

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ





سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي

خادم الحرمين الشريفين
الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود



صاحب السمو الملكي
الأمير سلمان بن عبدالعزيز آل سعود
ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الدفاع



صاحب السمو الملكي
الأمير مقرن بن عبدالعزيز آل سعود
النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء





الشركة السعودية للنقل الجماعي



قائمة المحتويات

٠٦	مجلس الإدارة
٠٧	كلمة رئيس مجلس الإدارة
٠٩	تقرير مجلس الإدارة
٢٧	أعمال وأنشطة الشركة
٤٧	تقرير مراقب الحسابات والقوائم المالية لعام ٢٠١٢
٦٧	نتائج أعمال الشركة



المهندس / عبدالله بن عبدالرحمن المقبل
معالي أمين منطقة الرياض
رئيس مجلس الإدارة



* اللواء / سليمان بن عبدالرحمن المجلان
مدير الإدارة العامة للمرور
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالله بن علي العقيل
وكيل وزارة التجارة والصناعة
المساعد للتجارة الداخلية
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / عبدالعزيز سعد الغامدي
مدير عام أملاك الدولة - وزارة المالية
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / صالح بن أحمد الذكرير
عضو مجلس الإدارة



الأستاذ / محمد بن عبدالعزيز السرحان
عضو مجلس الإدارة



** اللواء / عبدالرحمن بن عبدالله المقبل
مدير الإدارة العامة للمرور
عضو مجلس الإدارة



المهندس / خالد بن عبدالله الحقبيل
عضو مجلس الإدارة
الرئيس التنفيذي للشركة



المهندس / عبدالله بن سليم المشدق
عضو مجلس الإدارة



الدكتور / عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ
عضو مجلس الإدارة

* إلى تاريخ ٢٠١٢/٨/٨ م
** إعتباراً من تاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م



المحترمين

حضرات السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

يسرني أن أرحب بكم أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة وأن أقدم لكم تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠١٢م والذي يلقي الضوء على نشاطات الشركة وأهم إنجازاتها والنتائج التي حققتها خلال العام المالي ٢٠١٢م. بفضل الله تواصلت الجهود خلال العام المالي ٢٠١٢م من أجل الارتقاء بأداء الشركة وتحقيق أهدافها حيث حفل عام ٢٠١٢م بالعديد من الأعمال والإنجازات من أبرزها تحقيق نقلة نوعية في مستوى الخدمات ورفع مستوى الأداء التشغيلي وما واكبه من زيادة مضطردة في معدلات الإركاب، وزيادة ومشاركة الشركة في نقل الحجاج والمعتمرين، والتوسع الذي طال خدمات الشحن، فضلاً عن تحديث وتعزيز الأسطول حيث قامت الشركة في إطار التوسع في الخدمات وتنويع الأنشطة خلال العام المالي ٢٠١٢م بشراء (٣٥٠) حافلة موديل ٢٠١٢م و ٢٠١٣م وشراء (٤٤) شاحنة موديل ٢٠١٣م و (٤٤) مقطورة للتوسع في خدمات نقل البضائع كما قامت أيضاً بشراء (٩٠) سيارة فاخرة موديل ٢٠١٢م و ٢٠١٣م لمشروع الليموزين.

وقد انعكست تلك الجهود في النتائج المرضية والأداء الإجمالي المتميز الذي تحقق حيث بلغت إجمالي الإيرادات التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٢م (٩٤٥.٩) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٨٢٢.٥) مليون ريال في العام السابق بمعدل نمو (١٥٪)، فيما بلغت الأرباح الصافية لعام ٢٠١٢م مبلغ (٧٣.٨) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٦٥.٢) مليون ريال بزيادة قدرها (٨.٥٥) مليون ريال عن أرباح العام السابق أي بمعدل نمو بلغ (١٣.١١٪).

وبمشيئة الله ستواصل الشركة السعي خلال العام ٢٠١٣م لتحقيق قفزات متوالية في معدلات الأداء والإنجاز حيث تتركز خطط الشركة وأهدافها في المرحلة المقبلة على الدخول في منافسات مشاريع النقل العام الذي سينفذ في المدن الكبرى في المملكة وقد هيئت السياسات التي تبناها مجلس الإدارة لهذا الغرض خلال الثلاث أعوام الماضية من تطوير البنية التحتية لنظم المعلومات الإدارية والتشغيلية لهذه المشاريع الكبرى فضلاً عن التوسع في مجال خدمات الشحن والليموزين والاستفادة من أنظمة التقنية الحديثة والمتجددة لتنفيذ برنامج الحجز الآلي الموحد وتنفيذ قنوات الدفع الرقمية وتوفير أجهزة الخدمة الذاتية للارتقاء بمستويات الخدمة إلى معدلات جديدة وتعزيز مكانة الشركة التنافسية.

وختاماً يسرني أن أنتهز هذه الفرصة لرفع أسمى آيات الشكر والعرفان باسمكم جميعاً ونيابة عن الأخوة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ومنسوبيها لمقام خادم الحرمين الشريفين ولى عهده الأمين - حفظهما الله - وإلى الحكومة الرشيدة على ما لقيته الشركة وتلقاه من دعم مستمر واهتمام بالشركة، كما أود أن أسجل شكري وامتناني العميق لمساهمي الشركة وعملائها على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفعنا إلى المزيد من البذل والعطاء، كما أتقدم بشكري وتقديري إلى منسوبي الشركة على جهودهم الدؤوبة والمخلصة من أجل تطوير وتحسين الأداء وتحقيق أغراض الشركة وأهدافها.

والله أسأل التوفيق والسداد،
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.



رئيس مجلس الإدارة

م . عبد الله بن عبد الرحمن المقبل

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



تقرير مجلس الإدارة للسادة مساهمي
الشركة السعودية للنقل الجماعي
عن السنة المنتهية
في ٢٠١٢/١٢/٣١ م



أولاً: وصف لأنواع النشاط الرئيسية للشركة وشركاتها التابعة، وفي حالة وصف نوعين أو أكثر من النشاط يجب إرفاق بيان بكل نشاط وتأثيره على حجم أعمال الشركة وإسهامه في النتائج

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ وذلك لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات . وقد اتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، مانحاً الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل .

حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بمبلغ (١.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١.٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م. وتقديراً لنجاحات الشركة واستشراكاً لما يمكن أن تحققه في المستقبل ، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر برقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي ، الصادر بالمرسوم الملكي (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ بدأت الشروط الواردة فيه ولمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤١٤/٠٧/٠١هـ ، وبتاريخ ١٤٢٩/٠٥/٢١هـ تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتتمديد إعتباراً من ١٤٢٩/٠٧/٠١هـ .

بلغ عدد حافلات الشركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢م (٣٣٢٦) حافلة.

تتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

- (١) قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي ويساهم هذا النشاط بمعدل (٦٣.٧٤٪) في إيرادات الشركة.
- (٢) قطاع العقود والتأجير: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها ويساهم هذا النشاط بمعدل (٢٧.٦٦٪) في إيرادات الشركة.
- (٣) الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الاستراتيجية والتمثلة في خدمات الشحن لنقل البضائع وخدمات الليموزين الفاخر وتساهم بمعدل (٨.٦٪) في إيرادات الشركة.

ثانياً: وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة وأي مخاطر تواجهها



تهدف إستراتيجية وخطط الشركة لتقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل وتلبية متطلبات عملائها بمختلف شرائحهم وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها من خلال التحسين والتطوير المستمر لخدماتها والتوسع في أعمالها وزيادة أسطولها والتنوع في أنشطتها حيث تم خلال العام ٢٠١٢م شراء عدد (٥٠) حافلة من نوع ترافيجو موديل ٢٠١٢م بقيمة إجمالية (٥٨.٧٥) مليون ريال، كما تم شراء عدد (٣٠٠) حافلة من نوع كينج لونج بقيمة إجمالية (١٢٤.٢) مليون ريال. وفي مجال تنوع الأنشطة فكان قد تم منذ العام المالي ٢٠١٠م تشغيل خدمات الليموزين وقد توسع وامتمد

نشاطها لتغطي كل من جدة ، مكة المكرمة والمدينة المنورة ، والرياض والدمام وخلال العام المالي ٢٠١٢م قامت الشركة بشراء واستلام عدد (١٠) سيارات (إيسوزو بكب غمارتين موديل ٢٠١٢م) بقيمة (٠.٦٣) مليون ريال و (١٥) سيارة (شيفروليه سوبربان موديل ٢٠١٢م) بقيمة (٢.١) مليون ريال و (٢٠) سيارة (أودي موديل ٢٠١٢م) بقيمة إجمالية (٣.٣٦) مليون ريال و (١٥) سيارة (مرسيدس S٣٠٠L موديل ٢٠١٢م) بقيمة (٤.٢) مليون ريال و (٢٠) سيارة (كابريس موديل ٢٠١٢م) بقيمة (٢) مليون ريال و (١٠) سيارات (مرسيدس S٣٠٠ موديل ٢٠١٣م) بقيمة (٢.٨٥) مليون ريال.

كما تم تشغيل خدمات سابتكو للشحن في مطلع عام ٢٠١٠م، وخلال العام الحالي ٢٠١٢م تم شراء واستلام (٤٤) شاحنة موديل ٢٠١٣م بقيمة إجمالية قدرها (١٣.٦) مليون ريال واستلام عدد (٤٤) مقطورة جديدة بقيمة إجمالية (٩.٠٧) مليون ريال وذلك تمشياً مع سياسة الشركة الرامية إلى التوسع في خدمات نقل البضائع.

إدارة المخاطر:

١- مخاطر العمولات:

تخضع الشركة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المرابحة الإسلامية .

٢- مخاطر الائتمان:

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية، تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة.

٣- مخاطر السيولة:

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية واللازمة للوفاء بأية إلتزامات مستقبلية.

٤- مخاطر العملات:

تخضع الشركة لمخاطر التقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية، تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو، يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي، لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

٥- مخاطر النشاط:

تخضع الشركة لمخاطر نشاط النقل الذي يتأثر بالأحداث التي تمر بها المنطقة العربية منذ مطلع عام ٢٠١١م وكذلك المخاطر المترتبة على تشغيل قطار الحرمين (مكة - جدة - المدينة المنورة)، بجانب المخاطر التي ستترتب على انتهاء الامتياز الممنوح للشركة في ١٤٣٤/٦/٣٠هـ المنافسة التي ستواجهها الشركة من شركات النقل الأخرى في النقل بين المدن والنقل الدولي بالإضافة إلى منافسة الطيران الاقتصادي.

وفي مواجهة المخاطر التي تواجهها الشركة فقد تم تشغيل بعض الخدمات الجديدة لتنمية إيرادات الشركة وسيتم التوسع مستقبلاً في تلك الخدمات، ولدعم وتطوير قدرة الشركة التنافسية في سوق النقل فقد أبرمت الشركة اتفاقية تعاون استراتيجي مع شركة (Ratp Dev) الفرنسية الرائدة عالمياً في تشغيل المترو والقطارات والترام للاستفادة من الفرص القادمة في مجال النقل العام.



ثالثاً: خلاصة على شكل جدول لأصول وخصوم الشركة ونتائج أعمالها للسنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصر:

الجدول الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي والدخل للخمس سنوات الأخيرة بيان مقارن (ملخص) لقائمة المركز المالي للخمس سنوات الأخيرة (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨
الموجودات المتداولة	٦٧٠,٨٩٠	٥٥٣,٦٩٥	٥٦٢,٨٥٠	٥٠٨,٠٥٥	٦٠٢,١٨٧
الموجودات غير المتداولة	١,٤٣٨,٨٧٤	١,٣٦٩,١٣٣	١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٠٧,٥٢٩	١,١٨٥,٣٢٤
إجمالي الأصول	٢,١٠٩,٧٦٤	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٨٧,٥١١
المطلوبات المتداولة	٤٣٠,٩٥٧	٣٠٩,٥٤٢	٢٤٣,٢١٩	٢٩٣,٤٣١	٢٨٠,٦٦١
قروض مرابحة طويلة الأجل	١٢٢,٣٥٤	٧٢,٣٧٣	١٩,٨٨٠	٥٠,٦٦٢	٢٤,٥٢٢
مخصص ترك الخدمة	٩٦,٢٧٤	٨٨,٨٢٧	٨٢,٨١٢	٨١,١٨٥	٦٥,٧٣٥
إيرادات مؤجلة	٣,٢٣٨	٣,٧٦٥	٢,١٣٠	٣,٠٠٩	٢,٦٩٢
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	٢٢١,٨٦٦	١٦٤,٩٦٤	١٠٤,٨٢٢	١٣٤,٨٥٦	٩٢,٩٤٩
إجمالي المطلوبات	٦٥٢,٨٢٢	٤٧٤,٥٠٦	٣٤٨,٠٤١	٤٢٨,٢٨٧	٣٧٣,٦١٠
رأس المال	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
احتياطي نظامي	١١٨,١٩٩	١١٠,٨١٦	١٠٤,٢٨٩	٩٩,٢٨٧	٩٦,٠٩٤
احتياطي اتفاقي	٢٥,٨٧٢	٢٥,٦٤٦	٢٢,٣٨٢	١٩,٨٨١	٣١,٥٨٧
الأرباح المبقة	٦٢,٧٥٣	٦٠,٨٣٧	٦٩,٦٥٤	٢٧,١٤١	٥٠,٩٩٨
أرباح (خسائر) استثمارات غير محققة	١١٧	١,٠٢٣	(٧٧٦)	(٩,٠١٢)	(١٤,٧٧٨)
إجمالي حقوق المساهمين	١,٤٥٦,٩٤١	١,٤٤٨,٣٢٢	١,٤٤٥,٥٤٩	١,٣٨٧,٢٩٧	١,٤١٣,٩٠١
إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين	٢,١٠٩,٧٦٤	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٨٧,٥١١

بيان مقارن (ملخص) لقائمة الدخل للخمس سنوات الأخيرة (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨
إيرادات الأعمال الرئيسية	٩١٤,٩٣١	٨٠٩,٩٧٠	٧٤٦,٢٧٤	٧٥٢,٤٣٠	٧٦٦,٤٧٠
إجمالي التكاليف	٨٦٩,٢١٠	٧٥٤,٧٥٤	٧٠٨,٨١٣	٧٤١,٨٨٠	٧٥٨,٣٨٩
إيرادات أخرى	٣١,٠٠٤	١٢,٥٦٩	١٤,٥٦٣	٢٣,٠٨٠	٣١,٣٠٤
الزكاة الشرعية	٢,٨٩٧	٢٥١٢	٢,٠٠٨	١,٧٠٠	٩,٢٩٠
صافي ربح العام	٧٣,٨٢٨	٦٥,٢٧٣	٥٠,٠١٦	٣١,٩٣٠	٣٠,٠٩٥



رابعاً: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة ولشركاته التابعة

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة
(بآلاف الريالات) في ٢٠١٢/١٢/٣١ م

إجمالي إيرادات الشركة	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	البيان
٩٤٥,٩٣٥	٨٧,١٧٤	٤٥٩,٠١٧	١٢٧,٦٩٢	٢٧٢,٠٥٢	إجمالي الإيرادات

خامساً: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية



بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي الحالي ٢٠١٢ م عن العام السابق ٢٠١١ م فقد زادت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام ٢٠١٢ م مقارنة لعام ٢٠١١ م بمبلغ (١٠٤.٩٦) مليون ريال وبمعدل (١٢.٩٦٪) مما أدى إلى زيادة مجمل الربح من التشغيل خلال عام ٢٠١٢ م مقارنة بعام ٢٠١١ م بمقدار (١٩.٩٦) مليون ريال أي بمعدل (١٤.٢٪)، كما أن مصروفات التشغيل ارتفعت في عام ٢٠١٢ م مقارنة بعام ٢٠١١ م بمبلغ (٨٥) مليون ريال. فيما بلغت الأرباح الصافية التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٢ م (٧٣.٨٣) مليون ريال، مقابل (٦٥.٢٧) مليون ريال للعام المالي السابق ٢٠١١ م بارتفاع قدره (٨.٥٦) مليون ريال وبنسبة (١٣.١١٪) عن أرباح العام السابق. تعزى زيادة الأرباح من العمليات الرئيسية خلال عام ٢٠١٢ م بمعدل (١٣.١١٪) مقارنة بالعام الماضي إلى تحسن الأداء التشغيلي خلال موسمي رمضان و الحج وتحسن إيرادات مشروع نقل البضائع الذي بدأت الشركة في تشغيله اعتباراً من عام ٢٠١٠ م.

جدول يوضح النتائج التشغيلية لعام ٢٠١٢ م مقارنة مع العام السابق ٢٠١١ م :
(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	عام ٢٠١٢ م	عام ٢٠١١ م	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	٩١٤,٩٣١	٨٠٩,٩٧٠	١٠٤,٩٦١	١٢,٩٦٪
المصروفات التشغيلية	٧٥٤,٣٤٦	٦٦٩,٣٤٩	٨٤,٩٩٧	١٢,٨١٪
إجمالي الربح من التشغيل	١٦٠,٥٨٤	١٤٠,٦٢١	١٩,٩٦٣	١٣,٦٧٪
مصروفات الأعمال الرئيسية	١١٠,٧٧٩	٨٢,٩٩٩	٢٧,٧٨٠	٣٢,٥٨٪
الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية	٤٩,٨٠٥	٥٧,٦٢٢	(٧,٨١٧)	(١٣,٥٧٪)
الإيرادات/المصروفات الأخرى	٢٦,٩١٩	١٠,١٦٣	١٦,٧٥٦	١٦٤,٨٧٪
يخصم: الزكاة أو الضريبة	٢,٨٩٧	٢,٥١٢	٣٨٥	١٥,٣٣٪
صافي الربح (الخسارة)	٧٣,٨٢٨	٦٥,٢٧٣	٨,٥٥٥	١٣,١١٪



سادساً: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.



