة، وباستثناء مطلوبات المنافع المحددة للموظفين والتي يتم إثباتها بالقيمة الحالية للمطلوبات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة وتتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية. كما يتم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة باستخدام مبدأ الاستحقاق المحاسبي ووفقاً لمبدأ الاستمرارية.

### (ب) العملة الوظيفية وعملة العرض

يتم عرض القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة بالريال السعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للمجموعة. كما يتم تقريب كافة المبالغ لأقرب ألف (ألف ريال سعودي)، ما لم يرد خلاف ذلك.

### (ج) استخدام التقديرات والأحكام

إن إعداد القوائم المالية الموحدة المختصرة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات واقتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات المعلن عنها والإفصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ التقرير. هذا وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

إن التقديرات الهامة الموضوعية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الهامة لحالات عدم التأكد من التقديرات كانت مماثلة لتلك المبينة في القوائم المالية الموحدة السنوية الأخيرة للمجموعة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

١-٣ أسس الإعداد (يتبع)

د) قياس القيمة العادلة

يتطلب عدد من السياسات المحاسبية والإفصاحات بالمجموعة قياس القيمة العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية.

قامت المجموعة بإنشاء إطار عمل للضوابط المتعلقة بقياس القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية. وهذا يشمل فريق تقع على عاتقه المسؤولية الكاملة للإشراف على جميع عمليات قياس القيمة العادلة المهمة بما في ذلك المستوى ٣ للقيمة العادلة ورفع تقرير مباشرة إلى رئيس القسم المالي.

ويجري الفريق مراجعة دورية للمدخلات غير القابلة للملاحظة الهامة وتسويات التقييم. وإذا تم استخدام معلومات الطرف الأخر لقياس القيمة العادلة، مثل عروض الوسيط أو خدمات التسعير، حينئذ يقوم فريق التقييم بتقدير الدليل الذي تم الحصول عليه من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج على أن عمليات التقييم تستوفي متطلبات المعايير بما في ذلك المستوى في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي من خلاله سيتم تصنيف عمليات التقييم يتم إبلاغ لجنة المراجعة بالمجموعة بمشاكل التقييم الجوهرية.

وعند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم المجموعة البيانات القابلة للملاحظة قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناءً على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

- المستوى ١: الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في السوق المالية النشطة لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المتداولة المدرجة في المستوى ١ القابلة للملاحظة للأصل أو الالتزام بصورة مباشرة (الأسعار) أو بصورة غير مباشرة (مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تعتمد على بيانات السوق للملاحظة (المدخلات غير القابلة للملاحظة).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام يمكن تصنيفها في مستويات مختلفة للتسلسل الهرمي للقيمة العادلة، عندئذ يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في نفس مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أنها مدخلات أقل مستوى هام لقياس القيمة العادلة ككل.

قُدرت الإدارة بأن القيمة العادلة للنقدية وشبه النقدية والذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الغير مفوترة والموجودات المتداولة الأخرى والذمم الدائنة التجارية والمطلوبات المتداولة تقارب قيمتها الدفترية بشكل كبير وذلك للاستحقاق قصير الأجل لهذه الأدوات.

قُدرت الإدارة بأن القيمة الدفترية لتمويل المراجحات لأجل والمرتبطة بعمولات ثابتة ومتغيرة تقارب قيمتها العادلة وذلك لأنها تحمل عمولات تعكس العمولات السائدة في السوق لتمويل وقروض مشابهة. نتيجة لذلك فإن قيمة النقدية المستقبلية المخصصة للتمويل والقروض لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية الحالية.

٢-٣ ملخص بالسياسات المحاسبية الهامة

تتوافق السياسات المحاسبية المطبقة في إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة مع تلك المطبقة في إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م، باستثناء تطبيق المعايير الجديدة السارية المفعول اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٢م، والتي تم شرحها بالقوائم المالية السنوية للمجموعة والتي ليس لها تأثير جوهري على القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة للمجموعة. لم تطبق المجموعة مبراً أي معيار أو تفسير أو تعديل تم إصداره ولكنه غير ساري المفعول بعد.

#### ٤. القطاعات التشغيلية

لأغراض الإدارة، تتكون المجموعة من وحدات عمل وفقاً لعملياتها ولديها القطاعات التالية التي ينبغي التقرير عنها:

- ◀ قطاع نقل الركاب – ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها متضمنة إيراد الدعم الحكومي، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي. كما يتضمن عمليات الشحن. ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- ◀ قطاع الخدمات المتخصصة – ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها. كما يتضمن أيضا عمليات الليمو.
- ◀ إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض – ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي تقوم بتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض، كما هو مبين في الإيضاح (١).
- ◀ الإدارة العامة – وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة وحدات الدعم.
- ◀ حلول التنقل الرقمي لابتكار حلول تقنية ضمن محفظة التنقل الرقمي لكي تكون تلك الحلول مستقبلا شركات مستقلة بهدف رفع القيمة السوقية لمحفظة مشاريع التنقل الرقمي.

