

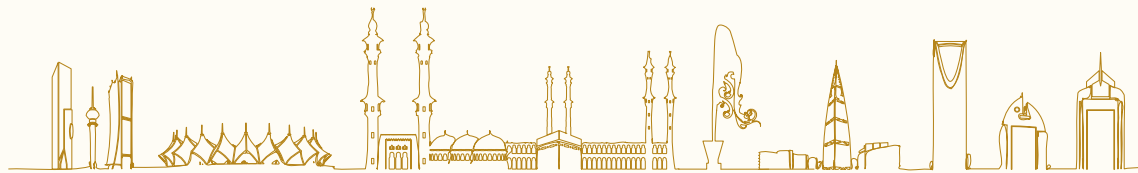


الشركة السعودية للنقل الجماعي



2016

التقرير السنوي
ANNUAL REPORT





School • تعليمي



Cargo • شحن



Limo • ليمو



Metro • مترو



Bus • حافلات



نقل طلاب
وطالبات المدارس



نقل البضائع
بالشاحنات داخل
المملكة والدول
المجاورة.



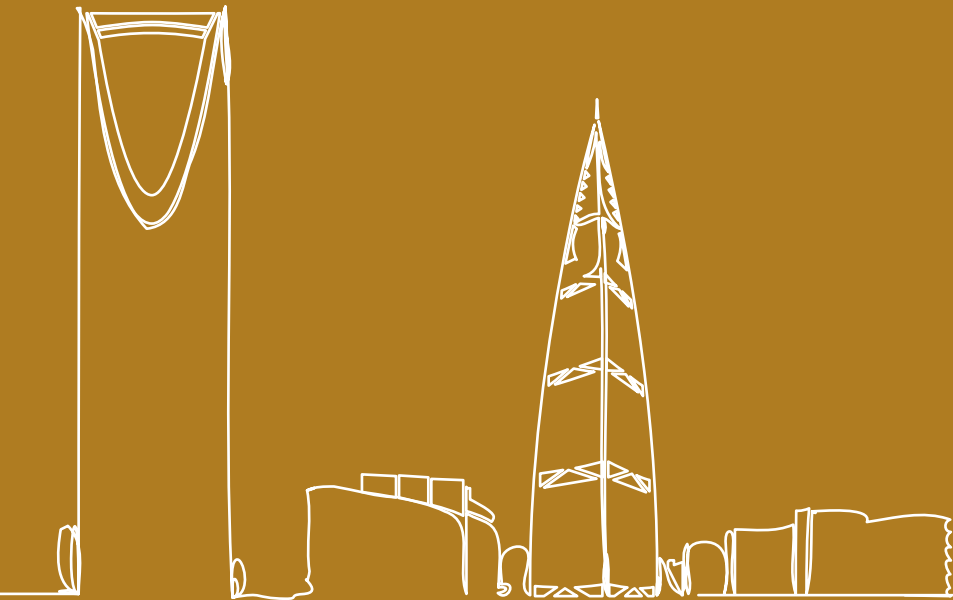
تأجير السيارات
الفاخرة بسائق
تشمل المطارات
والفنادق،
والمؤتمرات.



تشغيل خدمات
المترو والقطارات.



نقل الركاب داخل
وبين مدن المملكة،
النقل الدولي، النقل
في مواسم الحج
والعمرة وخدمات
النقل المميزة VIP.



سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي





خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود
ملك المملكة العربية السعودية



صاحب السمو الملكي
الأمير محمد بن نايف آل سعود
وليّ العهد
نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الداخلية



صاحب السمو الملكي
الأمير محمد بن سلمان آل سعود
وليّ وليّ العهد
النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء
وزير الدفاع



الشركة السعودية للنقل الجماعي



رؤيتنا

أن نكون ناقلاً رائداً .. معترفاً بقيمه .. متميزاً بأسطوله .. يهتم بعملائه .. ويرعى موظفيه.

رسالتنا

تقديم خدمات النقل لعملائنا وفق أعلى معايير السلامة ومتطلبات الحفاظ على البيئة وبما يواكب تطلعات العملاء.

محتويات التقرير السنوي

٠٨	مجلس الإدارة
٠٩	كلمة رئيس مجلس الإدارة
١١	تقرير مجلس الإدارة
٢٩	إنجازات الشركة
٣٥	أعمال وأنشطة الشركة
٥٣	تقرير مراقب الحسابات والقوائم المالية لعام ٢٠١٦
٨١	نتائج أعمال الشركة



المهندس / هذلول بن حسين الهذلول
وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي
رئيس مجلس الإدارة



اللواء / عبدالله بن حسن الزهراني
مدير الإدارة العامة للمرور
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / سليمان بن عبدالله التويجري
مساعد مدير عام الجمارك للشؤون الجمركية
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالله بن علي العقيل
المستشار والمشرف العام لمكتب وزير التجارة
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / محمد بن سليمان العنقري
عضو مجلس الإدارة



الدكتور / عبدالوهاب بن سعيد القحطاني
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالعزيز بن سعد الغامدي
عضو مجلس الإدارة



المهندس / خالد بن عبدالله الحقييل
العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي



الأستاذ / صالح بن عبدالرحمن الفضل
عضو مجلس الإدارة



كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله حمداً كثيراً طيباً مباركاً فيه والصلاة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وأصحابه أجمعين

حضرات السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

يسرني أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم لكم التقرير السنوي لمجلس الإدارة والإدارة التنفيذية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ والذي يلقي الضوء على نشاطات الشركة وأهم إنجازاتها ونتائجها المالية الموحدة وتقرير مراقب الحسابات عن العام المالي ٢٠١٦م.

يتضح من أداء الشركة خلال العام المالي ٢٠١٦م استمرارها في تحقيق نمو في الإيرادات التشغيلية للعام ٢٠١٦ بمعدل قدره (٣.٣٪) مقارنة بالعام السابق، رغم التحديات والمتغيرات الاقتصادية والتنظيمية والتنافسية في سوق النقل بالملكة، وسنقوم بإذن الله بمواصلة الجهود خلال العام المالي ٢٠١٧ من أجل الارتقاء بأداء الشركة ورفع مستوى الكفاءة التشغيلية لتحسين وتعزيز جودة الخدمات المقدمة للعملاء وتحقيق العائدات المتوائمة مع طموحات الشركة ومساهمتها. وقد حققت الشركة خلال العام المالي ٢٠١٦م عدداً من الإنجازات يأتي من أهمها:

- رفع جودة الخدمات المقدمة للعملاء من خلال تحديث وتعزيز الأسطول بشراء (٥٢٤) مركبة الأمر الذي هيا للشركة فرصة دعم أنشطتها المتنوعة والتوسع في أعمالها واثراء تجربة عملائها.
- التعاقد مع جامعة طيبة بالمدينة المنورة لمدة (٥) سنوات بقيمة سنوية قدرها (٧.٤) مليون ريال لتقديم خدمات نقل الطالبات بالمدينة المنورة والمحافظات التابعة لها.
- تشغيل مشروع النقل الترددي بالمدينة المنورة.
- تعزيز الكفاءة التشغيلية من خلال تفعيل النظام اللوجستي الموحد وهو نظام لمتابعة تشغيل خدمات العقود والتأجير والشحن والليموزين بجانب جدولة وتخطيط الرحلات وتنفيذ عمليات الصيانة وربطها بالمركبات.
- حصول الشركة على شهادة الإيزو ISO20000 في مجال التقنية والخدمات الإلكترونية وجائزة التميز الرقمي من هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات لجهودها المتميزة في هذا المجال.

وقد انعكست تلك الجهود في النتائج والأداء الإجمالي المتميز الذي تحقق حيث بلغت الإيرادات التشغيلية خلال عام ٢٠١٦م (١.١٣٨) مليون ريال مقارنة بمبلغ (١.١٠٢) مليون ريال في العام السابق بمعدل نمو قدره (٣.٣٪)، كما بلغت الأرباح الصافية لعام ٢٠١٦م مبلغ (١٢٧.٥٨) مليون ريال بمعدل زيادة قدرها حوالي ٤٠٪ عن العام السابق ٢٠١٥م وذلك بعد استبعاد الأرباح الرأسمالية البالغة (١١٨.٨) مليون ريال الناتجة عن نزع ملكية أرض الشركة بالمدينة المنورة لصالح مشروع توسعة المسجد النبوي الشريف من الأرباح الصافية لعام ٢٠١٥م (٢١٠.٨٦) مليون ريال. وهو مؤشر جيد والله الحمد لقوة ومتانة المركز المالي للشركة وتأكيد لحرص الشركة على مواصلة النمو وتعزيز موقعها الريادي في سوق النقل.

كما أود التأكيد على اهتمام مجلس الإدارة بمتابعة المستجدات والمتغيرات الاقتصادية والتطورات التي يشهدها سوق النقل وانعكاساتها على مجمل أوضاع الشركة التشغيلية والمالية وسعيه الدائم لوضع الخطط والبرامج التي من شأنها تجاوز أي تحديات قد تظهر والاستمرار في تحقيق الإنجازات والنجاحات بإذن الله حيث يجري في هذا الخصوص إعداد الخطة الإستراتيجية للشركة حتى عام ٢٠٢٠م لاستيعاب تلك المتغيرات ومواجهة التحديات المقبلة والحفاظ على مركز الشركة المالي والتنافسي.

وختاماً يسرني أن أنتهز هذه الفرصة لرفع أسمى آيات الشكر والعرفان باسمكم جميعاً ونيابة عن الإخوة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ومنسوبيها لمقام خدام الحرمين الشريفين ولسمو وليّ عهده الأمين ولسمو وليّ العهد «حفظهم الله» وإلى الحكومة الرشيدة على ما لقيته الشركة وتلقاه من دعم مستمر منذ إنشائها وما تقوم به الأجهزة الحكومية المعنية وفي مقدمتها وزارة النقل من دعم ومساندة للشركة وتمكينها من أداء مهمتها وتحقيق خططها وبرامجها، كما أتوجه بالتقدير لمساهمي الشركة على ثقتهم بالشركة وأتقدم بالشكر الجزيل لعملاء الشركة الكرام على ولائهم واخلاصهم لسابتكو الأمر الذي يدفعنا إلى المزيد من البذل والعطاء لتحقيق طموحاتهم وتطلعات الشركة، كما لا يفوتني أن أشكر زملائي أعضاء مجلس الإدارة وجميع منسوبي الشركة على جهودهم وعطائهم.

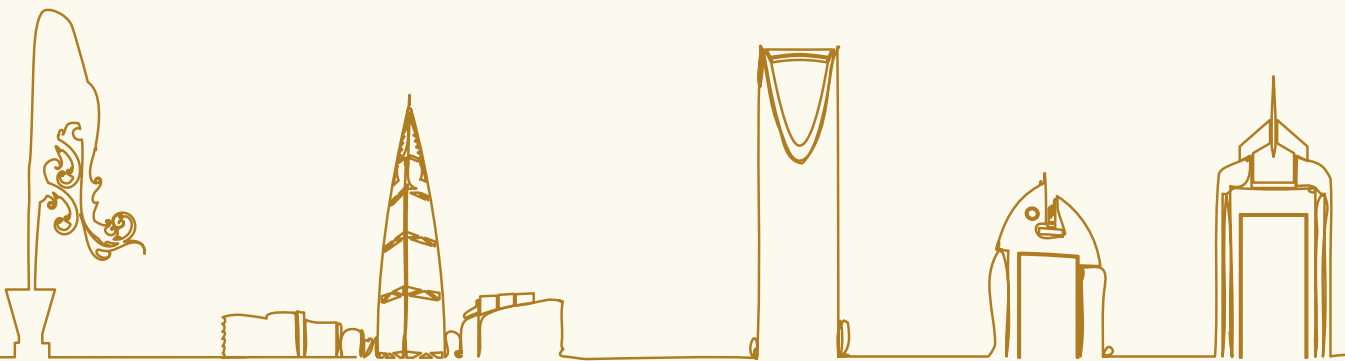
والله أسأل التوفيق والسداد،
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

رئيس مجلس الإدارة
م. هذلول بن حسين الهذلول



سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



تقرير مجلس الإدارة للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي
عن السنة المنتهية في ٢٠١٦/١٢/٣١ م



أولاً: وصف لأنواع النشاط الرئيسية للشركة وشركاتها التابعة، وفي حالة وصف نوعين أو أكثر من النشاط يجب إرفاق بيان بكل نشاط وتأثيره في حجم أعمال الشركة التجارية وإسهامه في النتائج

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ وذلك لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود وتحويل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات. وقد اتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، مانحاً الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل. وتم تمديده عدة مرات كان آخرها بتاريخ ١٤٣٦/١٢/٢٩هـ الموافق ٢٠١٥/١٠/١٢م وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١٤٣٧/٠٧/٠١هـ.

حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بمبلغ (١.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١.٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م. بلغ عدد مركبات أسطول الشركة (٤.٥٨٠) مركبة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦م.

تتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

(١) قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والمتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي ويساهم هذا النشاط بمعدل ٦١.١٣٪ في إيرادات الشركة.

(٢) قطاع العقود والتأجير: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها ويساهم هذا النشاط بمعدل ٢٤.٩٨٪ في إيرادات الشركة.

(٣) الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الإستراتيجية والمتمثلة في خدمات الشحن لنقل البضائع وخدمات الليموزين الفاخر بجانب مشروع النقل العام وتساهم بمعدل ١٣.٨٩٪ في إيرادات الشركة.

ثانياً : وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة وأي مخاطر تواجهها

تهدف إستراتيجية وخطط الشركة لتقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل وتلبية متطلبات عملائها بمختلف شرائحهم وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها من خلال التحسين والتطوير المستمر لخدماتها والتوسع في أعمالها وزيادة أسطولها بشراء أصول تشغيلية جديدة وتحسين القديم منها والتنوع في أنشطتها، حيث تم خلال العام ٢٠١٦م شراء عدد (٥٢٤) مركبة.

ثالثاً: المعلومات المتعلقة بأي مخاطر تواجهها الشركة (سواء كانت مخاطر تشغيلية أم مخاطر تمويلية، أم مخاطر السوق) وسياسة إدارة هذه المخاطر ومراقبتها

إدارة المخاطر:

١. المخاطر التشغيلية والسوقية:

• تخضع الشركة لمخاطر نشاط النقل والمتمثلة في حالة عدم الاستقرار والاضطرابات وانتشار الأمراض والأوبئة ودخول منافسين جدد في سوق النقل.



- المخاطر المترتبة على تشغيل قطار الحرمين (مكة - جدة - المدينة المنورة) وتشغيل قطار الشمال خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧م والذي يربط بين وسط المملكة وشمالها في مرحلته الأولى.
- صدور موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ١٤٣٦/١٢/٢٩هـ الموافق ٢٠١٥/١٠/١٢م على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة و الشركة (لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها) الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ) وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١٤٣٧/٠٧/٠١هـ ، المتضمنة عدم إعطاء الشركة ميزه تنافسيه عند اكتمال الدراسات اللازمة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة.

٢. المخاطر المالية:

أن الشركة ملتزمة باستثمار النقد لدى بنوك محلية ذات تصنيفات ائتمانية قوية وتتمتع بموقف مالي قوي. والشركة تتمتع بمركز مالي قوي وأن الشركة لا تتعرض بصورة جوهرية للتقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية في إطار أعمالها العادية حيث أن معظم المعاملات تتم بالريال السعودي والدولار الثابت سعر صرفه مقابل الريال السعودي.

٣. مخاطر الائتمان:

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة.

٤. مخاطر السيولة:

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية والالزمة للوفاء بأية إلتزامات مستقبلية.



رابعاً: خلاصة على شكل جدول أو رسم بياني لأصول الشركة وخصومها ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصر

الجدول الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي والدخل للخمس سنوات الأخيرة

بيان مقارنة (ملخص) لقائمة المركز المالي للخمس سنوات الأخيرة
(المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢
الموجودات المتداولة	١,٠٤٥,٤٤١	١,٠٦٠,٩٨٤	٥٥١,٦٥٩	٧٢٧,٦٧٢	٦٧٠,٨٩٠
الموجودات غير المتداولة	١,٧٢٠,٠٣٢	١,٥٦٠,٠٦٣	١,٥٣٧,٥٣٨	١,٤١٣,٩٠٨	١,٤٣٨,٨٧٢
إجمالي الأصول	٢,٧٦٥,٤٧٣	٢,٦٢١,٠٤٧	٢,٠٨٩,١٩٧	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢
المطلوبات المتداولة	٤٤٦,٥١٧	٤٦٥,١١٣	٤١٩,٥١٨	٤٦٤,٦٦٢	٤٣٠,٩٥٤
قروض مرابحة طويلة الأجل	١٣٨,٢٠٠	٥٠,١٦١	٦٣,٤٩٩	١٠٧,٦٨٣	١٢٢,٣٥٤
دفعات مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول	٤٤٩,٤٢١	٤٥٤,٧٩٦	-	-	-
مخصص ترك الخدمة	١٣٧,٥١٧	١٢٧,٧٦٧	١١٢,٠٩٣	٩٨,٠٧٩	٩٦,٢٧٤
إيرادات مؤجلة	٢,٨٠٢	٩٧١	٧٢٨	١,٠٤٨	٣,٢٣٨
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	٧٢٧,٩٤٠	٦٣٣,٦٩٥	١٧٦,٣٢٠	٢٠٦,٨١٠	٢٢١,٨٦٦
إجمالي المطلوبات	١,١٧٤,٤٥٧	١,٠٩٨,٨٠٨	٥٩٥,٨٣٨	٦٧١,٤٧٢	٦٥٢,٨٢٠
رأس المال	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
احتياطي نظامي	١٧٠,٠٠٦	١٥٧,٢٤٨	١٣٦,١٦٢	١٢٥,٩٥٧	١١٨,١٩٩
احتياطي اتفاقي	٤٢,٧٣٠	٣٦,٣٥١	٣٣,٣٠٨	٢٨,٢٠٥	٢٥,٨٧٢
الأرباح المبقاة	١٦١,٢٢٢	١١٧,٠٧٥	٨٨,٣٩٢	٦٥,٩٤٦	٦٢,٧٥٥
أرباح (خسائر) استثمارات غير محققة	(٣٠,١٥٩)	(٣٨,٣٥٤)	(١٤,٥٠٣)	-	١١٦
حقوق الأقلية	(٢,٧٨٣)	(٨١)	-	-	-
إجمالي حقوق الملكية	١,٥٩١,٠١٦	١,٥٢٢,٢٣٩	١,٤٩٣,٣٥٩	١,٤٧٠,١٠٨	١,٤٥٦,٩٤٢
إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية	٢,٧٦٥,٤٧٣	٢,٦٢١,٠٤٧	٢,٠٨٩,١٩٧	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢

ملاحظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥ وبيانات العام المالي ٢٠١٦ متضمنة نتائج الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة المواصلات العامة)

بيان مقارنة (ملخص) لقائمة المركز المالي للخمس سنوات الأخيرة
(المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢
إيرادات الأعمال الرئيسية	١,١٣٨,٣٥٩	١,١٠٢,٣٠٩	١,٠١٩,٢٠٣	٩٦٧,٨٥٣	٩١٤,٩٣١
إجمالي التكاليف	(١,٠٥٣,٠٥٠)	(١,٠١٠,٢٤٩)	(٩٥١,٠٥١)	(٩١٦,٠٠٣)	(٨٦٩,٢١٠)
إيرادات أخرى	٥٢,١٤٧	٣٩,٢٣٣	٣٧,٦٦٦	٢٩,٦٥٣	٣١,٠٠٤
خسارة انخفاض في قيمة استثمار في الشركة الزميلة	-	(٧,٤٥٩)	-	-	-
أرباح نزع ملكية أرض	-	١١٨,٨٠٧	-	-	-
حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة	٢,٧٠٢	٢,٠٨١	-	-	-
الزكاة الشرعية	(١٢,٥٧٤)	(٣٣,٨٦٠)	(٣,٧٦٤)	(٣,٩٢١)	(٢,٨٩٧)
صافي ربح العام	١٢٧,٥٨٤	٢١٠,٨٦٢	١٠٢,٠٥٤	٧٧,٥٨٢	٧٣,٨٢٨

ملاحظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥ وبيانات العام المالي ٢٠١٦ متضمنة نتائج الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة المواصلات العامة)



خامساً: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة ولشركاتها التابعة

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة (بآلاف الريالات) في ٢٠١٦/١٢/٣١ م

إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات الشركة	البيان
٣٨٢,٢٦٣	١٤٩,٤٣٤	٥٥٥,٢٢٢	١٠٣,٥٨٧	١,١٩٠,٥٠٦	إجمالي الإيرادات

سادساً: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية عن نتائج السنة السابقة أو أي توقعات أعلنتها الشركة

بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي ٢٠١٦ م مع العام السابق فقد زادت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام ٢٠١٦ م مقارنة بالعام السابق بمبلغ (٣٦,٠٥) مليون ريال وبمعدل (٣,٣٪) مما أدى إلى زيادة مجمل الربح من التشغيل خلال عام ٢٠١٦ م مقارنة بالعام السابق بمقدار (٥,٦) مليون ريال أي بمعدل (٢,٤٣٪)، كما أن مصروفات التشغيل ارتفعت في عام ٢٠١٦ م بمبلغ (٣٠,٤٤) مليون ريال مقارنة مع العام السابق أي بنسبة (٣,٤٩٪) متأثرة بزيادة أسعار الطاقة ابتداء من أول يناير ٢٠١٦ م. فيما بلغت الأرباح الصافية التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٦ م (١٢٧,٥٨) مليون ريال، مقابل (٢١٠,٨٦) مليون ريال للعام المالي السابق بانخفاض قدره (٨٣,٢٨) مليون ريال وبنسبة (٣٩,٤٩٪) عن أرباح العام السابق الذي تضمن أرباحاً رأسمالية نتيجة نزع أرض الشركة بالمدينة المنورة بمبلغ (١١٨,٨) مليون ريال.

جدول يوضح النتائج التشغيلية لعام ٢٠١٦ م مقارنة مع العام السابق ٢٠١٥ م
(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	عام ٢٠١٦ م	عام ٢٠١٥ م	التغيرات + أو -	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	١,١٣٨,٣٥٩	١,١٠٢,٣٠٩	٣٦,٠٥٠	٣,٢٧٪
المصروفات التشغيلية	٩٠١,٦٥٩	٨٧١,٢٢٢	٣٠,٤٣٧	٣,٤٩٪
إجمالي الربح من التشغيل	٢٣٦,٧٠٠	٢٣١,٠٨٧	٥,٦١٣	٢,٤٣٪
مصروفات الأعمال الرئيسية	١٤٣,٣٢٤	١٣٢,١٩١	١١,١٣٣	٨,٤٢٪
الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية	٩٣,٣٧٦	٩٨,٨٩٦	(٥,٥٢٠)	-٥,٥٨٪
الإيرادات/المصروفات الأخرى	٤٦,٧٨٢	١٤٥,٨٢٦	(٩٩,٠٤٤)	-٦٧,٩٢٪
يخصم : الزكاة أو الضريبة	١٢,٥٧٤	٣٣,٨٦٠	(٢١,٢٨٦)	-٦٢,٨٦٪
صافي الربح (الخسارة)	١٢٧,٥٨٤	٢١٠,٨٦٢	(٨٣,٢٧٨)	-٣٩,٤٩٪

سابعاً: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.