سابعاً: اسم كل شركة تابعة ورأس مالها ونسبة ملكية المصدر فيها ونشاطها الرئيسي، والدولة المحل الرئيس لعملياتها، والدولة محل تأسيسها

تأسست شركة النقل السعودية البحرينية ذ.م.م، شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية بمدينة الدمام تحت السجل التجاري رقم ٢٠٥٠٠١٦٥٤٦ بتاريخ ١٤٠٧/٠٢/٢٥هـ وفي مملكة البحرين تحت السجل التجاري رقم ١٧٧٧٧ بتاريخ ١٩٨٧/١٠/١٥م برأس مال قدره عشرة ملايين ريال سعودي، وعملياتها الرئيسية في مملكة البحرين.

تمارس شركة النقل السعودية البحرينية الأنشطة الرئيسية التالية:

- ١- نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية - البحرين).
- ٢- نقل الأمتعة والطرود.
- ٣- ممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام.



ثامناً : تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة للشركة التابعة

يتكون رأس مال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٤.٠٠٠) حصة بقيمة (٤) مليون ريال سعودي أي (٤٠%) من رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (١٠.٠٠٠.٠٠٠) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة التابعة.



تاسعاً: وصف لسياسة الشركة في توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي:

- ١- تجنب الزكاة المقررة.
- ٢- تجنب ١٠% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العادية وقف هذا التجنيب متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال.
- ٣- تجنب ٥% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص للأغراض التي يحددها مجلس الإدارة ويوقف هذا التجنيب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٢٥% من رأس المال.
- ٤- يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى للمساهمين تعادل ٥% من رأس المال المدفوع.
- ٥- في حالة حصول توزيع أرباح سنوية صافية عن غير طريق الإعانة الحكومية، تجنب بعدما تقدم نسبة لا تزيد عن ١٠% توزع كمكافأة على أعضاء مجلس الإدارة.
- ٦- يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية.



عاشراً: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من قواعد التسجيل والإدراج، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد أي أسهم ممتازة أو أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً لا تطبق نظام الأسهم الممتازة وليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم.



أحد عشر: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم وأدوات دين الشركة، أو أي من شركاته التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة، أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد حقوق خيار أو حقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر فيما توضح الجداول أدناه مصلحة أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين في أسهم أو أدوات دين للشركة أو شركتها التابعة.

(١) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	اسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	م/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	-	-	-	-	-	٠ %
٢	أ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ/ عبدالله بن علي العقيل	-	-	-	-	-	٠ %
٤	اللواء/ سليمان بن عبدالرحمن العجلان *	-	-	-	-	-	٠ %
٥	اللواء/ عبدالرحمن بن عبدالله المقبل **	-	-	-	-	-	٠ %
٦	أ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	١٢٢,٧١٩	-	٢,٧١٩	-	١٢٠,٠٠٠	٩٧,٧٨ %
٧	أ/ صالح بن أحمد الذكرير	١,٢٥٠	-	١,٢٥٠	-	-	٠ %
٨	د/ عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	٥,٠٠٠	-	٢,٠٠٠	-	٣,٠٠٠	٦٠ %
٩	م/ عبدالله بن سليم المشدق	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
١٠	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %

* انتهت عضويته من مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م
** انضم إلى مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م

(٢) وصف لأي مصلحة تعود لكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	اسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	م / حسين بن احمد السنان	-	-	-	-	-	٠ %
٢	أ / أحمد بن عايد بنيان الجهني	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ / سالم بن حسن الخليفة*	-	-	-	-	-	٠ %
٤	أ / عبدالله علي ناصر القحطاني	-	-	-	-	-	٠ %
٥	أ / ابراهيم بن سعود الفالح	-	-	-	-	-	٠ %

* انتهت خدماته لدى الشركة بتاريخ ٢٠١٢/٠٢/٢٨ م.

ثاني عشر: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواء كانت واجبة السداد عند الطلب أو غير ذلك) وكشف بالمدىونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة.



تمثل عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء حافلات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات ، و ضمانات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك . فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مجموعة سامبا المالية لشراء حافلات وذلك على النحو التالي:

١- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ١٤٣٠/٠٨/٢٨ هـ الموافق ٢٠٠٩/٠٨/١٩ م لشراء عدد (٧٥) حافلة مرسيدس ترافيقو بمبلغ (٩٤.٥) مليون ريال و يسدد القرض على مدى ثلاث سنوات بمعدل تكلفة تمويل (٤.٦%) و سيسدد آخر قسط في ٢٠١٢/٠٨/٣١ م.

٢- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٠١١/١٠/٠٨ م لشراء (١٥٠ حافلة) مرسيدس ترافيقو موديل ٢٠١٢ م بمعدل تكلفة تمويل (٢.٦%)، أصل مبلغ القرض (١٧٦) مليون ريال يسدد على مدى ثلاث سنوات من تاريخ تسليم كل دفعة من الحافلات ، ولقد تم استلام عدد (١٠٠) حافلة خلال العام المالي ٢٠١١ م بمبلغ (١١٧.٥) مليون ريال فيما تم استلام الدفعة الأخيرة وعددها (٥٠) حافلة خلال شهر فبراير ٢٠١٢ م. و سيسدد آخر قسط من الحافلات التي تم استلامها بتاريخ ٢٠١٤/١١/٠٤ م.

٣- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٠١٢/٠٤/٠٩ م لشراء (٣٠٠) حافلة كنج لونج (٢٠٠ حافلة للنقل بين المدن و ١٠٠ حافلة للنقل داخل المدن) تم استلامها خلال العام ٢٠١٢ م، أصل مبلغ القرض (١٠٥) مليون ريال، و يسدد القسط على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حتى استلام اول دفعة من الحافلات بتاريخ ٢٠١٢/٠٩/١٥ م و يسدد اخر قسط بتاريخ ٢٠١٥/٠٩/١٦ م.

جدول يوضح موقف (القروض) القائمة في ٢٠١٢/١٢/٣١ م
(بالآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في ٢٠١١ م	ما تم سداه خلال عام ٢٠١٢ م	قرض جديد مضاف خلال عام ٢٠١٢ م	المتبقي حتى ٢٠١٢/١٢/٣١ م
مجموعة سامبا المالية	١٣٢,٢٨٩	٨٨,٠٧٢	١٧٧,٤٩٠	٢٢١,٧٠٧

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.



ثالث عشر: وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.



رابع عشر: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.



خامس عشر: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة، وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركتها التابعة.



سادس عشر: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين

عقد مجلس إدارة الشركة (٨) اجتماعات خلال العام المالي ٢٠١٢م، وذلك حسب الحضور التالي:

سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام ٢٠١٢م

م	اسم العضو	الاجتماع الأول ٢٠١٢/١/١٥	الاجتماع الثاني ٢٠١٢/٢/١٩	الاجتماع الثالث ٢٠١٢/٣/١٩	الاجتماع الرابع ٢٠١٢/٤/١	الاجتماع الخامس ٢٠١٢/٥/١٤	الاجتماع السادس ٢٠١٢/٥/٥	الاجتماع السابع ٢٠١٢/١٠/٧	الاجتماع الثامن ٢٠١٢/١١/٢٥	الإجمالي
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٨
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٨
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	٧
٤	اللواء/ سليمان بن عبدالرحمن العجلان*	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	(انتهت عضويته بالمجلس)		٥
٥	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل**	حاضر	لم يحضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	١
٦	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	حاضر	لم يحضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٦
٧	الأستاذ/ صالح بن أحمد الزكيير	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٨
٨	الدكتور/ عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	٦
٩	المهندس/ عبدالله بن سليم بن صالح المشدق	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	٦
١٠	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٨

* انتهت عضويته من مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩م

** انضم إلى مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩م



سابع عشر: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

لا يوجد أي صفقة بين الشركة وأي طرف ذي علاقة (عضو مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو مساهم أو فرد).



ثامن عشر: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو للرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم

لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه أو كانت توجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو المدير العام أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.



تاسع عشر: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.



عشرون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل يتم بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.



واحد وعشرون: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المستحقة للجهات المختلفة بالدولة كما في ٢٠١٢/١٢/٣١ (بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٢ م	٢٠١١ م
الزكاة والضريبة	٧,٠٠٨	٧,١٧٨
التأمينات الاجتماعية	٧٥٠	١,٣٦٥
الإجمالي	٧,٧٥٨	٨,٥٤٣

وتمثل هذه المبالغ الزكاة والتأمينات الاجتماعية المستحقة على الشركة والتي لم تسدد حتى نهاية العام المالي ٢٠١٢ م علماً بأن الشركة حصلت على شهادة الزكاة النهائية وانتهى بموجبه وضعها الزكوي حتى نهاية عام ٢٠٠٤ م، وتم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠٥ حتى ٢٠١١ م وتم سداد المستحق بموجبها ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية لتلك الأعوام حتى تاريخ إصدار القوائم المالية بينما تمثل التأمينات الاجتماعية مبلغ التأمينات المستحقة على الشركة عن شهر ديسمبر ٢٠١٢ م وسيتم دفعه خلال النصف الأول من شهر يناير ٢٠١٣ م.

اثنا عشر وعشرون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة



لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

ثلاثة وعشرون: الإقرارات



وفقاً لما ورد بالمادة الثالثة والأربعون باللوائح التنفيذية (قواعد التسجيل والإدراج) فإن مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي يقر بالآتي:

- 1- أنه تم إعداد سجلات الحسابات بالشكل الصحيح.
- 2- أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة وتم تنفيذه بفعالية.
- 3- أنه لا يوجد شك يذكر بشأن قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

أربعة وعشرون: المعلومات الواجب الإفصاح عنها بموجب لائحة حوكمة الشركات



أ- ما تم تطبيقه من أحكام هذه اللائحة والأحكام التي لم تطبق وأسباب ذلك:

أعدت الشركة لائحة حوكمة خاصة بها تم إقرارها من الجمعية العامة العادية للمساهمين الثانية والثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٢/٠٤/٢٩ هـ الموافق ٢٠١١/٠٤/٠٣ م. وتلتزم الشركة بتطبيق جميع الأحكام الاسترشادية الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢١٢-٢٠٠٦ و تاريخ ١٤٢٧/١٠/٢١ هـ الموافق ٢٠٠٦/١١/١٢ م ما عدا فقرات من المواد التالية:

المواد التي لم تطبق من لائحة الحوكمة

م	رقم المادة	نص المادة	المبرر
١	المادة السادسة الفقرة (ب)	هل استخدمت طريقة التصويت التراكمي على بند اختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العامة؟	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة طريقة التصويت التراكمي وقد عملت الشركة على إجراء تعديل في النظام الأساسي بتاريخ ٢٠١٢/٠٥/٢١ م يتضمن ذلك.
٢	المادة الثانية عشر البند رابعاً التسلسل (ط)	هل التزم جميع الأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية - الذين يحق لهم بحسب نظام الشركة تعيين ممثلين لهم في مجلس الإدارة - عدم التصويت على اختيار الأعضاء الآخرين في مجلس الإدارة؟	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة هذا البند وتعمل الشركة على دراسته

ب- أسماء الشركات المساهمة التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها: جميع أعضاء مجلس الإدارة ليس لديهم عضوية في مجالس إدارات شركات مساهمة أخرى باستثناء عضو مجلس الإدارة الأستاذ: محمد بن عبدالعزيز السرحان الذي ينتمي إلى عضوية مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل البحري والجدول أدناه يوضح عضوية أعضاء مجلس الإدارة في الشركات المساهمة الأخرى.

جدول يوضح العضوية في الشركات المساهمة الأخرى لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٢/١٢/٣١ م

م	إسم العضو	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أمين منطقة الرياض - رئيس مجلس الإدارة	لا يوجد
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة - وزارة المالية	لا يوجد
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل وكيل وزارة التجارة والصناعة المساعد للتجارة الداخلية	لا يوجد
٤	اللواء/ سليمان بن عبدالرحمن العجلان * مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام	لا يوجد
٥	اللواء/ عبدالرحمن بن عبدالله المقبل ** مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام	لا يوجد
٦	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	النقل البحري
٧	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	لا يوجد
٨	الدكتور/ عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	لا يوجد
٩	المهندس/ عبدالله بن سليم بن صالح المشدق	لا يوجد
١٠	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	لا يوجد

* انتهت عضويته من مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م
** انضم إلى مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م

ج- تكوين مجلس الإدارة و تصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة غير تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة مستقل. يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الدولة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وخمسة أعضاء يمثلون القطاع الخاص

تختارهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.

جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة
في ٢٠١٢/١٢/٣١ م

م	إسم العضو	صفة العضوية
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أمين منطقة الرياض - رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة - وزارة المالية	غير تنفيذي
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل وكيل وزارة التجارة والصناعة المساعد للتجارة الداخلية	غير تنفيذي
٤	اللواء/ سليمان بن عبدالرحمن العجلان* مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام	غير تنفيذي
٥	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل** مدير الإدارة العامة للمرور - الأمن العام	غير تنفيذي
٦	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	غير تنفيذي
٧	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	مستقل
٨	الدكتور/ عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	مستقل
٩	المهندس/ عبدالله بن سليم بن صالح المشدق	مستقل
١٠	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	تنفيذي

* انتهت عضويته من مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م

** انضم إلى مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م

د- وصف مختصر لاختصاصات لجان مجلس الإدارة الرئيسة ومهامها مثل لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، مع ذكر أسماء هذه اللجان ورؤسائها وأعضائها وعدد اجتماعاتها:

شكل مجلس إدارة الشركة ثلاث لجان من أعضاء مجلس الإدارة لمتابعة عمل الشركة وبما يتماشى مع حاجة الشركة وظروفها وذلك وفق إجراءات عامة وضعها مجلس الإدارة تتضمن تحديد مهمة كل لجنة، وهي كما يلي:

١- لجنة الترشيحات والمكافآت

أصدرت الجمعية العامة العادية الثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٠/٠٤/٠٩ هـ الموافق ٢٠٠٩/٠٤/٠٥ م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت في الآتي:

- التوصية لمجلس الإدارة بالترشيح لعضوية المجلس وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبق إدانته بجريمة مخلة بالشرف والأمانة.
- المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة، بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة.
- مراجعة هيكل مجلس الإدارة ورفع التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
- تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.
- التأكد بشكل سنوي من استقلالية الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
- وضع سياسات لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.

وتتكون لجنة الترشيحات والمكافآت من الآتية أسماءهم:

المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	رئيساً
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	عضواً
الدكتور/ عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ	عضواً
المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الترشيحات والمكافآت عدد (٤) اجتماعات خلال عام ٢٠١٢ م.

٢- لجنة المراجعة

أصدرت الجمعية العامة العادية الخامسة عشر لمساهمي الشركة المنعقدة بتاريخ ١٤١٤/١١/٢٤ هـ الموافق ١٩٩٤/٠٥/٠٥ م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة المراجعة في الآتي:

- الإشراف على إدارة المراجعة الداخلية في الشركة من أجل التحقق من مدى فاعليتها في تنفيذ الأعمال والمهام التي حددها مجلس الإدارة.
- دراسة نظام الرقابة الداخلية ووضع تقرير مكتوب عن رأيها وتوصياتها في شأنه.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسبين القانونيين وفصلهم وتحديد أتعابهم بعد التأكد من استقلاليتهم
- متابعة أعمال المحاسبين القانونيين، واعتماد أي عمل خارج نطاق أعمال المراجعة التي يكفلون بها أثناء قيامهم بأعمال المراجعة.
- دراسة خطة المراجعة مع المحاسب القانوني وإبداء ملحوظاتهم عليها.
- دراسة ملحوظات المحاسب القانوني على القوائم المالية ومتابعة ما تم في شأنها.
- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء الرأي والتوصية بشأنها.

وتتكون لجنة المراجعة من الآتية أسماءهم :

رئيساً	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي
عضواً	الأستاذ /صالح بن أحمد الذكير
عضواً	المهندس/ عبدالله بن سليم بن صالح المشدق
عضواً	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل

وقد عقدت لجنة المراجعة عدد (٥) اجتماعات خلال عام ٢٠١٢ م .

٣- لجنة الاستثمار

تتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الاستثمار في الآتي:

- مراجعة موقف السيولة النقدية واستثمار السيولة النقدية الفائضة.
- متابعة المحفظة الاستثمارية للشركة.
- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة النقدية وذلك وفقاً للضوابط التالية:

- (١) أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
- (٢) أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
- (٣) أن تكون مقبولة المخاطر.
- (٤) أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
- (٥) أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
- (٦) أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.