يتم تحديد هذه القطاعات التشغيلية بناء على التقارير الداخلية التي تقوم المنشأة بمراجعتها بصورة منتظمة لتخصيص الموارد على القطاعات وتقييم الأداء الخاص بها "طريقة الإدارة". وتعتمد طريقة الإدارة على الطريقة التي تقوم بها الإدارة بتقسيم القطاعات داخل المنشأة لاتخاذ القرارات التشغيلية وتقييم الأداء. وتقوم إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي في نهاية كل فترة مالية بمراجعة القطاعات أعلاه لتحديد الحدود الكمية بالإضافة إلى معايير عرض الإيرادات والمصاريف لكل قطاع.

يتم مزاوله أنشطة الشركة والشركات التابعة لها بصورة رئيسية في المملكة العربية السعودية.

يتم حذف الإيرادات المتداخلة بين القطاعات وبين وحدات الأعمال عند توحيد القوائم المالية ويتم إظهارها في عمود "التسويات والحذوفات".

تقوم الإدارة بمراقبة نتائج عمليات قطاعات الأعمال بصورة مستقلة لغرض اتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تقييم أداء القطاع بناءً على قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة ويتم قياسه بصورة مماثلة مع قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة في القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

ليس لدى المجموعة عميل مهم يساهم بنسبة ١٠٪ أو أكثر في إيرادات المجموعة في الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م و٢٠٢١م على التوالي، فيما عدا جهات حكومية في مجملها أكثر من ١٠٪ من إيرادات المجموعة.

تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل. وتتمثل هذه المواسم في فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والإجازات العامة. فيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات:

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤. القطاعات التشغيلية (يتبع)

معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها (يتبع)

الموحدة	التسويات والحذوفات	إجمالي القطاعات	ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزیز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول التنقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المخصصة	نقل الركاب	
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠								
سبتمبر ٢٠٢٢ م								
(غير مراجعة)								
٩٦٢,٦٥٠	(١,٠٩٢)	٩٦٣,٧٤٢	٢٣٤,٦٩٦	١٤,٩٦٦	--	٢٤٠,٤٦١	٤٧٣,٦١٩	إجمالي الإيرادات (إيضاح ١٤)
(٨١٢,٧٨٥)	١٤,٥١٧	(٨٢٧,٣٠٢)	(٢٠١,٩٩٢)	(٥١,٤٧٩)	--	(٢٦٦,١٩٦)	(٣٠٧,٦٣٥)	تكلفة الإيرادات
١٤٩,٨٦٥	١٣,٤٢٥	١٣٦,٤٤٠	٣٢,٧٠٤	(٣٦,٥١٣)	--	(٢٥,٧٣٥)	١٦٥,٩٨٤	إجمالي الربح / (الخسارة)
الربح / (الخسارة)								
٤,٥٣٣	٦٩,٢٧٥	(٦٤,٧٤٢)	(١٧,٣٣١)	(٥٥,١٣٠)	(٨٤,٦١١)	(٥٢,٩٤٩)	١٤٥,٢٧٩	قبل الزكاة وضريبة الدخل
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠								
سبتمبر ٢٠٢١ م								
(غير مراجعة)								
٦٧٩,٦٤٤	--	٦٧٩,٦٤٤	٢٦٠,٤٢٤	--	--	١٠١,٥٩٤	٣١٧,٦٢٦	إجمالي الإيرادات (إيضاح ١٤)
(٧١٤,٦٩٦)	١٤,٧٢٢	(٧٢٩,٤١٨)	(٢٤٦,٥٩٣)	--	--	(١٧٢,٣٩٣)	(٣١٠,٤٣٢)	تكلفة الإيرادات
(٣٥,٠٥٢)	١٤,٧٢٢	(٤٩,٧٧٤)	١٣,٨٣١	--	--	(٧٠,٧٩٩)	٧,١٩٤	إجمالي الربح / (الخسارة)
(الخسارة)								
(١٤٩,٦٤٢)	١٢,٣٦١	(١٦٢,٠٠٣)	(١٥,٢٠٢)	--	(٥٩,١١١)	(٨٥,٥١٧)	(٢,١٧٣)	قبل الزكاة وضريبة الدخل

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤. القطاعات التشغيلية (يتبع)  
معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها (يتبع)