ثامناً: اسم كل شركة تابعة ورأس مالها ونسبة ملكية المصدر فيها ونشاطها الرئيس، والدولة المحل الرئيس لعملياتها، والدولة محل تأسيسها

توجد شركة تابعة (شركة المواصلات العامة المحدودة) وشركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة) ومشروع مشترك (الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو) وبياناتهم كما يلي:

اسم الشركة	شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو	شركة المواصلات العامة المحدودة
رأسمالها	(١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي	(١٠٠,٠٠٠) ريال سعودي	(١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي
نسبة ملكية المصدر فيها	٤٠٪ من رأس المال	٥٠٪ من رأس المال	٨٠٪ من رأس المال
نشاطها الرئيس	نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية-البحرين) ونقل الأمتعة والطرود وممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام. (تحت التصفية)	تمارس الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات.	توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ وتاريخ ١٤٣٦/١١/٨هـ
الدولة المحل الرئيس لعملياتها	مملكة البحرين	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ٢٠٥٠٠١٦٥٤٦ ومملكة البحرين تحت السجل التجاري (١٧٧٧٧))	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٠٣٦٨٨)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠)

تاسعاً: تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة

١- الشركة السعودية البحرينية:

يتكون رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٤.٠٠٠) حصة بقيمة (٤) مليون ريال سعودي أي (٤٠٪) من رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (١٠.٠٠٠.٠٠٠) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية البحرينية.

اتفقت الجمعية العامة غير العادية لشركاء شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١م على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. ولا تتوقع الشركة أن يكون للتصفية أثر جوهري على القوائم المالية.

٢- الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة:

يتكون رأسمال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من مائة حصة نقدية قيمة الحصة الواحدة (١.٠٠٠) ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي خمسين حصة نقدية بقيمة (٥٠.٠٠٠) ريال سعودي أي (٥٠٪) من رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل.



٣- شركة المواصلات العامة المحدودة:

يتكون رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة من (١,٠٠٠,٠٠٠) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية عشرة ريالاً سعودية، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٨٠٠,٠٠٠) حصة نقدية بقيمة (٨,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي أي (٨٠٪) من رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة المواصلات العامة المحدودة.

عاشراً: وصف لسياسة الشركة في توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي:

- ١- تجنب الزكاة المقررة.
- ٢- تجنب ١٠٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال.
- ٣- تجنب ٥٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص للأغراض التي يحددها مجلس الإدارة ويوقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٢٥٪ من رأس المال.
- ٤- يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى للمساهمين تعادل ٥٪ من رأس المال المدفوع.
- ٥- في حالة حصول توزيع أرباح سنوية صافية عن غير طريق الإعانة الحكومية، تجنب بعدما تقدم نسبة لا تزيد عن ١٠٪ توزع كمكافأة على أعضاء مجلس الإدارة.
- ٦- يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية.
- ٧- أوصى مجلس إدارة الشركة للجمعية العامة للمساهمين بتاريخ ٢٣/١٠/٢٠١٧م بتوزيع أرباح على المساهمين عن العام المالي ٢٠١٦م بواقع نصف ريال للسهم الواحد وسيتم الصرف بعد موافقة الجمعية العامة.

أحد عشر: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من هذه القواعد، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأقرباءهم أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً ليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم.

ثاني عشر: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد مصلحة أو أي أسهم أو أدوات دين تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم فيما توضح الجداول أدناه مصلحة أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين في أسهم أو أدوات دين للشركة أو شركاتها التابعة.



(١) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	إسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	م/ هذلول بن حسين الهذلول	-	-	-	-	-	٠ %
٢	أ/ سليمان بن عبدالله التويجري	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ/ عبدالله بن علي العقيل	-	-	-	-	-	٠ %
٤	اللواء/عبدالله بن حسن الزهراني	-	-	-	-	-	٠ %
٥	أ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
٦	د/ عبدالوهاب بن سعيد القحطاني	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
٧	أ/ محمد بن سليمان العنقري	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
٨	أ/ صالح بن عبدالرحمن الفضل	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
٩	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %

(٢) وصف لأي مصلحة تعود لكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	إسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	أ/ أحمد بن عايد الجهني	-	-	-	-	-	٠ %
٢	م/ فيصل بن عبدالله الفهيد *	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ/فراس بن عبد العزيز أبا الخيل **	-	-	-	-	-	٠ %
٤	أ/ عبدالله بن علي القحطاني	-	-	-	-	-	٠ %
٥	أ/ يوسف بن مسند المطيري	-	-	-	-	-	٠ %

* تقلد منصب نائب الرئيس للمساندة بتاريخ ٢٠١٦/١٠/٠٦ م.
** تقلد منصب نائب الرئيس للتسويق بتاريخ ٢٠١٦/١٠/٢٣ م.



ثالث عشر: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواء كانت واجبة السداد عند الطلب أم غير ذلك) وكشف بالمديونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة ومبلغ أصل القرض واسم الجهة المانحة له ومدته والمبلغ المتبقي. وفي حال عدم وجود قروض على الشركة، عليها تقديم إقرار بذلك

تمثل عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء مركبات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات، وضمانات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مجموعة سامبا المالية لشراء شاحنات ومصرف الراجحي لشراء حافلات والبنك السعودي البريطاني (ساب) لشراء حافلات صغيرة، وذلك على النحو التالي:

١- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٩/٠٨/٢٠١٣م لشراء (١٥٠) شاحنة مان موديل ٢٠١٣م، تم استلامها خلال العام ٢٠١٣م أصل مبلغ القرض (٤٨) مليون ريال وسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الشاحنات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٠٣/١٠/٢٠١٣م وسدد آخر قسط بتاريخ ٣١/٠٨/٢٠١٦م.

٢- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع البنك السعودي البريطاني (ساب) بتاريخ ٢٠/٠٨/٢٠١٤م لشراء (٣٥٠) حافلة ميتسوبيشي روزا، أصل مبلغ القرض (٦٤.٢) مليون ريال، ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٨/٠٩/٢٠١٤م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٣٠/٠٩/٢٠١٧م.

٣- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠/٠٨/٢٠١٥م لشراء عدد (١٥٠) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٦م، تم استلامها خلال العام المالي ٢٠١٥م وأصل مبلغ القرض (٦١.٨) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط للدفعة الأولى المستلمة بتاريخ ٢٤/٠٩/٢٠١٥م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٠٩/٠٩/٢٠١٨م.

٤- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٠٣/٠٥/٢٠١٦م لشراء عدد (٣٠٠) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٦م، تم استلامها خلال العام ٢٠١٦م أصل مبلغ القرض (١٠٨) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٠٥/٠٦/٢٠١٦م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٠٥/٠٥/٢٠١٩م.

٥- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٠١/٠٩/٢٠١٦م لشراء عدد (١٠٠) حافلة مرسيدس ترافيغو موديل ٢٠١٧م، تم استلامها خلال العام المالي ٢٠١٦م وأصل مبلغ القرض (١١٧.٥) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٠٢/١٠/٢٠١٦م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٠١/٠٩/٢٠١٩م.

جدول يوضح موقف (القروض) القائمة في ٣١/١٢/٢٠١٦م (بآلاف الريالات)

إسم البنك	القيمة في ٢٠١٥م	ما تم سداده خلال عام ٢٠١٦م	قرض جديد مضاف خلال عام ٢٠١٦م	المتبقي حتى ٣١/١٢/٢٠١٦م
مجموعة سامبا المالية	١١,٨١٥	١١,٨١٥	-	-
البنك السعودي البريطاني (ساب)	٣٦,١٥٢	٢١,١٢٢	-	١٥,٠٣٠
مصرف الراجحي (ثلاثة عقود مرابحة)	٧١,٦٠٩	٦٤,٩٠٦	٢٢٥,٥٠٠	٢٣٢,٢٠٣
إجمالي القروض	١١٩,٥٧٦	٩٧,٨٤٣	٢٢٥,٥٠٠	٢٤٧,٢٣٣

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.



رابع عشر: وصف لصفاء وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

خامس عشر: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

سادس عشر: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة، وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركاتها التابعة.

سابع عشر: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عُقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين

عقد مجلس إدارة الشركة (٦) اجتماعات خلال العام المالي ٢٠١٦م، وذلك حسب الحضور التالي:
سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام ٢٠١٦م

م	اسم العضو	الاجتماع الأول رقم ٣٢٠ ٢٠١٦/١/٤	الاجتماع الثاني رقم ٣٢١ ٢٠١٦/٢/٢٢	الاجتماع الثالث رقم ٣٢٢ ٢٠١٦/٤/٤	الاجتماع الرابع رقم ٣٢٣ ٢٠١٦/٦/٢٠	الاجتماع الخامس رقم ٣٢٤ ٢٠١٦/١٠/١٣	الاجتماع السادس رقم ٣٢٥ ٢٠١٦/١٢/٦	الإجمالي
١	م/ هذلول بن حسين الهذلول	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٢	أ/ سليمان بن عبدالله التويجري	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٣	أ/ عبدالله بن علي العقيل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٤	اللواء/عبدالله بن حسن الزهراني	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	لم يحضر	حضر	٤
٥	أ/عبدالعزیز بن سعد الغامدي	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٦	د/عبد الوهاب بن سعيد القحطاني	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	لم يحضر	حضر	٤
٧	أ/ محمد بن سليمان العنقري	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٨	أ/ صالح بن عبدالرحمن الفضل	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٥
٩	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦



ثامن عشر: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

يشمل الطرف ذي علاقة بالشركة كل من (عضو مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو مساهم أو فرد) بالإضافة إلى الشركة التابعة (شركة المواصلات العامة) والشركة الزميلة (شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة) والمشروع المشترك (الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو). قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ خلال ٤ سنوات ابتداء من شهر يوليو ٢٠١٥، إلا أنه قد تم الاتفاق بين الشركاء على إعادة جدولة السداد لتبدأ اعتباراً من شهر يناير ٢٠١٧.

كذلك قامت الشركة خلال الربع الثاني من العام ٢٠١٦م بتقديم تمويل إضافي بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل للمدارس الحكومية مع شركة تطوير خدمات النقل التعليمي (تطوير) إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من شركة تطوير.

كذلك قامت الشركة خلال الربع الثالث من العام ٢٠١٦م بتقديم تمويل إضافي بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من شركة تطوير.

تاسع عشر: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو للرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم، بحيث تشمل أسماء المعنيين بالأعمال أو العقود، وطبيعة هذه الأعمال أو العقود وشروطها ومدتها ومبلغها، وإذا لم توجد أعمال أو عقود من هذا القبيل فعلى المصدر تقديم إقرار بذلك

لا يوجد معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها ويقر مجلس الإدارة بعدم وجود عقد تكون الشركة طرفاً فيه أو كانت توجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

عشرون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

واحد وعشرون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل يتم بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.



اثنا عشر: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المستحقة للجهات المختلفة بالدولة كما في ٢٠١٦/١٢/٣١ م (بآلاف الريالات السعودي)

البيان	٢٠١٦ م	٢٠١٥ م
الزكاة والضريبة	١٧,٢٩٥	٣٧,٩٩٠
التأمينات الاجتماعية	٢,٠٣٢	٢,٠٣١
الإجمالي	١٩,٣٢٧	٤٠,٠٢١

وتمثل هذه المبالغ الزكاة والتأمينات الاجتماعية المستحقة على الشركة والتي لم تسدد حتى نهاية العام المالي ٢٠١٦ م، علماً بأن الشركة حصلت على شهادة الزكاة النهائية وانتهى بموجبها وضعها الزكوي حتى نهاية عام ٢٠١٢ م وذلك بعد أن استلمت الشركة الربط الزكوي النهائي من مصلحة الزكاة والدخل للأعوام من ٢٠٠٥ م وحتى ٢٠١٢ م، كما تم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠١٣ م حتى ٢٠١٥ م وتم سداد المستحق بموجبها. بينما تمثل التأمينات الاجتماعية مبلغ التأمينات المستحقة على الشركة عن شهر ديسمبر ٢٠١٦ م وتم دفعه خلال النصف الأول من شهر يناير ٢٠١٧ م.

ثلاثة وعشرون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة

لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

أربعة وعشرون: إقرارات بما يلي

- وفقاً لما ورد بالمادة الثالثة والأربعون باللوائح التنفيذية (قواعد التسجيل والإدراج) فإن مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي يقر بالآتي:
- ١- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
 - ٢- أن نظام الرقابة الداخلية أعدت على أسس سليمة ونفذت بفاعلية.
 - ٣- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة المصدر على مواصلة نشاطه.

خمس وعشرون: المعلومات الواجب الإفصاح عنها بموجب لائحة حوكمة الشركات

(أ) ما تم تطبيقه من أحكام هذه اللائحة والأحكام التي لم تطبق وأسباب ذلك:

أعدت الشركة لائحة حوكمة خاصة بها تم إقرارها من الجمعية العامة العادية للمساهمين الثانية والثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٢/٠٤/٢٩ هـ الموافق ٢٠١١/٠٤/٠٣ م. وتلتزم الشركة بتطبيق جميع الأحكام الاسترشادية الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢٠١٢-٢٠٠٦ وتاريخ ١٤٢٧/١٠/٢١ هـ الموافق ٢٠٠٦/١١/١٢ م ما عدا الفقرة التالية:



المادة التي لم تطبق من لائحة الحوكمة

رقم المادة	نص الفقرة	المبرر
المادة الثانية عشر - الفقرة (ط)	لا يجوز للشخص ذي الشخصية الاعتبارية الذي يحق له بحسب نظام الشركة تعيين ممثلين له في مجلس الإدارة التصويت على اختيار الأعضاء الآخرين في مجلس الإدارة.	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة هذا البند.

(ب) أسماء الشركات المساهمة التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضوا في مجالس إدارتها: مجلس الإدارة بما فيهم الرئيس ليس لديهم عضوية في مجالس إدارات شركات مساهمة أخرى والجدول التالي يوضح ذلك.

جدول يوضح العضوية في الشركات المساهمة الأخرى لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٦/١٢/٣١م

م	إسم العضو	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
١	المهندس/ هذلول بن حسين الهذلول وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي - رئيس مجلس الإدارة	لا يوجد
٢	الأستاذ/ سليمان بن عبدالله التويجري مساعد مدير عام الجمارك للشؤون الجمركية	لا يوجد
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل المستشار والمشرف العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار	لا يوجد
٤	اللواء/عبدالله بن حسن الزهراني مدير الإدارة العامة للمرور	لا يوجد
٥	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	لا يوجد
٦	الدكتور/ عبدالوهاب بن سعيد القحطاني	لا يوجد
٧	الأستاذ / محمد بن سليمان العنقري	لا يوجد
٨	الأستاذ/صالح بن عبدالرحمن الفضل	لا يوجد
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	لا يوجد

(ج) تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة غير تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة مستقل

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الحكومة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وخمسة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تختارهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.



جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٦/١٢/٣١ م

م	إسم العضو	صفة العضوية
١	المهندس/ هذلول بن حسين الهذلول وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي - رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي
٢	الأستاذ/ سليمان بن عبدالله التويجري مساعد مدير عام الجمارك للشؤون الجمركية	غير تنفيذي
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل المستشار والمشرف العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار	غير تنفيذي
٤	اللواء/عبدالله بن حسن الزهراني مدير الإدارة العامة للمرور	غير تنفيذي
٥	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	مستقل
٦	الدكتور/ عبدالوهاب بن سعيد القحطاني	مستقل
٧	الأستاذ / محمد بن سليمان العنقري	مستقل
٨	الأستاذ/صالح بن عبدالرحمن الفضل	مستقل
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	تنفيذي

(د) وصف مختصر لاختصاصات لجان مجلس الإدارة الرئيسة ومهامها مثل لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، مع ذكر أسماء هذه اللجان ورؤسائها وأعضائها وعدد اجتماعاتها:
شكل مجلس إدارة الشركة ثلاث لجان من أعضاء مجلس الإدارة لمتابعة عمل الشركة وبما يتماشى مع حاجة الشركة وظروفها وذلك وفق إجراءات عامة وضعها مجلس الإدارة تتضمن تحديد مهمة كل لجنة، وهي كما يلي:

- ١- لجنة الترشيحات والمكافآت
أصدرت الجمعية العامة العادية الثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٠/١٠/٠٩ هـ الموافق ٢٠٠٩/٠٤/٠٥ م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت في الآتي:
- التوصية لمجلس الإدارة بالترشيح لعضوية المجلس وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبق إدانته بجريمة مخلة بالشرف والأمانة.
- المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة، بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة.
- مراجعة هيكل مجلس الإدارة ورفع التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
- تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة ، واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.
- التأكد بشكل سنوي من استقلالية الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
- وضع سياسات لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.

وتتكون لجنة الترشيحات والمكافآت من الآتية أسماءهم:

١	المهندس/ هذلول بن حسين الهذلول	رئيساً
٢	الأستاذ/ سليمان بن عبدالله التويجري	عضواً
٣	الدكتور/ عبدالوهاب بن سعيد القحطاني	عضواً
٤	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الترشيحات والمكافآت عدد (٣) اجتماعات خلال عام ٢٠١٦ م.



٢- لجنة المراجعة

أصدرت الجمعية العامة العادية الخامسة عشر لمساهمي الشركة المنعقدة بتاريخ ١٤/١١/٢٤هـ الموافق ١٩٩٤/٠٥/٠٥م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة المراجعة في الآتي:

- الإشراف على إدارة المراجعة الداخلية في الشركة من أجل التحقق من مدى فاعليتها في تنفيذ الأعمال والمهام التي حددها مجلس الإدارة.
- دراسة نظام الرقابة الداخلية ووضع تقرير مكتوب عن رأيها وتوصياتها في شأنه.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسبين القانونيين وفصلهم وتحديد أتعابهم بعد التأكد من استقلاليتهم.
- متابعة أعمال المحاسبين القانونيين، واعتماد أي عمل خارج نطاق أعمال المراجعة التي يكلفون بها أثناء قيامهم بأعمال المراجعة.
- دراسة خطة المراجعة مع المحاسب القانوني وإبداء ملحوظاتهم عليها.
- دراسة ملحوظات المحاسب القانوني على القوائم المالية ومتابعة ما تم في شأنها.
- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء الرأي والتوصية بشأنها.

وتتكون لجنة المراجعة من الآتية أسماءهم:

رئيساً	١ الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي
عضواً	٢ الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل
عضواً	٣ الأستاذ/ سليمان بن عبدالله التويجري
عضواً	٤ الأستاذ/ صالح بن عبدالرحمن الفضل
عضواً	٥ الأستاذ/ مازن بن عبدالله الفريح

وقد عقدت لجنة المراجعة عدد (٦) اجتماعات خلال عام ٢٠١٦م.

٣- لجنة الاستثمار

- تتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الاستثمار في الآتي:
- مراجعة موقف السيولة النقدية واستثمار السيولة النقدية الفائضة.
 - متابعة المحافظ الاستثمارية للشركة.
 - البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة النقدية وذلك وفقاً للضوابط التالية:

- (١) أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
 - (٢) أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
 - (٣) أن تكون مقبولة المخاطر.
 - (٤) أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
 - (٥) أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
 - (٦) أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.
- تتكون لجنة الاستثمار من الآتية أسماءهم:

رئيساً	١ الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل
عضواً	٢ اللواء/ عبدالله بن حسن الزهراني
عضواً	٣ الأستاذ/ محمد بن سليمان العنقري
عضواً	٤ المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل

وقد عقدت لجنة الاستثمار عدد (٤) اجتماعات خلال عام ٢٠١٦م.



(هـ) تفصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لكل من الآتي كل على حده:

(١) أعضاء مجلس الإدارة

(٢) خمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات من الشركة، يضاف إليهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي إن لم يكونا من ضمنهم.

ولأغراض هذه الفقرة يقصد بمصطلح «المكافآت والتعويضات» الرواتب والأجور والبدلات والأرباح وما في حكمها، والمكافآت الدورية أو السنوية المرتبطة بالأداء، والخطط التحفيزية قصيرة أو طويلة الأجل، وأي مزايا أخرى:

يوضح الجدول التالي الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام ٢٠١٦م بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي: (بالريال السعودي)

البيان	أعضاء المجلس التنفيذي	أعضاء المجلس غير التنفيذيين/المستقلين	خمسة من كبار التنفيذيين	الإجمالي
الرواتب والتعويضات			٣,٨٢١,٣٣٤	٣,٨٢١,٣٣٤
البدلات	٤٥,٠٠٠	٢٨٨,٠٠٠	١,٧٦٠,٢٧١	٢,٠٩٣,٢٧١
المكافآت الدورية والسنوية	١٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٥,٣٧٩,٩٠٠	٦,٠٧٩,٩٠٠
الخطط التحفيزية				
* أي تعويضات أو مزايا أخرى تدفع بشكل شهري أو سنوي	١٥٠,٠٠٠	٣٥٢,٤٦٠	١,٦٤٤,٤٩٩	٢,١٤٦,٩٥٩

* تتضمن التعويضات والمزايا الأخرى (الانندابات والتذاكر والتأمين الطبي).

(و) أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى

لا توجد أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام المالي ٢٠١٦م.

(ز) نتائج المراجعة السنوية لفاعلية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة:

قامت لجنة المراجعة بالتأكد من أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة. وينفذ قطاع المراقبة الداخلية بالشركة عمليات مراجعة مستمرة للتحقق من فاعلية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها أي ضعفاً جوهرياً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة، كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقويم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير قطاع المراقبة الداخلية للفترة المالية محل الفحص.

سته وعشرون: إذا كان تقرير المحاسب القانوني يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، وجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها لم يتضمن تقرير المحاسب القانوني أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.



سبعة وعشرون: في حال توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالاستبدال لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل إنتهاء ثلاث سنوات مالية متتالية.

ثمانية وعشرون : خطة تطبيق معايير المحاسبة الدولية:

(أ) خطة التحول لمعايير المحاسبة الدولية:

تنفيذاً لتعليمات هيئة السوق المالية المتضمنة إقرار مجلس إدارة الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين تطبيق معايير المحاسبة الدولية دفعة واحدة اعتباراً من ٢٠١٧/٠١/٠١م فقد تعاقدت الشركة مع أحد المكاتب الاستشارية المرخصة من وزارة التجارة والصناعة حيث تم وضع خطة لتطبيق معايير المحاسبة الدولية وفيما يلي ملخص لمحتويات الخطة ومراحل تطبيقها:

١. تقييم المعايير المحاسبية السعودية ومعايير المحاسبة الدولية.
٢. تحديد مجالات التغير الناتجة من التحول لمعايير المحاسبة الدولية.
٣. تقييم الأنظمة الإلكترونية المطبقة في الشركة وتحديد مجالات التعديلات المطلوب إجراؤها لتتوافق مع المعايير الدولية.
٤. تحديد الفروقات وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها وإعداد قائمة المركز المالي الافتتاحية كما في ١ يناير ٢٠١٦م.
٥. إعداد القوائم المالية الأولية الربع سنوية في ٣١ مارس، ٣٠ يونيو، ٣٠ سبتمبر، ٣١ ديسمبر ٢٠١٦م.
٦. تدريب الكوادر البشرية في الشركة المعنية بإعداد القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية، وتعريف الفريق بالأسلوب الأمثل في تنفيذ التحول للمعايير الدولية.
٧. المساعدة في إعداد القوائم المالية وفقاً للمعايير الدولية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦م .
٨. المساعدة في إعداد القوائم المالية الأولية للربع المنتهي في ٣١ مارس ٢٠١٧م .
٩. إعداد السياسات ودليل الحسابات المتوافق مع معايير المحاسبة الدولية .
١٠. تدريب فريق إعداد القوائم المالية على أهم موضوعات المعايير الدولية المرتبطة بالشركة ونشاط النقل بشكل عام.