تتكون لجنة الاستثمار من الآتية أسماءهم:

رئيساً	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان
عضواً	اللواء / سليمان بن عبدالرحمن العجلان *
عضواً	الدكتور/ عبدالمحسن بن عبدالله آل الشيخ
عضواً	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل

* انتهت عضويته من مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٢/٨/٩ م

وقد عقدت لجنة الاستثمار عدد (٤) اجتماعات خلال عام ٢٠١٢ م.

هـ - تفصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لكل من أعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات من الشركة من ضمنهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي.

يوضح الجدول التالي الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام ٢٠١٢م بما فيهم المدير العام والمدير المالي:
(بالريال السعودي)

البيان	أعضاء المجلس التنفيذيين	أعضاء المجلس غير التنفيذيين/المستقلين	خمسة من كبار التنفيذيين
الرواتب والتعويضات	-	-	٣,٦٦٣,٥٨٠
البدلات	٦٠,٠٠٠	٣٤٥,٠٠٠	٩٥٧,٦٦٧
المكافآت الدورية والسنوية	٣٠٠,٠٠٠	٢,١٠٠,٠٠٠	٢,٤٢٦,٥٥٠
الخطط التحفيزية	-	-	-
*أي تعويضات أو مزايا أخرى تدفع بشكل شهري أو سنوي	١٠٠,٠٠٠	٧٨,٠٧٧	-
الإجمالي	٤٦٠,٠٠٠	٢,٥٢٣,٠٧٧	٧,٠٤٧,٧٩٧

* تتضمن التعويضات والمزايا (الانديبات والتعويضات الأخرى).

و- أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى.

لم تتعرض الشركة لأي عقوبات أو جزاء أو قيد إحتياطي فرض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام المالي ٢٠١٢م.

ز- نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة:

قامت لجنة المراجعة بالتأكد من أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة، وتنفذ إدارة المراقبة الداخلية بالشركة عمليات مراجعة مستمرة للتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها أي ضعفاً جوهرياً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة، كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقويم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير إدارة المراقبة الداخلية للفترة المالية محل الفحص.



خمسة وعشرون: إذا كان تقرير المحاسب القانوني يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، وجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها

لم يتضمن تقرير المحاسب القانوني أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.



سنة وعشرون: في حال توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالاستبدال

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل إنتهاء ثلاث سنوات مالية متتالية.

سابتكو
SAPTCO

الشركة السعودية للنقل الجماعي



أعمال وأنشطة الشركة



أعمال وأنشطة الشركة

بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (م/١١) وتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وإتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، منحت بموجبه الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

وقد تم تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب القرار رقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤٢٩/٧/١هـ. وبتاريخ ١٤٢٩/٥/٢١هـ تم تجديد عقد الإلتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتديد.

ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

الخدمات التي تقدمها الشركة:

أولاً / نقل الركاب:

ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين المدن وداخل المدن، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة وتتمثل في:

النقل داخل المدن.

النقل ما بين المدن.

النقل الدولي.

تغطي خدمات الشركة المحلية (داخل المدن) خمس مدن رئيسية بالمملكة هي: (الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الدمام).

وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها، تعدت أنشطتها من النطاق المحلي إلى النطاق الدولي لتصل برحلاتها إلى تسع دول خليجية وعربية مجاورة هي: دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية العربية اليمنية، جمهورية السودان والجمهورية العربية السورية.

لتحقيق هذه الرؤية بتوسيع الخدمات، تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يومياً تصل إلى (٦٠٠) رحلة في الأيام العادية و(١٠٠٠) رحلة في المواسم تتنوع ما بين رحلات بين مدن المملكة ورحلات دولية.

ثانياً / العقود والتأجير:

ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.

توفر الشركة شبكة خطوط واسعة ومنتظمة بين المدن، تربط أكثر من (٣٨٥) مدينة وقرية وهجرة في مختلف أنحاء المملكة.

ثالثاً / خدمات الليموزين الفاخر (سابتكو ليمو):

لأننا نتطلع دائماً لخدمة العملاء بالشكل الأفضل ونسعى باستمرار للتجدد ومواكبة أعلى مستويات التطور والذي انعكس من خلال خدماتنا المبتكرة التي غيرت مفهوم (الليمو) لترتقي به من التقليدية إلى آفاق رحبة من الفخامة والرفاهية، وذلك عبر سياراتنا الفاخرة التي أضفت على الأسفار متعة، وعلى الإسترخاء نضحات من أجواء النخبة، ليلامس أسلوب حياتكم المميز بكل ثقة وتميز.

رابعاً / خدمات نقل البضائع (سابتكو للشحن):

تمثل إحدى خدمات الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو للشحن) حيث انطلقت الشركة في إطار استراتيجيتها ومساعدتها لتوسيع وتنويع باقة الخدمات المختلفة لتقديم خدمات النقل البري بالشاحنات لنقل السلع والبضائع والمنتجات داخل المملكة العربية السعودية والدول العربية المجاورة بباقة من الخدمات المتنوعة والمتكاملة وفق خطة طموحة تهدف لتلبية تطلعات وطموحات الكثير من العملاء. ويشمل الخدمات المجدولة وتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها، بالإضافة إلى النقل الدولي.





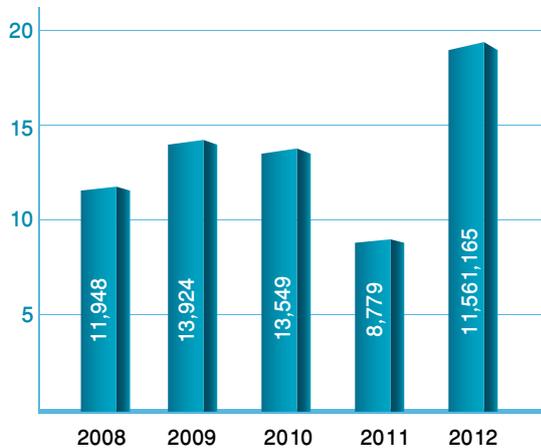
النقل داخل المدن:

تقوم الشركة بتقديم خدمات النقل العام على شبكة خطوطها داخل خمس مدن رئيسية هي (مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، الدمام).

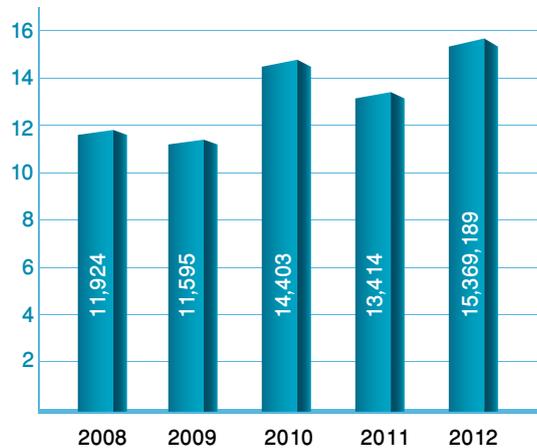
وتسعى الشركة إلى تطوير هذه الخدمات بشكل مستمر بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة ومراكز الدراسات المتخصصة لكي تتناسب مع مستويات الطلب على الخدمة واحتياجات الركاب، وذلك بالرغم من المعوقات التي تواجهها في هذا المجال، والمتمثلة في المنافسة غير المنظمة من وسائل النقل الأخرى، وعدم توفر مواقع التشغيل المناسبة، أو البنية الأساسية المطلوبة لتقديم هذه الخدمة من مسارات مخصصة للحافلات ومحطات وسطية وطرفية وتسهيلات عند التقاطعات الرئيسية والإشارات المرورية وكذلك توقف الدعم المالي المباشر المقدم من الدولة لتغطية الخسائر المترتبة على تشغيل هذه الخدمات.

وفي إطار خدمات الشركة المقدمة على خطوط النقل العام داخل المدن والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج، فقد بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمة خلال عام ٢٠١٢م (١٥,٣٦٩,١٨٩) راكباً، كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠١٢م في نشاط النقل داخل المدن (١١,٥٦١,١٦٥) كيلو متراً.

عدد كيلومترات خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠٠٨م وحتى العام ٢٠١٢م (بالآلاف)



عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠٠٨م وحتى العام ٢٠١٢م (بالآلاف)

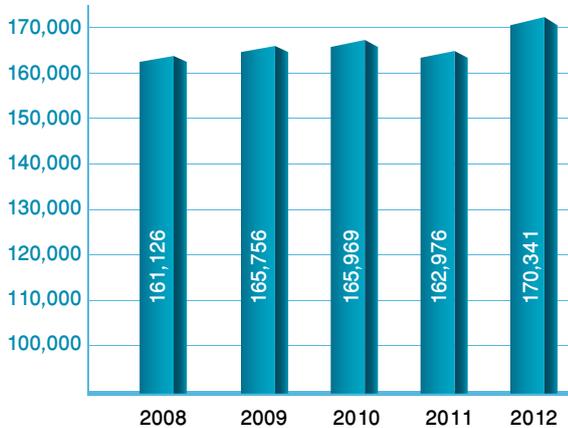


النقل بين المدن:

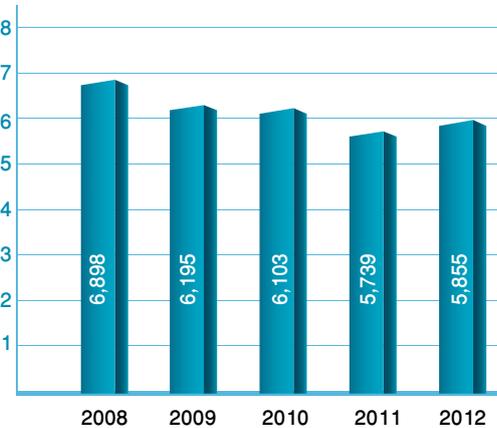
هي خدمات نقل الركاب التي تقدمها الشركة على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن المملكة، وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لإتساع رقعة المملكة وتراخي أطرافها وتحول أعداد كبيرة من المسافرين بين المدن إلى هذا النوع من الخدمات لانخفاض تكلفته وتحسن وتطور وسائله ومستوى جودته، مع توفر متطلبات السلامة اللازمة فيه، فضلاً عن سهولة وصولها إلى كافة مناطق ومدن والكثير من قرى وهجر المملكة، وتغطيتها لما مجموعه (٣٨٥) مدينة وقرية في مختلف أنحاء المملكة بشبكة منتظمة ومتناسقة من خطوط الخدمة التي يبلغ عددها (١٠٤) خطاً، كما شهدت تكثيف الرحلات بإتجاه (منطقة عسير) لدعم حركة السياحة والركاب بإتجاه الجنوب، كما تقوم الشركة في إطار هذه الخدمات بتشغيل عدد من خطوط الخدمة المميزة (VIP) بمواصفات عالية، لتلائم طالبي هذا النوع من الخدمة بين مدينتي الرياض والخبر، وما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة وما بين المدينة المنورة وجدة، وما بين المملكة والبحرين لتب من خلاله تطلعات هذه الفئة من الركاب وقد بلغ إجمالي أعداد الركاب الذين تم نقلهم على الخدمة المميزة VIP خلال عام ٢٠١٢م (٨٠,٠١٧) راكب، ويجري حالياً إستكمال الدراسات اللازمة لتشغيل عدد من خطوط الخدمة الجديدة خلال عام ٢٠١٣م إن شاء الله.

كما عملت الشركة خلال هذا العام على تحسين نوعية الخدمات التي تؤديها من خلال تطوير المحطات وخدمات الركاب وتطوير جداول الخدمة بما يتلائم وحركة المسافرين، مع رفع مستوى الالتزام بالرحلات المجدولة، وقد تم في هذا السياق مكننة كافة مراحل العمل وتحسين ورفع كفاءة نظام (ميكروباص) المتعلق بالتخطيط والجدولة والترحيل لكافة الخدمات المقدمة مع ربط النظام مع باقي أنظمة (مشروع تسهيل) ذات العلاقة وأهمها (نظام الموارد البشرية HR ونظام الحجز والتذاكر المطور T&R) و(نظام الصيانة EAM).

عدد كيلومترات خدمات النقل بين المدن منذ عام ٢٠٠٨م وحتى العام ٢٠١٢م (بالآلاف)



عدد ركاب خدمات النقل ما بين المدن منذ عام ٢٠٠٨م وحتى العام ٢٠١٢م (بالآلاف)

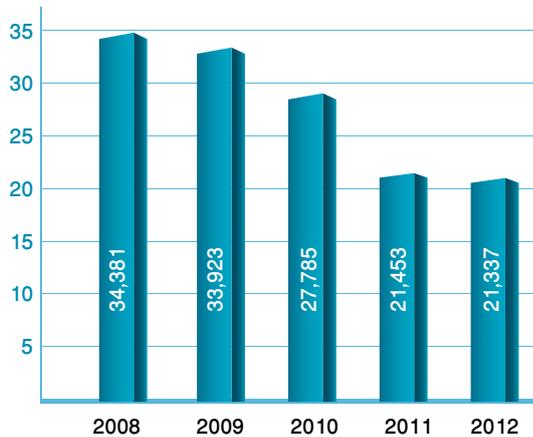


النقل الدولي:

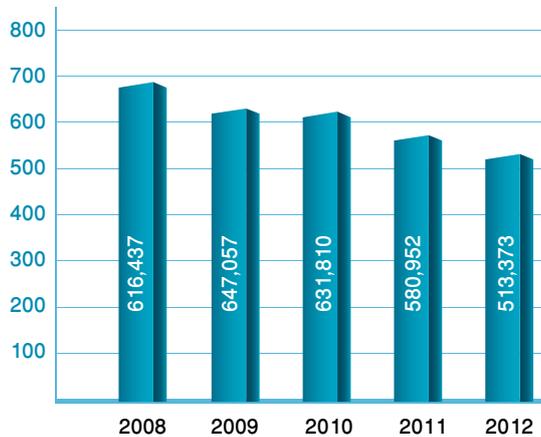
واصلت الشركة خلال عام ٢٠١٢م تقديم خدمات النقل الدولي لثمان دول هي (الإمارات العربية المتحدة، البحرين، قطر، الكويت، مصر، الأردن، اليمن، السودان) وذلك عبر شبكة من الخطوط الدولية قوامها (٢٧) خطاً، بحيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول بأسعار ملائمة، وتقدم الشركة تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل الأمتعة المصاحبة للراكب. وبالرغم من أن نشاط النقل الدولي لا يدخل ضمن إمتياز الشركة، وتزداد فيه المنافسة بشكل دائم، سواء من الشركات الوطنية العاملة في هذا المجال، أو الشركات الأجنبية التي تصل خدماتها إلى المملكة. وقد تمكنت الشركة من نقل (٤٨٢,٤٣٧) راكباً عن هذه الخدمات خلال عام ٢٠١٢م.



كيلومترات الخدمات الدولية منذ عام ٢٠٠٨م
وحتى العام ٢٠١٢م (بالملايين)



عدد ركاب الخدمات الدولية منذ عام
٢٠٠٨م وحتى العام ٢٠١٢م (بالآلاف)





ويتمثل في أنشطة العقود والتأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا مؤسسات أو أفراد داخل المملكة وخارجها وللحجاج والمعتمرين، وقد استطاعت الشركة في هذا المجال تنمية قاعدة كبيرة من العملاء سواءً كمستفيدين مباشرين أو كمنفذين لبرامج خاصة بفضل خدماتها المتميزة وأسطول حافلاتها الحديث والمتنوع وتقديم المستوى الأفضل في كافة مراحل الخدمة وبكفاءة عالية والوقوف على احتياجات ورغبات العملاء والعمل على تلبيةها والمتابعة الدائمة والمستمرة قبل وأثناء وبعد تنفيذ الخدمة.



أعمال الحج:

تقوم الشركة بدور هام ومؤثر في نشاطات نقل الحجاج في جميع مراحلها لتسهيل إنتقالاتهم وتيسير أداء مناسكهم، وقد استطاعت الشركة خلال موسم حج ١٤٣٢هـ تحقيق الإستجابة السريعة والفعالة لإحتياجات ومتطلبات النقل العام والخاص وذلك من خلال تأمين خدمات متميزة بأسعار مناسبة، وأن تكون متواجدة في الأمكنة والأزمان التي يحتاجها الحاج، وقد أوفت الشركة بإلتزاماتها وذلك ضمن إمكاناتها البشرية والمادية مستفيدة من حصيلة خبراتها وتجاربها الطويلة في هذا المجال وتتلخص أهم الإنجازات التي حققتها الشركة خلال موسم حج ١٤٣٢هـ في الآتي:

١- تشغيل عدد (٢,١١٠) حافلة لتنفيذ خطتها التشغيلية للموسم خصصت لقيادتها عدد (٢,٦٦٦) سائق منهم عدد (٦١٠) سائق موسمي استقدموا من الخارج بعد أن تم تدريبهم وإعدادهم.

٢- دعم خدمات النقابة العامة للسيارات والمشاركة في توفير الخدمات للحجاج على النحو التالي:

- بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في خدمات النقابة العامة للسيارات للدورة الكاملة (١,٤٤٧) حافلة وبمقاعد إجمالية بلغ عددها (٦٢,٦٥٤) مقعداً. بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر للتصعيد (٦٣,٣٢٨) مقعداً.

- بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة لخدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وإفريقيا غير العربية (٤٤١) حافلة وبمقاعد إجمالية عددها (٢١,١٠٩) مقعداً بالإضافة الى قيام الشركة بتوفير الورش المتنقلة والأوناش والمشغلين لهذه الخدمة.