الموحدة	التسويات والحذوفات	إجمالي القطاعات	ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول التنقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المتخصصة	نقل الركاب	
٤,٩٦٦,٩٦٣	(١٠٨,٣٠٦)	٥,٠٧٥,٢٦٩	٢,٧٨٨,٨٨١	١٠٢,٤٤٠	١,٠٣٢,٣٠٥	٧٥٣,٥٠٥	٣٩٨,١٣٨	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة) إجمالي الموجودات
٣,٩١٨,٧٣٨	(٢٢٠,١٨٤)	٤,١٣٨,٩٢٢	٢,٨٣٨,٠٣٨	١٦٩,٠٥٦	٢٦٠,٥٧٨	٥٩٨,٧٥٦	٢٧٢,٤٩٤	إجمالي المطلوبات
٩٤٥,٣٢٢	--	٩٤٥,٣٢٢	٨,٩٤٠	١,٤٩٣	٩٠,٢٦٤	٥٩٧,٧٣٧	٢٤٦,٨٨٨	أفصاحات أخرى: ممتلكات والآلات ومعدات وحافلات وشاحنات
٤٣,١٠٠	--	٤٣,١٠٠	--	--	٤٣,١٠٠	--	--	استثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك
الموحدة	التسويات والحذوفات	إجمالي القطاعات	ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول التنقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المتخصصة	نقل الركاب	
٤,٧٨١,٠٥٧	(٢٣,٤٠٠)	٤,٨٠٤,٤٥٧	٢,٩٠٥,٦٧١	١٩,٥٥٠	٧٣٧,٠٢٨	٧٢٦,٠٤٤	٤١٦,١٦٤	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة) إجمالي الموجودات
٣,٧٣١,٥٤٧	(٦٦,٠٠٣)	٣,٧٩٧,٥٥٠	٢,٩٣٦,٩٢٦	٣١,٠٣٦	٣٢٣,٨٠٥	٣٣٦,١٥١	١٦٩,٦٣٢	إجمالي المطلوبات
٩٤٠,٣٥٩	--	٩٤٠,٣٥٩	٧,٣٦٣	١,٤٣٨	٩٠,٢٦٤	٥٩٣,٦٣٦	٢٤٧,٦٥٨	أفصاحات أخرى: ممتلكات والآلات ومعدات وحافلات وشاحنات
٦٦,٩٩٣	--	٦٦,٩٩٣	--	--	٦٦,٩٩٣	--	--	استثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
(غير مراجعة)	(مراجعة)	
٩٢٠,٢٨٨	٩٢٣,٧٣١	الممتلكات، الآلات والمعدات
٢٥,٠٣٤	١٦,٦٢٨	مشاريع تحت الإنشاء
٩٤٥,٣٢٢	٩٤٠,٣٥٩	

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م، قامت المجموعة بإضافة ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات بتكلفة ١١٤,٧٢٧ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ م: ١٠,١ مليون ريال سعودي).

- إعادة تقدير العمر الإنتاجي

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م، قامت إدارة المجموعة بإعادة تقدير العمر الإنتاجي لبعض بنود الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات (الحافلات والشاحنات) من ١٢ سنة الي ١٠ سنوات. وقد نتج عن ذلك زيادة في الاستهلاك المحتمل على قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م كما يلي:

قبل إعادة التقدير	بعد إعادة التقدير	الأثر على الربح أو الخسارة
٧٩,٢٩١	٩١,٠٨٣	(١١,٧٩٢)

التغير في قيمة استهلاك الحافلات

ان التغير للسنوات القادمة في مصروف الاستهلاك كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٦
١٥,٧١٠	١٥,٧١٠	١٥,٧١٠	١١,٤٧١	٣,٥٠٤

الزيادة في مصروف الاستهلاك

٦. موجودات غير ملموسة، بالصافي

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
(غير مراجعة)	(مراجعة)	
٥٤,٥٩٣	٣٦,١٣٩	البرامج والتراخيص
٥٨٤,٧٦٦	٦١٥,٦٤٨	موجودات غير ملموسة أخرى (أ)
٦٣٩,٣٥٩	٦٥١,٧٨٧	

(أ) موجودات غير ملموسة أخرى

تمثل الموجودات الغير ملموسة في حق الشركة التابعة في القيمة المتبقية لحافلات وكراجات مشروع النقل العام بالرياض بعد انتهاء المشروع. بموجب عقد المشروع، سيكون للجهة المانحة (الهيئة الملكية لمدينة الرياض) خيار شراء الحافلات والكراجات بقيمتها الدفترية الصافية والمتفق عليها بالعقد وإذا لم يتم ممارسة هذا الخيار، فالشركة التابعة لها حق الاحتفاظ بالحافلات والكراجات.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٦. موجودات غير ملموسة، بالصافي (بتبع)

التعديلات على عقد مشروع النقل العام:  
خلال شهر مارس ٢٠٢٢، اتفقت الهيئة الملكية لمدينة الرياض (المانح) مع الشركة التابعة على بعض التعديلات، من خلال أمر التغيير رقم ٣، في مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض ("المشروع")، مما أدى إلى تغيير في التزامات الأداء والهامش المقدر لكل التزام أداء. لاحقاً لنهاية الفترة، بتاريخ ٧ أبريل ٢٠٢٢م تم استلام أمر التغيير رقم ٣ الموقع من قبل المانح والشركة التابعة، بتاريخ نفاذ في ١٧ مارس ٢٠٢٢.