(ب) مراحل التحول لمعايير المحاسبة الدولية:

- ١- تم تحليل لأهم الفروقات بين معايير المحاسبة السعودية ومعايير المحاسبة الدولية.
- ٢- تم تحليل لأهم الفروقات في النظم المالية الإلكترونية ومعايير المحاسبة الدولية.
- ٣- تم تدريب الموظفين على تطبيق معايير المحاسبة الدولية وفقاً للسياسات المحاسبية التي تم تطويرها وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية .
- ٤- تم اعتماد السياسات المحاسبية للشركة المتوافقة مع معايير المحاسبة الدولية من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٠١٦/١٢/٠٦م.
- ٥- تم إعداد قائمة المركز المالي الافتتاحية الموحدة (الإدارية) المتوافقة مع معايير المحاسبة الدولية.
- ٦- تم إعداد القوائم المالية (الإدارية) للربع الأول والثاني لعام ٢٠١٦م المتوافقة مع معايير المحاسبة الدولية.
- ٧- لا توجد أي معوقات تؤثر على مقدرة الشركة في إعداد قوائمها المالية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية اعتباراً من الربع الأول ٢٠١٧م.

وبهذا يؤكد مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو استعداد الشركة لتطبيق معايير المحاسبة الدولية، حيث تم تكليف المراجع الخارجي المعين من قبل الجمعية العامة العادية للمساهمين المنعقدة بتاريخ ١٤٣٦/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٥/٠٤/٢٠م بتعديل نطاق عمله وأتعابه لمراجعة القوائم المالية والأرباح السنوية لعام ٢٠١٦م وفقاً للمعايير الدولية.





مسيرة حافلة من النمو والإنجازات

2016

صافي الأرباح

127,584 بآلاف
الريالات

إيرادات الأعمال الرئيسية

1,138,359 بآلاف
الريالات

إجمالي عدد الرحلات

265,193

زيادة مركبات الأسطول

524 مركبة

اجمالي الإركاب

6,537,632

حققت الشركة خلال السنوات القليلة الماضية العديد من الإنجازات والتغيرات الهامة والأساسية شكلت نقلة نوعية وتحولاً كبيراً في مسيرتها حيث واصلت تحقيق الأهداف التي وضعتها لتطوير أدائها فنياً وإدارياً وتشغيلياً ومالياً مستفيدة من خبراتها وتجاربها وإمكاناتها الكبيرة وشراكاتها المحلية والإقليمية والدولية وهو ما عزز دور الشركة في سوق النقل وتأكيد أهميتها المتزايدة كخيار أول للنقل البري للركاب بالمملكة.

وفي ما يلي أبرز الإنجازات والنتائج الإيجابية التي حققتها سابتكو منذ عام ٢٠٠٨م، وأبرز ملامح التطور التي شهدتها بدعم وثقة عملائها ومساهمتها وجهود منسوبيها وعلاقاتها المتميزة مع الجهات ذات العلاقة وتشكل قاعدة لانطلاق الشركة إلى مراحل أخرى واعدته.

2008

- ✦ إنشاء المجمع التشغيلي والخدمي الرئيسي للشركة بمدينة الرياض.
- ✦ تدشين هوية وشعار الشركة الجديد الذي يمثل التوسع في أنشطة الشركة.
- ✦ تدشين المحطة النموذجية بالأحساء وفق أفضل المواصفات الفنية والمعايير المتعلقة بالنقل.
- ✦ تدعيم أسطول الشركة بعدد (١٥٠) مركبة لدعم أنشطة الشركة المتنوعة.
- ✦ تمديد عقد الالتزام المبرم مع الحكومة لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس سنوات.

2009

- ✦ تدشين المحطة النموذجية بالقصيم وفق أفضل المواصفات الفنية والمعايير المتعلقة بالنقل.
- ✦ تدعيم أسطول الشركة بعدد (١٥٠) مركبة لدعم أنشطة الشركة التوسعية.
- ✦ تطبيق أنظمة ERP لميكنة جميع أعمال الشركة التشغيلية والمساندة.
- ✦ فوز الشركة بعقد نقل طالبات جامعة الملك سعود بالرياض ولمدة خمس سنوات.

2010

- ✦ توقيع مذكرة تفاهم للتعاون الإستراتيجي مع شركة RATP Dev الفرنسية المتخصصة في قطاع النقل بالحافلات والترام والمترو والقطارات.
- ✦ تأسيس نشاط سابتكو ليمو وهي خدمة نوعية متميزة لكبار العملاء تقدم بسيارت فاخرة مع سائق.
- ✦ تأسيس نشاط سابتكو للشحن لنقل كافة أنواع البضائع والحمولات الباردة والجافة داخل المملكة والدول المجاورة.



2011



- ☆ إطلاق خدمة الليموزين الفاخر في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة.
- ☆ تدعيم أسطول الشركة بعدد (٦١٠) مركبة لدعم أنشطة الشركة التوسعية.
- ☆ فوز الشركة وللمرة الثانية بجائزة الأمير نايف للسعودة في قطاع خدمات النقل.

2012



- ☆ إطلاق خدمة الليموزين الفاخر في مطار الملك خالد الدولي بالرياض.
- ☆ توقيع عقد مع شركة المراعي المحدودة لنقل منتجاتها المبردة ضمن مشروع سابتكو للشحن.
- ☆ تدعيم أسطول الشركة بعدد (٤٧٨) مركبة لدعم أنشطة الشركة المتنوعة.
- ☆ الحصول على جائزة مكة للتميز في خدمات الحج والعمرة.
- ☆ فوز الشركة بجائزة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة للتميز في خدمات النقل بأبو ظبي.

2013



- ☆ توقيع مذكرة تفاهم مع شركة مواصلات الإمارات في مجال النقل التعليمي.
- ☆ تأسيس الشركة السعودية الإماراتية للنقل التعليمي (SEITCO) لتقديم خدمات النقل التعليمي.
- ☆ تجديد عقد خدمة نقل طلاب وطالبات المدارس الهندية بالرياض لمدة ثلاث سنوات.
- ☆ تمديد عقد الالتزام المبرم مع الحكومة لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة ثلاث سنوات.
- ☆ تدعيم أسطول الشركة بعدد (٦٦٤) مركبة لدعم أنشطة الشركة التوسعية.
- ☆ إطلاق خدمة النقل الترددي في المدينة المنورة خلال موسم رمضان.
- ☆ تأسيس أكاديمية سابتكو للتدريب.
- ☆ الفوز بجائزة الاتحاد العربي للنقل البري للتميز (عمان - الأردن).
- ☆ حصول الشركة على الميدالية الذهبية في مؤتمر الحج والعمرة بلندن.

2014



- ✧ الفوز بالتحالف مع RATP Dev الفرنسية بعقد توريد وتشغيل وصيانة مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بالحافلات بمدينة الرياض لمدة عشر سنوات.
- ✧ تأسيس شركة المواصلات العامة (PTC) بالشراكة مع شركة RATP Dev الفرنسية لتقديم خدمات النقل العام.
- ✧ الفوز بعقد نقل طالبات جامعة الملك سعود بالرياض للمرة الثانية ولمدة خمس سنوات.
- ✧ إطلاق خدمة الليموزين الفاخر في مطار الملك فهد الدولي بالدمام.
- ✧ تدعيم الأسطول بتوريد عدد (١,٠٦٨) حافلة مخصصة للشركة التابعة «سيتكو» لتقديم خدمات النقل التعليمي.
- ✧ تدعيم أسطول الشركة بعدد (٥٢٠) مركبة لدعم أنشطة الشركة المتنوعة.
- ✧ تجاوز إيرادات التشغيل المليار ريال لأول مرة في تاريخ الشركة.
- ✧ تدشين المحطة النموذجية بجازان وفق أفضل المواصفات الفنية والمعايير المتعلقة بالنقل.
- ✧ إستحداث القسم النسائي وتدعيمه بالكوادر والكفاءات النسائية المؤهلة في عدد من الوظائف لمختلف قطاعات الشركة.
- ✧ فوز الشركة بجائزة أفضل مركز اتصال للنقل العام بالشرق الأوسط من المنظمة الدولية (Insights).

2015



- ✧ التعاقد مع جامعة الملك عبد الله للعلوم والتكنولوجيا (كاوست) لتقديم خدمات النقل لمنسوبيها لمدة عشرة أعوام.
- ✧ توقيع مذكرة تفاهم مع مطار الملك خالد الدولي بخصوص تقديم مجموعة خدمات لنقل الركاب.
- ✧ فوز شركة «سيتكو» إحدى الشركات التابعة لسابتكو بعقود تنفيذ وتشغيل خدمات النقل المدرسي لطلاب وطالبات التعليم العام في منطقة المدينة المنورة والشرقية وتبوك لمدة ٤ سنوات.
- ✧ صندوق تنمية الموارد البشرية تكافئ الشركة بـ «أجور التوطين» تقديراً لجهود الشركة في استقطاب والمحافظة على الكوادر الوظيفية.
- ✧ إطلاق خدمة الليموزين الفاخر في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة.
- ✧ تمديد عقد الالتزام المبرم مع الحكومة لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس سنوات.
- ✧ حصول الشركة على شهادة نظام إدارة الجودة (الآيزو) ٩٠٠١:٢٠٠٨.



☆ إطلاق خدمات لتعزيز منظومة الخدمات الالكترونية متمثلة في الحجز والدفع الالكتروني عبر موقع الشركة في الانترنت وأجهزة الخدمة الذاتية المنتشرة في محطات الشركة.

☆ فوز الشركة وللمرة الثانية على التوالي بجائزة أفضل مركز اتصال للنقل العام بالشرق الأوسط من المنظمة الدولية (Insights).

☆ تدعيم أسطول الشركة بعدد (٣١٩) مركبة لدعم أنشطة الشركة المتنوعة



2016

☆ استضافت سابتكو ندوة حافلات النقل العام الرابعة للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا UITP MENA برعاية وزارة النقل وتحت شعار (كفاءة استهلاك الوقود والطاقة البديلة).

☆ تدعيم أسطول سابتكو بعدد (٥٢٤) مركبة لدعم أنشطة الشركة المتنوعة.

☆ التعاقد مع جامعة طيبة لتقديم خدمات النقل للطالبات بالمدينة المنورة والمحافظات التابعة لها ولمدة خمس سنوات.

☆ تشغيل مشروع النقل الترددي بالمدينة المنورة بالتعاون مع هيئة تطوير المدينة المنورة لمدة ٤ سنوات.

☆ تفعيل النظام اللوجستي المتكامل لتعزيز الكفاءة التشغيلية.

☆ تخريج الدفعة الأولى من مدربي أكاديمية سابتكو بالتعاون مع الشركة DHDT البريطانية والمتخصصة بتأهيل المدربين للقيادة الآمنة.

☆ مواكبة الشركة لمراحل التحول لمعايير المحاسبة الدولية.

☆ انتخاب الرئيس التنفيذي لسابتكو رئيساً للاتحاد العالمي للمواصلات العامة بالشرق الأوسط وشمال افريقيا.

☆ انتخاب الرئيس التنفيذي لسابتكو نائباً لرئيس الاتحاد العربي للنقل البري.

☆ حصول الشركة على شهادة الأيزو ISO20000 في مجال التقنية والخدمات الإلكترونية.

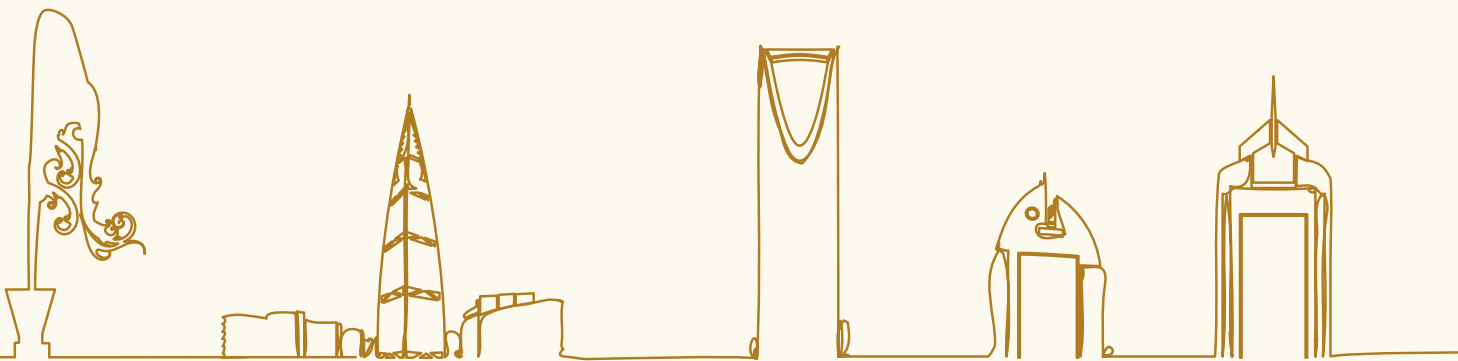
☆ حصول الشركة على جائزة التميز الرقمي من هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات.

☆ تعزيز جودة الخدمات المقدمة للعملاء بتجديد شهادة الأيزو ISO 9001.



سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



أعمال وأنشطة الشركة



بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (١١/م) وتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وأُتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، منحت بموجبه الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.



ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

يتكون أسطول الشركة من ٤,٥٨٠ مركبة مختلفة النوع والمواصفات. ومزودة جميعاً بأنظمة تتبع المركبات جي بي إس GPS.



خدمات الشركة

أولاً: نقل الركاب بالحافلات

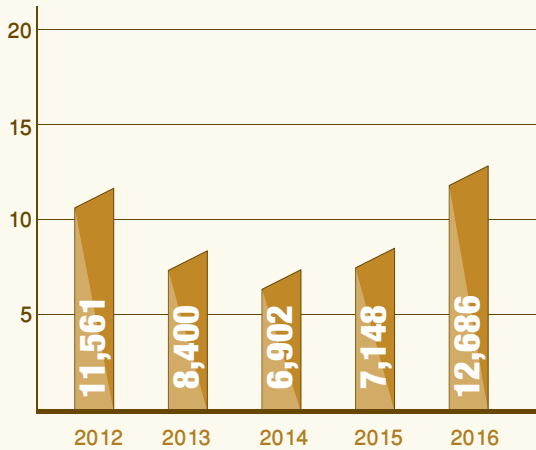
ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها، وخدمة النقل الدولي بالإضافة إلى الخدمة المميزة، ويعتبر هذا القطاع أكبر قطاعات الشركة.

(١) خدمات النقل الداخلي

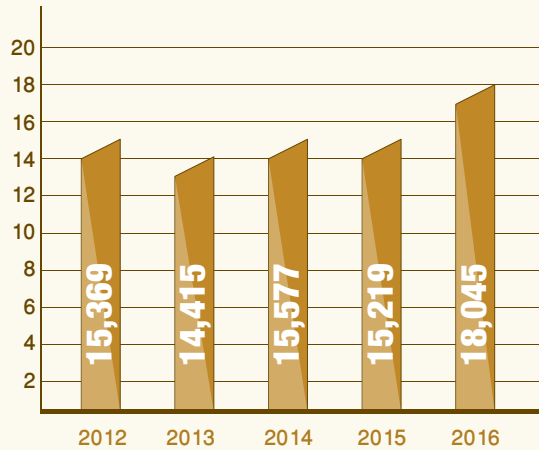
تقوم سابكو بتقديم خدمات النقل العام داخل خمس مدن رئيسية بالمملكة (الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الدمام).



عدد كيلومترات خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠١٢م وحتى العام ٢٠١٦م / بالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠١٢م وحتى العام ٢٠١٦م / بالآلاف





٢) خدمات النقل الخارجي

توفر سابكو شبكة خطوط واسعة تربط بين أكثر من ٣٨٢ مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة وذلك عبر ما يقارب (١٠٠٠) رحلة يوميا، كما تقدم الشركة رحلات مميزة بدون توقف لتلبي تطلعات الفئات المختلفة من العملاء.

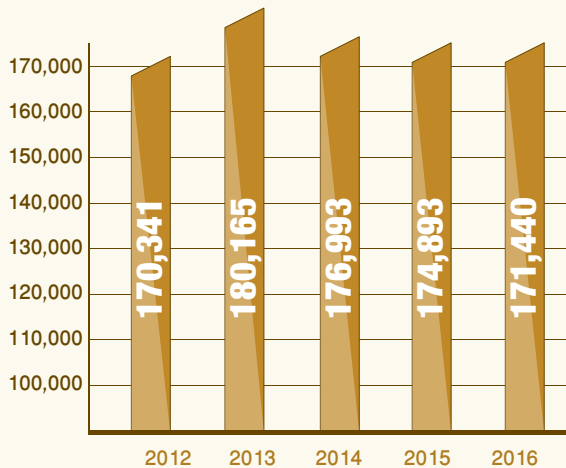


رحلة 1000
يومية

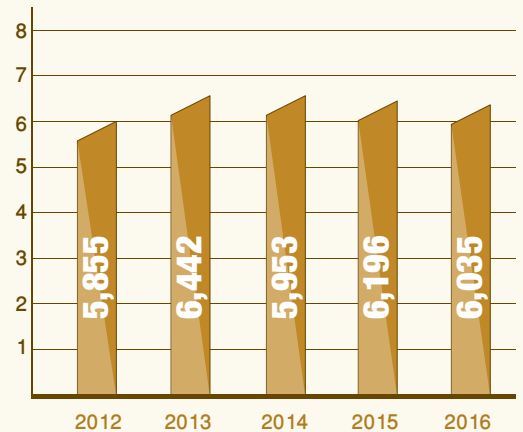


- وفي إطار التحسين والتطوير المستمر لخدمات الشركة فقد تم تنفيذ عدد من المبادرات:
- تدشين الرحلات المباشرة بين مدن المملكة.
- التوسع بقنوات البيع الإلكتروني لخدمات النقل الخارجي مثل:
- أجهزة البيع الذاتي بمحطات (المدينة - بريده - الإحساء - الطائف).
- تعزيز الموقع الإلكتروني ليتمكن العملاء من الحجز وإصدار التذاكر والاستعلام عن الرحلات.
- تطبيق سابكو للأجهزة الذكية.
- تطوير نظام التخطيط وجدولة العمليات.
- توفير خدمة شاشات المحتوى الرقمي لجدول الرحلات بكافة المحطات (نظام المسافرين NAVORI).

عدد كيلومترات خدمات النقل بين المدن منذ عام ٢٠١٢م وحتى العام ٢٠١٦م / بالآلاف

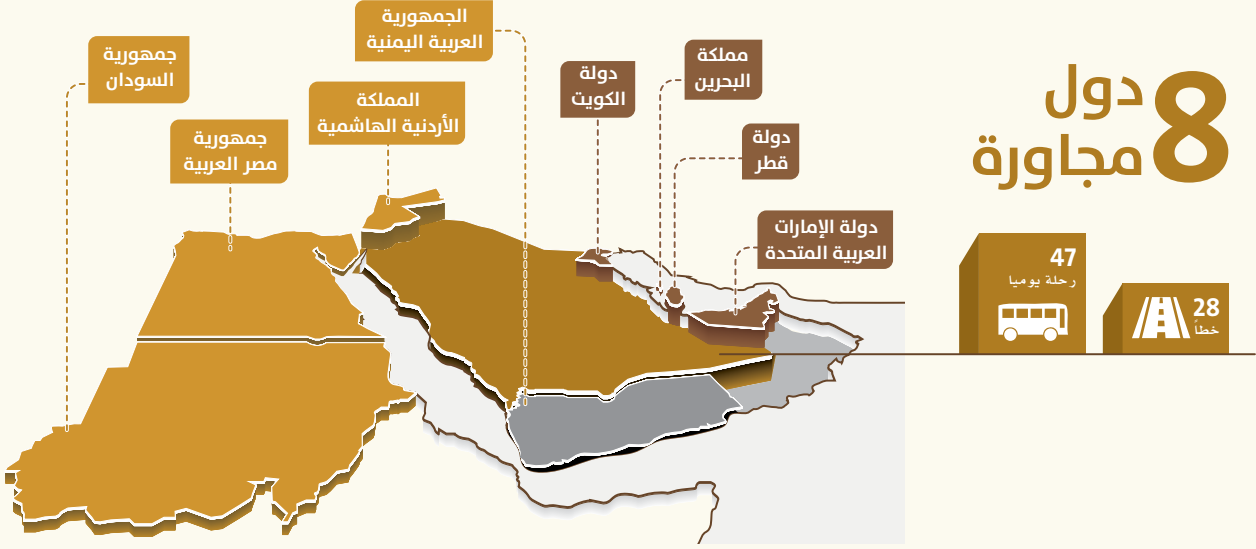


عدد ركاب خدمات النقل ما بين المدن منذ عام ٢٠١٢م وحتى العام ٢٠١٦م / بالآلاف

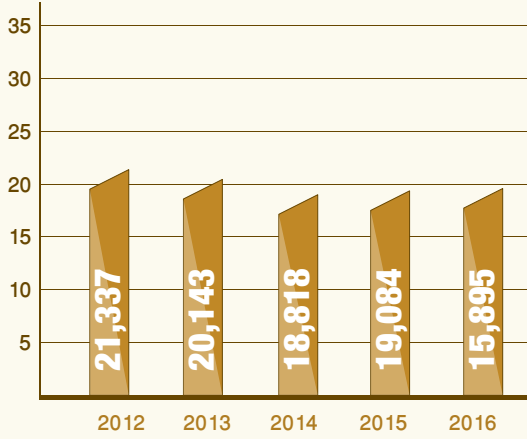




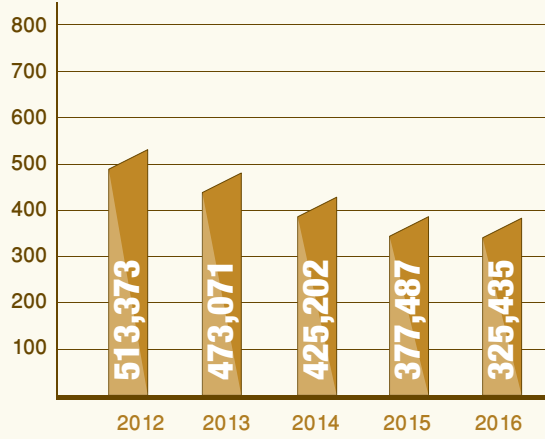
توفر سابتكو رحلات مجدولة إلى عدد من الدول المجاورة



كيلومترات الخدمات الدولية منذ عام ٢٠١٢م
وحتى العام ٢٠١٦م / بالآلاف



عدد ركاب الخدمات الدولية منذ عام ٢٠١٢م
وحتى العام ٢٠١٦م / بالآلاف



إحصائية خدمات نقل الركاب بالحافلات

بيان	بين المدن	التميزة VIP	الدولي	إجمالي
الرحلات	٢٣٩,٨٢٣	٩,٣٨٥	١٥,٩٨٥	٢٦٥,١٩٣
الكيلومترات	١٧١,٤٤٠,٨٦١	٣,٩٤٢,٣٨٦	١٥,٨٩٥,٦٢٩	١٩١,٢٧٨,٨٧٦
ساعات تشغيلية	٢,١٩٢,٠٦٥	٤٦,٧٠٨	١٩٨,٥٦٥	٢,٤٣٧,٣٣٨
الإركاب	٦,٠٣٥,١٤٨	١٧٧,٠٤٩	٣٢٥,٤٣٥	٦,٥٣٧,٦٣٢





ثانياً: العقود والتأجير

أحد الخدمات الرئيسية التي تقدمها سابتكو حيث تتميز الخدمة بتوفير عديد من خيارات النقل لعملائها. تتيح الخدمة للعملاء التعاقد بمدد طويلة، متوسطة أو قصيرة إضافة إلى خدمات التأجير اليومي أو الساعات بحسب احتياجات ورغبات العملاء.

كما أن تنوع أسطول سابتكو المجهز بأحدث التقنيات يضيف تميزاً لخدمة العقود والتأجير وهو ما جعلها خياراً مثالياً للعديد من الجهات الحكومية والخاصة وبعثات الحج والجامعات والمدارس عند توفير خدمات نقل متميزة لعملائها أو منسوبيها.