• وفي نطاق الخدمة العامة بمكة المكرمة قامت الشركة بتنفيذ خدمات مواقف حجز السيارات خلال فترة المنع وتنفيذ خدمات النقل العام داخل مكة المكرمة وخدمة الصلوات عبر رحلات منتظمة من مساكن الحجاج الى الحرم المكي الشريف وتأمين خدمة النقل بين المشاعر المقدسة وخدمة النقل الترددي داخل مشعر منى ومنه الى مكة المكرمة في أيام التشريق وذلك وفقاً للخطة التشغيلية التي تم إعدادها وتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المختصة.

خدمات العقود والتأجير المتميزة:

انطلاقاً من السعي المستمر خلف تحقيق أهداف الشركة التي تسعى إلى الوصول لتقديم أعلى مستويات الراحة والأمان فقد تم في هذا العام زيادة الحافلات المميزة (VIP) تجاوباً مع حاجة كبار المسؤولين في الدولة لتوفير الحافلات المتميزة.

كما تقوم بتقديم خدمات مميزة لكثير من الدول الإسلامية من خلال بعثاتها في الحج والعمرة لرعاية مواطنيها القادمين لأداء المناسك سعياً وراء توفير أقصى سبل الراحة والعناية بخدمة نقل متطورة.

خدمة الصلوات:

قامت الشركة بالتوسع في خدمة الصلوات التي تتمثل في نقل المعتمرين والحجاج من أماكن إقامتهم في أحياء مكة المكرمة وإلى المسجد الحرام والعودة على مدار الساعة بالإضافة إلى التوسع في القيام بتشغيل كافة محطات النقل الترددي حول المسجد الحرام من خلال دعم الأسطول المخصص لنقل الصلوات بحافلات حديثة.

أعمال العمرة:

وتتمثل في الخدمات التعاقدية والتأجيرية التي يتم تقديمها لمنظمي حملات العمرة داخل المملكة، بالإضافة إلى شركات ومؤسسات العمرة المتخصصة في تنظيم حملات العمرة خارج المملكة ودول الجوار، وقد قامت الشركة بتنفيذ العديد من العقود وخدمات التأجير في هذا المجال لعملائها خلال عام ٢٠١٢م.



النقل التعليمي:

تولي الشركة إهتماماً خاصاً بهذه الخدمات والمتمثلة في نقل طلبة وطالبات المدارس والجامعات، وإيماناً من الشركة بأن النقل المدرسي نشاط مهم يمكن أن تساهم فيه مساهمة فعالة توفر فيه الخدمة الجيدة، والكفاءة العالية والسلامة المطلوبة، قامت بالاتصالات المناسبة وحشدت إمكانياتها الإدارية والفنية والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلاب والطالبات، وهناك إقبال كبير على خدمات الشركة في هذا المجال بسبب المستوى الرفيع لحافلات الشركة ونوعيتها، والإنتظام في المواعيد وكفاءة السائقين والذين يتلقون دورات تدريبية خاصة للتأكد من خبرتهم في نواحي السلامة والصيانة والتعامل مع أعداد كبيرة من الطلاب والطالبات وكمؤشر على مدى إهتمام الشركة بهذا النشاط وكدليل على النجاح الذي حققته في هذا المجال تقوم الشركة حالياً بتأمين خدماتها على سبيل المثال لا الحصر للجهات التالية:

الجامعات.

إدارات التعليم بالمناطق.

المدارس الأهلية والأجنبية.



ثالثاً: سابتكو ليمو



في خطوة تهدف إلى التوسع في خدمة العملاء المميزين فقد قامت الشركة في عام ٢٠١٢م بالتوسع ودعم مشروع (سابتكو ليمو) والذي يقدم خدمة السيارات الفاخرة مع السائق بطريقة احترافية بالاستفادة من القاعدة المتينة للشركة في مجال النقل ومواقع الشركة وانتشار فروعها في جميع مناطق المملكة ومطاراتها بالإضافة إلى قرب مواقع الشركة من الحرمين الشريفين في مكة المكرمة والمدينة المنورة.



ويضم هذا المشروع الذي يولي أهمية كبيرة لعامل الرفاهية وإضفاء اللمسة الخاصة على الخدمة أسطولاً من السيارات الفاخرة تشمل سيارات مرسيدس الفئة اس بالإضافة إلى سيارات أودي ٢٠١٢م بفتيها (أي ٨ وأي ٦) وبهدف تنويع الأسطول، فإن المشروع ضم أيضاً سيارات شيفروليه بفتين (كابريس وأبيكا) والسيارات العائلية (سوبربان) حيث بلغ إجمالي عدد السيارات ١٩٠ سيارة خلال عام ٢٠١٢م تعمل في كل من مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة والرياض وقد تم تشغيل الخدمة من أمام صالات الوصول في مطارات الرياض وجدة والمدينة المنورة، وسيتم تشغيل الخدمة في الدمام قريباً.



وتستهدف الخدمات التي تقدمها (سابتكو ليمو) فنادق الخمسة نجوم والبنوك وشركات الطيران ومنظمو الفعاليات والمؤتمرات بالإضافة إلى كبرى شركات العمرة وغيرها. ويعتبر التدريب الجيد للسائقين جزءاً رئيسياً من ثقافة (سابتكو ليمو) حيث يخضع السائقين لبرامج تدريب مكثفة تتضمن معرفة شبكات الطرق وخدمة العملاء والأصول والسلوكيات التي يجب أن يتمتع بها طاقم القيادة وتقدير خصوصية العميل، بالإضافة إلى تثقيف السائقين ببرامج السلامة والوعي الأمني وأصوله وإجراءاته وذلك لرفع مستوى الخدمات التي نقدمها لعملائنا كي لا تقتصر على الفكرة التقليدية وهي تقديم خدمة السيارة والسائق فقط.



رابعاً: سابتكو للشحن



واصلت سابتكو للشحن مساعيها وجهودها الرامية لتوسيع وتنويع أنشطتها المختلفة خلال عام ٢٠١٢م وتم استكمال الجانب الأكبر من الطاقم التشغيلي والفني والتسويقي تمهيداً للإطلاق لرحاب أوسع في العام القادم.



وقد شهد عام ٢٠١٢م التوسع في خدمة العديد من العملاء الجدد داخل المملكة والدول المجاورة وحظيت هذه الخدمات بقبول ورضاء العملاء وبشكل يؤكد أن هنالك طلب متنامي على خدمات نقل السلع والبضائع بمختلف أنواعها ولا سيما الأنواع ذات الصلة بالمواد الغذائية والإنشائية في ظل المشاريع الضخمة التي عمت أنحاء المملكة.

وكما كان متوقفاً فقد أسهمت البنيات التحتية الجديدة للشركة من مرافق التشغيل والصيانة في أنحاء المملكة في تسهيل مهمة إدارة وتشغيل هذا النشاط بكفاءة واقتدار وبالمستوى الذي يلبي تطلعات العملاء... لتمثل هذه الخدمات في نهاية المطاف نقلة نوعية متقدمة في مسيرة سابتكو وتطورها. وقد بلغ أسطول شاحنات الشركة عدد (٢٤٤) وقد قطعت تلك الشاحنات العاملة في هذا المشروع خلال عام ٢٠١٢م (٣٠) مليون كيلومتر بإستخدام حوالي (٢٥٠) سائق خلال العام.



خامساً: الوحدات المساندة



الصيانة والدعم الفني:

في هذا العام تم العمل على تطوير آلية متابعة الصيانة الدورية والاصلاحات بما يضمن جاهزية كامل الأسطول وذلك بإستخدام برامج الصيانة المتطورة والمعدات والأدوات الحديثة واللازمة لتنفيذ تلك الأعمال الفنية وبما يواكب زيادة أسطول الشركة من الحافلات الحديثة.



التدريب الفني:

في إطار جهود قطاع الشؤون الفنية لرفع المهارات الفنية فقد تم تفعيل قاعة التدريب الخاصة بالورش المركزية لتهيئة الكوادر الفنية الجديدة وتعريفهم بأساليب الصيانة المتبعة بورش الصيانة الحديثة. ومع دخول حافلات جديدة داعمة لأسطول الشركة فقد تم عقد عدة دورات تدريبية تشمل كافة النواحي الفنية مع تزويد الفروع بالمنشورات الفنية والتي تحوي الإيضاحات اللازمة للإجراءات الفنية.

الورش المتمركزة على الطرق السريعة:

إستمرار العمل على توزيع وتمركز أوناش السحب والورش المتنقلة على مدار العام ودعم ذلك بالكفاءات المتخصصة بما يتماشى مع سرعة الإصلاح أو إسعاف الحافلات، ودعم نقاط التمركز لتغطية مسارات الخدمة بالشكل الأمثل.

إضافة حافلات وشاحنات جديدة للإسطول:

تم شراء عدد (١٥٠) حافلة للنقل ما بين المدن من نوع كينج لونغ صينية الصنع موديل ٢٠١٣م، وعدد (٥٠) حافلة إضافية من نفس النوع موديل ٢٠١٤م، بالإضافة لعدد (١٠٠) حافلة كينج لونغ موديل ٢٠١٤م للنقل الداخلي، كما تم شراء عدد (٤٤) شاحنة مان موديل ٢٠١٢م وشراء عدد (٤٤) مقطورة براد.



ورشة التجديد المركزية:

تم تزويد الورشة ببعض المعدات والأدوات الفنية والتي تواكب المتطلبات الحديثة، كما تعتبر هذه الورشة من الوحدات الأساسية لقطاع الشؤون الفنية وتختص بالتالي:

- تنفيذ برامج معالجة الصدأ للحافلات.
- إجراء التحسينات والتعديلات على بعض أنواع الحافلات لتواكب مواصفات حافلات الخدمة المميزة
- إضافة إلى قيامها بإصلاح الحوادث الجسيمة منها والبسيطة وذلك ضمن جداول زمنية محددة.
- تصنيع القطع التعويضية لبعض أجزاء الحافلات من الألياف الزجاجية (الفايبر جلاس) حسب المواصفات النظامية.

العالم	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨
إصلاحات متنوعة	٩٠	٣٠٤٥	٦٣	١٣٢	٢١
تحويل إلى حافلات فاخرة	٣٤	٥٨	٢٤	-	-

ورشة التوضيب المركزية:

وتعتبر الورشة المركزية بإدارة الإنتاج والتصنيع والتي تقوم بإعادة توضيب جميع الوحدات الرئيسية بالحافلة مثل (المحرك، ناقل الحركة، المحور الخلفي، الريتارد، مضخات الديزل، وحدات التكييف وجميع الوحدات الكهربائية القابلة لإعادة الإصلاح) كما أن إنتاجها مميز ونوعي لتوفير المهارات الفنية المدربة والمتخصصة ولإستخدامها المعدات الحديثة.

٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	البيان
٣٣٢	٣٢٤	٣٢٠	٤٢٣	٣٤٥	محركات متنوعة
٨٠	٨٨	٩٤	١٣١	١٧٠	نواقل حركة
١	١	١	٠	٣	محور خلفي
٢٩	٤٢	٤٤	٦٠	١١٧	رتارد
١٩٥٧	١٤٩٢	١١٨٣	١٤١٠	١٨٤٤	قطع موضبة متنوعة

المستودعات والإمدادات:

وتقوم بتلبية إحتياجات مراكز الصيانة والورش المركزية بكل ما يلزم من قطع الغيار اللازمة لإصلاح حافلات الشركة بجميع أنواعها وتنفيذ البرامج المعدة لصيانة الحافلات وتوضيب الوحدات، كما تم هذا العام تطوير آلية تأمين قطع الغيار عن طريق إبرام عقود وإتفاقيات مع الموردين وبما يضمن جودة وتوفر القطع.



الموارد البشرية:

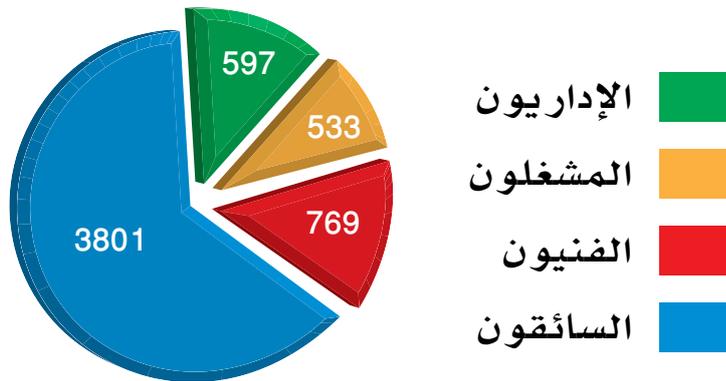
لعبت الموارد البشرية دوراً أساسياً في تحقيق المستهدفات المؤسسية للشركة للعام ٢٠١٢م من خلال تفعيل دورها المساند لعمليات الشركة بتحسين أدائها في مجالات تخطيط وتطوير عمليات الموارد البشرية وذلك بالتخطيط المنهجي باحتياجات الشركة من العمالة وتوفيرها بالكفاءات المناسبة في الوقت المناسب. لازالت الشركة تقوم بدورها في مجال مسؤوليتها الاجتماعية بتوفير فرص العمل المناسبة للمواطنين ملتزمة بذلك بالسياسات العامة لتوطين الوظائف والسعودة ومتطلبات برنامج (نطاقات) حيث حافظت الشركة على تصنيفها في (النطاق الأخضر) ولقد بلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام ٢٠١٢م (١١٢٥) موظف في مختلف المستويات الإدارية والفئات الوظيفية لتبلغ نسبة السعودة (١٩%) في حين أن المتطلب حسب تصنيف الشركة في مجال النقل في وزارة العمل هو نسبة ١٠% بالإضافة إلى إبرام الشركة إتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية التي بموجبها تقوم الشركة بتدريب وتوظيف إداريين وفنيين حسب إحتياجها حيث قامت الشركة بتوظيف عدد (٦٠) متقدم من صندوق تنمية الموارد البشرية لعام ٢٠١٢م.

ولقد تم تطبيق نظام تقييم أداء للعاملين يرتبط بقياس إنجاز الأهداف ومستوى الكفاءات على أساس خطط متوافقة مع رؤية ورسالة الأهداف المؤسسية للشركة ومن ثم تحفيز العاملين على أساس نتائج الإنجاز، بالإضافة إلى التوظيف الأمثل للنظام الآلي للموارد البشرية بتفعيل الخدمات المرتبطة بالتخطيط والتطوير التنظيمي وتقييم الأداء.

كما تم تحديث البنية الهيكلية التنظيمية بما يتوافق مع متغيرات المرحلة ويحقق أهداف الهيكلية التنظيمية السليمة.

توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية كما في نهاية عام ٢٠١٢م

إجمالي	سائق	فني	تشغيلي	إداري
٥٧١٧	٣٨٠١	٧٦٩	٥٣٣	٥٩٧



التدريب:

وفي مجالات تنمية الموارد البشرية، قامت الشركة بتنفيذ التدريب التأهيلي والتطويري لعدد (٧٦٠٦) سائق على مختلف أنواع الحافلات وبتغطية شاملة للمجالات الفنية ومجالات الجودة والسلامة والمهارات السلوكية، كما قامت الشركة بتنفيذ التدريب الصيفي كأحد متطلبات مكتب العمل وتم تدريب عدد (٣٨) متدرب على مستوى المملكة.

وتتزامن هذه الجهود مع البدء في تأسيس مركز سابكو الوطني للتدريب كأكبر مركز متخصص في المملكة لتقديم خدماته لمنسوبي الشركة والجمهور عامة في مجال التخصص، وذلك بتوظيف كوادر الشركة المتخصصة والإستفادة من الخبرات المحلية وعقد اتفاقيات مع المنشآت المماثلة إقليمياً وعالمياً.

وإرساءً لمبدأ القياس الموضوعي للجهود والنتائج ووضع أسس مهنية وعادلة للتخطيط والتطوير والتدرج الوظيفي، وسياسات المكافآت والحوافز، واصلت الشركة في تطبيق نظام تقييم أداء العاملين على أساس الأهداف والجدارات المرتبطة بأداء الوظائف.