وبناء عليه، فقد تم عكس التعديلات الضرورية في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة، وبشكل رئيسي:  
- انخفاض الأصول غير الملموسة متعلق بالخيار المتوفر للمانح في شراء الحافلات بمبلغ (١١١) مليون ريال سعودي وزيادة الأصول غير الملموسة متعلقة بالخيار المتوفر للمانح في شراء الكراجات والمركز الرئيسي بمبلغ (٨٠) مليون ريال سعودي.  
- انخفاض إيرادات وتكلفة إنشاء الكراجات بمبلغ (٨٠,٨) مليون ريال سعودي و(٧٩,٣) مليون ريال سعودي على التوالي.  
- زيادة في إيرادات وتكلفة مشتريات الحافلات بمبلغ ١١١ مليون ريال سعودي.  
- التغيير في هامش الربح في التزام الأداء للحافلات الكراجات.

٧. ذمم مدينة غير مفوترة

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	الجزء المتداول المدرج ضمن الموجودات المتداولة
٢,٠٦٢,٩٧٦	١,٨٦١,٧٨٢	
٢,٠٦٢,٩٧٦	١,٨٦١,٧٨٢	

تتمثل الذمم المدينة غير المفوترة في الإيرادات المعترف بها ولم يتم إصدار فواتير عنها بعد. تقوم المجموعة بإصدار فاتورة للعميل وفقاً للجدول الزمني المتفق عليه. تتمثل الذمم المدينة الحالية غير المفوترة في المبالغ التي سيتم تحرير فواتير عنها خلال فترة الـ ١٢ شهراً القادمة.

على حسب الجدول الزمني، استلمت المجموعة خلال الفترة مبلغ ٤٣٦ مليون ريال سعودي (خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ١٣٠ مليون ريال سعودي).

٨. رأس المال والاحتياطيات

رأس المال

يبلغ رأس مال الشركة والمدفوع بالكامل ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي) ويتكون من ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

احتياطي نظامي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة يتعين على المجموعة أن تجنب ١٠٪ من أرباحها الصافية للسنة لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٣٠٪ من رأس المال. الاحتياطي النظامي غير متاح للتوزيع.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٨. رأس المال والاحتياطيات (يتبع)

احتياطي اتفاقي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة يجوز للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة ٥% من الأرباح الصافية للمجموعة لتكوين احتياطي اتفاقي وتخصيصه لغرض أو أغراض معينة. بتاريخ ١٤ رمضان ١٤٤٢ هـ (الموافق ٢٦ إبريل ٢٠٢١م)، وافقت الجمعية العمومية العادية للشركة على إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة للمجموعة وذلك بتحويل مبلغ الاحتياطي الاتفاقي البالغ ٤٢,٧ مليون ريال سعودي إلى الخسائر المتراكمة.

٩. تمويل مرابحة

أبرمت المجموعة اتفاقيات مرابحات مع بنوك للحصول على تسهيلات مرابحة. وقد تم الحصول على هذه القروض خلال الأعوام من ٢٠١٧م حتى ٢٠٢٢م مع فترة استحقاق تتراوح بين ثلاث إلى خمس سنوات من تاريخ اتفاقية تمويل المرابحة وهي مضمونة بسندات لأمر وتحمل عمولات بالأسعار السائدة والتي تتراوح ما بين ١%-٢% زائداً سائبر. حصلت المجموعة على المرابحات لتمويل شراء حافلات.

خلال عام ٢٠٢٠، أبرمت الشركة التابعة اتفاقية مع أحد البنوك المحلية على إعادة هيكلة تمويل مرابحة قصير الأجل بقيمة ٤٩٩ مليون ريال سعودي، على أن يصبح تمويل مرابحة طويل الأجل وزيادة التسهيلات البنكية إلى ٨٠٠ مليون ريال سعودي تستحق على دفعات ربع سنوية ولمدة ٧ سنوات وهي مضمونة بسندات لأمر وتحمل عمولات سنوية ١,٥٠% زائداً سائبر.

خلال عام ٢٠٢١، أبرمت الشركة التابعة اتفاقية تمديد مع أحد البنوك المحلية فيما يتعلق بتسهيلات المرابحة طويلة الأجل المذكورة أعلاه من (٨٠٠ مليون ريال سعودي زائد ١٥٠ مليون ريال سعودي) وسحبت مبلغاً إضافياً قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي خلال الفترة.

تمويل مرابحة قصير الأجل

خلال الفترة الحالية، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية قصيرة الأجل من بنوك محلية بقيمة ١٥٠,٥ مليون ريال سعودي على شكل مرابحة لتمويل العمليات التشغيلية.

وقد بلغ الرصيد المستخدم من تمويل المرابحات ١,٦٦٨ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ١,٥٥٧ مليون ريال سعودي).