تشمل خدمات العقود والتأجير التالي:



خدمات زيارة
المعالم الاسلامية و الاثرية



خدمات
التأجير الدولي



خدمات تأجير
الحافلات المميزة



خدمة
نقل الحجاج



خدمة
النقل التعليمي



خدمات
العقود المستمرة



خدمات
نقل المصلين



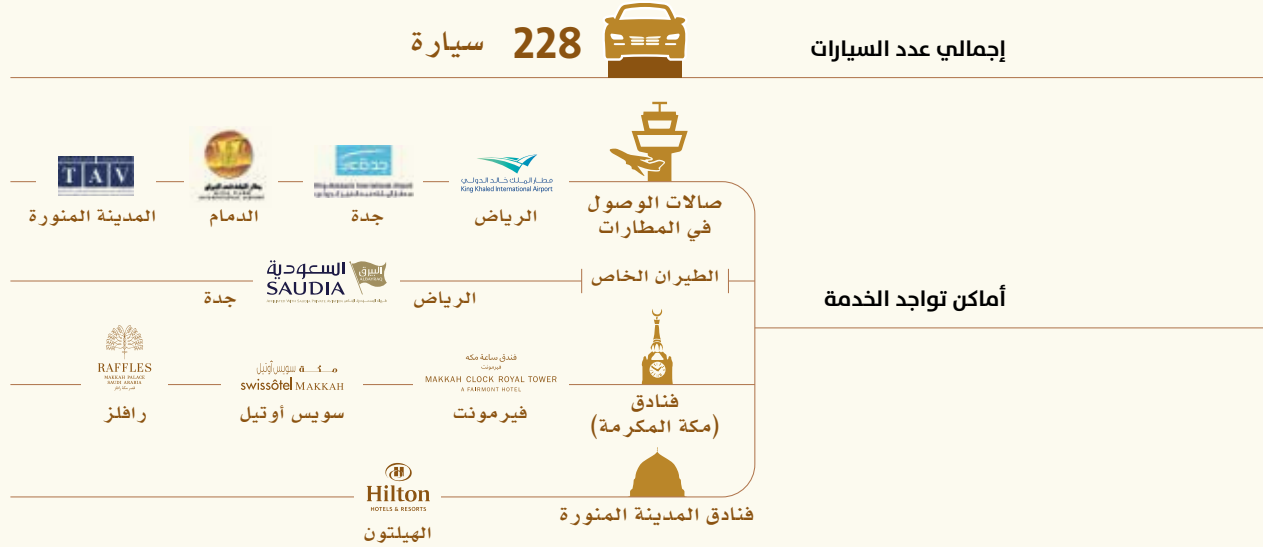
خدمات
نقل المعتمرين





ثالثاً: خدمات الليموزين الفاخر (سابتكو ليمو)

توفر سابتكو ليمو خدمة السيارات مع السائق بطريقة احترافية وبهدف تعزيز خدمة العملاء المتميزين، قامت سابتكو في العام ٢٠١٦م بالتوسع في أماكن تواجد الخدمة وانتشارها من خلال تكثيف تواجد فروعها في صالات الوصول في مطارات المملكة وعدد من الفنادق في مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة.



وتولي سابتكو ليمو أهمية قصوى لتدريب السائقين على بروتوكول الخدمة بحيث يتم إعداد السائق بشكل مميز لتقديم خدمة لائقة للعملاء. بالإضافة إلى توعية السائقين ببرامج السلامة والوعي الأمني وذلك لرفع مستوى الخدمات التي تقدمها لعملائها، وتتلخص أهم إنجازات سابتكو ليمو لعام ٢٠١٦م:

- الناقل الحصري لعملاء البيرق التابع للخطوط الجوية العربية السعودية
- تقديم خدمات الليمو لمركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية (كابسارك) لمدة خمس سنوات.
- التعاقد مع فنادق برج الساعة بمكة المكرمة (فيرمونت - سويس أوتيل - رافلز) وفندق الهيلتون بالمدينة المنورة.



رابعاً: خدمات النقل التعليمي

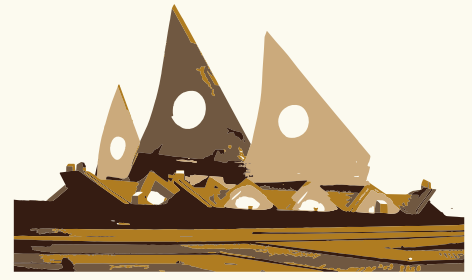
تقدم الشركة أيضاً خدمات النقل التعليمية للمدارس عبر الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيكو) والتي تأسست بالشراكة مع مؤسسة مواصلات الإمارات وفازت بالعديد من المشاريع في المناطق التالية:



المدينة المنورة
(ينبع والعلا)



تبوك



المنطقة الشرقية





خامساً: خدمات نقل البضائع (سابتكو للشحن)

تقوم سابتكو للشحن بتقديم خدمات نقل البضائع داخل المملكة أو خارجها، والذي يمكن سابتكو من تنويع خدماتها وتوسيع دائرة أنشطتها المقدمة لعملائها، وتقديم الخدمات بأربعة أنواع من المقطورات:



الستائر

لنقل المواد الغذائية والصحية والحساسة.



البرادات

لنقل الحمولات المبردة والمجمدة والحساسة.



السطحات

لنقل الحاويات والمواد الإنشائية من حديد واسمنت وأنايب...الخ.



الجوانب

لنقل عفش الركاب والقطع الصغيرة نسبياً.



• الصيانة والدعم الفني

في هذا العام تم العمل على متابعة تطوير آلية رفع أداء الفرق الفنية وجودة الإصلاح عن طريق انشاء قاعات تدريب للفنيين بجميع الورش الرئيسية ودعم الورش بأجهزة تشخيص اعطال حديثة وتم دعم أسطول الورش المتنقلة بعدد ٧ ورش تم تجهيزها من قبل الشركة محلياً داخل ورشها المتخصصة واستمرار فرق المتابعة للصيانة الدورية والإصلاحات لتنفيذ الاعمال الفنية بما يتواءم مع أسطول الشركة من الحافلات الحديثة ووفقاً للمعايير المحددة من قبل الشركات المصنعة وإلزام الشركات المصنعة بتنفيذ برامج التعديلات على المركبات الجديدة لتتوافق مع متطلبات القطاعات التشغيلية وطبيعة العمل بالمملكة وتم الانتهاء من نظام إدارة الصيانة المتكامل (النظام اللوجستي المتكامل) وبدء العمل به والذي يحقق في المرحلة النهائية التكامل بين القطاعات التشغيلية للاستفادة القصوى من الموارد المتاحة وسرعة إنجاز الأعمال.



• التدريب الفني

في إطار جهود الشركة للارتقاء بمستوى الفنيين وزيادة تنمية مهاراتهم تم اجراء العديد من الدورات داخل وخارج المملكة بواسطة الشركات المصنعة (٢٣ دورة داخل المملكة لعدد ٢٤٥ فني) إضافة إلى (٢ دورة بمصانع الحافلات لعدد ٣٢ متدرب) بجانب قيام الشركة بتفعيل برنامج التدريب الذاتي للكوادر الفنية بعدد ٤٢ دورة تدريبية لمعظم الفنيين بغرض رفع كفاءة الأداء للقيام بمهام الصيانة على المستوى المطلوب.

• الموارد البشرية

للموارد البشرية دوراً أساسياً في تحقيق مستهدفات الشركة للعام ٢٠١٦م من خلال مشاركتها في المشروعات المؤسسية الاستراتيجية ومشروعات التوسع في أعمال الشركة، ومن اسهاماتها وضع آلية لمراجعة وتحديث سياسات وإجراءات التوظيف ودعمه بالكوادر اللازمة للاستقطاب الداخلي والخارجي،

إضافة إلى التركيز على دورها في توفير فرص العمل المناسبة للمواطنين ملتزمة بذلك بالسياسات العامة لتوطين الوظائف والسعودة ومتطلبات برنامج (نطاقات)، حيث حافظت الشركة على تصنيفها في (النطاق الأخضر) مع تجاوز نسبة الـ (١٠٪) للسعودة المطلوبة وبلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام ٢٠١٦م (٨٦) موظف في مختلف المستويات الإدارية والفئات الوظيفية لتبلغ نسبة السعودة (١٧,٥٥٪)، بالإضافة إلى تفعيل اتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية تقوم بموجبها الشركة بتدريب وتوظيف إداريين وفنيين سعوديين حسب احتياجاتها.

تجدر الإشارة إلى أن ما تم تطبيقه من تحسينات في بيئة العمل في العام الماضي أدى إلى انخفاض في التسرب في العمالة الوطنية بنسبة (١,٦٧٪)، بالإضافة إلى التوظيف الأمثل للنظام الآلي للموارد البشرية.

كما قامت الموارد البشرية باعتماد اللائحة التنظيمية للعمل بالشركة من وزارة العمل بعد تحديثها لتواكب المتغيرات التقنية وأنشطة توسع أعمال الشركة وبما يتوافق مع نظام العمل ولائحته التنظيمية.

كما تعمل الموارد البشرية حالياً في تنفيذ المرحلة الثالثة والأخيرة من المشروع الاستراتيجي لتطوير مهام وممارسات الموارد البشرية لتوفير بيئة عمل مميزة وجاذبة والارتقاء بمستوى الأداء الفردي في الشركة من خلال خطط تطوير فردية، وبرامج تطوير القيادات وربطها بالمسارات الوظيفية وخطط التعاقب الوظيفي وميكنة جميع مهام وممارسات عمليات وخدمات الموارد البشرية من أجل ضمان آلية عمل ثابتة وموحدة لكافة عمليات وإجراءات الموارد البشرية، ومن خلال التركيز على الاستخدام الأمثل للموارد البشرية ورفع كفاءة العاملين وإنتاجيتهم.

توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية كما في نهاية عام ٢٠١٦م

الإداريون	المشغلون	الضفيون	السائقون	إجمالي
٦٩٨	٧٠٢	٨٦٧	٤,٣٠٨	٦,٥٧٥

• القسم النسائي

لمواكبة نمو وتطور أعمال الشركة واتساع نطاق مسؤولياتها الاجتماعية واستمراراً للجهود السابقة في إنشاء القسم النسائي فقد تم إتاحة فرص أكثر بتدعيم القسم بمزيد من الكوادر والكفاءات النسائية المؤهلة وتوطين عدد من الوظائف بمشاركتهن في مختلف قطاعات الشركة.



• الجودة والسلامة

يساهم قطاع الجودة والسلامة في تحسين مستوى الخدمات المقدمة للعملاء من قبل القطاعات التشغيلية بالشركة حيث يستخدم مؤشرات مدروسة لقياس الاداء بهدف تعزيز الجوانب الايجابية والحد من السلبيات وآثارها من خلال منهجية علمية تركّز بشكل أساسي على رضا العملاء باعتباره أحد أعمدة سياسة الجودة التي تتبعها الشركة.

ويباشر قطاع الجودة والسلامة تنفيذ خطط الرقابة المعتمدة لمتابعة الإجراءات وكفاءتها والمراجعة على أدواتها والكوادر القائمة على تنفيذها على مدار السنة كخطة معدة مسبقاً، بالإضافة إلى خطط المواسم الثابتة في موسم شهر رمضان المبارك وموسم الحج.





كما أنهت إدارة الجودة عملية المراجعة الخارجية لنظام إدارة الجودة ISO 9001:2008 من قبل مكتب التوثيق الوطني الممثل لشركة UCS المانح لشهادات الأيزو، والتي أجريت بغرض تجديد الشهادة الممنوحة من قبل هيئة UNIVERSAL QUALITAT الألمانية. وقد توجت جهود الشركة بتجديد شهادة ISO 9001:2008 للسنة الثانية، مما يدل على التزامها بالمعايير العالمية بتطبيق نظام إدارة الجودة.

تقوم إدارة السلامة بالعمل على تحقيق هدف المحافظة على الأرواح والممتلكات وتوفير بيئة عمل آمنة. كما تقوم بوضع وتطبيق معايير واشتراطات السلامة لجميع أنشطة الشركة في المركبات والمعدات والمباني السكنية والمكاتب الإدارية والورش والمخازن وتشرف على العمل في مشروع أنظمة الإنذار والإطفاء بالشركة.

• خدمة العملاء

يحظى عملاء الشركة بعناية فائقة من خلال الإجابة على استفساراتهم وتلبية طلباتهم باستخدام الأنظمة والتجهيزات المتعارف عليها في مراكز خدمة العملاء وبكوادر مدربة من الجنسين حيث تستقبل الاتصالات على الرقم المجاني 8001249999 باللغتين العربية والانجليزية على مدار ٢٤ ساعة كما تتعامل أيضا مع مراسلات العملاء عبر البريد الإلكتروني وموقع الشركة الإلكتروني.

543,512

الاتصالات الهاتفية
الواردة إلى المركز



• أكاديمية سابتكو للتدريب

سعيًا من سابتكو لتحقيق هدفها المتمثل في تغطية الإحتياجات التدريبية للنقل العام ورفع كفاءة وجودة التدريب أنشأت الشركة أكاديمية سابتكو للتدريب بالاستعانة بواحدة من كبرى الشركات المتخصصة في هيكلة وتأسيس النظم الحديثة في مجال التدريب لأكاديمية سابتكو وذلك بهدف تدريب وتأهيل سائقي الشركة نظرياً وعملياً وفق خطط محددة وبرامج معتمدة ومناهج تغطي احتياجات القطاعات التشغيلية.

ويتم التركيز على أساليب التعلم التي تكفل المشاركة والتفاعل من قبل المتدربين ومن تلك الأساليب ما يلي:

- التطبيق على الوسائل المساعدة للتدريب.
- أجهزة المحاكاة.
- العروض المرئية.
- مجموعات العمل.
- التطبيق العملي في ميدان التدريب.
- الدروس والمحاضرات.



عدد المتدربين
9,422 متدرب



الدورات التدريبية المنفذة
766 دورة

قاعات محاضرات أكاديمية سابتكو للتدريب



• مركز مراقبة الأسطول

تعتز الشركة بأنها من أوائل الشركات التي اعتمدت على أنظمة التتبع في إدارة أسطولها وخصصت لذلك إدارة مستقلة تعمل على مدار ٢٤ ساعة لتحقيق الأمن والسلامة للعملاء ومتابعة سرعات المركبات وسلوك السائقين وفق أعلى المعايير حيث تستخدم نظام تتبع للمركبات يساعد في الحصول على أفضل مستويات الخدمة وزيادة الفاعلية لشبكات النقل والدعم اللوجستي ويتميز بالمرونة العالية وتدعيم الأنشطة المختلفة. ويعتمد هذا النظام على التكامل بين تقنية تحديد المواقع (GPS) وتقنية الإتصال وتقنية المعلومات الجغرافية (GIS).

نظام مراقبة الأسطول



نظام تتبع المركبات

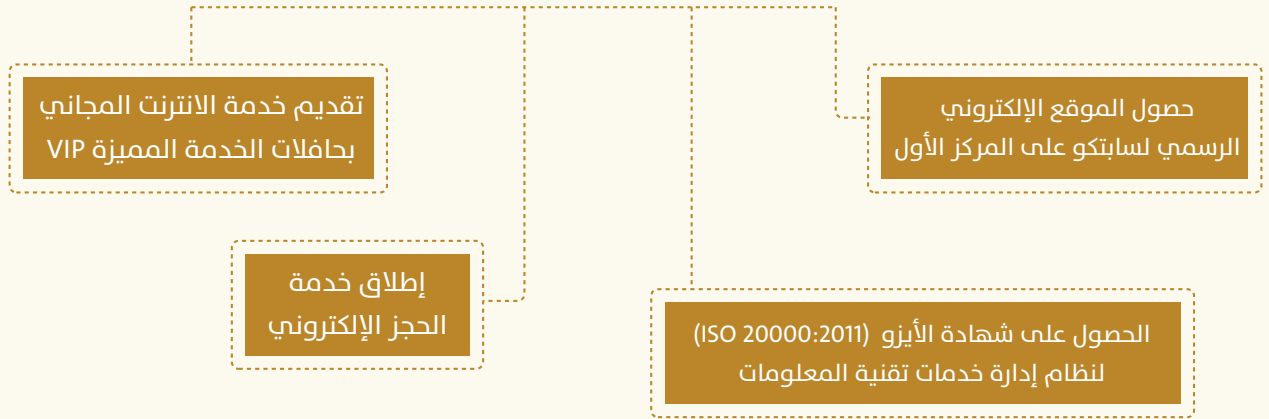


وقد خصص مركز مراقبة الأسطول رقم يعمل على مدار الساعة لاستقبال البلاغات سواء من السائقين بالاتصال المباشر أو البلاغات المحولة من مركز خدمة العملاء ويعمل على تسجيلها وتحويلها للمختصين بالمعالجة والرد ومتابعتها.

• تقنية المعلومات

التسارع في استخدام التقنيات الحديثة خلق أهمية قصوى لمواكبة تطلعات العملاء ونمط الحياة العصرية، قامت تقنية المعلومات بالعمل على توظيف التقنيات فيما يحقق ويدعم النمو الاستراتيجي للشركة بدءاً بتطبيق أحدث الأنظمة التي تساعد على أتمتة الأعمال التشغيلية ووصولاً لتطبيق أحدث المفاهيم والمعايير العالمية التي تساعد على ترشيد الإنفاق وزيادة معدلات الكفاءة وتوسيع دائرة الانتشار عبر التطبيقات الذكية، ومن هذا المنطلق فقد أولت الشركة السعودية للنقل الجماعي اهتماماً كبيراً بتقنية المعلومات من خلال تنفيذ الخطة التطويرية لعام ٢٠١٦ شملت ما يلي:

الإنجازات

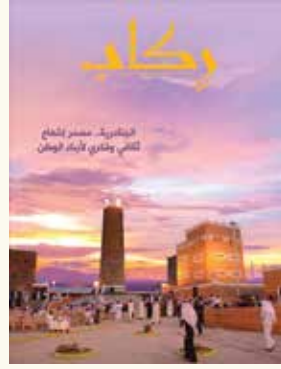
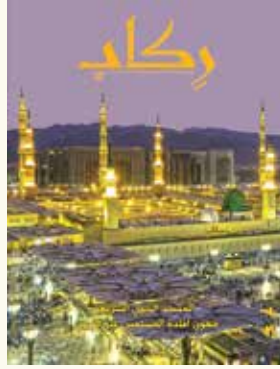
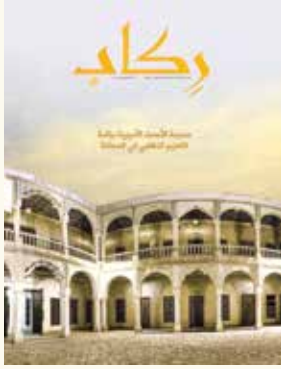


• العلاقات والإعلام

في إطار التزامها بمسئولياتها الاجتماعية تجاه المجتمع والاهتمام بقضاياها وتطلعاته حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات والإعلام والتي تعول الشركة عليها في التواصل مع المجتمع وشرح استراتيجيه الشركة وأهدافها وخططها و إبرازها والاستفادة من الصورة الذهنية الجيدة عن الشركة في تسويق وترويج خدماتها وعروضها بجانب العديد من البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية إضافة إلى تنوع وسائل الاتصال مع الجمهور عبر منصاتها الإعلامية في مواقع التواصل الاجتماعي (تويتر، فيسبوك، انستقرام، يوتيوب، سناب شات، تيليجرام) للوصول إلى أكبر شريحة من المجتمع والتفاعل معه والتعريف بالخدمات التي تقدمها الشركة وعروضها وأهم أحداثها إضافة لتلقي الملاحظات والمقترحات والاستفسارات.



كما تسعى الشركة إلى زيادة أواصر التواصل مع عملائها بالإصدارات الدورية لمجلة ركاب التي تتناسب مع اهتمام مختلف فئات المجتمع وراعت تنوع ثقافات عملائها كما تتيح المجلة تسويق خدمات الشركة ونشر كافة وسائل التواصل معها للوقوف على تطلعات العملاء واقتراحاتهم.



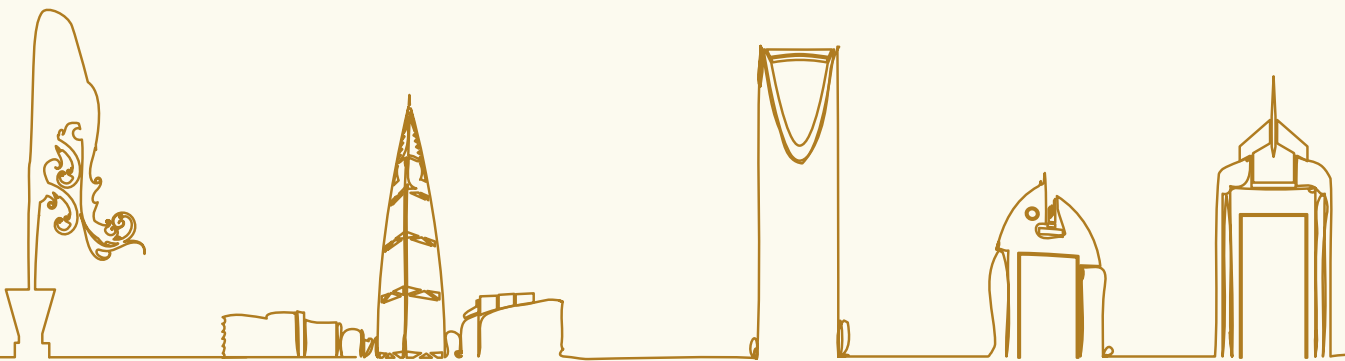
وللشركة دوراً وحضوراً واضحاً وفعالاً بمشاركاتها في المؤتمرات والمعارض المحلية والدولية، ودعم برامج الاتصال الفعال لموظفي ومنسوبي الشركة.

إضافة إلى دورها في تنفيذ برامج الترويج لكافة قطاعات الشركة من مطبوعات ومواد إعلانية و إعلامية والتواصل مع الصحف وتنفيذ سياسات الشركة الإعلامية والإعلانية.



سابتكو SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



تقرير مراقب الحسابات
والقوائم المالية لعام ٢٠١٦م



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
شركة مساهمة سعودية
القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجعي الحسابات
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجعي الحسابات
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

رقم الصفحة	الفهرس
١	تقرير مراجعي الحسابات
٢	قائمة المركز المالي الموحدة
٣	قائمة الدخل الموحدة
٤	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٥	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
٢٥ - ٦	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



**تقرير مراجعي الحسابات إلى السادة مساهمي/
الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)**

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي الموحدة المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") والشركة التابعة لها ("المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، والقوائم الموحدة للدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. إن هذه القوائم المالية الموحدة من مسؤولية إدارة المجموعة وقد تم إعدادها وفقاً لمتطلبات نظام الشركات السعودي وقدمت لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تتطلب أن نقوم بتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على قناعة معقولة بأن القوائم المالية خالية من أخطاء جوهرية. تشمل المراجعة على فحص الأدلة، على أساس العينة، المؤيدة للمبالغ والإفصاحات التي تتضمنها القوائم المالية. كما تشمل على تقويم المبادئ المحاسبية المتبعة والتقديرات الهامة المطبقة من قبل الإدارة والعرض العام للقوائم المالية. باعتبارنا أن مراجعتنا توفر درجة معقولة من القناعة يمكننا من إبداء رأينا حول القوائم المالية الموحدة.

الرأي المطلق

في رأينا، أن القوائم المالية الموحدة ككل:-

- ١ - تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.
- ٢ - تتفق مع نظام الشركات و النظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة.