توزيع المتدربين والدورات والساعات التدريبية التي تم تنفيذها خلال
العام ٢٠١٢م

مجموع ساعات التدريب	المتدربين	عدد الدورات	مجال التدريب
٣٠	٢	١	إداري
٦٠٠	١٣٢	١٤	فني
١٥٨٤٦	٧٦٠٦	٤٥٦	سائق
٧٠٠	٣٨	٤	صيفي
١٦٠٠	٥	٣	تعاوني
١٨.٧٧٦	٧.٧٨٣	٤٧٨	المجموع



العلاقات والإعلام:

من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي، وفي إطار إلتزامها بمسؤولياتها الإجتماعية تجاه المجتمع والإهتمام بقضاياها وتطلعاته، فقد حرصت الشركة على الإهتمام بدور العلاقات والإعلام والتي تعوّل الشركة عليه في التواصل مع المجتمع وشرح استراتيجيات الشركة وأهدافها وخططها وإبرازها، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال، وشهد عام ٢٠١٢م دعم إدارة العلاقات والإعلام للقيام بدورها في تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها، وتبني العديد من البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها حضوراً واضحاً وفعالاً حظي بتغطيات إعلامية واسعة خلال العام ٢٠١٢م وتمثل ذلك بالمشاركة في:

- دعم يوم المهنة بجامعة الإمام سعود.
 - دعم يوم المهنة بكلية إدارة الأعمال - جامعة الملك سعود.
 - المشاركة بمعرض التوظيف بمعهد الإدارة العامة بالرياض.
 - المشاركة بملتقى السفر والاستثمار السياحي بمركز الرياض الدولي.
 - المشاركة بمعرض التوظيف بالكلية التقنية بالرياض.
 - المشاركة بالمؤتمر الدولي الأول للنقل المدرسي بمركز الرياض الدولي للمعارض.
- ومن خلال دور الشركة الملموس وواجباتها تجاه المسؤولية الإجتماعية للمجتمع فقد قامت الشركة بالتالي:

- تقديم الدعم لدار التربية الإجتماعية للبنين - وزارة الشؤون الاجتماعية.
- تقديم الدعم لجمعية مودة الخيرية للحد من الطلاق وآثاره.
- دعم المنتدى السعودي الأول للمستهلك والمسؤولية الاجتماعية.
- دعم المؤتمر السعودي العالمي لأمراض وزراعة الكلى.
- دعم المديرية العامة لمكافحة المخدرات - الشؤون الوقائية.
- دعم الجمعية الخيرية لتحفيظ القرآن الكريم بمحافظة المجمعة.
- دعم الإدارة العامة للمرور من خلال المشاركة في الحملات التوعوية.
- دعم الجمعية الخيرية للزواج والتوجيه الأسري في جدة.
- المشاركة في مهرجان أبها ١٤٣٣هـ.
- دعم المديرية العامة لمكافحة المخدرات بمنطقة مكة المكرمة.
- دعم مجلس الغرف السعودي - اللجنة الوطنية السياحية.
- رعاية الشركة للمؤتمر السعودي الدولي لتقنية الفضاء بمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية.
- تقديم الدعم لجمعية الأطفال المعاقين.

وفي مجال الإعلام حرصت الشركة على إبراز جوانب القوة لدى الشركة (الانتشار، فخامة الحافلات، الراحة، حجم الأسطول، تنوع الخدمات) وإبراز نشاطاتها والتعريف بخدماتها. كما عملت على تبسيط الرسالة الإعلانية للوصول إلى الجمهور المستهدف بأنسب الوسائل ومنها مجلة "سابتكو" التي تُعنى بأنشطة وفعاليات الشركة إضافة إلى متابعة أخبار الجهات ذات العلاقة بشؤون النقل. هذا وقد أسهمت هذه المشاركات والفعاليات والأنشطة في مجال العلاقات والإعلام خلال العام ٢٠١٢م في إظهار دور الشركة في المجتمع، وكان لها الأثر البالغ في إعطاء صورة مشرقة عن الشركة ومنجزاتها للجمهور والمسؤولين، إضافة إلى دعم تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها.





الشركة السعودية للنقل الجماعي



تقرير مراقب الحسابات
والقوائم المالية
لعام ٢٠١٢م



الشركة السعودية للنقل الجماعي – (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية وتقرير الفحص المحدود
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية وتقرير الفحص المحدود
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

صفحة	مفهرس
١	تقرير فحص محدود
٢	قائمة المركز المالي الأولية
٣	قائمة الدخل الأولية
٤	قائمة التدفقات النقدية الأولية
١٥ - ٥	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية

تقرير فحص محدود

إلى السادة المساهمين المحترمين
الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)
الرياض - المملكة العربية السعودية

نطاق الفحص

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) ("الشركة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢، وقائمة الدخل الأولية لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ وقائمة التدفقات النقدية الأولية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بما في ذلك الإيضاحات من (١) إلى (١٦) والتي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية والمعدة من قبل الشركة. إن هذه القوائم المالية الأولية هي مسؤولية إدارة الشركة والتي أعدتها وقدمتها لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها.

كان فحصنا فحصاً محدوداً وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويتكون الفحص المحدود بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على المعلومات المالية والاستفسار من الأشخاص المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية. يعد هذا الفحص المحدود أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي.

نتيجة الفحص

بناء على الفحص المحدود الذي قمنا به، لم يتبين لنا وجود أية تعديلات جوهرية يتعين إدخالها على القوائم المالية الأولية المرفقة لكي تتفق مع المعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية.

ديلويت أند توش
بكر أبو الخير وشركاهم



إحسان بن أمان الله مخدم
(محاسب قانوني - ترخيص رقم ٣٥٨)

٧ ربيع الأول ١٤٣٤
١٩ يناير ٢٠١٣

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الأولية
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢
بالآلاف الريالات السعودية

٢٠١١	٢٠١٢	إيضاحات	
(مراجعة)	(غير مراجعة)		
			الموجودات
			الموجودات المتداولة
٢٠٠,٩٨٧	٢٣٦,٢٢٩	٥	نقدية وشبه النقدية
٢٠٠,٦٨٨	٢٧٠,٧٣٥		استثمارات في عقود مرابحة
٤٨,٣٨٩	٧٦,٨٣٠		مدينون، صافي
٧٤,٢٧٥	٧١,١٩٨		مخزون، صافي
٢٩,٣٥٦	٢٦,٢٢٤		مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى
٥٥٣,٦٩٥	٦٨١,٢١٦		مجموع الموجودات المتداولة
			الموجودات غير المتداولة
٧٧,١٧٥	٨٨,١١٢		استثمارات
١,٢٩١,٩٥٨	١,٣٥٠,٣٦٣		ممتلكات والآلات ومعدات، صافي
١,٣٦٩,١٣٣	١,٤٣٨,٤٧٥		مجموع الموجودات غير المتداولة
١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١١٩,٦٩١		مجموع الموجودات
			المطلوبات وحقوق المساهمين
			المطلوبات المتداولة
٣٨,٤٣٢	٧٩,٦٢٢		دائنون
٥٩,٩١٦	٩٩,٣٥٣	٦	قرض قصير الأجل والجزء المتداول من قروض مرابحة طويلة الأجل
١٣٠,٢٣٨	١٧٩,٢٨٩		مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى
٧٣,٧٧٨	٧٥,٨٧٤		توزيعات أنصبة أرباح مستحقة
٧,١٧٨	٧,٠٠٨		مخصص الزكاة
٣٠٩,٥٤٢	٤٤١,١٤٦		مجموع المطلوبات المتداولة
			المطلوبات غير المتداولة
٧٢,٣٧٢	١٢٢,٣٥٤	٦	قرض مرابحة طويل الأجل
٣,٧٦٥	٣,٢٣٨		إيرادات مؤجلة
٨٨,٨٢٧	٩٦,٢٧٤		تعويضات نهاية الخدمة
١٦٤,٩٦٤	٢٢١,٨٦٦		مجموع المطلوبات غير المتداولة
٤٧٤,٥٠٦	٦٦٣,٠١٢		مجموع المطلوبات
			حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١	رأس المال
١١٠,٨١٦	١١٠,٨١٦	٧	إحتياطي نظامي
٢٥,٦٤٦	٢٢,١٨١	٨	إحتياطي اتفاقي
٦٠,٨٣٧	٧٣,٥٦٥		أرباح مبقاة
١,٠٢٣	١١٧		أرباح غير محققة من إعادة تقييم استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١,٤٤٨,٣٢٢	١,٤٥٦,٦٧٩		مجموع حقوق المساهمين
١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١١٩,٦٩١		مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين

عضو مجلس الإدارة المفوض
الأستاذ / عبدالعزيز بن سعد الغامدي

الرئيس التنفيذي
المهندس / خالد بن عبدالله الحقييل

مدير قطاع الشؤون المالية المكلف
الأستاذ / إبراهيم بن سعود الفالح

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية







الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الأولية
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢
بالآلاف الريالات السعودية

إيضاحات	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر	
	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١
	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(مراجعة)
الإيرادات	٣٠٦,٠٧١	٢٧٠,٣٠٧	٩١٤,٩٣١	٨٠٩,٩٧٠
تكاليف الإيرادات	(٢٢٦,٩٢٥)	(١٩٨,٤٣٠)	(٧٥٥,١٩٣)	(٦٦٩,٣٤٩)
الربح الإجمالي	٧٩,١٤٦	٧١,٨٧٧	١٥٩,٧٣٨	١٤٠,٦٢١
مصاريف تسويقية	(١٤,٩٣٤)	(١١,١٢٣)	(٣٦,٧٨٥)	(٣١,١٨٤)
مصاريف عمومية وإدارية	(٣٤,٥٧٠)	(١١,٦٢٨)	(٧٣,٤١١)	(٥١,٨١٥)
الربح من الأعمال للفترة / السنة	٢٩,٦٤٢	٤٩,١٢٦	٤٩,٥٤٢	٥٧,٦٢٢
أرباح استثمارت في عقود مارجحة	١,٤٥٦	٩٠٨	٤,٩٧١	١,٧٥٤
مصاريف تمويل	(٩٠٣)	(٧٤٥)	(٤,٠٨٥)	(٢,٤٠٦)
إيرادات أخرى ، بالصافي	٣,٤٠٧	٢,٥٧٤	٢٦,٠٣٤	١٠,٨١٥
الربح قبل الزكاة للفترة / السنة	٣٣,٦٠٢	٥١,٨٦٣	٧٦,٤٦٢	٦٧,٧٨٥
الزكاة	(٥٧٩)	(١,٧٣٦)	(٢,٨٩٨)	(٢,٥١٢)
صافي الربح للفترة / السنة	٣٣,٠٢٣	٥٠,١٢٧	٧٣,٥٦٤	٦٥,٢٧٣
ربحية المهم الأساسية (بالريالات السعودية)	١١			
- من الربح من الأعمال	٠,٢٤	٠,٣٩	٠,٤٠	٠,٤٦
- من صافي الربح	٠,٢٦	٠,٤٠	٠,٥٩	٠,٥٢

عضو مجلس الإدارة المفوض
الأستاذ / عبدالعزيز بن سعد الغامدي



الرئيس التنفيذي
المهندس / خالد بن عبدالله الحقييل



مدير قطاع الشؤون المالية المكلف
الأستاذ / إبراهيم بن سعود الفالح



إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الأولية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢
بالآلاف الريالات السعودية

٢٠١١	٢٠١٢	
مراجعة	(غير مراجعة)	
٦٧,٧٨٥	٧٦,٤٦٢	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
		الربح قبل الزكاة
		تعديلات:
١٤٩,٦٤٥	١٧٠,٨٢٥	استهلاكات
٣,٧٠٣	٧,٥٠٠	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٤,٢١٠	٥,٠٠٠	مخصص قطع غيار تالفة وبطيئة الحركة
١٣,٦٤٥	١٩,٨٨١	تعويضات نهاية الخدمة
(٩٤٢)	-	حصة في أرباح شركة زميلة
(١,٤٦٩)	(١,٦٤٣)	أرباح استبعاد ممتلكات وألات ومعدات
-	(١٢,٠٩٠)	أرباح بيع استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٢٣٦,٥٧٧	٢٦٥,٩٣٥	ربح التشغيل قبل التغيرات في رأس المال العامل
		التغيرات في رأس المال العامل:
١٧,٣٥٠	(٣٥,٩٤١)	المدينون
(٢,٦٧٦)	(١,٩٢٣)	المخزون
(٢,١٣٧)	٣,١٣٢	المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات الأخرى
١٢,٣٦٥	٤١,١٩٠	الدائنون
٢١,٩٣٩	٤٧,٢٥٠	المصاريف المستحقة والمطلوبات الأخرى
٤٦,٨٤١	٥٣,٧٠٨	النقد من العمليات
(٣٦٠)	(٥٢٧)	الإيرادات المؤجلة ، صافي
(٧,٦٣١)	(١٢,٤٣٤)	تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة
(١,٩٥٣)	(٣,٠٦٨)	الزكاة المدفوعة
٢٧٣,٤٧٤	٣٠٣,٦١٤	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(٢٠٠,٦٨٨)	(٧٠,٠٤٧)	استثمارات في عقود مرابحة
(٢٧٥,١٣٤)	(٢٣٢,٠٥٥)	إضافات ممتلكات وألات ومعدات
٣,٣٠٧	٤,٤٦٨	المتحصل من بيع ممتلكات وألات ومعدات
-	٨٠,٢٤٧	المتحصل من بيع استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
(١٢,٠٠٠)	(٨٠,٠٠٠)	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
(٤٨٤,٥١٥)	(٢٩٧,٣٨٧)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٥٩,٧٤٥)	(٦٠,٤٠٤)	توزيعات أرباح مدفوعة
٨١,٣٩٣	٨٩,٤١٩	المستلم من قروض مرابحة، بالصافي
٢١,٦٤٨	٢٩,٠١٥	صافي النقد من الأنشطة التمويلية
(١٨٩,٣٩٣)	٣٥,٢٤٢	صافي التغير في النقدية وشبه النقدية خلال الفترة
٣٩٠,٣٨٠	٢٠٠,٩٨٧	النقدية وشبه النقدية في بداية الفترة
٢٠٠,٩٨٧	٢٣٦,٢٢٩	النقدية وشبه النقدية في آخر الفترة
		معاملات غير نقدية:
-	٣,٤٦٥	تحويل من حساب الاحتياطي الاتفاقي إلى حساب الأرباح المبقة (إيضاح ٨)
١,٨٢٣	٩٠٦	صافي التغير في القيمة العادلة لاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

عضو مجلس الإدارة المفوض
الأستاذ / عبدالعزيز بن سعد الغامدي

الرئيس التنفيذي
المهندس / خالد بن عبدالله الحقييل

مدير قطاع الشؤون المالية المكلف
الأستاذ / إبراهيم بن سعود الفالح

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

١ - التكوين والنشاط

إن الشركة السعودية للنقل الجماعي " الشركة " هي شركة مساهمة سعودية مسجلة بمدينة الرياض بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩ هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩) ، وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩) بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩) .

صدر قرار مجلس الوزراء المؤقر برقم (٥٧) وتاريخ ١ جمادى الثاني ١٤١٤ هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي والذي يقضي بالالتزام الشركة نقل الركاب بالحافلات وذلك وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل الصادر بالمرسوم الملكي (م / ٤٨) وتاريخ ٢٢ ذو الحجة ١٣٩٩ هـ ولمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤ هـ . بتاريخ ٢١ جمادى الأول ١٤٢٩ هـ تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتمديد اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩ هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨) .

يبلغ رأس مال الشركة ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ١٢٥ مليون سهم، قيمة كل منها ١٠ ريالات سعودية، جميعها أسهم اسمية عادية نقدية .

يتمثل نشاط الشركة وفروعها، في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود الغير بريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل والبحص وتشغيل وصيانة القطارات والمترو و السيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة واستيراد قطع الغيار والنظفيات الكيميائية للمركبات .

تتضمن القوائم المالية الأولية المرفقة حسابات الشركة وفروعها، وتبدأ السنة المالية للشركة من أول شهر يناير وتنتهي في نهاية شهر ديسمبر من كل سنة ميلادية وفقاً للنظام الأساسي للشركة .

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
للفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢ - ملخص لأهم السياسات المحاسبية

لقد تم إعداد القوائم المالية الأولية المرفقة وفقاً لمعيار التقارير المالية الأولية الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين في المملكة العربية السعودية. إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية، والملخصة أدناه، تتفق مع تلك المبينة في القوائم المالية السنوية المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١. إن القوائم المالية الأولية والإيضاحات المرفقة يجب أن تقرأ مع القوائم المالية السنوية المراجعة والإيضاحات المتعلقة بها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١.

العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية بالريال السعودي ووفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم إظهارها بالقيمة العادلة.

استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على قيمة الموجودات والمطلوبات المقيدة وعلى الإفصاح عن الموجودات والمطلوبات المحتملة في تاريخ القوائم المالية الأولية بالإضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث المتوفرة لدى الإدارة في تاريخ إصدار القوائم المالية الأولية إلا أن النتائج الفعلية قد تختلف عن هذه التقديرات.

النقدية وشبه النقدية

يتمثل النقدية وشبه النقدية من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق واستثمارات المرابحة الشرعية القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة، وفترة استحقاقها ثلاثة شهور أو أقل من تاريخ شرائها.

المخزون

يتكون المخزون من قطع الغيار و يظهر بسعر التكلفة. ويتم تحديد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. كما تتم رسلة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار. ويتم تكوين المخصصات اللازمة للمخزون المتقادم وبطيء الحركة أو الانخفاض في القيمة، إن وجدت.

المدينون

يتم تسجيل الذمم المدينة بصافي قيمتها القابلة للتحقق بعد تكوين مخصص كافٍ للديون المشكوك في تحصيلها. يتم احتساب المخصص بناءً على المبالغ التي لا يمكن تحصيلها كما ويتم شطب الديون عند عدم إمكانية تحصيلها.



٦



الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تتمة)

الممتلكات وألات والمعدات

تظهر الممتلكات وألات والمعدات، باستثناء الأراضي، بالتكلفة بعد تنزيل الاستهلاكات المترجمة. تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريفاً إيرادية، أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية. ويجري احتساب الاستهلاكات عليها على أساس حياتها العملية المقدرة وذلك باستعمال طريقة القسط الثابت. إن العمر الإنتاجي المقدر للبنود الرئيسية لهذه الأصول هي كما يلي:

السنوات	
٣٣	مباني
١٠ - ٦	حافلات وشاحنات ومقطورات
٢٠ - ٥	ألات ومعدات
٣	تحسينات
٦ - ٣	سيارات
١٠ - ٣	أثاث وتجهيزات

يتم إثبات الربح والخسارة الناتجة عن عملية استبعاد الموجودات والتي تمثل الفرق بين المتحصلات والقيمة الدفترية الصافية للموجودات في قائمة الدخل الأولية.