فيما يلي المرابحات والتمويل طويل الأجل:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	الحد الائتماني	تاريخ الاستحقاق	عملة القرض	
(غير مراجعة)	(مراجعة)				
١,٢٥٩,٥٠٠	١,٢٦٢,٠٠٠	١,٢٨٢,٠٠٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ١
٤,٤٦٧	١٤,٣٢٠	٦١,٥٠٠	٢٠٢٣	ريال سعودي	بنك محلي ٢
١٩,٨٠٢	٤١,٥١١	١٣٦,٥٩٨	٢٠٢٣	ريال سعودي	بنك محلي ٢
٣٠,٤٠٩	٤٢,٨٢٥	٨٣,٠٠٠	٢٠٢٤	ريال سعودي	بنك محلي ٣
٦٠,٤٩١	٧٥,٢٢١	١٠١,٠٠٠	٢٠٢٥	ريال سعودي	بنك محلي ٢
١٤٢,٦١٤	--	١٥٠,٠٠٠	٢٠٢٧	ريال سعودي	بنك محلي ٢
١,٥١٧,٢٨٣	١,٤٣٥,٨٧٧				القيمة الإجمالية
(٣٨٠,٥٩٢)	(١١٨,٨١٧)				خصم: الجزء المتداول من المرابحات طويلة الأجل
--	٨١٢				صافي التغير في تكاليف الفوائد المؤجلة
١,١٣٦,٦٩١	١,٣١٧,٨٧٢				الجزء غير المتداول من المرابحات طويلة الأجل

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٩. تمويل مرابحة (بتبع)

فيما يلي تمويل المrabحات المتداولة قصيرة الأجل والجزء المتداول من المrabحات طويلة الأجل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	الحد الائتماني	عملة القرض	
٤٠,٠٠٠	٢٩٢,٥٠٠	١,٢٨٢,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ١ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١٣,٢٣٩	٤,٤٦٧	٦١,٥٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٢ - الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
٢٩,١٢٣	١٩,٨٠٢	١٣٦,٥٩٨	ريال سعودي	بنك محلي ٢ - الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١٦,٦٠٠	١٦,٥٣٢	٨٣,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٣ - الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١٩,٨٥٥	٢٠,١٤٨	١٠١,٠٠٠	ريال سعودي	بنك ٢ محلي - الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
--	٢٧,١٤٣	١٥٠,٠٠٠	ريال سعودي	بنك ٢ محلي - الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١٢٠,٢٩١	١٥٠,٥٣٦	٢٥٠,٠٠٠	ريال سعودي	تمويل مرابحة من بنوك محلية قصيرة الأجل
٢٣٩,١٠٨	٥٣١,١٢٨			القيمة الإجمالية
(٢٧٦)	--			صافي التغير في تكاليف القوائد المؤجلة
٢٣٨,٨٣٢	٥٣١,١٢٨			إجمالي المrabحات قصيرة الأجل والجزء المتداول من المrabحات طويلة الأجل

فيما يلي ملخص بحركة المrabحات:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	
١,٢١٠,٥٧٢	١,٥٥٦,٧٠٤	الرصيد الافتتاحي
١,١٤٢,٩٢٦	٨٦٦,٣٨٧	المتحصلات خلال الفترة/ السنة
(٧٩٦,٧٩٤)	(٧٥٥,٢٧٢)	المدفوعات خلال الفترة/ السنة
١,٥٥٦,٧٠٤	١,٦٦٧,٨١٩	

وقد تم عرض رصيد المrabحات كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة المختصرة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	
٢٣٨,٨٣٢	٥٣١,١٢٨	الجزء المتداول المدرج ضمن المطلوبات المتداولة
١,٣١٧,٨٧٢	١,١٣٦,٦٩١	الجزء غير المتداول المدرج ضمن المطلوبات غير المتداولة
١,٥٥٦,٧٠٤	١,٦٦٧,٨١٩	

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

١٠. الدفعة المقدمة من عميل

ينمثل رصيد الدفعة المقدمة من عميل في مبلغ ١,٤٣١ مليون ريال سعودي كدفعة مقدمة لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض. تلقت الشركة ٤٧١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٥م و٥٤٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٩م و٥٤٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠م. وقد تم تصنيف الرصيد في نهاية الفترة ضمن البنود المتداولة وغير المتداولة بأرصدة تبلغ ٣٢٥ مليون ريال سعودي و ١,١٠٦ مليون ريال سعودي على التوالي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٤١٣ مليون ريال سعودي و ١,١٠٦ مليون ريال سعودي على التوالي). ويتم استنفاد قيمة الدفعة المقدمة طبقاً للمنجز من الأعمال المنفذة من قبل شركة المواصلات العامة بنسبة من إجمالي الأعمال التراكمية المقدمة.