عن إرنست و يونغ

وليد غازي توفيق
محاسب قانوني

قيد سجل المحاسبين القانونيين رقم (٤٣٧)



الرياض: ٣٠ جمادى الأولى ١٤٣٨ هـ
(٢٧ فبراير ٢٠١٧)



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح
الموجودات		
الموجودات المتداولة		
٨٢٣,٤٨٥	٦٦٧,٢٨٧	٥ نقدية وشبه النقدية
-	١٠١,٤٩٢	استثمارات في عقود مرابحة
١٠٨,٢٢٨	١٣٣,٠٥٠	٦ مدينون تجاريون، صافي
٥٣,٥١١	٤٩,٨٨٥	٧ مخزون، صافي
٣٩,٢٠٨	٤٣,٦٠٨	٨ مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى
٢٦,٥٥٢	٥٠,١١٩	٩ مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء المتداول
١,٠٦٠,٩٨٤	١,٠٤٥,٤٤١	إجمالي الموجودات المتداولة
الموجودات غير المتداولة		
١٢٤,١١٩	١٤٨,١٤٣	١٠ استثمارات
٣٠,٠٠٠	٢٢,٥٠٠	٩ مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء غير المتداول
١,٣٨٨,٢٨٨	١,٥٢٥,٧٢٣	١١ ممتلكات والآلات ومعدات
١٧,٦٥٦	٢٣,٦٦٦	مصاريف مؤجلة
١,٥٦٠,٠٦٣	١,٧٢٠,٠٣٢	إجمالي الموجودات غير المتداولة
٢,٦٢١,٠٤٧	٢,٧٦٥,٤٧٣	إجمالي الموجودات
المطلوبات وحقوق الملكية		
المطلوبات المتداولة		
١٢,٩٦٢	١٣,١٠١	دائنون
١٦,٥٤٤	١٠,٠٨٥	١٢ دفعة مقدمة من عميل - الجزء المتداول
٢٤,٦٩٤	٢٤,٩١٥	مبلغ مستحق إلى شريك الأقلية في شركة تابعة
٦٩,٤١٥	١٠٩,٠٣٣	١٣ قروض مرابحة - الجزء المتداول
٢١٨,١٩١	١٨٣,٨٠١	١٤ مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى
٨٥,٣١٧	٨٨,٢٨٧	١٥ توزيعات أرباح مستحقة
٣٧,٩٩٠	١٧,٢٩٥	١٦ مخصص زكاة
٤٦٥,١١٣	٤٤٦,٥١٧	إجمالي المطلوبات المتداولة
المطلوبات غير المتداولة		
٥٠,١٦١	١٣٨,٢٠٠	١٣ قروض مرابحة - الجزء غير المتداول
٤٥٤,٧٩٦	٤٤٩,٤٢١	١٢ دفعة مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول
٩٧١	٢,٨٠٢	إيرادات مؤجلة
١٢٧,٧٦٧	١٣٧,٥١٧	١٧ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٦٣٣,٦٩٥	٧٢٧,٩٤٠	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
١,٠٩٨,٨٠٨	١,١٧٤,٤٥٧	إجمالي المطلوبات
حقوق الملكية		
حقوق المساهمين		
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١٨ رأس المال
١٥٧,٢٤٨	١٧٠,٠٠٦	احتياطي نظامي
٣٦,٣٥١	٤٢,٧٣٠	١٩ احتياطي اتفاقي
١١٧,٠٢٥	١٦١,٢٢٢	أرباح مبقاة
(٣٨,٣٥٤)	(٣٠,١٥٩)	١٠ خسائر غير محققة من إعادة تقويم الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع
١,٥٢٢,٣٢٠	١,٥٩٣,٧٩٩	إجمالي حقوق المساهمين
(٨١)	(٢,٧٨٣)	حقوق الأقلية
١,٥٢٢,٢٣٩	١,٥٩١,٠١٦	إجمالي حقوق الملكية
٢,٦٢١,٠٤٧	٢,٧٦٥,٤٧٣	إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٥	٢٠١٦	إيضاح	
١,١٠٢,٣٠٩	١,١٣٨,٣٥٩	٢٠	الإيرادات
(٨٧١,٢٢٢)	(٩٠١,٦٥٩)	٢١	تكلفة الإيرادات
٢٣١,٠٨٧	٢٣٦,٧٠٠		إجمالي الربح
(٨٧,١٤٦)	(٩٩,٧٨٣)	٢٢	مصاريف عمومية وإدارية
(٤٥,٠٤٥)	(٤٣,٥٤١)	٢٣	مصاريف بيع وتسويق
٩٨,٨٩٦	٩٣,٣٧٦		الدخل من العمليات الرئيسية
١١,٤١٩	١٥,٨٢٩	١٠ ج	حصة الشركة في أرباح مشروع مشترك
(٦,٨٣٦)	(٨,٠٦٧)		أعباء مالية، صافي
(٧,٤٥٩)	-	١٠ ب	خسارة انخفاض في قيمة استثمار في الشركة الزميلة
٢٧,٨١٤	٣٦,٣١٨	٢٤	إيرادات أخرى
١١٨,٨٠٧	-	٢٥	أرباح نزع ملكية أرض
٢٤٢,٦٤١	١٣٧,٤٥٦		الدخل قبل حقوق الأقلية والزيادة
٢,٠٨١	٢,٧٠٢		حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة
٢٤٤,٧٢٢	١٤٠,١٥٨		الدخل قبل الزكاة
(٣٣,٨٦٠)	(١٢,٥٧٤)	١٦	الزكاة
٢١٠,٨٦٢	١٢٧,٥٨٤		صافي الدخل
		٢٦	ربح المسهم (بالريال السعودي):
٠,٧٩	٠,٧٥		المتعلق بالدخل من العمليات الرئيسية
١,٦٩	١,٠٢		المتعلق بصافي الدخل

شكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٥	٢٠١٦	
٢٤٤,٧٢٢	١٤٠,١٥٨	النشاطات التشغيلية
		الدخل قبل الزكاة للسنة
		التعديلات لـ:
١٣٩,١٠٨	١٥٨,٧٩٦	استهلاك
١٠,٨١٣	٩,٠١٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٣,٠٨٤	٦٤٢	مخصص مخزون يعطى الحركة
٢٤,٣٢١	٢٣,٢٨١	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
(١٢٣,٧٤٩)	(٤,٠٧٦)	أرباح رأسمالية ناتجة من استبعاد ممتلكات وألات معدات
(١١,٤١٩)	(١٥,٨٢٩)	الحصة في أرباح مشروع مشترك
٢٤٣	١,٨٣١	إطفاء الإيرادات المؤجلة، صافي
٧,٤٥٩	-	خسارة الانخفاض في قيمة استثمار في الشركة الزميلة
(٢,٠٨١)	(٢,٧٠٢)	حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:
(٣٧,٢٠٣)	(٣٢,٩٠٦)	مدينون تجاريون
(٣٧٤)	٢,٩٨٤	مخزون
(٢٦,٣٩٩)	(١٦,٠٦٧)	مستحق من طرف ذو علاقة
٢٤,٦٩٤	٢٢١	مبلغ مستحق إلى شريك الأقلية في شركة تابعة
(٤,٩٨٧)	(٥,٣٢٨)	مصاريف مدفوعة مقدما وموجودات أخرى
(٧,٢٥٠)	١٣٩	دائنون
٤٧١,٣٤٠	(١١,٨٣٤)	دفعة مقدمة من عميل
٨,٨٣٦	(٣٤,٣٩٠)	مصاريف مستحقة الدفع ومطلوبات أخرى
٧٢١,١٥٨	٢١٣,٩٣٣	النقدية الناتجة من العمليات
(٨,٦٤٧)	(١٣,٥٣١)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
(٣,٧٤٧)	(٣٣,٢٦٩)	زكاة مدفوعة
٧٠٨,٧٦٤	١٦٧,١٣٣	صافي النقدية من النشاطات التشغيلية
		النشاطات الاستثمارية
-	(١٠١,٤٩٢)	استثمارات في عقود المراجحة، صافي
(١٧٣,٩١٩)	(٣٠٠,٣٠٧)	إضافات ممتلكات وألات ومعدات
١٧٥,٦٤٧	٨,١٥٢	متحصلات من بيع ممتلكات وألات ومعدات
(١٧,٦٥٦)	(٦,٠١٠)	مصاريف مؤجلة
(٥٠,٠٠٠)	-	استثمارات
(٦٥,٩٢٨)	(٣٩٩,٦٥٧)	صافي النقدية المستخدمة في النشاطات الاستثمارية
		النشاطات التمويلية
(١٥٢,٩٧٤)	(٦١,٣٣١)	توزيعات أرباح مدفوعة ومكافآت مجلس الإدارة
(٤٥,٧٥٦)	١٢٧,٦٥٧	قروض مرابحة مستلمة (مستددة)، صافي
(١٩٨,٧٣٠)	٦٦,٣٢٦	صافي النقدية من (المستخدمة في) النشاطات التمويلية
٤٤٤,١٠٦	(١٦٦,١٩٨)	(النقص) الزيادة في الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق
٣٧٩,٣٧٩	٨٣٣,٤٨٥	الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق في بداية السنة
١٠,٠٠٠	-	النقدية أول المدة من شركة تابعة موحدة
٨٣٣,٤٨٥	٦٦٧,٢٨٧	الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق في نهاية السنة
		المعاملات الغير النقدية:
٧,٥٠٠	-	تحويل من احتياطي اتفاقي إلى الأرباح المبقاة (إيضاح ١٩)
(٢٣,٨٥١)	٨,١٩٥	التغير في القيمة العادلة للاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع (إيضاح ١٠ أ)

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.



الشركة السعودية للتقسيط والتمويل العامة لها
(شركة مساهمة مملوكة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(بالآلاف الريالات السعودية)

حقوق المساهمين						
حقوق المساهمين	حقوق الأقلية	إجمالي حقوق المساهمين	خسائر غير محققة نتيجة من إعادة تقييم الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع	الأرباح المتبقية	الإحتياطي الإحتياطي	رأس المال
١,٤٩٢,٣٥٩	-	١,٤٩٢,٣٥٩	(١٤,٥٠٢)	٨٨,٣٩٢	٣٢,٣٠٨	١,٣٥٠,٠٠٠
٢١٠,٨٦٢	-	٢١٠,٨٦٢	-	٢١٠,٨٦٢	-	-
-	-	-	-	(٢١,٠٨٦)	٢١,٠٨٦	-
-	-	-	-	(١٠,٥٤٢)	١٠,٥٤٢	-
-	-	-	-	٧,٥٠٠	(٧,٥٠٠)	-
(١,٨٠٠)	-	(١,٨٠٠)	-	(١,٨٠٠)	-	-
(١٥٦,٢٥٠)	-	(١٥٦,٢٥٠)	-	(١٥٦,٢٥٠)	-	-
(٢٣,٨٥١)	-	(٢٣,٨٥١)	(٢٣,٨٥١)	-	-	-
٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	-	-	-	-	-
(٢,٠٨١)	(٢,٠٨١)	-	-	-	-	-
١,٥٢٢,٣٢٩	(٨١)	١,٥٢٢,٣٢٠	(٢٨,٣٥٤)	١١٧,٠٧٥	٣٦,٣٥١	١,٣٥٠,٠٠٠
١٢٧,٥٨٤	-	١٢٧,٥٨٤	-	١٢٧,٥٨٤	-	-
-	-	-	-	(١٢,٧٥٨)	١٢,٧٥٨	-
-	-	-	-	(٦,٣٧٩)	٦,٣٧٩	-
(١,٨٠٠)	-	(١,٨٠٠)	-	(١,٨٠٠)	-	-
(٢٢,٥٠٠)	-	(٢٢,٥٠٠)	-	(٢٢,٥٠٠)	-	-
٨,١٩٥	-	٨,١٩٥	٨,١٩٥	-	-	-
(٢,٧٠٦)	(٢,٧٠٦)	-	-	-	-	-
١,٥٩١,٠١٦	(٢,٧٨٣)	١,٥٩٨,٢٣٩	(٣٠,١٥٩)	١٦١,٢٢٢	٤٢,٧٣٠	١,٣٥٠,٠٠٠

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

١- النشاطات

الشركة السعودية للنقل الجماعي (الشركة) هي شركة مساهمة سعودية مسجلة بمدينة الرياض تأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩). وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩).

تتمثل الأنشطة الأساسية للشركة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود غير البريدية ونقل وتحويل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل واليخس وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة واستيراد قطع غيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

صدر المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٢ ذو الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ١٢ نوفمبر ١٩٧٩) بمنح الشركة السعودية للنقل الجماعي التزام نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

بتاريخ ١ جمادى الثاني ١٤١٤هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٥٧) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤هـ. بتاريخ ٢١ جمادى الأول ١٤٢٩هـ (الموافق ٢٦ مايو ٢٠٠٨)، تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتجديد اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨).

بتاريخ ٢٤ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٣)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي والذي يقضي الالتزام بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاث سنوات تبدأ اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ١١ مايو ٢٠١٣) على أن يكون للجهات المختصة الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية.

بتاريخ ٢٩ ذو الحجة ١٤٣٦هـ (الموافق ١٢ أكتوبر ٢٠١٥) صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٣ ذو الحجة ١٣٩٩هـ (وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٧هـ (الموافق ٨ أبريل ٢٠١٦) وعدم منح الشركة أو غيرها أي ميزة تنافسية تفضيلية عند فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة.

٢- أسس توحيد القوائم المالية

تشتمل هذه القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة والشركة التابعة لها ("المجموعة")، بعد تعديلها وذلك بحذف كافة الأرصدة والمعاملات الهامة المتداخلة مع الشركة التابعة.

تعد القوائم المالية للشركة التابعة باستخدام سياسات محاسبية مماثلة لتلك المتبعة من قبل الشركة ويتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة اعتباراً من التاريخ الذي تتمكن فيه الشركة من ممارسة سيطرة فعالة على الشركة التابعة. الشركة التابعة هي تلك التي تمتلك فيها الشركة، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، استثماراً يزيد عن ٥٠% من رأس المال و/أو تمارس عليها سيطرة عملية.

تحدد حقوق الأقلية للشركة التابعة الموحدة بشكل مستقل عن حقوق الملكية لمساهمي الشركة. تتكون حقوق الأقلية من مبلغ تلك الحقوق بتاريخ تجميع الأعمال الأصلية وحصة حقوق الأقلية من التغيرات في حقوق الملكية منذ تاريخ تجميع الأعمال.



٢- أسس توحيد القوائم المالية (تتمة)

فيما يلي الشركة التابعة المدرجة في هذه القوائم المالية الموحدة:

شركة تابعة	نسبة الملكية		النشاط الرئيسي	بلد التأسيس
	٢٠١٦	٢٠١٥		
شركة المواصلات العامة	%٨٠	%٨٠	تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض	المملكة العربية السعودية

بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦ هـ (الموافق ٣٠ ديسمبر ٢٠١٤)، قامت الشركة بالمشاركة في تأسيس شركة المواصلات العامة ("الشركة التابعة") برأس مال قدره عشرة ملايين ريال سعودي. تمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي %٨٠ من رأس المال. يتمثل نشاط شركة المواصلات العامة في تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض. عليه، فقد تم توحيد القوائم المالية الأولية للشركة التابعة ابتداءً من الربع الرابع للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ وذلك لعدم أهميتها النسبية في الفترات السابقة. علماً بأن الشركة لم تبدأ بمزاولة نشاطها التجاري بعد.

٣- السياسات المحاسبية الهامة

إعتباراً من ١ يناير ٢٠١٧ م، سيتم إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي ("IFRS") الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية ("IASB") والتي اعتمدتها الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين ("SOCPA"). وبناء على ذلك سوف تكون المجموعة ملزمة بمتطلبات المعيار الدولي للتقرير المالي ١ "تطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة" للفترات التي تبدأ من ١ يناير ٢٠١٧ م. عند إعداد الأرصدة الافتتاحية سوف تقوم المجموعة بتحليل الآثار وإدراج التعديلات اللازمة نتيجة لتطبيق المعايير الدولية للتقرير المالي لأول مرة.

لقد تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة الصادرة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

ونورد فيما يلي بياناً بأهم السياسات المحاسبية المتبعة:

العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، فيما عدا الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الموحدة، وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها، يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المسجلة والإفصاحات المتعلقة بالموجودات والمطلوبات المحتملة بتاريخ القوائم المالية الموحدة، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصاريف المصرح عنها للسنة التي أعدت القوائم المالية بشأنها. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

النقدية وشبه النقدية

تتكون النقدية وشبه النقدية من الأرصدة في البنوك والنقد في الصندوق واستثمارات المراجعة القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل، من تاريخ شرائها.

المخزون

يقوم مخزون قطع الغيار بالتكلفة وتحدد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. يتم رسملة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار. يتم تجنب مخصص مناسب لقاء الانخفاض في قيمة المخزون المتقادم وبطئ الحركة. إن مخزون قطع الغيار غير مخصص للبيع.



٣- السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

المدينون

تظهر الذمم المدينة بالمبلغ الأصلي للفاتورة ناقصاً المخصص لقاء أية مبالغ غير قابلة للتحويل. يتم إجراء تقدير للديون المشكوك في تحصيلها عندما يتعذر تحصيل المبالغ. تشطب الديون المعدومة عند عدم إمكانية تحصيلها.

ممتلكات والآلات ومعدات

تظهر الممتلكات والآلات والمعدات بالنكلفة بعد حسم الاستهلاك المتراكم والانخفاض في القيمة، فيما عدا الأراضي المملوكة والمشاريع قيد التنفيذ حيث تظهر بالنكلفة. تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف تشغيلية، أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويجري احتساب الاستهلاك عليها على أساس الأعمار الإنتاجية المقدرة لها باستخدام طريقة القسط الثابت.

إن الأعمار الإنتاجية المقدرة لفئات الموجودات الرئيسية لأغراض حساب الاستهلاك هي كما يلي:

السنوات

٣٣

مباني

٦ - ١٢

حافلات وشاحنات ومقطورات

٥ - ٢٠

الآت ومعدات

٣ - ١٠

أثاث وتجهيزات

٣ - ٦

سيارات

يتم رسملة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات والشاحنات والمقطورات وتضاف إلى قيمة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.

الاستثمارات

أ) الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع

تظهر الاستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الاحتفاظ بها حتى تاريخ الاستحقاق وليست لأغراض المتاجرة كاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتقيّد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في الفترة المالية اللاحقة. تدرج الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقويمها بالقيمة العادلة كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين. يحمل الانخفاض غير المؤقت في قيمة الاستثمارات على قائمة الدخل الموحدة، تقيد إيرادات الاستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الاستثمارات المكتناة، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.



٣- السياسات المحاسبية الهامة - (تتمة)

ب) الاستثمارات المسجلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية

- الاستثمار في شركة زميلة

تظهر الاستثمارات بنسبة ٢٠% أو أكثر في رأس مال الشركات المستثمر فيها، والتي تمارس عليها الشركة تأثيراً هاماً كاستثمارات في شركات زميلة، حيث يتم المحاسبة عنها في القوائم المالية الموحدة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

وبموجب طريقة حقوق الملكية، تقيد حصة الشركة في الشركات المستثمر فيها في قائمة المركز المالي الموحدة بالتكلفة بعد تعديلها بالتغيرات التي تطرأ على حصة الشركة في صافي موجودات الشركات المستثمر فيها لفترة ما بعد الشراء/التأسيس، ناقصاً الانخفاض في قيمة الاستثمار. يتم إثبات حصة الشركة في النتائج المالية لهذه الشركات المستثمر فيها في قائمة الدخل الموحدة.

- الاستثمارات في المشاريع المشتركة

المشروع المشترك هو عبارة عن اتفاقية تعاقدية تتعهد بموجبها الشركة والأطراف الأخرى القيام بنشاط اقتصادي معين يخضع للسيطرة المشتركة ويعني ذلك أن السياسات التشغيلية والمالية الاستراتيجية المتعلقة بذلك النشاط تتطلب الموافقة الجماعية للأطراف المشاركة في السيطرة. يشار إلى المشاريع المشتركة التي تتطلب تأسيس منشأة مستقلة يكون لكل طرف مصلحة فيها بـ "منشآت مدارة بصورة مشتركة". يتم المحاسبة عن حصة الشركة في المنشأة المدارة بصورة مشتركة وفقاً لطريقة حقوق الملكية. وبموجب طريقة حقوق الملكية، تقيد حصة الشركة في المنشأة المدارة بصورة مشتركة في قائمة المركز المالي الموحدة بالتكلفة بعد تعديلها بالتغيرات التي تطرأ على حصة الشركة في صافي موجودات المنشأة المدارة بصفة مشتركة لفترة ما بعد التأسيس، ناقصاً الانخفاض في قيمة الاستثمار الفردية، إن وجد.

أعمال تحت التنفيذ

تظهر الأعمال تحت التنفيذ بالتكلفة المتكبدة لحين الانتهاء من إعداد الأصل للهدف الذي أنشئ من أجله، بعد ذلك يتم رسملة تلك التكاليف على الموجودات ذات الصلة. تتضمن الأعمال تحت التنفيذ على تكاليف المقاولين و المواد والخدمات والتمويل والرواتب والتكاليف الأخرى والتكاليف غير المباشرة والمحملة على أساس منتظم.

المصاريف المؤجلة / الإطفاء

تشتمل المصاريف المؤجلة على عمولات الوساطة المتعلقة بالضمانات البنكية وتلك المستوفاة بشكل مسبق ويتم إطفاءها على فترة الضمان المعني. كما تشتمل المصاريف المؤجلة على تكاليف استشارات تدريب وربط أنظمة التشغيل والتي يتم تأجيلها وإطفائها على مدى فترة الانتفاع منها.

الدائنون والمصاريف المستحقة الدفع

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يجنب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة المستحقة للموظفين عن فترات خدمتهم المتجمعة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة وفقاً لأحكام نظام العمل والعمال في المملكة العربية السعودية.

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات ممنوحة للشركة، ويتم إطفائها بطريقة القسط الذابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع بها.



٣ - السياسات المحاسبية الهامة – (تتمة)

الانخفاض في قيمة الموجودات غير المتداولة

يتم دورياً، مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المتداولة للتأكد من وجود مؤشر على وقوع أي خسارة ناتجة عن الانخفاض في قيمة تلك الموجودات. وفي حالة وجود مثل هذا المؤشر، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المدرة للنقدية التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

في الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة القابلة للاسترداد. يتم إثبات قيمة خسارة الانخفاض في قائمة الدخل الموحدة.

إذا ما تم لاحقاً عكس الانخفاض في القيمة، عندئذ يتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة المقدرة القابلة للاسترداد للأصل على ألا تتجاوز القيمة الدفترية التي تمت زيادتها عن القيمة الدفترية للأصل التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات قيمة الانخفاض في قيمة الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد الانخفاض في القيمة كإيرادات في قائمة الدخل الموحدة مباشرة.

عقود المراهجة الإسلامية

تظهر تكاليف المراهجة المتعلقة بالامتلاكات والآلات والمعدات المشتراة بموجب عقود المراهجة الإسلامية كعمولات قروض مراهجة مؤجلة تطفأ على فترة عقد المراهجة، وذلك طبقاً للممارسات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المراهجة الإسلامية.

الاحتياطي النظامي

طبقاً لنظام الشركات السعودي، يجب على الشركة أن تحول ١٠% من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي النظامي ويجوز للشركة التوقف عن إجراء مثل هذا التحويل عندما يبلغ مجموع هذا الاحتياطي نصف رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع.

الإيرادات

يتم تحقيق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمات للعملاء. وتفيد إيرادات التأجير والعقود في الفترة التي يتم خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الاتفاقيات والعقود. يتم إثبات الإيرادات في مشروع النقل العام خلال مرحلة التجهيز للمشروع على أساس نسبة الإنجاز وفقاً لطريقة الإنجاز الفعلي لجزء مكتمل من أعمال العقد. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

إن المصاريف التسويقية هي تلك المصاريف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان، ومصاريف التسويق الأخرى، بالإضافة إلى مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. يتم تبويب كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

الإيجارات التشغيلية

يتم إثبات الدفعات بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروف في قائمة الدخل الموحدة، وتطفأ الإيجارات المدفوعة مقدماً بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

الزكاة

يجنب مخصص للزكاة وفقاً لنظام جباية الزكاة السعودي. وتحمل هذه الالتزامات وأية تعديلات ناتجة عن إعادة الاحتساب أو الربط الزكوي النهائي على قائمة الدخل الموحدة.