الاستثمارات

أ) الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تظهر الاستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الاحتفاظ بها حتى تاريخ الاستحقاق وليست لأغراض المتاجرة كاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتفيد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في السنة المالية اللاحقة. تفيد الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقييمها بالقيمة العادلة في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين. يحمل الانخفاض غير المؤقت في قيمة الاستثمارات على قائمة الدخل الأولية. تفيد إيرادات الاستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الاستثمارات المقننة، فإنه يتم محاسبتها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأغراض تحديد التكلفة.

٧

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تتمة)

(ب) الاستثمار في شركة زميلة

تظهر الاستثمارات في الشركات التي تمتلك الشركة فيها حصة ما بين ٢٠% و ٥٠% من رأس المال وهناك تأثيراً فعالاً للشركة عليها بموجب طريقة حقوق الملكية. ووفقاً لهذه الطريقة يتم تعديل القيمة الجارية للاستثمارات في ضوء التغير في حقوق ملكية الشركة المستثمر بها ، وتظهر هذه التعديلات ضمن قائمة الدخل الأولية .

الدائنون والمصاريف المستحقة والمطلوبات الأخرى

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجب دفعها مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

الانخفاض في قيمة الموجودات

تقوم الشركة بإجراء مراجعة دورية للقيمة الدفترية للموجودات الملموسة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الموجودات . وفي حالة وجود مثل هذا الدليل ، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة ، إن وجدت . وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل ، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المدرة للنقدية التي ينتمي إليها ذلك الأصل .

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية بأقل من القيمة الدفترية ، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة القابلة للاسترداد لها ، ويتم إثبات خسائر الانخفاض في قيمة الأصل فوراً كمصرف في قائمة الدخل الأولية .

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة ، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد له ، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيادتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الانخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية في السنوات السابقة . يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة إيرادات فوراً في قائمة الدخل الأولية.

عقود المراجعة الإسلامية

تظهر تكاليف المراجعة المتعلقة بالامتلاكات والألات والمعدات المشتراة بموجب عقود المراجعة الإسلامية كعمولات قروض مراجعة مؤجلة ويتم إطفائها على فترة عقد المراجعة، وذلك طبقاً للإجراءات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المراجعة الإسلامية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تتمة)

تحقق الإيرادات

تتحقق إيرادات الركاب عن تقديم الخدمة إلى العملاء، وتقيد إيرادات التأجير والعقود في الفترة التي يتم من خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الاتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

تتكون المصاريف التسويقية بشكل رئيسي من التكاليف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان ومصاريف التسويق الأخرى، ومخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم تصنيف كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات منوحة للشركة، ويتم إطفائها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع بها.

عقود الإيجار

يتم تحميل القيمة الإيجارية لعقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الأولية خلال فترة عقد الإيجار وذلك باستخدام طريقة القسط الثابت.

تكلفة تجديد الحافلات والشاحنات والمقطورات

تتم رسملة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات والشاحنات والمقطورات وتضاف إلى قيمة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي بأسعار التحويل السائدة في تاريخ إجراء هذه المعاملات. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملات الأجنبية كما في تاريخ قائمة المركز المالي الأولية إلى الريال السعودي بالأسعار السائدة في ذلك التاريخ. إن المكاسب والخسائر الناتجة عن التسديدات أو تحويل العملات الأجنبية يتم إدراجها ضمن قائمة الدخل الأولية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
للفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تتمة)

تعويضات نهاية الخدمة

يتم الاستدراك لتعويضات نهاية الخدمة في القوائم المالية الأولية وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي على أساس الفترة التي أمضاها الموظف في خدمة الشركة.

الزكاة

تخضع الشركة لتعليمات مصلحة الزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية . يتم الاستدراك للزكاة وفقاً لمبدأ الاستحقاق . يتم احتساب مخصص الزكاة وفقاً للوعاء الزكوي ويجري تسجيل أية فروقات بين المخصص والربط النهائي عند اعتماد الربط النهائي حيث يتم حينئذ إقفال المخصص .

المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزءاً أساسياً من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة وتختلف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى. تتبع الشركة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية.

٣- نتائج الأعمال والتأثيرات الموسمية

تتأثر إيرادات الشركة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والأعياد. إن النتائج المالية الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً لنتائج الأعمال للسنة المالية كاملة.

خلال عام ٢٠١١ وتفاعلاً مع الأمر الملكي الكريم بصرف راتب شهرين لموظفي الدولة ، قرر مجلس إدارة الشركة صرف راتب شهرين لموظفيها السعوديين ، بمبلغ وقدره ١١,٦ مليون ريال سعودي . تم قيد مبلغ ١٠,٥ مليون ريال سعودي منها على التكاليف المباشرة ومبلغ ١,١ مليون ريال سعودي على المصاريف العمومية والإدارية خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١١ .

٤- التسويات المتعلقة بالفترة

قامت إدارة الشركة بإعداد جميع التسويات التي رأت أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعدل المركز المالي للشركة في نهاية الفترة الأولية ونتائج أعمال الفترة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٥- النقدية وشبه النقدية

بالآلاف الريالات السعودية	
٢٠١١	٢٠١٢
٧٧٧	٨٧٣
١٠٠,٠٨٠	١٣٥,١٢٠
١٠٠,١٣٠	١٠٠,٢٣٦
٢٠٠,٩٨٧	٢٣٦,٢٢٩

نقد في الصندوق
أرصدة لدى البنوك
مرايحات قصيرة الأجل

٦- التسهيلات البنكية

حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك تجاري محلي على شكل قروض مرابحة لتمويل شراء ممتلكات وآلات ومعدات وعلى شكل اعتمادات مستندية وخطابات ضمان. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. إن اتفاقية القرض المبرمة في ١٥ أغسطس ٢٠١١ تستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية، أما الاتفاقية المبرمة في ٦ مايو ٢٠١٢ وتستحق حتى تاريخ ٣٠ إبريل ٢٠١٣. يتم تحميل تكاليف المرابحة وفقاً للمعدلات السائدة في معاملات المرابحة في المملكة العربية السعودية.

٧- الاحتياطي النظامي

تشبهاً مع متطلبات نظام الشركات في المملكة العربية السعودية والنظام الأساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي نظامي بنسبة ١٠ بالمائة من الربح الصافي السنوي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ٥٠ بالمائة من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأرباح.

٨- الاحتياطي الاتفاقي

طبقاً لأحكام النظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة أن تحول ٥% من صافي دخل السنة، إلى الاحتياطي الاتفاقي حتى يصل مجموع هذا الاحتياطي ٢٥% من رأس المال. يجوز استخدام هذا الاحتياطي للأغراض التي يقرها مجلس الإدارة.

قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٦ ربيع الثاني ١٤٣٣ هـ (الموافق ١٩ مارس ٢٠١٢) تحويل مبلغ وقدره ٣,٤٦٤,٩٥٠ ريال سعودي من حساب الاحتياطي الاتفاقي إلى حساب الأرباح المبقة وذلك لتمكين الشركة من توزيع الأرباح على المساهمين عن العام المالي ٢٠١١.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تنمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٩- توزيعات الأرباح

أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٧ ربيع الأول ١٤٣٣ هـ (الموافق ١٩ فبراير ٢٠١٢) توزيع أرباح على المساهمين بقيمة ٦٢,٥ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد. كما وأوصى مجلس الإدارة بصرف مكافأة لأعضائه بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي.

وافقت الجمعية العمومية على توصيات مجلس الإدارة المذكورة أعلاه بتاريخ ٩ جمادى الأولى ١٤٣٣ هـ (الموافق ١ إبريل ٢٠١٢) .

أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٩ صفر ١٤٣٢ هـ (الموافق ٢٣ يناير ٢٠١١) توزيع أرباح على المساهمين بقيمة ٦٢,٥ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد . كما وأوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٣ ربيع الأول ١٤٣٢ هـ (الموافق ١٦ فبراير ٢٠١١) بصرف مكافأة لأعضائه بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي.

وافقت الجمعية العمومية على توصيات مجلس الإدارة المذكورة أعلاه بتاريخ ٢٩ ربيع الثاني ١٤٣٢ هـ (الموافق ٣ إبريل ٢٠١١) .

١٠- الإيرادات الأخرى ، بالصافي

بالآلاف الريالات السعودية	
٢٠١١	٢٠١٢
-	١٢,٠٩٠
-	٤,٠٠٠
٣,٧٨٦	٢,٦٢٨
١,٦٠٢	١,٩٢٩
١,٤٦٩	١,٦٤٣
٩٤٩	١,٣٥٩
٩٤٢	-
٢,٠٦٧	٢,٣٨٥
١٠,٨١٥	٢٦,٠٣٤

أرباح بيع استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
عائدات من مطالبات تأمين
غرامات من موردين
دخل إيجارات
أرباح بيع ممتلكات وآلات ومعدات ، صافي
أرباح بيع خردة
حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
أخرى

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

١١- ربحية السهم

تم احتساب ربحية السهم من الربح من الأعمال ومن صافي الربح للفترة / للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ بتقسيم الربح من الأعمال و صافي الربح للفترة / للسنة على متوسط عدد الأسهم والبالغ ١٢٥ مليون سهم (٢٠١١ : ١٢٥ مليون سهم) (إيضاح ١) .

١٢- الالتزامات المحتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ ، يوجد على الشركة التزامات محتملة على شكل خطابات ضمان وقبولات صادرة من بنوك تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أعمالها العادية، بحد أقصاه ١,٥ مليون ريال سعودي. (٣١ ديسمبر ٢٠١١ : ١,٧ مليون ريال سعودي) .

١٣- المعلومات القطاعية

تتم العمليات التشغيلية بالشركة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تخصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسية هي:

- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء الجهات الحكومية أو غير الحكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة الوحدات المساندة والأنشطة تحت التأسيس.

فيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات عن السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ و ٢٠١١ ممثلة بالقطاعات التشغيلية التالية:

بآلاف الريالات السعودية				٣١ ديسمبر ٢٠١٢ :
المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	
٩١٤,٩٣١	٥٠,٢٣٦	٢٤٨,٩٥٩	٦١٥,٧٣٥	الإيرادات
١٥٩,٧٣٨	(١٠,٧٣٢)	٤٩,٨٤٧	١٢٠,٦٢٣	إجمالي الربح (الخسارة)
١,٣٥٠,٣٦٣	٤٦٧,٢٧١	٣٩٨,٧٩٩	٤٨٤,٢٩٣	الممتلكات والألات والمعدات
٢,١١٩,٦٩١	١,٠٦٩,٠٤٨	٤٩٨,٣٣٩	٥٥٢,٣٠٤	إجمالي الموجودات
٦٦٣,٠١٢	١١٥,٥١٤	٢٣٦,٧١٤	٣١٠,٧٨٤	إجمالي المطلوبات
				٣١ ديسمبر ٢٠١١ :
٨٠٩,٩٧٠	٢١,٠٣٨	٢٣٨,٥٨١	٥٥٠,٣٥١	الإيرادات
١٤٠,٦٢١	(٥,٠٨٥)	٥٥,٦٦٧	٩٠,٠٣٩	إجمالي الربح (الخسارة)
١,٢٩١,٩٥٨	٤٥٧,٤٧٦	٣٩٥,٤٤٣	٤٣٩,٠٣٩	الممتلكات والألات والمعدات
١,٩٢٢,٨٢٨	٩٤٠,٦١٥	٤٨٣,٣٢٠	٤٩٨,٨٩٣	إجمالي الموجودات
٤٧٤,٥٠٦	١١٣,٦٠٨	١٢٣,١١٦	٢٣٧,٧٨٢	إجمالي المطلوبات



١٣ 

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (نقمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

١٤- أحداث لاحقة

أوصى مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) المنعقد بتاريخ ٢٤ صفر ١٤٣٤ هـ (الموافق ٦ يناير ٢٠١٣) توزيع أرباح نقدية على المساهمين عن العام المالي ٢٠١٢ م بواقع ٥٠ هلة للسهم الواحد.

١٥- إدارة المخاطر

تشتمل الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي الأولية، بشكل رئيسي، من النقدية وشبه النقدية والمدنيين والموجودات الأخرى والدائنين وقروض المراجعة لأجل والمطلوبات الأخرى.

مخاطر أسعار العملات

تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة التقلبات في أسعار العملات السائدة في السوق. تخضع الشركة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المراجعة الإسلامية.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته، مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود ائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة. لم تحدد الإدارة أي تركيز هام في مخاطر الائتمان بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية، باستثناء المعاملات مع الجهات الحكومية.

تعرض الشركة لمخاطر نشاط نقل الركاب الذي يتأثر بارتفاع تكاليف التأمين على الممتلكات نتيجة لارتفاع تعويضات الوفيات. تقوم الشركة بتقدير تكلفة تلفيات الحافلات وتعويضات الركاب وتسجيلها ضمن حسابات المصروفات المستحقة إلى حين سدادها.

مخاطر السيولة

تمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال للوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالأدوات المالية. تحدثت مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة. تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

مخاطر العملات الأجنبية

تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبي. تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو. يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي. لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

١٤

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية (غير مراجعة) - (تتمة)
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

١٥- إدارة المخاطر (تتمة)

القيمة العادلة

تمثل القيمة العادلة القيمة التي يتم بموجبها تبادل أصل أو سداد التزام ما بين أطراف راغبة في ذلك وبشروط تعامل عادلة. و حيث يتم إعداد القوائم المالية الأولية للشركة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية بإستثناء الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع والتي تظهر بالقيمة العادلة، يمكن أن تنتج فروقات بين القيمة الدفترية والقيمة العادلة المقدرة. تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية الخاصة بالشركة لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية.

١٦- أرقام المقارنة

جرى إعادة تبويب بعض أرقام المقارنة لتتماشى مع أرقام الفترة الحالية.