١١. الأدوات المالية

يوضح الجدول أدناه القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المالية والغير مقاسة بالقيمة العادلة حيث تمثل قيمتها الدفترية تقدير معقول للقيمة العادلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١١ - الأدوات المالية (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م (مراجعة)			٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)			
الإجمالي	مطلوبات مالية أخرى	الموجودات المالية بالتكلفة المستنفذة	الإجمالي	مطلوبات مالية أخرى	الموجودات المالية بالتكلفة المستنفذة	
١٢٤,١٣٧	--	١٢٤,١٣٧	٢١١,٨٥٥	--	٢١١,٨٥٥	الموجودات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة
٩١,٨٩٢	--	٩١,٨٩٢	١٠٣,٤٥٨	--	١٠٣,٤٥٨	ذمم مدينة تجارية، بالصافي
٤١٠,١٣٠	--	٤١٠,١٣٠	٦٧٢,١٨٢	--	٦٧٢,١٨٢	مستحق من أطراف ذات علاقة
٢,٠٦٢,٩٧٦	--	٢,٠٦٢,٩٧٦	١,٨٦١,٧٨٢	--	١,٨٦١,٧٨٢	النقد و ما في حكمه
٢,٦٨٩,١٣٥	--	٢,٦٨٩,١٣٥	٢,٨٤٩,٢٧٧	--	٢,٨٤٩,٢٧٧	ذمم مدينة غير مقوترة
١,٥٥٦,٧٠٤	١,٥٥٦,٧٠٤	--	١,٦٦٧,٨١٩	١,٦٦٧,٨١٩	--	المطلوبات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة
١١,٥٧٦	١١,٥٧٦	--	٢٢,٤٦٧	٢٢,٤٦٧	--	تمويل مرابحة
١٢٧,٠١٦	١٢٧,٠١٦	--	٢٢٢,٧٨١	٢٢٢,٧٨١	--	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
٢٥٨,٣١٩	٢٥٨,٣١٩	--	٢٩٠,٩٠٨	٢٩٠,٩٠٨	--	ذمم ومحتجزات دائنة تجارية
١,٩٥٣,٦١٥	١,٩٥٣,٦١٥	--	٢,٢٠٣,٩٧٥	٢,٢٠٣,٩٧٥	--	مصرفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١٢. المطلوبات المحتملة

- كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها المجموعة نيابةً عنها خلال دورة الأعمال العادية ضمانات وقبولات واعتمادات مستنديه يبلغ حددها الأقصى ٢,١٥١ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ٢,١٣٠ مليون ريال سعودي).

١٣. الزكاة وضريبة الدخل

(أ) الزكاة

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركات التابعة لها كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى ٢٠٢١م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى عام ٢٠٢٣م. أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") ربوطها الزكوية للشركة حتى عام ٢٠٢٠م وقامت المجموعة بسداد الزكاة المستحقة عليها بموجب الربوط المعدلة وأنهت الشركة وضعها الزكوي عن كافة السنوات حتى ٢٠٢٠م.

استلمت الشركة من الهيئة خلال نوفمبر ٢٠٢١م ربط أولي عن الأعوام ٢٠١٩م و٢٠٢٠م بفروقات زكوية بمبلغ ٢٧ مليون ريال سعودي وقد قدمت الشركة اعتراضاً على ربط الهيئة المذكور. واستلمت الشركة في أبريل ٢٠٢٢م الربط النهائي من طرف الهيئة عن الأعوام ٢٠١٩م و٢٠٢٠م بفروقات زكوية بمبلغ ٢,٧٧ مليون ريال سعودي وتم سداد هذا المبلغ للهيئة بتاريخ ٢٨ أبريل ٢٠٢٢م. ونتج عن هذا عكس فائض المخصص والبالغ ٢٤,٣٠ مليون ريال سعودي.

(ب) ضريبة الدخل

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرار الزكوي والضريبي إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") حتى عام ٢٠٢١م. لم يتم إجراء أي ربط زكوي أو ضريبي بعد من قبل الهيئة.

١٤. الإيرادات

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض إيرادات نقل الركاب إيرادات الخدمات المتخصصة إيراد دعم حكومي (*)
٢٠٢١م	٢٠٢٢م	٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	
٢٦٠,٤٢٤	٢٣٤,٦٩٦	٦٦,٠٤٨	٦٠,٣٧٩	
٢٩٦,٥٠٤	٤١٩,٦١٥	١١٠,١٩٣	١٤٨,٩٤٢	
١٠١,٥٩٤	٢٥٤,٣٣٥	٤٠,٤٠٨	١٢٧,١٩٧	
٢١,١٢٢	٥٤,٠٠٤	٥,٠٣٣	١٦,٤٦٠	
٦٧٩,٦٤٤	٩٦٢,٦٥٠	٢٢١,٦٨٢	٣٥٢,٩٧٨	

(\*) تم الاتفاق بين كل من الهيئة الملكية لمدينة الرياض ("مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة") والشركة السعودية للنقل الجماعي ("المشغل") على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمدينة الرياض كخدمة بديلة للخدمة المقدمة من قبل الحافلات الأهلية بمدينة الرياض وذلك لمدة سنتين ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات ١١ جمادى الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨م) وقد تم تمديد العقد لمدة عام لينتهي في فبراير ٢٠٢٢. للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمدينة الرياض والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١٤ - الإيرادات (يتبع)

بلغت القيمة الإجمالية للدعم السنوي مبلغ قدره ٣٦,٥ مليون ريال سعودي تم صرفها على دفعات شهرية متساوية. نظراً لانتهاج مدة الاتفاقية، اتفقت المجموعة خلال عام ٢٠٢١ م مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض لاستمرار تنفيذ المشروع نظراً لعدم بدء مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام. بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م مبلغ قدره ٢٧,٢ مليون ريال سعودي.