العملات الأجنبية

تحول المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية لريالات سعودية بأسعار التحويل السائدة وقت حدوث تلك المعاملات ويعاد تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة. تدرج كافة فروقات التحويل في قائمة الدخل الموحدة.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٣ - السياسات المحاسبية الهامة - (تتمة)

المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزء أساسي من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة وتختلف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى. تتبع الشركة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية.

٤ - نتائج الأعمال والتأثيرات الموسمية

تتأثر إيرادات الشركة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والأعياد.

٥ - نقدية وشبه النقدية

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٦٨٣,٢٣٥	٢١٠,١٦٩	نقد بالصندوق و لدى البنوك
١٥٠,٢٥٠	٤٥٧,١١٨	استثمار في عقود مرابحة (فترة استحقاقها ٣ أشهر أو أقل)
٨٢٣,٤٨٥	٦٦٧,٢٨٧	

٦ - مدينون تجاريون، صافي

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٧٢,١٩٦	١٢١,٩٣٩	مدينون- مؤسسات حكومية وشبه حكومية
٦٣,٣٨٦	٤٣,٩١٢	مدينون- قطاع خاص
١٣٥,٥٨٢	١٦٥,٨٥١	
(٢٧,٣٥٤)	(٣٢,٨٠١)	ناقص: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٠٨,٢٢٨	١٣٣,٠٥٠	المدينون التجاريون. صافي

فيما يلي بيان بحركة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها خلال السنة:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
١٧,٣٩١	٢٧,٣٥٤	الرصيد في بداية السنة
٩,٩٦٣	٨,٠٨٤	المحمل خلال السنة
-	(٢,٦٣٧)	شطب خلال السنة
٢٧,٣٥٤	٣٢,٨٠١	الرصيد في نهاية السنة



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٧- المخزون، صافي

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٧٩,٥٠٢	٧٦,٥١٨	مخزون قطع الغيار
(٢٥,٩٩١)	(٢٦,٦٣٣)	يخصم: مخصص المخزون البطيء الحركة
٥٣,٥١١	٤٩,٨٨٥	

فيما يلي بيان بحركة مخصص المخزون البطيء الحركة خلال السنة :

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٢٢,٩٠٧	٢٥,٩٩١	الرصيد في بداية السنة
٣,٠٨٤	٦٤٢	المحمل خلال السنة
٢٥,٩٩١	٢٦,٦٣٣	الرصيد في نهاية السنة

٨- مبالغ مدفوعة مقدما وموجودات أخرى:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
١٢,٧٩٤	١٧,٢٤٥	دفعات مقدمة الى موردين
١٠,٣٧٩	٩,٠٤٤	سلف وضم موظفين
١٠,١٨٨	٦,٠٠٢	إيجارات مدفوعة مقدماً
٦٠٧	٩٨٧	تأمين نقدية واعتمادات سنديّة
٩,٨٨٠	١٥,٠٧٣	مدينون آخرون
٤٣,٨٤٨	٤٨,٣٥١	
(٤,٦٤٠)	(٤,٧٤٣)	يخصم : مخصص المبالغ المشكوك في إستردادها
٣٩,٢٠٨	٤٣,٦٠٨	المبالغ المدفوعة مقدماً والمدينون الآخرون، صافي

فيما يلي بيان بحركة مخصص المبالغ المشكوك في إستردادها خلال السنة:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٣,٧٩٠	٤,٦٤٠	الرصيد في بداية السنة
٨٥٠	٩٢٩	المحمل خلال السنة
-	(٨٢٦)	شطب خلال السنة
٤,٦٤٠	٤,٧٤٣	الرصيد في نهاية السنة



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٩- المعاملات مع الجهات ذات العلاقة

فيما يلي بيان المعاملات والأرصدة التي تمت مع الجهات ذات العلاقة الرئيسية خلال السنة:

الجهة ذات العلاقة	طبيعة المعاملة	مبلغ المعاملة		الرصيد	
		٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٥
		بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	بآلاف الريالات
		السعودية	السعودية	السعودية	السعودية
أعضاء مجلس الإدارة	مكافآت الأعضاء السنوية	١,٨٠٠	١,٨٠٠	-	-
	مصاريف	١٥٣	٤٩	-	-
	مكافآت عضوية لجان	١,١٨٣	١,٣٤٦	٣,١٣٦	٣,١٩٥
مشروع مشترك	حصة في الأرباح	١٥,٨٢٩	١١,٤١٩	-	-
	خدمات مقدمة	١,١٠٤	٤,١٢٣	٢,٦١٩	١,٥٥٢
	شراء حافلات	-	١,١٧٨	-	-
	تمويل *	٤٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٥٥,٠٠٠
شركة زميلة	حصة في الأرباح	-	-	-	-
	مخصص انخفاض في قيمة الاستثمار (إيضاح ١٠ ب)	-	(٧,٤٥٩)	-	-

* قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. يتمثل نشاط الشركة في المملكة العربية السعودية ويتركز في مجال النقل التعليمي. بدأت سينكو نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ خلال ٤ سنوات ابتداء من شهر يوليو ٢٠١٥، إلا أنه قد تم الاتفاق بين الشركاء على إعادة جدولة السداد لتبدأ اعتباراً من شهر يناير ٢٠١٧.

كما قامت الشركة خلال شهر ديسمبر ٢٠١٥ بتقديم تمويل إضافي لسينكو بمبلغ ٢٥ مليون ريال سعودي، وتم خلال شهر يناير ٢٠١٦ سداد كامل المبلغ من قبل سينكو.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال الربع الثاني من العام الحالي بتقديم تمويل إضافي بمبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل للمدارس الحكومية مع شركة تطوير خدمات النقل التعليمي ("تطوير"). إن هذا المبلغ غير خاضع لأية فوائد وسيتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات سينكو من شركة تطوير.

قامت الشركة خلال الربع الثالث من العام الحالي بتقديم تمويل إضافي بمبلغ ٢٠ مليون ريال لسينكو. إن هذا المبلغ غير خاضع لأية فوائد وسيتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات سينكو من شركة تطوير.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تكملة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

١٠- الاستثمارات

بآلاف الريالات السعودية

٢٠١٥	٢٠١٦
١١١,٦٤٦	١١٩,٨٤١
١٢,٤٧٣	٢٨,٣٠٢
٧,٤٥٩	٧,٤٥٩
(٧,٤٥٩)	(٧,٤٥٩)
١٢٤,١١٩	١٤٨,١٤٣

الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع (أ)
الاستثمار في مشروع مشترك (ج)
الاستثمار في شركة النقل السعودية البحرينية (ب)

مخصص انخفاض في قيمة استثمار

(أ) الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

فيما يلي ملخصاً بحركة الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

بآلاف الريالات السعودية

٢٠١٥	٢٠١٦
١٠٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
٥٠,٠٠٠	-
١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
(١٤,٥٠٣)	(٣٨,٣٥٤)
(٢٣,٨٥١)	٨,١٩٥
(٣٨,٣٥٤)	(٣٠,١٥٩)
١١١,٦٤٦	١١٩,٨٤١

الأرباح / (الخسائر) غير المحققة من إعادة التقييم:

الرصيد في بداية السنة
الإضافات
الرصيد في نهاية السنة
الأرباح / (الخسائر) غير المحققة من إعادة التقييم:
الرصيد في بداية السنة
التغير في القيمة العادلة
الرصيد في نهاية السنة
صافي القيمة الدفترية في نهاية السنة

(ب) الاستثمارات في شركة النقل السعودية البحرينية

بآلاف الريالات السعودية

٢٠١٥	٢٠١٦
٧,٤٥٩	٧,٤٥٩
-	-
(٧,٤٥٩)	(٧,٤٥٩)
-	-

الرصيد في بداية السنة
الإضافات
يخصم: مخصص انخفاض في قيمة استثمار
الرصيد في نهاية السنة



١٠- الاستثمارات (تتمة)

يمثل الاستثمار في شركة زميلة حصة الشركة البالغة ٤٠% في شركة النقل السعودية البحرينية، شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب هذا الاستثمار وفقاً لطريقة حقوق الملكية وذلك بناءً على آخر قوائم مالية متوفرة. لم يتم إصدار قوائم مالية مراجعة للشركة الزميلة لعام ٢٠١٤ حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، اتفقت الجمعية العامة غير العادية للشركاء في شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة على حل و تصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. بناءً عليه، تم تكوين مخصص بكامل قيمة الاستثمار لعدم مقدرة الشركة على تقدير القيمة الممكن استردادها من هذا الاستثمار.

ج) الاستثمارات في مشروع مشترك

بآلاف الريالات السعودية

٢٠١٥	٢٠١٦	
١,٠٥٤	١٢,٤٧٣	الرصيد في بداية السنة
١١,٤١٩	١٥,٨٢٩	الحصة في أرباح السنة
١٢,٤٧٣	٢٨,٣٠٢	الرصيد في نهاية السنة

بتاريخ ٢٠ صفر ١٤٣٥ هـ (الموافق ٢٣ ديسمبر ٢٠١٣)، قامت الشركة بالاتفاق مع مؤسسة الإمارات العامة للنقل والخدمات بتأسيس سيتكو برأس مال قدره مائة ألف ريال سعودي بحيث يمتلك كل طرف ٥٠% من رأس المال. يتمثل نشاط سيتكو في تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات. بدأت سيتكو نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤. يتم المحاسبة عن هذا الاستثمار وفقاً لطريقة حقوق الملكية.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

١١ - الممتلكات والآلات والمعدات

بالآلاف الريالات السعودية

الإجمالي ٢٠١٥	الإجمالي ٢٠١٦	مشروعات تحت التقييم	السيارات	الأثاث والتجهيزات	الآلات والمعدات	حافلات وشاحنات إيرانية ومقطورات	المباني	الأراضي
٣,٥١٩,١٨٥	٣,٥٥٧,٦٩٢	٥٥,٨٤٤	٧٧,٥٩٢	١٥,٢٩٣	١٠,٨,٤٥٩	٢,٤٩٩,١٧١	٤٥٧,٩٩٨	٣٤٣,٣٨٥
١٧٣,٩١٩	٣٠٠,٣٠٧	٢٣,٦٦٩	٩,٦٣٧	١,٢٣٨	٦,٧٦٤	٢٥٥,٨٩٠	٣,١٠٩	-
(١٣٥,٤١٢)	(١٩٦,٢٨٨)	-	(١٩,٤٠٤)	-	-	(١٧٦,٨٨٤)	-	-
-	-	(٤٩,٣١٨)	-	٦٩٤	٤,٥٤٥	-	٤٤,٠٧٩	-
٣,٥٥٧,٦٩٢	٣,٦٦١,٧١١	٣٠,١٩٥	٦٧,٨٢٥	١٧,٢٢٥	١١٩,٧١٨	٢,٥٧٨,١٧٧	٥٥٠,١٨٦	٣٤٣,٣٨٥
٢,١١٣,٨١٠	٢,١٦٩,٤٠٤	-	٥٣,٣٩٠	٧,٦٣٢	٥٣,٧٥٧	١,٧٢٩,٨٠٧	٣٢٤,٨١٨	-
١٣٩,١٠٨	١٥٨,٧٩٦	-	١٠,٣٤٠	١,٤٩٣	١٠,٣٢٩	١٢٦,٣٢٥	١٠,٣٠٩	-
(٨٣,٥١٤)	(١٩٦,٢١٢)	-	(١٥,٥٦٥)	-	-	(١٧٦,٦٤٧)	-	-
٢,١٦٩,٤٠٤	٢,١٣٥,٩٨٨	-	٤٨,١٦٥	٩,١٢٥	٦٤,٠٨٦	١,٦٧٩,٤٨٥	٣٣٥,١٢٧	-
١,٣٨٨,٢٨٨	١,٥٢٥,٧٢٣	٣٠,١٩٥	١٩,٦٦٠	٨,١٠٠	٥٥,٦٣٢	٨٩٨,٦٩٢	١٧٠,٠٥٩	٣٤٣,٣٨٥
-	٥٥,٨٤٤	-	٢٤,٢٠٢	٧,٦٦١	٥٤,٦٥٢	٧٦٩,٣٦٤	١٣٣,١٨٠	٣٤٣,٣٨٥

صافي القيمة التقديرية:

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

١١ - الممتلكات والألات والمعدات - (تتمة)

حمل قسط الاستهلاك للسنة في قائمة الدخل الموحدة على النحو التالي:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
١٣٦,٢٠٩	١٥٥,٨٩٢	التكاليف المباشرة (إيضاح ٢١)
٢,٨٩٩	٢,٩٠٤	المصاريف العمومية والإدارية (إيضاح ٢٢)
١٣٩,١٠٨	١٥٨,٧٩٦	

١٢ - دفعة مقدمة من عميل

خلال العام ٢٠١٥، استلمت شركة المواصلات العامة مبلغ وقدره ٤٧١ مليون ريال سعودي كدفعة مقدمة لتنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بالحاقيات بالرياض. تمثل الدفعة ٦% من القيمة الاجمالية للتعقد.

١٣ - قروض مرابحة

خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٣، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية من بنك تجاري محلي بقيمة ١٠٢,٨ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حاقيات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٣ إبريل ٢٠١٣ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٣، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية من بنك تجاري محلي بقيمة ٤٧,٦ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء شاحنات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٩ أغسطس ٢٠١٣ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية من بنك تجاري محلي بقيمة ٦٤,٢ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حاقيات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٠ أغسطس ٢٠١٤ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٥، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية من بنك تجاري محلي بقيمة ٦١,٨ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حاقيات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٠ أغسطس ٢٠١٥ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثاني والثالث من عام ٢٠١٦، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية من بنك تجاري محلي بقيمة ٢٢٥,٥ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حاقيات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٣ مايو ٢٠١٦ و ١٠ سبتمبر ٢٠١٦ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

١٣- قروض مرابحة (تتمة)

فيما يلي بيان بتفاصيل القروض :

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
الجزء المتداول		
٧١,٦٤٤	١١٦,٤٢٧	إجمالي مبلغ القروض
(٢,٢٢٩)	(٧,٣٩٤)	عمولات المرابحة المؤجلة
٦٩,٤١٥	١٠٩,٠٣٣	
الجزء غير المتداول		
٥١,٦٥٣	١٤٢,٦٦٢	إجمالي مبلغ القروض
(١,٤٩٢)	(٤,٤٦٢)	عمولات المرابحة المؤجلة
٥٠,١٦١	١٣٨,٢٠٠	
١١٩,٥٧٦	٢٤٧,٢٣٣	المجموع، صافي

فيما يلي بيان بتفاصيل التزامات القروض:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	تاريخ الاستحقاق
٦٩,٤١٥	-	٢٠١٦
٣٥,١٩٥	١٠٩,٠٣٣	٢٠١٧
١٤,٩٦٦	٩١,٦٢٧	٢٠١٨
-	٤٦,٥٧٣	٢٠١٩
١١٩,٥٧٦	٢٤٧,٢٣٣	إجمالي

١٤- مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
١١٥,٠٦٥	٨٣,٧٤٢	مصاريف مستحقة الدفع
٦٥,٥٨٤	٦٤,١٩٢	مستحقات التأمين
١٧,٣٨٣	١٠,٠٩٨	إيرادات مقبوضة مقدماً
٩,٨٨٢	١٠,٨٣٥	ضمانات أداء موردين محتجزة
١٠,٢٧٧	١٤,٩٣٤	دائنون آخرون
٢١٨,١٩١	١٨٣,٨٠١	



١٥- توزيعات أرباح مستحقة

يمثل هذا البند توزيعات أرباح معلنه في سنوات سابقة ومبالغ مستحقة للمساهمين تتعلق بأسهم مصدره خلال السنوات السابقة. لم يتم المطالبة بهذه المبالغ من قبل المساهمين حتى تاريخ هذه القوائم المالية الموحدة.

١٦- الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة خلال السنة على النحو التالي:

بآلاف الريالات السعودية	٢٠١٦	٢٠١٥
في بداية السنة	٣٧,٩٩٠	٧,٨٧٧
مجنب خلال السنة:		
عن السنة الحالية	١٢,٥٧٤	٦,٨٧٦
عن سنوات سابقة	-	٢٦,٩٨٤
مدفوع خلال السنة	(٣٣,٢٦٩)	(٣,٧٤٧)
في نهاية السنة	١٧,٢٩٥	٣٧,٩٩٠

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركة التابعة كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية للأعوام ٢٠٠٥ وحتى ٢٠١٥ وسددت الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات. أنهت المجموعة وضعها الزكوي لكافة السنوات حتى عام ٢٠١٢، حيث بتاريخ ١١ يناير ٢٠١٥، قامت هيئة الزكاة والدخل ("الهيئة") بمطالبة الشركة بزكاة إضافية عن الأعوام من ٢٠٠٥ وحتى ٢٠١٢ بمبلغ ٣٩,٤ مليون ريال سعودي، وقد اعترضت الشركة على بعض بنود احتساب الزكاة التي استبعدتها الهيئة في مطالبتها. هذا وبتاريخ ٢٢ ديسمبر ٢٠١٥ استلمت الشركة الربط الزكوي النهائي من الهيئة للأعوام من ٢٠٠٥ وحتى ٢٠١٢ بفروقات زكوية قدرها ٢٩,٢ مليون ريال سعودي، وقد وافقت الشركة على هذا الربط وتمت إضافة المبلغ على مخصص الزكاة خلال الربع الرابع من عام ٢٠١٥. تم سداد هذا المبلغ للهيئة خلال شهر يناير ٢٠١٦.

١٧- مكافأة نهاية الخدمة

بآلاف الريالات السعودية	٢٠١٦	٢٠١٥
في بداية السنة	١٢٧,٧٦٧	١١٢,٠٩٣
المخصص خلال السنة	٢٣,٢٨١	٢٤,٣٢١
مدفوع خلال السنة	(١٣,٥٣١)	(٨,٦٤٧)
في نهاية السنة	١٣٧,٥١٧	١٢٧,٧٦٧

١٨- رأس المال

يتكون رأس مال الشركة من ١٢٥ مليون سهم (٢٠١٥: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم عشرة ريالات سعودية.

١٩- الاحتياطي الاتفاقي

طبقاً لأحكام النظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة أن تحول ٥% من صافي دخل السنة، إلى الاحتياطي الاتفاقي حتى يصل مجموع هذا الاحتياطي ٢٥% من رأس المال. يجوز استخدام هذا الاحتياطي للأغراض التي يقررها مجلس الإدارة.

اعتمد مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المعقد بتاريخ ٦ ربيع الثاني ١٤٣٦ هـ (الموافق ٢٦ يناير ٢٠١٥) تحويل مبلغ ٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي من حساب الاحتياطي الاتفاقي إلى الأرباح المبقاة لاستكمال المبلغ المقترح توزيعه على المساهمين عن أرباح عام ٢٠١٤.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٢٠ - الإيرادات

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٦٩٩,٧٠٤	٧٠٥,٨٥٣	نقل الركاب
٢٨٨,٨١٢	٢٩٣,٩٧٥	المقود والتأجير
١١٣,٧٩٣	١٣٨,٥٣١	الأنشطة الأخرى
١,١٠٢,٣٠٩	١,١٣٨,٣٥٩	

٢١ - تكلفة الإيرادات

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٣٩٤,٨١٧	٣٨٣,٩٣٠	رواتب وما في حكمها
١٦١,٥٦٥	١٦٦,٣٠٠	الصيانة والإصلاح
١٣٦,٢٠٩	١٥٥,٨٩٢	استهلاك (إيضاح ١١)
٥٩,١٥٧	٨٠,١٤٩	الخدمات التعاقدية
٢٧,٩٨٢	٢٦,١٠١	إيجارات
٢٠,٢٨٦	٢٣,٦٨٢	الخدمات العامة
٢٤,٠٩٩	٢٠,٦٠٩	أقساط التأمين
٢٠,٥٨٩	١٣,٤٦٣	رسوم تأشيرات
١٣,٢٧٨	١٥,٥٣٧	خدمات الركاب
٣,٠٨٤	٦٤٢	مخصص مخزون بطيء الحركة (إيضاح ٧)
١٠,١٥٦	١٥,٣٥٤	أخرى
٨٧١,٢٢٢	٩٠١,٦٥٩	

٢٢ - مصاريف عمومية وإدارية

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٥	٢٠١٦	
٦١,١٢١	٤٨,٢٠٠	رواتب وما في حكمها
١٣,٢٦٧	٣٥,٢٣٣	مصاريف استشارية
٢,٨٩٩	٢,٩٠٤	استهلاك (إيضاح ١١)
٢,٩٢٢	٢,٤٩٠	إيجارات
١,٤٤٥	١,٤٠٨	مصاريف صيانة ونظافة المرافق
١,١٩٦	١,٣٣٦	مكافأة عضوية لجان
٩٣٣	٩٨٢	هاتف وكهرباء ومياه
٣,٣٦٣	٧,٢٣٠	أخرى
٨٧,١٤٦	٩٩,٧٨٣	



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٢٣- مصاريف بيع وتسويق

بآلاف الريالات السعودية	٢٠١٦	٢٠١٥
عمولات وكلاء محليين	٢٧,٧٣٦	٢٦,٦١٦
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها	٩,٠١٣	١٠,٨١٣
عمولات وكلاء دوليين	٢,٧٢٦	٣,٤٨٢
إعلانات	٢,٤٠٤	٢,٠٦٣
دعاية وترويج	١,٦٦٢	٢,٠٧١
	٤٣,٥٤١	٤٥,٠٤٥

٢٤- إيرادات أخرى

بآلاف الريالات السعودية	٢٠١٦	٢٠١٥
أرباح استثمارات في عقود مرابحة	١٢,٦١٩	٨٧٥
تسوية مطالبات تأمين	٧,٢٠٨	٣,٦٠٤
دخل إيجارات	٤,٢٨٢	٣,٥٢٣
أرباح بيع ممتلكات وألات ومعدات	٤,٠٧٦	٤,٩٤٢
إيراد إعلان على حافلات النقل الداخلي	٢,٦١٠	٤,١٧٨
دعم من صندوق الموارد البشرية	٢,٢٧٤	٢,٨٤٤
غرامات من موردين	١,٤٢٢	٢,٤٠١
أرباح من بيع الخردة	٦٧٤	١,٠٤٠
استعادة رسوم أراضي	-	١,٠٦٤
أخرى	١,١٥٣	٣,٣٤٣
	٣٦,٣١٨	٢٧,٨١٤

٢٥- أرباح نزع ملكية أرض

بتاريخ ٢٠ ربيع الثاني ١٤٣٦هـ (الموافق ٩ فبراير ٢٠١٥)، قامت اللجنة الإشرافية على أعمال نزع الملكيات وترحيل الخدمات بمشروع توسعة خادم الحرمين الشريفين للمسجد النبوي الشريف بنزع ملكية الأرض التي تملكها الشركة بالمدينة المنورة وذلك ضمن مشروع التوسعة. تبلغ مساحة الأرض ٥,١٤٧,٦١ متراً مربعاً. إن المبلغ الذي أقر كتعويض يبلغ ١٦٩,٨ مليون ريال سعودي بينما تبلغ القيمة التقديرية للأرض مبلغ ٥١ مليون ريال سعودي. نتج عن هذا التعويض تحقيق أرباحاً رأسمالية بمبلغ ١١٨,٨ مليون ريال سعودي.

٢٦- ربح السهم

تم احتساب ربحية السهم المتعلق بالدخل من العمليات الرئيسية وصافي دخل السنة على أساس إجمالي الاسهم المصدرة والبالغة ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠١٥: ١٢٥ مليون سهم).



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (نقمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٢٧- الالتزامات المحتملة

- (أ) أصدرت البنوك التي تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، ضمانات وقبولات يبلغ حدها الأقصى ٨٠٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ (٢٠١٥: ٨٠٥,٩ مليون ريال سعودي).
- (ب) يوجد على الشركة ارتباطات رأس مالية لشراء ١٠٠ حافلة جديدة بمبلغ ١١٩,٧ مليون ريال سعودي والمتوقع توريدها خلال الربع الأول من عام ٢٠١٧.