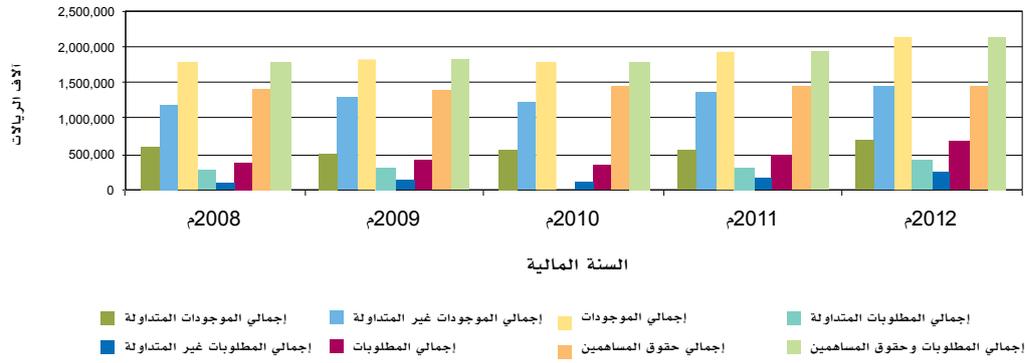


نتائج أعمال الشركة
٢٠٠٨-٢٠١٢م

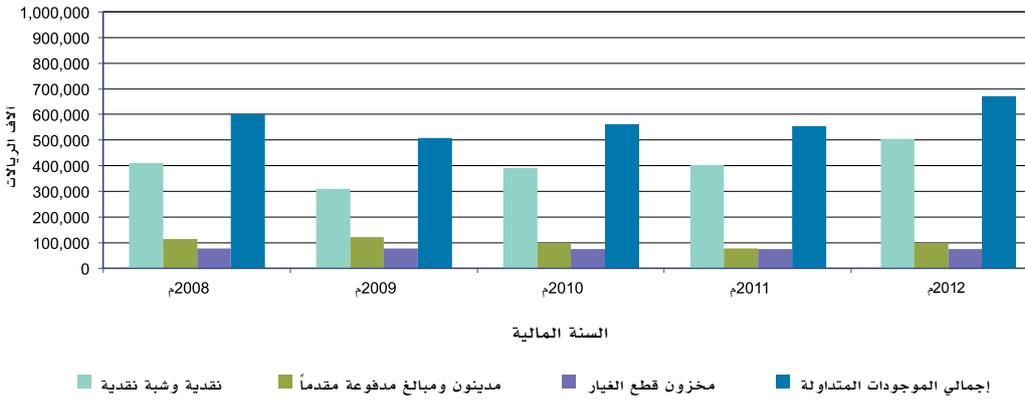
بيان مقارنة بقائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	البيان
					الموجودات المتداولة
٤١٠,١٣٥	٣١٠,٨٧٢	٣٩٠,٣٨٠	٤٠١,٦٧٥	٥٠٥,١٣٢	نقدية وشبه نقدية
١١٤,٤٢٧	١٢٠,٢٠٠	٩٦,٦٦١	٧٧,٧٤٥	٩٤,٥٥٥	مديون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٧٧,٦٢٥	٧٦,٩٨٣	٧٥,٨٠٩	٧٤,٢٧٥	٧١,٢٠٣	مخزون قطع الغيار
٦٠٢,١٨٧	٥٠٨,٠٥٥	٥٦٢,٨٥٠	٥٥٣,٦٩٥	٦٧٠,٨٩٠	إجمالي الموجودات المتداولة
-	-	-	-	-	الموجودات غير المتداولة
٤٩,٠٦٤	٥٣,٦٣٠	٦٢,٤٣٤	٧٧,١٧٥	٨٨,١١٢	إستثمارات
١,١٣٦,٢٦٠	١,٢٥٣,٨٩٩	١,١٦٨,٣٠٦	١,٢٩١,٩٥٨	١,٣٥٠,٧٦٢	ممتلكات وآلات ومعدات
٠	٠	٠	٠	٠	إعانة حكومية مستحقة
١,١٨٥,٣٢٤	١,٣٠٧,٥٢٩	١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٦٩,١٣٣	١,٤٣٨,٨٧٤	إجمالي الموجودات غير المتداولة
١,٧٨٧,٥١١	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١٠٩,٧٦٤	إجمالي الموجودات
-	-	-	-	-	المطلوبات وحقوق المساهمين
-	-	-	-	-	المطلوبات المتداولة
١٦٤,٠٦١	١٥٧,٤٣٠	١٣٤,٥٦١	١٦٨,٦٧٠	٢٤٨,٧٢٢	دائنون ومبالغ مستحقة للدفع
٣٨,٥٨٢	٥٧,٠٨٤	٣١,٠١٦	٥٩,٩١٦	٩٩,٣٥٣	قرض مرابحة - الجزء المتداول
٦٩,٩٠٦	٧٢,٧٥٩	٧١,٠٢٣	٧٣,٧٧٨	٧٥,٨٧٤	توزيعات أرباح مستحقة
٨,١١٢	٦,١٥٨	٦,٦١٩	٧,١٧٨	٧,٠٠٨	مخصص زكاة
٢٨٠,٦٦١	٢٩٣,٤٣١	٢٤٣,٢١٩	٣٠٩,٥٤٢	٤٣٠,٩٥٧	إجمالي المطلوبات المتداولة
-	-	-	-	-	المطلوبات غير المتداولة
٢٤,٥٢٢	٥٠,٦٦٢	١٩,٨٨٠	٧٢,٣٧٣	١٢٢,٣٥٤	قرض مرابحة لأجل
٦٥,٧٣٥	٨١,١٨٥	٨٢,٨١٢	٨٨,٨٢٧	٩٦,٢٧٤	مخصص نهاية الخدمة
٢,٦٩٢	٣,٠٠٩	٢,١٣٠	٣,٧٦٥	٣,٢٣٨	إيرادات مؤجلة
٩٢,٩٤٩	١٣٤,٨٥٦	١٠٤,٨٢٢	١٦٤,٩٦٥	٢٢١,٨٦٦	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٣٧٣,٦١٠	٤٢٨,٢٨٧	٣٤٨,٠٤١	٤٧٤,٥٠٧	٦٥٢,٨٢٢	إجمالي المطلوبات
-	-	-	-	-	حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
٩٦,٠٩٤	٩٩,٢٨٧	١٠٤,٢٨٩	١١٠,٨١٦	١١٠,٨١٦	احتياطي نظامي
٣١,٥٨٧	١٩,٨٨١	٢٢,٣٨٢	٢٥,٦٤٦	٢٢,١٨١	احتياطي اتفاقي
٥٠,٩٩٨	٢٧,١٤١	٦٩,٦٥٤	٦٠,٨٣٦	٧٣,٨٢٨	الأرباح المبقة
-١٤,٧٧٨	-٩,٠١٢	-٧٧٦	١,٠٢٣	١١٧	أوراق مالية متاحة للبيع
١,٤١٣,٩٠١	١,٣٨٧,٢٩٧	١,٤٤٥,٥٤٩	١,٤٤٨,٣٢١	١,٤٥٦,٩٤٢	إجمالي حقوق المساهمين
١,٧٨٧,٥١١	١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١٠٩,٧٦٤	إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين

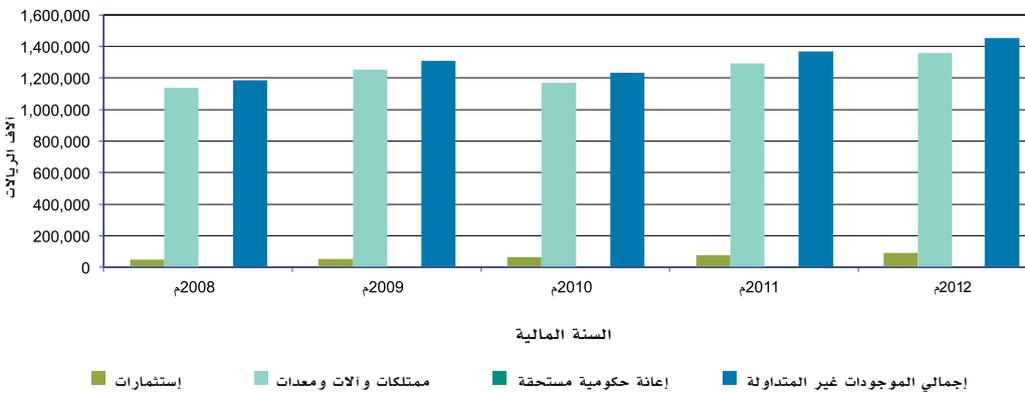
بيان مقارنة بإجماليات قائمة المركز المالي

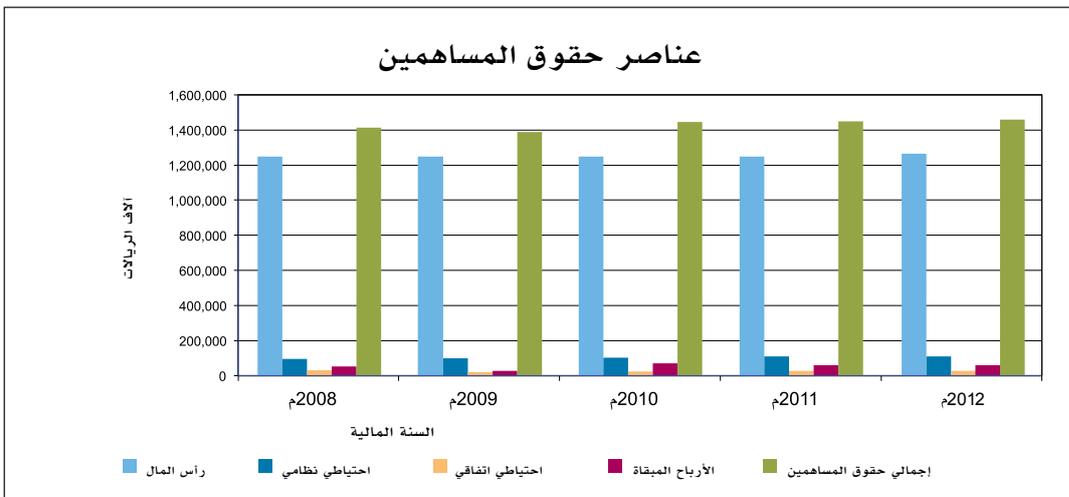
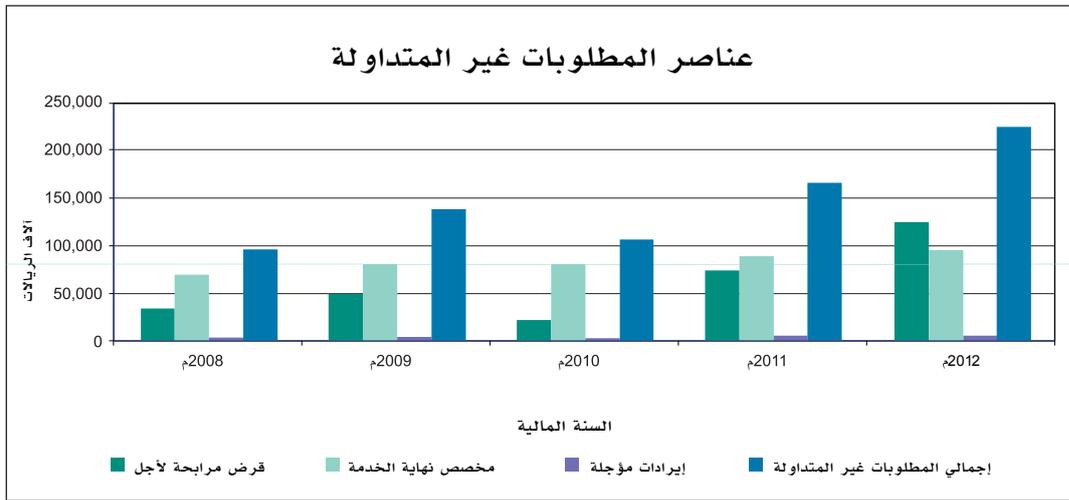
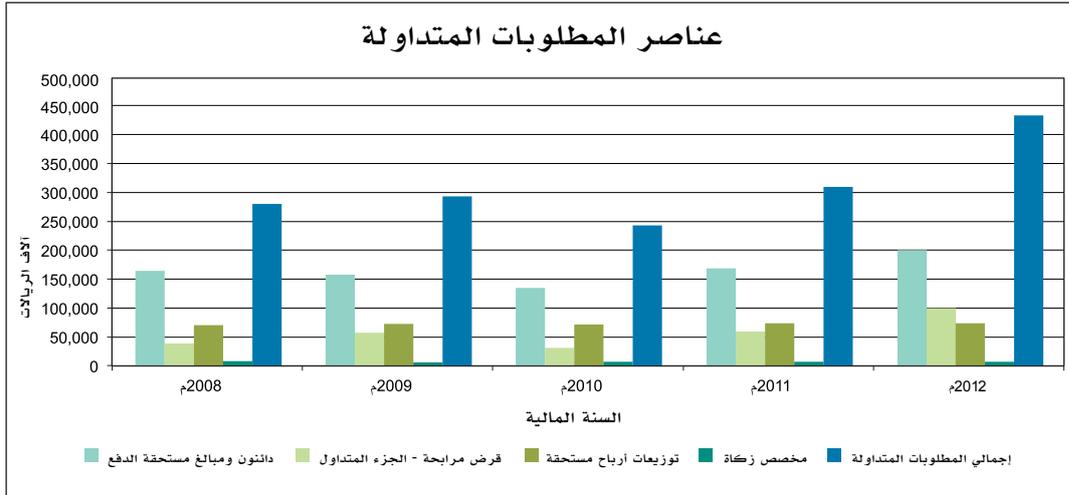


عناصر الموجودات المتداولة



عناصر الموجودات غير المتداولة

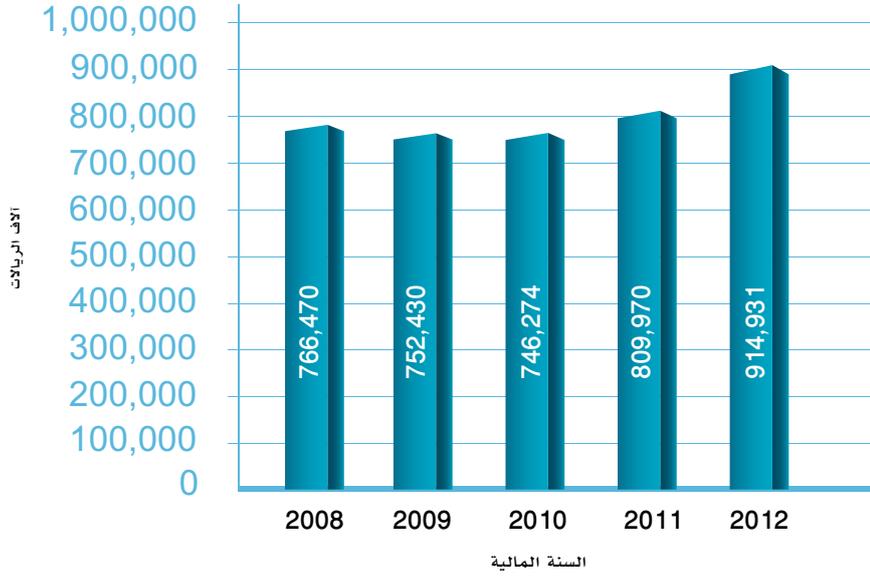




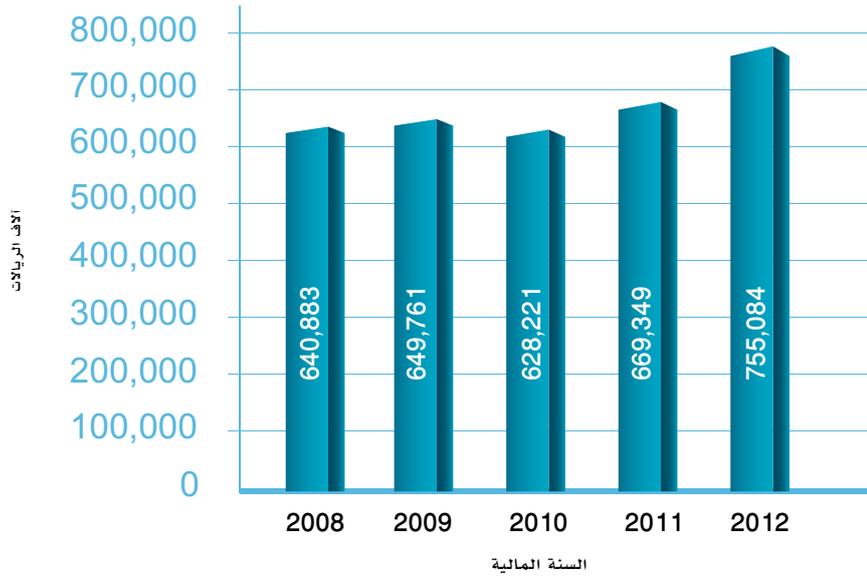
بيان مقارنة بقائمة الدخل كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	البيان
٧٦٦,٤٧٠	٧٥٢,٤٣٠	٧٤٦,٢٧٤	٨٠٩,٩٧٠	٩١٤,٩٣١	الإيرادات
٦٤٠,٨٨٣	٦٤٩,٧٦١	٦٢٨,٢٢١	٦٦٩,٣٤٩	٧٥٥,٠٨٤	التكاليف المباشرة
١٢٥,٥٨٧	١٠٢,٦٦٩	١١٨,٠٥٣	١٤٠,٦٢١	١٥٩,٨٤٧	مجمل ربح النشاط
					يخصم مصاريف الأعمال الرئيسية
٥٣,٥٠٦	٥٣,٧٤٣	٤٤,٥١٤	٥١,٨١٥	٧٣,٢٥٧	مصاريف عمومية وإدارية
٢٨,٠١١	٣٣,٩٨٠	٣١,٤٢٤	٣١,١٨٤	٣٦,٧٨٥	مصاريف تسويقية
٨١,٥١٧	٨٧,٧٢٣	٧٥,٩٣٨	٨٢,٩٩٩	١١٠,٠٤٢	إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية
٤٤,٠٧٠	١٤,٩٤٦	٤٢,١١٥	٥٧,٦٢٢	٤٩,٨٠٥	صافي ربح النشاط الرئيسي
.	.	.	.	.	إيرادات بيع أصول ثابتة
١٣,٣٨٤	٢,٢٤٩	١,٣٣٧	١,٧٥٤	٤,٩٧١	أرباح استثماراً في عقود مرابحة واستثمار مباشر
.	.	.	.	.	خسائر غير محققة ناتجة من إعادة تقويم استثمارات
-٣٢,٣٣١	.	.	.	.	تكلفة التحصيل المبكر للإعانة الحكوية
٣,٦٥٨	٤,٣٩٦	٤,٦٥٤	٢,٤٠٦	٤,٠٨٥	أعباء مالية
٣,٠٩٩	.	١,٣٦٨	٩٤٢	.	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١٤,٨٢١	٢٠,٨٣١	١١,٨٥٨	٩,٨٧٣	٢٦,٠٣٣	إيرادات أخرى
٣٩,٣٨٥	٣٣,٦٣٠	٥٢,٠٢٤	٦٧,٧٨٥	٧٦,٧٢٥	صافي الربح قبل الزكاة
٩,٢٩٠	١,٧٠٠	٢,٠٠٨	٢,٥١٢	٢,٨٩٧	الزكاة الشرعية
٣٠,٠٩٥	٣١,٩٣٠	٥٠,٠١٦	٦٥,٢٧٣	٧٣,٨٢٨	صافي ربح العام