تم الاتفاق بين كل من أمانة محافظة جدة والشركة السعودية للنقل الجماعي على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمحافظة جدة وذلك لمدة خمس سنوات ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنيا وعمليا لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات هو ١١ جمادى الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨ م) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمحافظة جدة والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام. حيث تبلغ القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم السنوي مبلغا وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي يتم صرفها على دفعات شهرية متساوية. بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم في التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ مبلغ قدره ١٥,١ مليون ريال سعودي.

أبرمت المجموعة عقداً مع هيئة تطوير منطقة المدينة المنورة بتاريخ ٢٤ يناير ٢٠٢٢ م لتقديم خدمات النقل الترددي في المدينة المنورة لمدة خمس سنوات بمبلغ ٥٧,٥ مليون ريال شاملاً لضريبة القيمة المضافة وبدأ تنفيذ العقد في مارس ٢٠٢٢ م. خلال شهر رمضان الكريم، تم زيادة العقد بنسبة ١٠٪ ليصبح إجمالي قيمة العقد ٦٣,٢ مليون ريال سعودي. وتم تقديم خدمات إضافية بموجب هذه الزيادة بمبلغ ٦ مليون ريال سعودي، وأصبحت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ مبلغ قدره ١١,٨ مليون ريال سعودي.

١٥ - تكلفة الإيرادات

	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
	٢٠٢١ م (غير مراجعة)	٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٢٠٢١ م (غير مراجعة)	٢٠٢٢ م (غير مراجعة)
مصرفات مرحلة التجهيز لمشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	٢٣١,٨٧١	١٨٦,١٥٨	٥٧,٥٥١	٤٩,٧٥٤
رواتب وما في حكمها	٢١٢,٦٦٨	٢٨٣,٣٥٠	٧٩,٧٠٦	٩٧,٣٣٤
مصرف الاستهلاك	١٢١,٣٨٣	١١٩,٧١٣	٤٠,٣٩٢	٤١,٥٧٠
إصلاح وصيانة حافلات	٦١,٤١١	٨٩,٦٩٢	٢٣,١٩١	٣٤,٠٥٠
رسوم تأشيرات وإقامات	٢٧,٨٣٥	٢٤,٣٦٨	١٠,٧٧٧	٧,٠٦٠
خدمات تعاقدية	٢٤,٢٨٣	٦٠,٣٠٨	٩,٥٩٢	٢٤,٤٣١
صيانة وأتاعاب عامة	١١,٨٥٤	١٤,٦٦٣	٤,٦١٤	٥,٦٠٤
إيجار	٧,٢٥٠	١١,٨٧١	٣,٦١٦	٤,٤٧٧
انخفاض في قيمة مخزون بطيء الحركة	١,٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	--
إطفاء	٢,١٩٢	٣,٠١٩	٧٣٠	١,١٠٧
مصرفات تأمين ممتلكات	٤,٤٩٥	٥,٩٠٢	٨٦	٧٣٤
استشارات	٤,٠٤١	--	٢,١٩٦	--
أخرى	٣,٩١٣	١٣,٢٤١	٩٥٢	٦,١٨٠
	٧١٤,٦٩٦	٨١٢,٧٨٥	٢٣٣,٩٠٣	٢٧٢,٣٠١

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١٦. إيرادات أخرى

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		
٢٠٢١ م (غير مراجعة)	٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٢٠٢١ م (غير مراجعة)	٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	
٣,٥٩٠	٣,٨٢٢	٦٠١	--	أرباح من بيع موجودات محتفظ بها لغرض البيع
٨٠٠	--	١٠٢	--	إيراد تأجير سائقين
--	٢٤,٢٩٦	--	--	عكس مخصص ربط زكوي
٥٢٦	٥٥٢	١٢٦	٢١٧	أرباح من بيع الخردة
٣٠١	٦٩٩	١١٩	٣٥٤	غرامات على موردين
١,٠٣٥	٢,٧٠٨	١,٠٣٥	١,٥٢٤	دخل إيجارات
--	١,٠٥٠	--	--	إيراد إعلان على حافلات النقل الداخلي
٢,٣٠٤	٦,٠٨٧	٨٨٨	٩٣٢	أخرى
٨,٥٥٦	٣٩,٢١٤	٢,٨٧١	٣,٠٢٧	

١٧. أطراف ذات علاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة من المساهمين الذين لديهم سيطرة أو تأثير هام، وموظفي الإدارة العليا والشركات الشقيقة التي يكون للمساهمين سيطرة أو تأثير هام عليها. يتم إجراء المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بشروط تمت الموافقة عليها من قبل مجلس إدارة المجموعة. تتعامل المجموعة والأطراف ذات العلاقة مع بعضها خلال السياق الاعتيادي للأعمال. وفيما يلي أهم المعاملات والأرصدة التي تمت بين المجموعة والأطراف ذات العلاقة:

المعاملات عن التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ م (غير مراجعة)		طبيعة المعاملات	طبيعة العلاقة	الطرف ذو العلاقة
--	١,٠٢٥	إيراد تمويل		
(٢٧,٥٥٨)	(٢٣,٨٩٣)	الحصة في خسائر المشروع		الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو)
--	١١,١٣٦	شراء حافلات	مشروع مشترك	
٩٢٠	١,٦٧٧	خدمات مقدمة		
--	--	قروض		
٣٠٤	٥١٨	الحصة في أرباح المشروع		شركة مترو العاصمة (كامكو)
٥,١٩٦	٤,٨٦٣	خدمات مقدمة	شركة زميلة	ار ايه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية)
٣٤,٨٠٦	٣٤,٤٩٨	خدمات مقدمة	حقوق ملكية غير مسيطرة للشركة التابعة	ار ايه تي بي ديف (السعودية (ال سي سي )



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بآلاف الريالات السعودية)

١٧. أطراف ذات علاقة (يتبع)  
وفيما يلي أهم الأرصدة الناتجة عن المعاملات المذكورة أعلاه للمجموعة والأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة)	مدرج ضمن	الطرف ذو العلاقة
٨٩,٩٩٠	١٠٣,٤٥٨	مستحق من طرف ذو علاقة	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل
١,٩٠٢	-	مستحق من طرف ذو علاقة	شركة مترو العاصمة (كامكو)
٦,٩٠٨	٩,٢١٧	مستحق إلى طرف ذو علاقة	ار ايه تي بي ديفلوبيمنت (شركة فرنسية)
٤,٦٦٨	١٣,٢٥٠	مستحق إلى طرف ذو علاقة	ار ايه تي بي ديف السعودية (ال سي)

**المشروع المشترك**  
قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ م، بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد، وقد تم سداد مبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي من قيمة القرض حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م وتتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال عامي ٢٠٢٤ م و ٢٠٢٥ م وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦ م، بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدرسي الحكومي على أن يتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو). وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية. تتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال عامي ٢٠٢٤ م و ٢٠٢٥ م.

خلال العام ٢٠١٩ م، قامت الشركة ببيع ٣٥٠ حافلة إلى الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٣,٦٣ مليون ريال على أن يتم سداد المبلغ على أقساط سنوية وقد تم تبويب هذا الرصيد ضمن الموجودات المتداولة حيث تتوقع الشركة تحصيل المبلغ خلال السنة المقبلة.

خلال العام ٢٠٢٢ م قامت سابنكو ببيع عدد (١٩٢) حافلة إلى الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ١٣,٢ مليون ريال سعودي وقد تم سداد قيمة تلك الحافلات كاملة دفعه واحدة.

قامت سابنكو خلال عام ٢٠٢٢ م بتقديم تمويلين لشركة سينكو بمبلغ إجمالي (٩,٧٢٣) مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل وشراء الحافلات وتم الاتفاق على أن يتم السداد خلال اثني عشر شهرا.

فيما يلي المعاملات الهامة بين المجموعة وموظفي الإدارة الرئيسيين:

**المعاملات مع كبار موظفي الإدارة:**

٣٠ سبتمبر ٢٠٢١	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	
١,٥٥٩	١,٣٧٨	مصاريف وبدلات مجلس الإدارة
٩,٩٠٣	١٠,٩٧٨	تعويضات كبار موظفي الإدارة (*)
		(*) تعويضات كبار موظفي الإدارة:
٣٠ سبتمبر ٢٠٢١	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	
٩,٣٨٥	١٠,٥٠٠	منافع موظفين قصيرة الأجل
٥١٨	٤٧٨	منافع طويلة الأجل
٩,٩٠٣	١٠,٩٧٨	

تشتمل تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين على المرتبات ومطلوبات منافع الموظفين المحددة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

#### ١٨. موجودات محتفظ بها بغرض البيع

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م، قررت إدارة المجموعة بيع بعض موجوداتها (حافلات) والمستخدمة في عمليات نقل الركاب. وعليه تم إعادة تصنيف تلك الموجودات كموجودات محتفظ بها للبيع. وقد نتج عن عملية القياس خسائر بقيمة ٤,٢ مليون ريال سعودي تمثل الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد المقدرة بمبلغ ٣,٤ مليون ريال سعودي وصافي القيمة الدفترية بمبلغ ٧,٦ مليون ريال سعودي لتلك الموجودات الثابتة، وعليه تم إثبات تلك الفروقات كخسائر انخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

وفي يوم ٢٨ ابريل ٢٠٢٢ قامت الشركة ببيع جزء من تلك الاصول الى شركة سينكو (مشروع مشترك) بسعر بيع قدره ١١,١ مليون ريال سعودي لتحقيق ارباح رأسمالية قدرها ٣,٨ مليون ريال سعودي.

#### ١٩. الأحداث اللاحقة

لم تقع أية أحداث جوهرية أخرى حتى تاريخ اعتماد القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة المجموعة مما قد يؤثر جوهرياً على القوائم المالية والإفصاحات المتعلقة بها لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م.

#### ٢٠. اعتماد القوائم المالية

تم اعتماد القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٢ ربيع الثاني ١٤٤٤ هـ (الموافق ٦ نوفمبر ٢٠٢٢ م).