(ج) إيجارات تشغيلية:

بآلاف الريالات السعودية	٢٠١٦	٢٠١٥
مدفوعات بموجب إيجارات تشغيلية تم الاعتراف بها كمصاريف خلال السنة	٢١,٦٥١	٢٠,٠١٥

إن الالتزامات على الحد الأدنى لدفعات الإيجار بموجب الإيجارات التشغيلية غير القابلة للإلغاء هي كما يلي:

بآلاف الريالات السعودية	٢٠١٦	٢٠١٥
أقل من سنة	١٢,٠٠٠	٧,٤٨٨
السنة الثانية	١١,٧٥٠	٥,٩٢٥
السنة الثالثة	٦,٦٠٠	٥,٩٠٠
السنة الرابعة	١,٧٥٠	٢,٢٥٠
أكثر من خمس سنوات	١٢,٦٠٠	٨,٤٠٠
الحد الأدنى لدفعات الإيجار	٤٤,٧٠٠	٢٩,٩٦٣

٢٨- المعلومات القطاعية

تتم العمليات التشغيلية بالشركة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تخصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسية هي:

- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
- قطاع مشروع النقل العام، ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي يتمثل نشاطها في تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض.
- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيس للشركة والمعلومات المالية الخاصة بالأنشطة الأخرى.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٢٨- المعلومات القطاعية (تتمة)

وفيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات:

٣١ ديسمبر ٢٠١٦							البيان
بآلاف الريالات السعودية							
المجموع	استبعادات التوحيد	المجموع	مشروع النقل العام	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	
١,١٣٨,٣٥٩	-	١,١٣٨,٣٥٩	٥٩,٢٠٩	٧٩,٣٢٢	٢٩٣,٩٧٥	٧٠٥,٨٥٣	١- إجمالي الإيرادات
٢٣٦,٧٠٠	١٤,٨٨٤	٢٢١,٨١٦	١٥,٩٥٣	(٤٤,٤٠١)	٦٦,٠٥٧	١٨٤,٢٠٧	٢- إجمالي الربح (الخسارة)
١,٥٢٥,٧٢٣	(٣,٢٠٥)	١,٥٢٨,٩٢٨	٩,٦٦٩	٤٥٠,٧٤٢	٦١٧,٢٥١	٤٥١,٢٦٦	٣- الممتلكات والألات والمعدات
٢,٧٦٥,٤٧٣	(٤,٢٥٥)	٢,٧٦٩,٧٢٨	٤٨٦,٧٣٦	١,٠٣٧,١٠٤	٧٣٤,٤٤٥	٥١١,٤٤٣	٤- إجمالي الموجودات
١,١٧٤,٤٥٧	(١٥,٣٨٦)	١,١٨٩,٨٤٣	٥٠٠,٦٥٠	١٥٢,٥٠٧	٢٥٣,٤٦٤	٢٨٣,٢٢٢	٥- إجمالي المطلوبات
٣١ ديسمبر ٢٠١٥							البيان
بآلاف الريالات السعودية							
المجموع	استبعادات التوحيد	المجموع	مشروع النقل العام	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	
١,١٠٢,٣٠٩	-	١,١٠٢,٣٠٩	١٤,٨٣٨	٩٩,٢٩٥	٢٨٨,٨١٢	٦٩٩,٣٦٤	١- إجمالي الإيرادات
٢٣١,٠٨٧	٥,٠٠٥	٢٢٦,٠٨٢	(٦,٦٠٢)	(٣٧,٠٣٨)	٨٠,٤٤٨	١٨٩,٢٧٤	٢- إجمالي الربح (الخسارة)
١,٣٨٨,٢٨٨	-	١,٣٨٨,٢٨٨	٣,٤٤٠	٤٧٣,٨٤٤	٤٥٠,٢٥٨	٤٦٠,٧٤٦	٣- الممتلكات والألات والمعدات
٢,٦٢١,٠٤٧	(١٣,٦٨١)	٢,٦٣٤,٧٢٨	٥٠٨,٥٥٩	١,٠٣٠,٠٩٨	٥٦٣,٢٠٠	٥٣٢,٨٧١	٤- إجمالي الموجودات
١,٠٩٨,٨٠٨	(١٣,٠١٤)	١,١١١,٨٢٢	٥٠٨,٩٦٦	١٧٥,٥١٠	١٩١,٥٦٠	٢٣٥,٧٨٦	٥- إجمالي المطلوبات

٢٩- إدارة المخاطر

مخاطر أسعار العملات

تخضع الشركة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المراجعة الإسلامية.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة. لم تحدد الإدارة أي تركيز هام في مخاطر الائتمان بتاريخ قائمة المركز المالي الموحدة، فيما عدا المعاملات مع الجهات الحكومية.

مخاطر السيولة

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية واللازمة للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

مخاطر العملات

تخضع المجموعة لمخاطر التقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية. تقوم المجموعة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو. يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي.



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (تتمة)
٣١ ديسمبر ٢٠١٦

٣٠- توزيعات الأرباح

وافقت الجمعية العامة العادية في جلستها المنعقدة بتاريخ ٤ رجب ١٤٣٧ هـ (الموافق ١١ أبريل ٢٠١٦) على توصية مجلس إدارة الشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة ٦٢,٥ مليون ريال سعودي، بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد، عن العام المالي ٢٠١٥، وعلى صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ ١,٨ مليون ريال.

وافقت الجمعية العامة العادية في جلستها المنعقدة بتاريخ ١ رجب ١٤٣٦ هـ (الموافق ٢٠ أبريل ٢٠١٥) على توصية مجلس إدارة الشركة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة ٩٣,٧ مليون ريال سعودي، بواقع ٧٥ هللة للسهم الواحد، عن العام المالي ٢٠١٤.

كما وافقت الجمعية العامة العادية في جلستها المنعقدة بتاريخ ١ رجب ١٤٣٦ هـ (الموافق ٢٠ أبريل ٢٠١٥) على توصية مجلس إدارة الشركة بتوزيع أرباح نقدية على مساهمي الشركة من الأرباح الرأسمالية المحققة من تعويض أرض المدينة المنورة (أرباح نزع ملكية أرض) بمبلغ ٦٢,٥ مليون ريال بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد، وعلى صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي.

٣١- أرقام المقارنة

أعيد تصنيف بعض أرقام المقارنة للسنة السابقة بما يتماشى مع تبويب السنة الحالية.

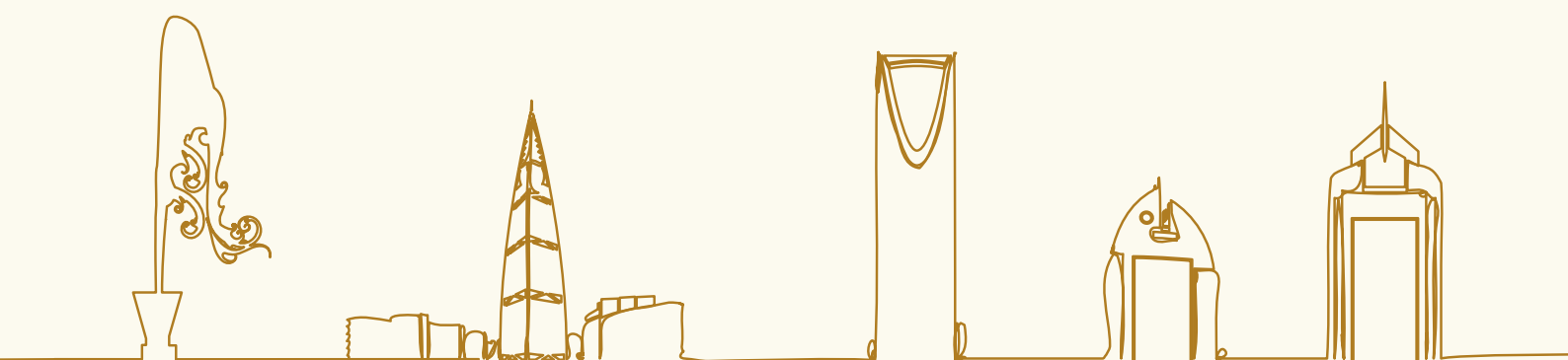
٣٢- اعتماد القوائم المالية

تم اعتماد القوائم المالية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٣٠ جمادى الأولى ١٤٣٨ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٧).





الشركة السعودية للنقل الجماعي



نتائج أعمال الشركة

٢٠١٢ - ٢٠١٦ م



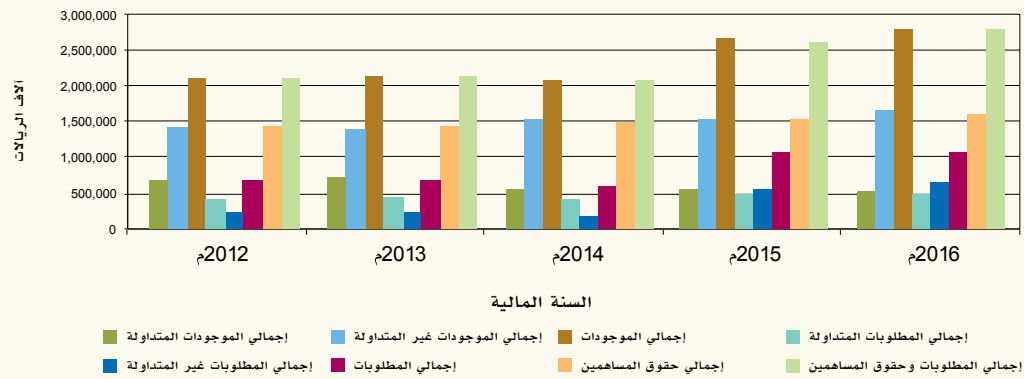
بيان مقارنة بقائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة (بآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢
الموجودات المتداولة					
نقدية وشبه نقدية	٦٦٧,٢٨٧	٨٣٣,٤٨٥	٣٧٩,٣٧٩	٤٦٨,٦٩٣	٢٣٤,٣٩٨
استثمارات في عقود مرابحة	١٠١,٤٩٢	-	-	١٠٠,٧٠٥	٢٧٠,٧٣٥
مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً	٢٢٦,٧٧٧	١٧٣,٩٨٨	١١٦,٠٥٩	٩٨,٥٥٩	٩٤,٥٥٤
مخزون قطع الغيار	٤٩,٨٨٥	٥٣,٥١١	٥٦,٢٢١	٥٩,٧١٥	٧١,٢٠٣
إجمالي الموجودات المتداولة	١,٠٤٥,٤٤١	١,٠٦٠,٩٨٤	٥٥١,٦٥٩	٧٢٧,٦٧٢	٦٧٠,٨٩٠
الموجودات غير المتداولة					
إستثمارات	١٤٨,١٤٣	١٢٤,١١٩	١٠٢,٠١٠	٧,٣١٠	٨٨,١١٠
مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء غير المتداول	٢٢,٥٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,١٥٣	-	-
ممتلكات وآلات ومعدات	١,٥٢٥,٧٢٣	١,٣٨٨,٢٨٨	١,٤٠٥,٣٧٥	١,٤٠٦,٥٩٨	١,٣٥٠,٧٦٢
مصاريف مؤجلة	٢٣,٦٦٦	١٧,٦٥٦	-	-	-
إجمالي الموجودات غير المتداولة	١,٧٢٠,٠٣٢	١,٥٦٠,٠٦٣	١,٥٣٧,٥٣٨	١,٤١٣,٩٠٨	١,٤٣٨,٨٧٢
إجمالي الموجودات	٢,٧٦٥,٤٧٣	٢,٦٢١,٠٤٧	٢,٠٨٩,١٩٧	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢
المطلوبات وحقوق المساهمين					
المطلوبات المتداولة					
دائنون ومبالغ مستحقة الدفع	٢٢١,٨١٧	٢٥٥,٨٤٧	٢٢٩,٥٦٧	٢٣٦,٢٩٩	٢٤٨,٧١٩
قرض مرابحة - الجزء المتداول	١٠٩,٠٣٣	٦٩,٤١٥	١٠١,٨٣٣	١٤٢,٦٧٩	٩٩,٣٥٣
دفعة مقدمة من عميل - الجزء المتداول	١٠,٠٨٥	١٦,٥٤٤	-	-	-
توزيعات أرباح مستحقة	٨٨,٢٨٧	٨٥,٣١٧	٨٠,٢٤١	٧٨,٢١٤	٧٥,٨٧٤
مخصص زكاة	١٧,٢٩٥	٣٧,٩٩٠	٧,٨٧٧	٧,٤٧٠	٧,٠٠٨
إجمالي المطلوبات المتداولة	٤٤٦,٥١٧	٤٦٥,١١٣	٤١٩,٥١٨	٤٦٤,٦٦٢	٤٣٠,٩٥٤
المطلوبات غير المتداولة					
قرض مرابحة لأجل	١٣٨,٢٠٠	٥٠,١٦١	٦٣,٤٩٩	١٠٧,٦٨٣	١٢٢,٣٥٤
مخصص نهاية الخدمة	١٣٧,٥١٧	١٢٧,٧٦٧	١١٢,٠٩٣	٩٨,٠٧٩	٩٦,٢٧٤
إيرادات مؤجلة	٢,٨٠٢	٩٧١	٧٢٨	١,٠٤٨	٣,٢٣٨
دفعة مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول	٤٤٩,٤٢١	٤٥٤,٧٩٦	-	-	-
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	٧٢٧,٩٤٠	٦٣٣,٦٩٥	١٧٦,٣٢٠	٢٠٦,٨١٠	٢٢١,٨٦٦
إجمالي المطلوبات	١,١٧٤,٤٥٧	١,٠٩٨,٨٠٨	٥٩٥,٨٣٨	٦٧١,٤٧٢	٦٥٢,٨٢٠
حقوق المساهمين					
رأس المال	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
احتياطي نظامي	١٧٠,٠٠٦	١٥٧,٢٤٨	١٣٦,١٦٢	١٢٥,٩٥٧	١١٨,١٩٩
احتياطي اتفاقي	٤٢,٧٣٠	٣٦,٣٥١	٣٣,٣٠٨	٢٨,٢٠٥	٢٥,٨٧٢
الأرباح المبقة	١٦١,٢٢٢	١١٧,٠٧٥	٨٨,٣٩٢	٦٥,٩٤٦	٦٢,٧٥٥
أرباح (خسائر) استثمارات غير محققة	(٣٠,١٥٩)	(٣٨,٣٥٤)	(١٤,٥٠٣)	٠	١١٦
إجمالي حقوق المساهمين	١,٥٩٣,٧٩٩	١,٥٢٢,٣٢٠	١,٤٩٣,٣٥٩	١,٤٧٠,١٠٨	١,٤٥٦,٩٤٢
حقوق الأقلية	(٢,٧٨٣)	(٨١)	-	-	-
إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية	٢,٧٦٥,٤٧٣	٢,٦٢١,٠٤٧	٢,٠٨٩,١٩٧	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢

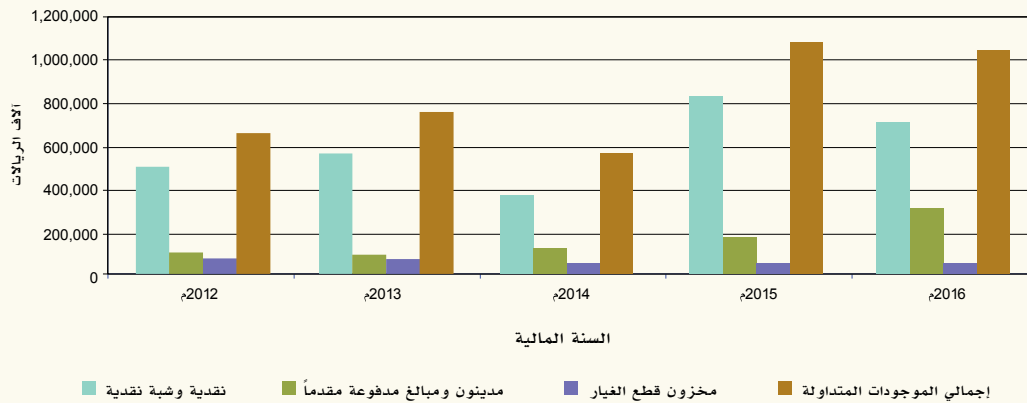
ملاحظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥ وبيانات العام المالي ٢٠١٦ متضمنة نتائج الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة المواصلات العامة)



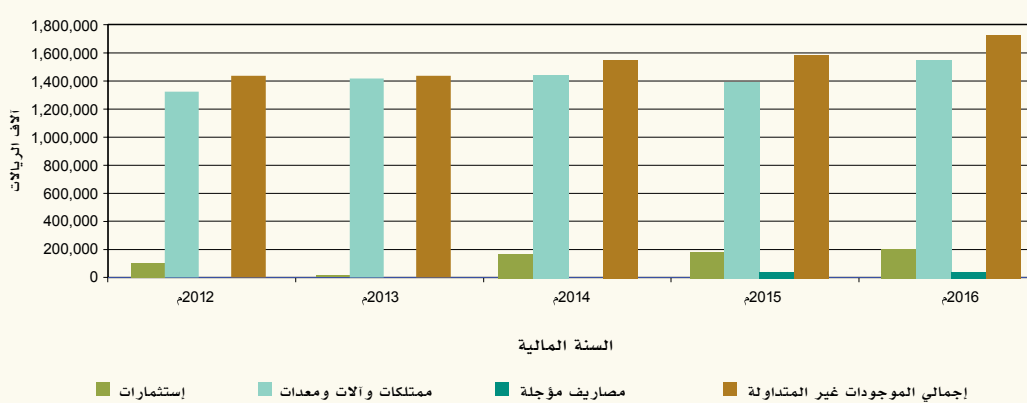
بيان مقارنة بإجماليات قائمة المركز المالي

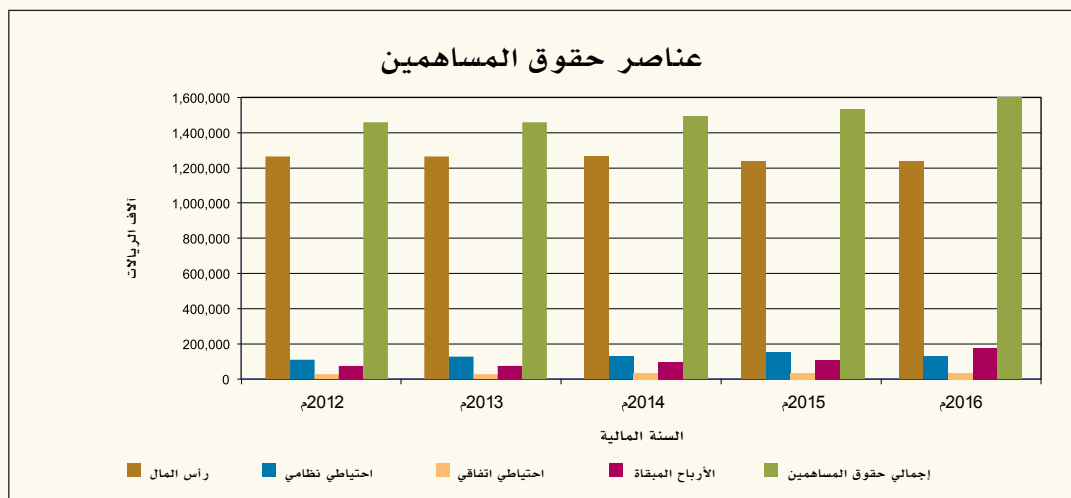
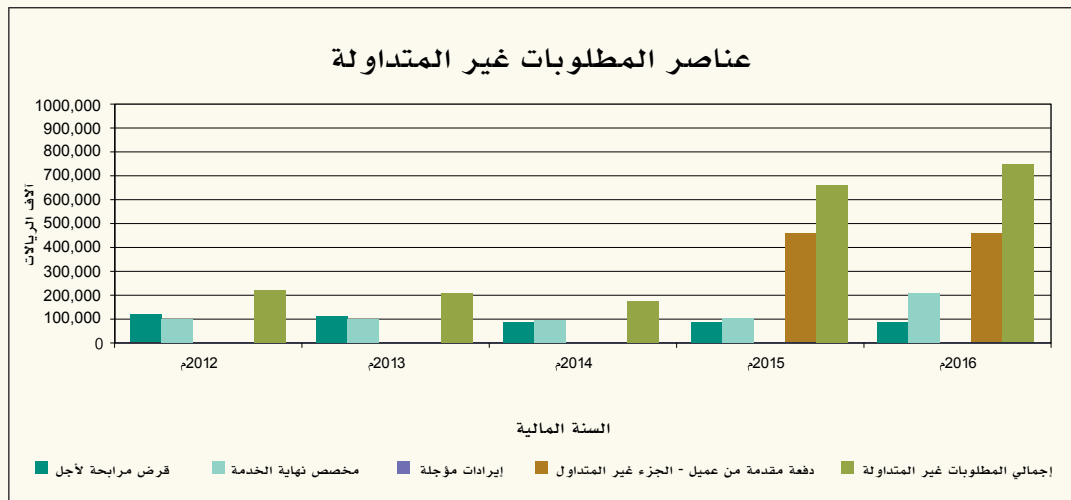
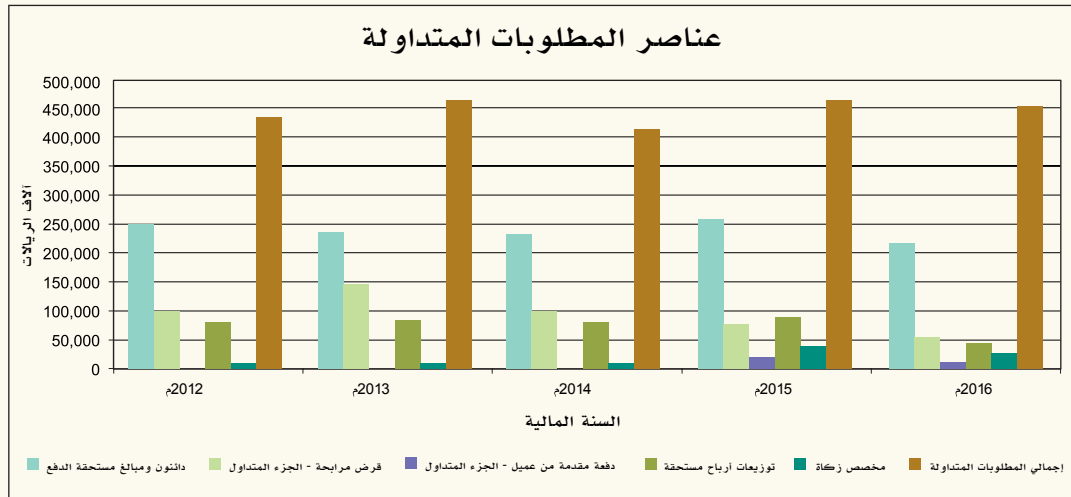


عناصر الموجودات المتداولة



عناصر الموجودات غير المتداولة





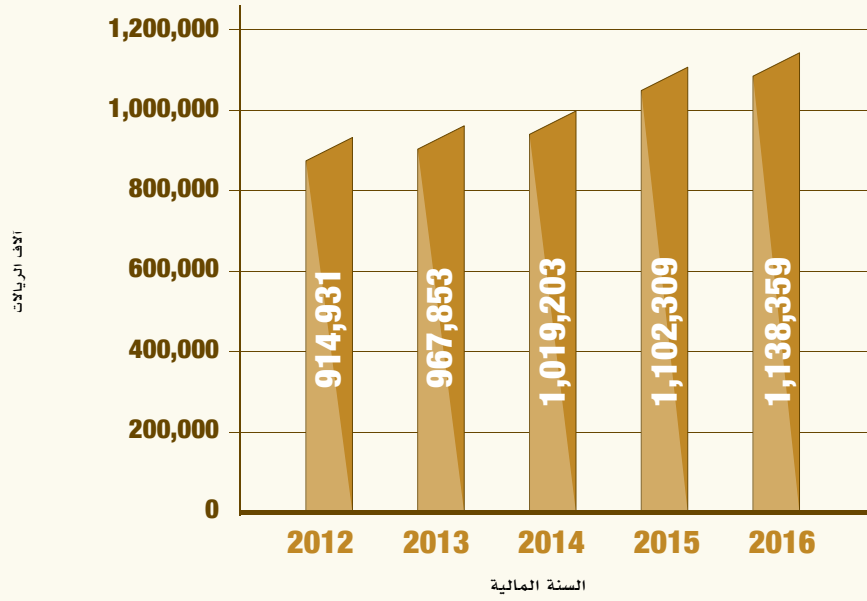
بيان مقارنة بقائمة الدخل كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٦	البيان
٩١٤,٩٣١	٩٦٧,٨٥٣	١,٠١٩,٢٠٣	١,١٠٢,٣٠٩	١,١٣٨,٣٥٩	الإيرادات
٧٥٤,٣٤٦	٧٩٣,٥٠٧	٨٣١,٦١٢	٨٧١,٢٢٢	٩٠١,٦٥٩	التكاليف المباشرة
١٦٠,٥٨٥	١٧٤,٣٤٦	١٨٧,٥٩١	٢٣١,٠٨٧	٢٣٦,٧٠٠	مجمول ربح النشاط
يخصم مصاريف الأعمال الرئيسية:					
٧٣,٩٩٥	٨٢,٨٢٤	٨٠,٨٨٧	٨٧,١٤٦	٩٩,٧٨٣	مصاريف عمومية وإدارية
٣٦,٧٨٥	٣٤,٩٤٠	٣٣,١٣٢	٤٥,٠٤٥	٤٣,٥٤١	مصاريف تسويقية
١١٠,٧٨٠	١١٧,٧٦٤	١١٤,٠١٩	١٣٢,١٩١	١٤٣,٣٢٤	إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية
٤٩,٨٠٥	٥٦,٥٨٢	٧٣,٥٧٢	٩٨,٨٩٦	٩٣,٣٧٦	صافي ربح النشاط الرئيسي
٤,٠٨٥	٤,٤٤٨	٥,٤٢٠	٦,٨٣٦	٨,٠٦٧	أعباء مالية
-	(٢٨٤)	١٤٨	-	-	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
-	-	١,٠٠٤	١١,٤١٩	١٥,٨٢٩	حصة الشركة في أرباح مشروع مشترك
٣١,٠٠٥	٢٩,٦٥٣	٣٦,٥١٤	٢٧,٨١٤	٣٦,٣١٨	إيرادات أخرى
-	-	-	١١٨,٨٠٧	-	أرباح نزع ملكية أرض
-	-	-	(٧,٤٥٩)	-	خسارة انخفاض في قيمة استثمار في الشركة الزميلة
-	-	-	٢,٠٨١	٢,٧٠٢	حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة
٧٦,٧٢٥	٨١,٥٠٣	١٠٥,٨١٨	٢٤٤,٧٢٢	١٤٠,١٥٨	صافي الربح قبل الزكاة
٢,٨٩٧	٣,٩٢١	٣,٧٦٤	٣٣,٨٦٠	١٢,٥٧٤	الزكاة الشرعية
٧٣,٨٢٨	٧٧,٥٨٢	١٠٢,٠٥٤	٢١٠,٨٦٢	١٢٧,٥٨٤	صافي ربح العام

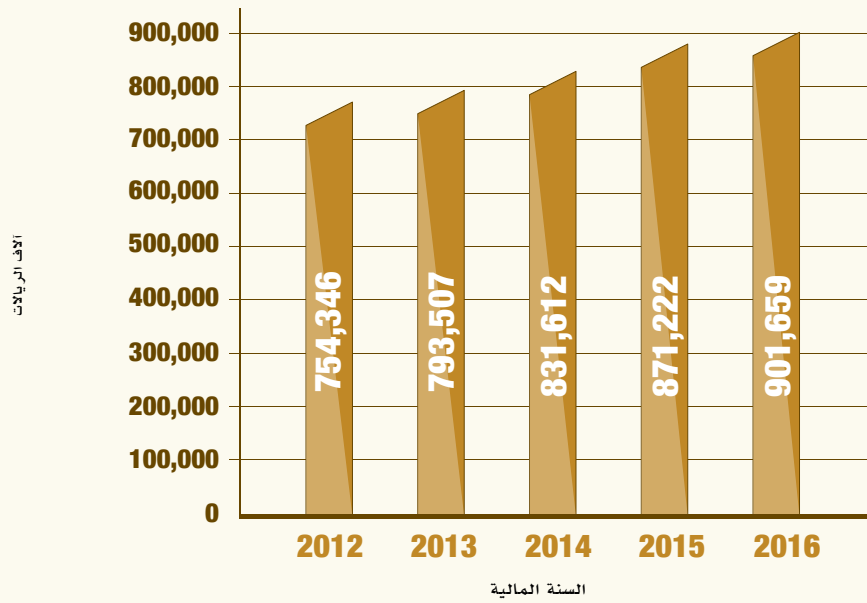
ملحوظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥ وبيانات العام المالي ٢٠١٦ تشمل بيانات الشركة السعودية للنقل الجماعي متضمنة بيانات شركتها التابعة (شركة المواصلات العامة).



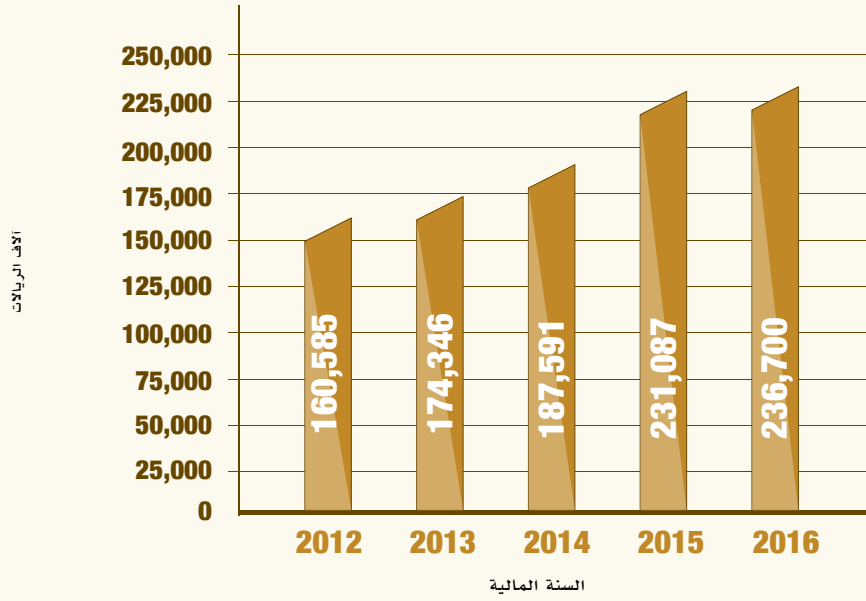
الإيرادات



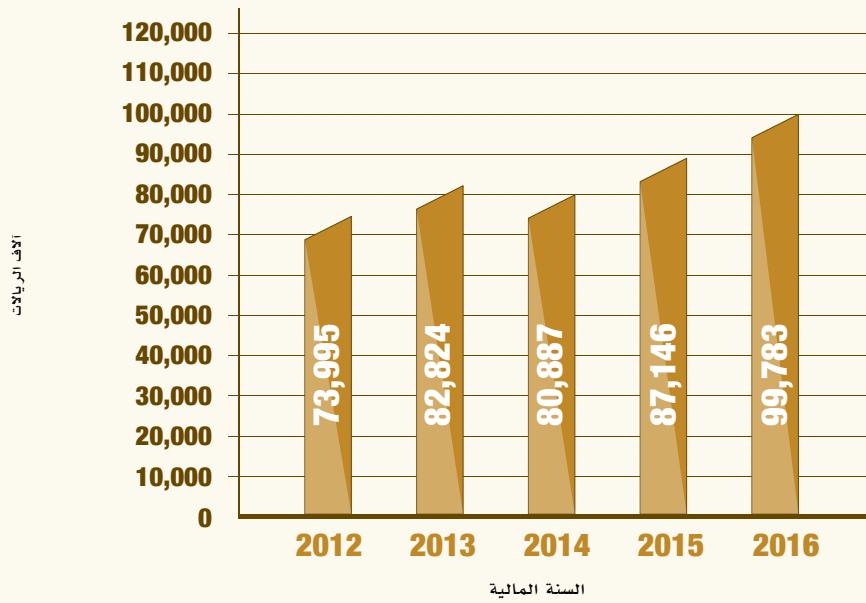
التكاليف المباشرة



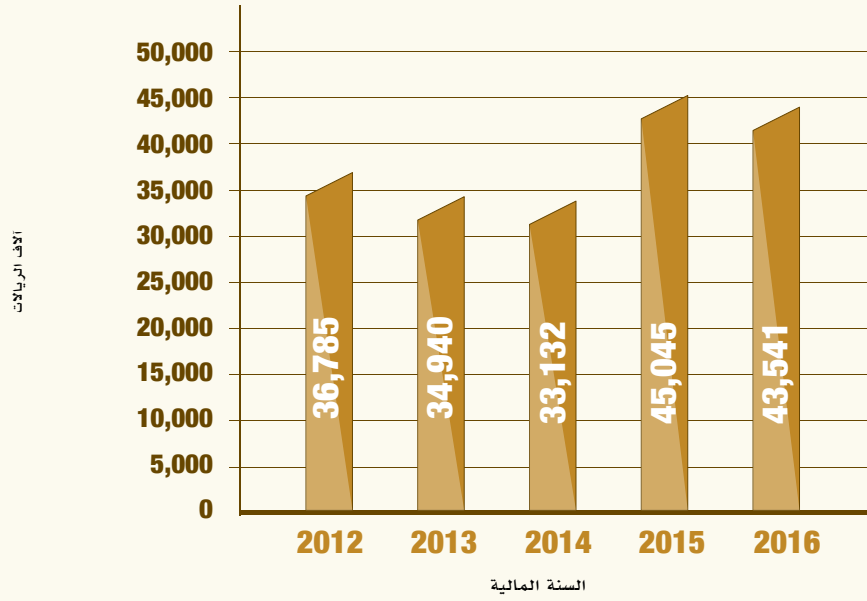
مجمّل ربح النشاط



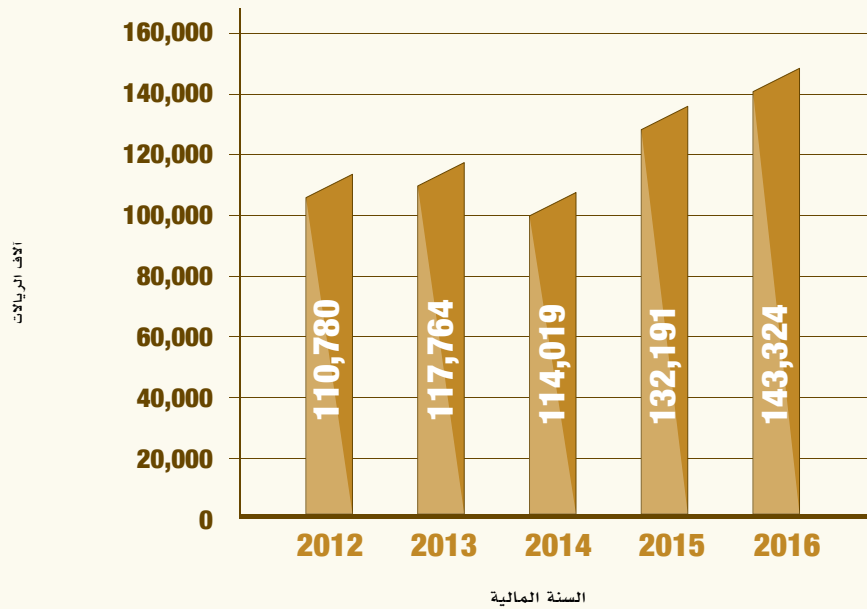
المصاريف العمومية والإدارية



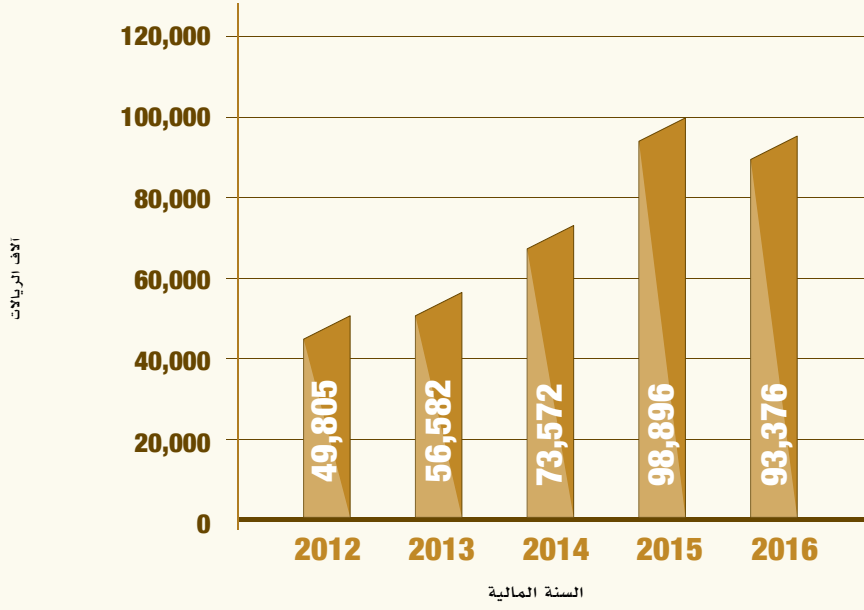
مصاريف تسويقية



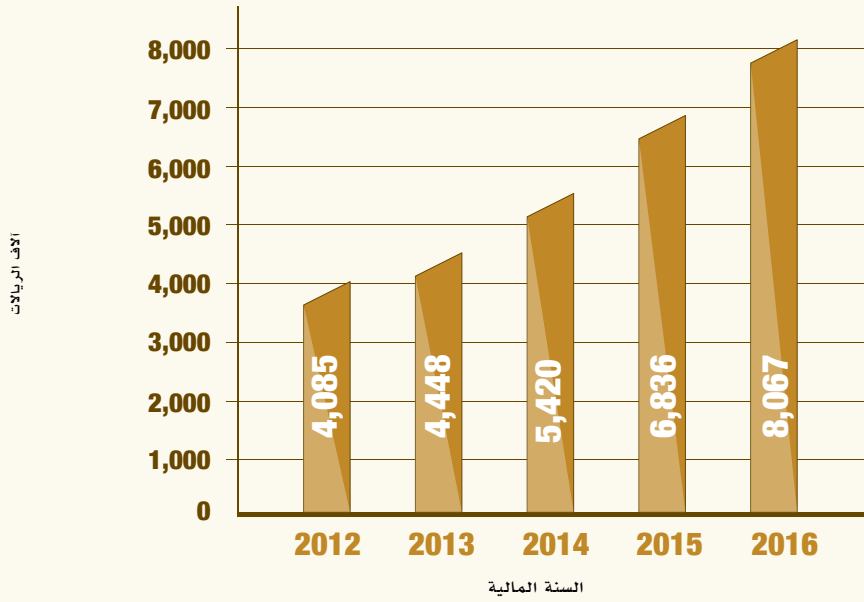
إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية



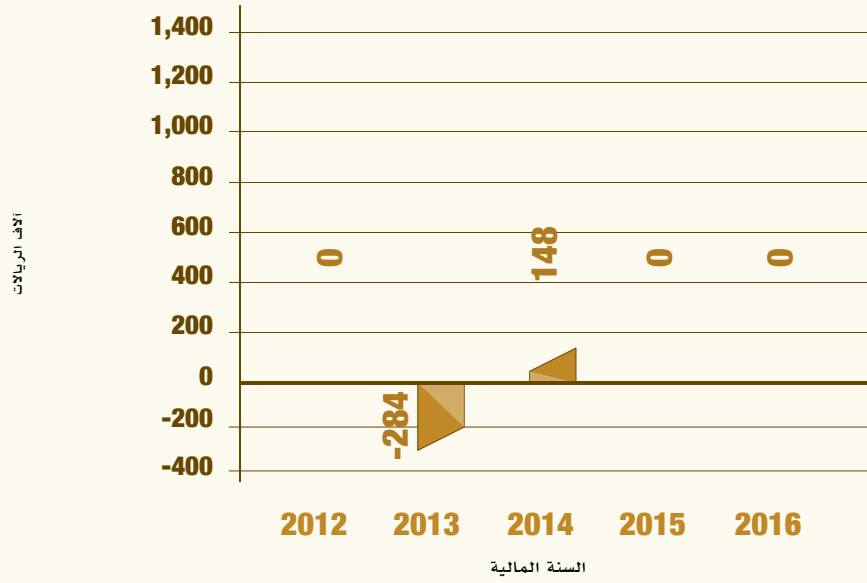
صافي ربح النشاط الرئيسي



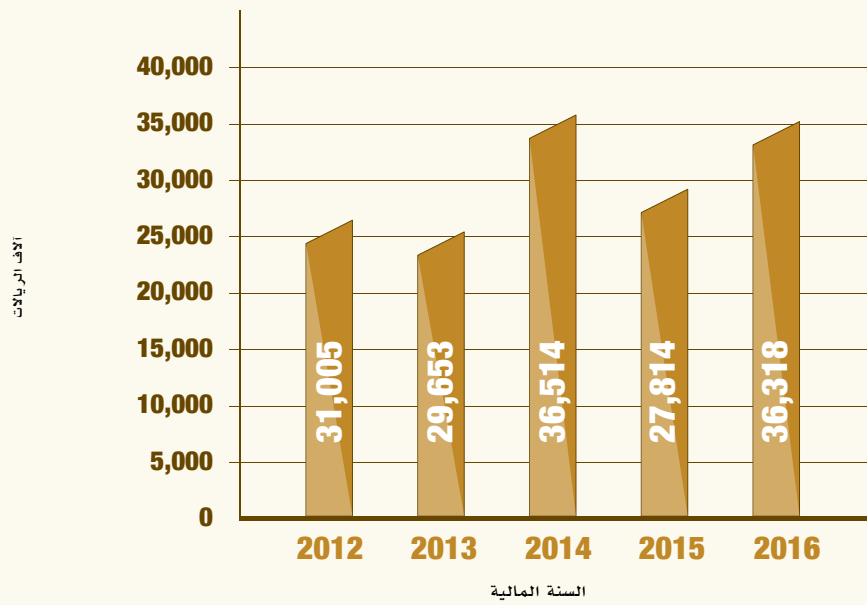
أعباء مالية



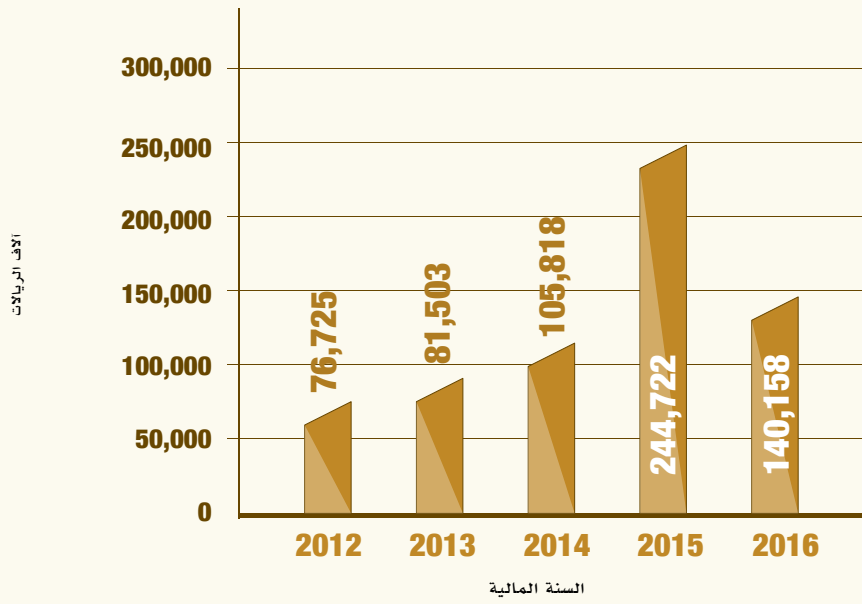
حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة



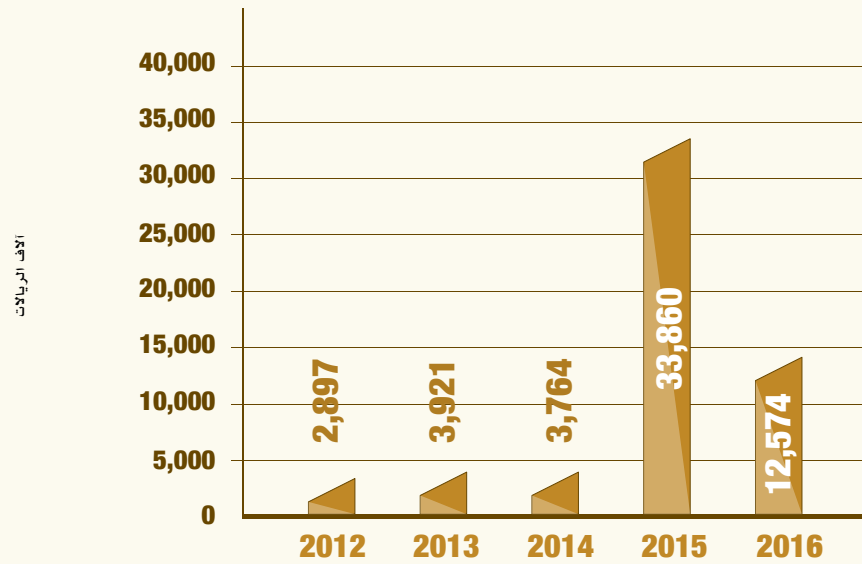
الإيرادات الأخرى



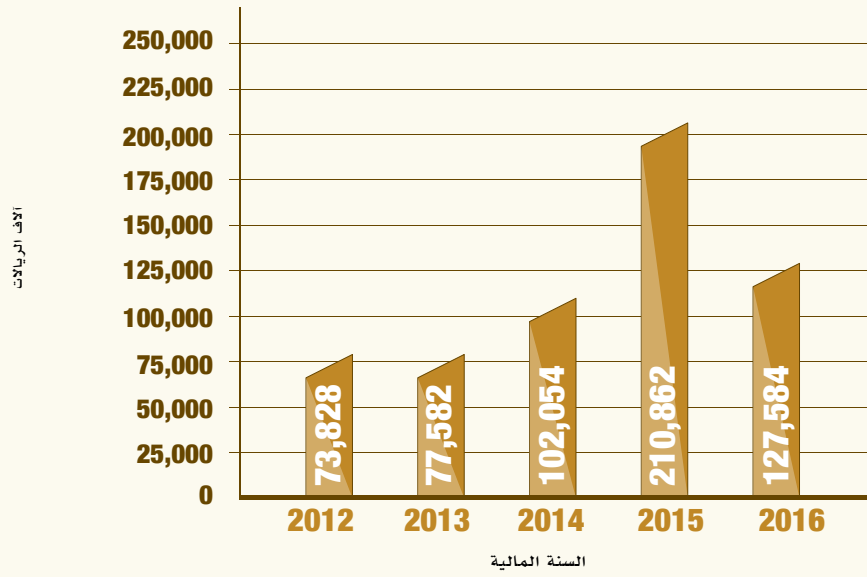
صافي الربح قبل الزكاة



الزكاة الشرعية



صافي ربح العام





عضو اللجنة الوطنية للشركات المساهمة السعودية
عضو الإتحاد العربي للنقل البرّي - ULAT
عضو الإتحاد العالمي للمواصلات - UITP
عضو الجمعية الأمريكية الوطنية للنقل الطلابي - NAPT

الشركة السعودية للنقل الجماعي

Saudi Public Transport Company

800 124 9999

www.saptco.com.sa

[Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#) [YouTube](#) [Snapchat](#) [WhatsApp](#) [saptcoSA](#)