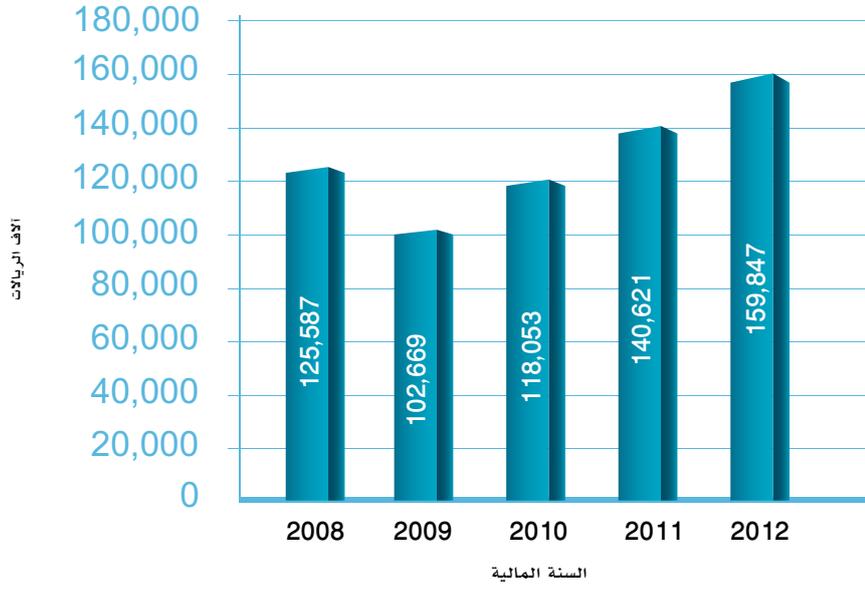
الإيرادات



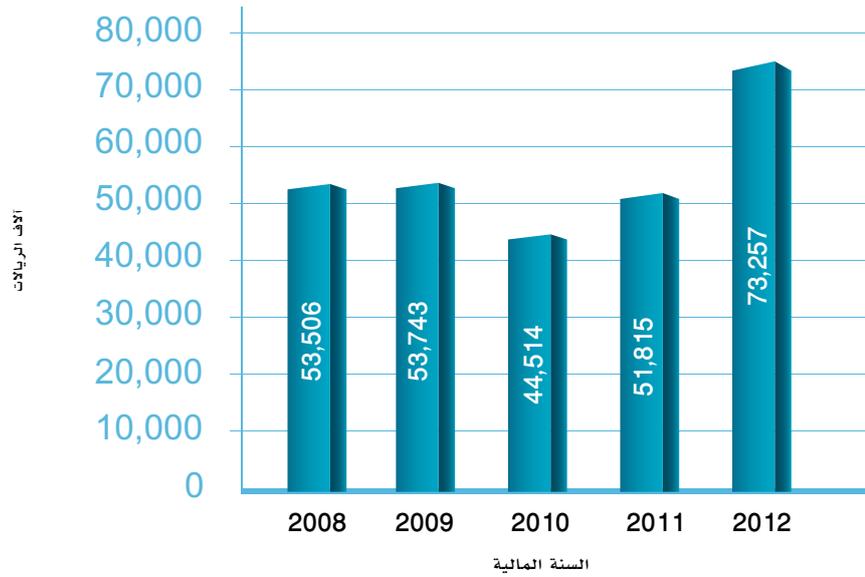
التكاليف المباشرة



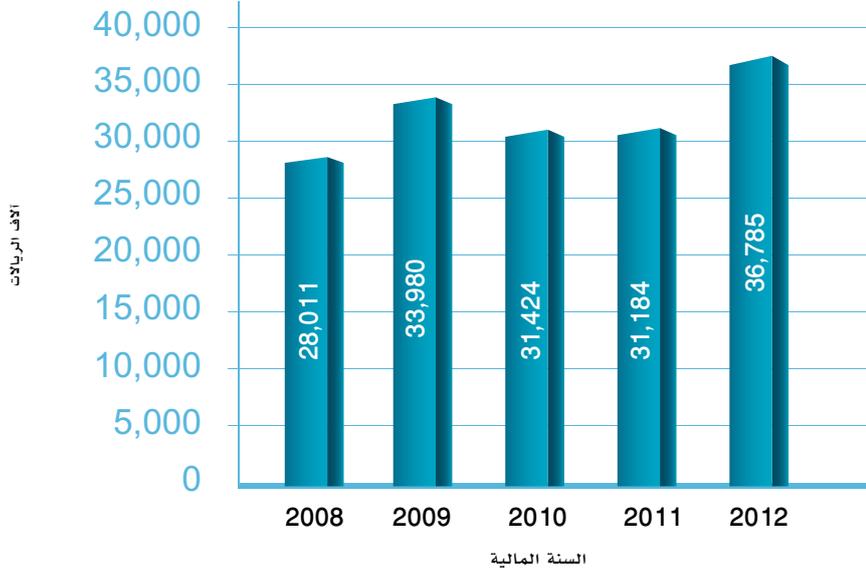
مجمّل ربح النشاط



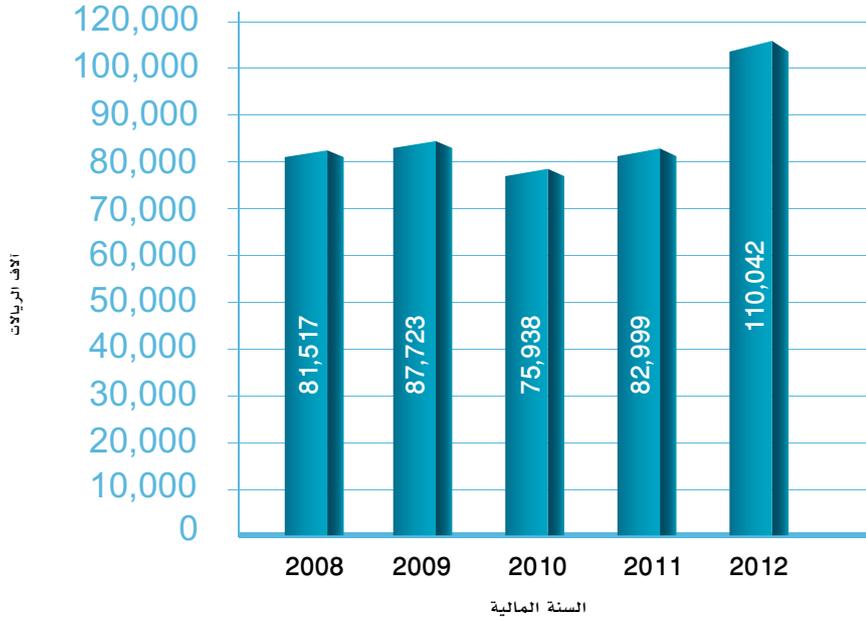
المصاريف العمومية والإدارية



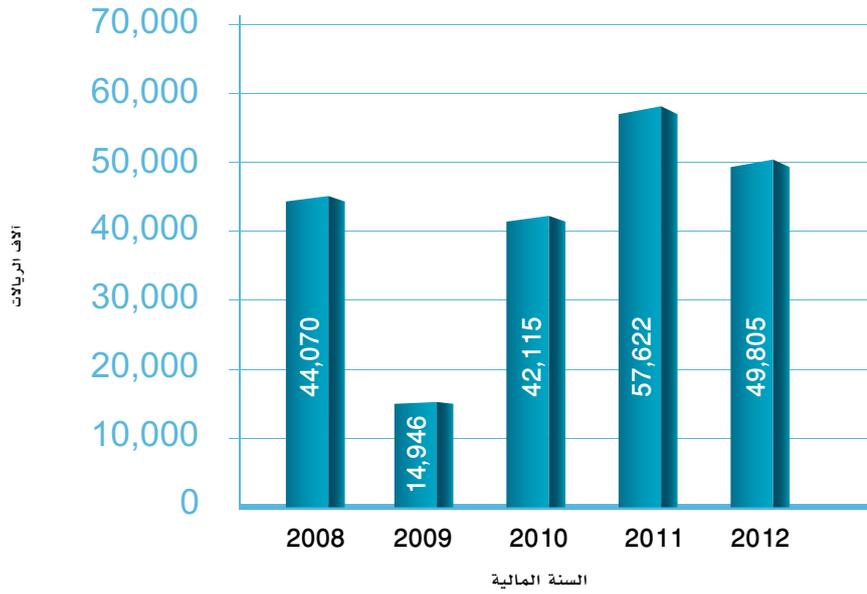
مصاريف تسويقية



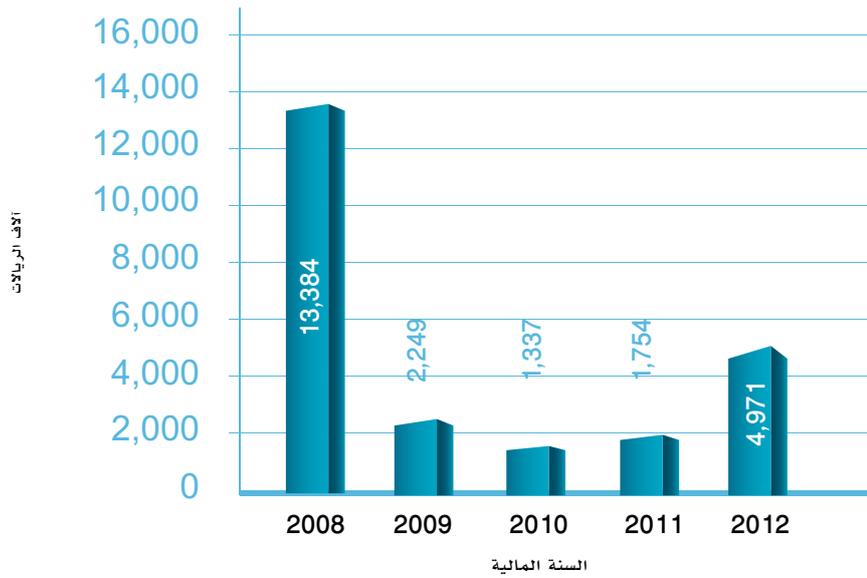
إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية



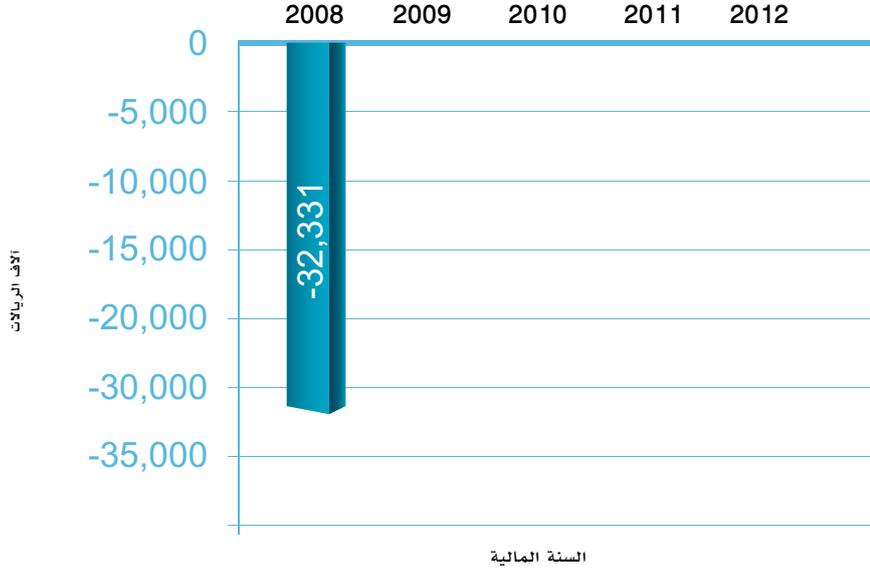
صافي ربح النشاط الرئيسي



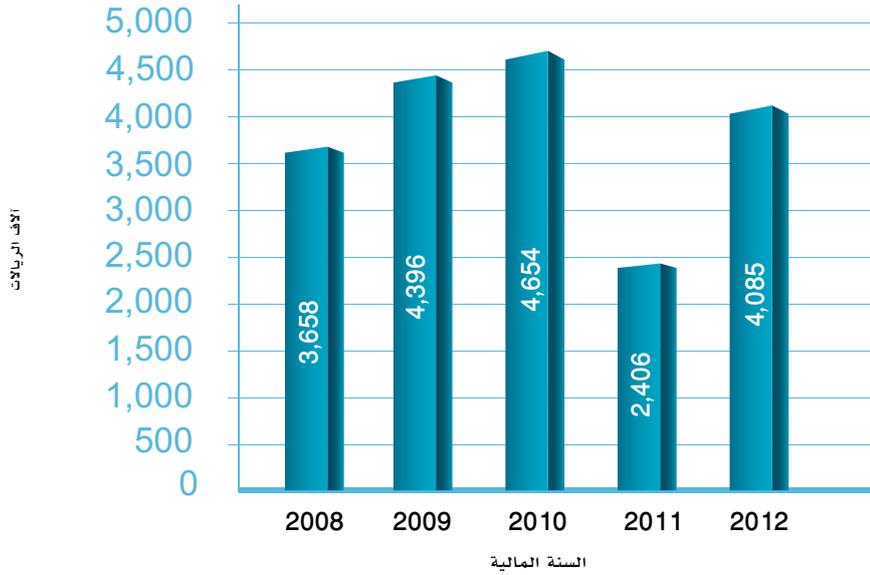
أرباح استثمار في عقود مرابحة واستثمار مباشر



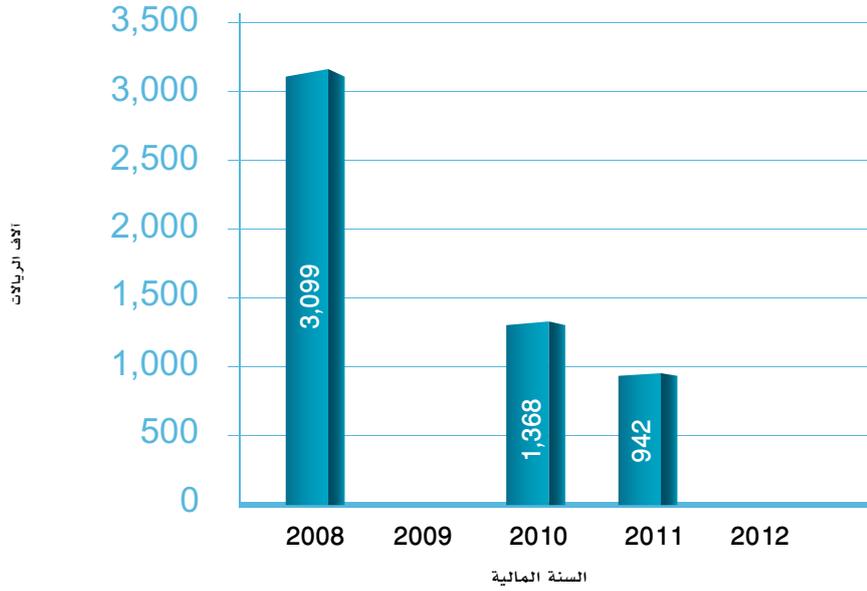
تكلفة التحصيل المبكر للإعانة الحكومية



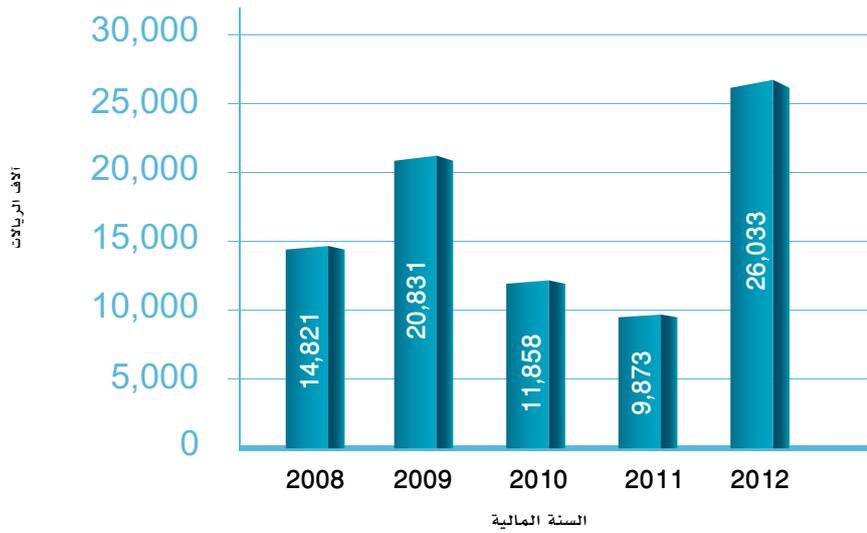
أعباء مالية



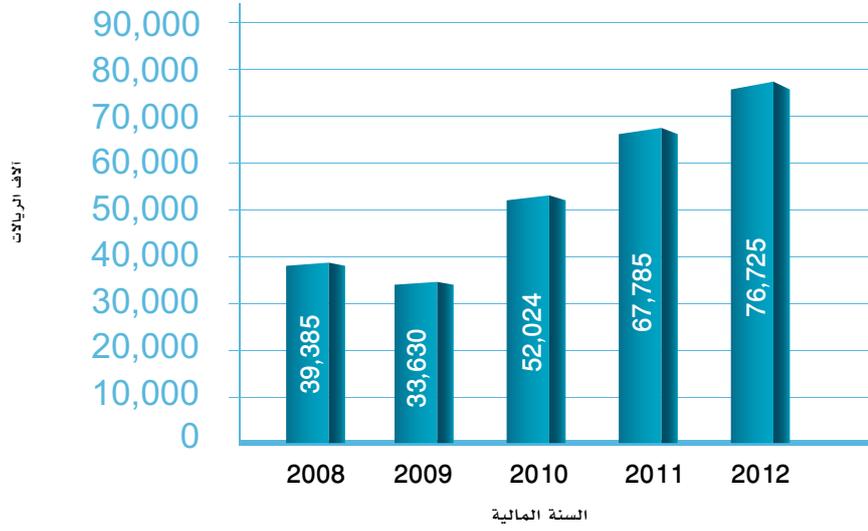
حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة



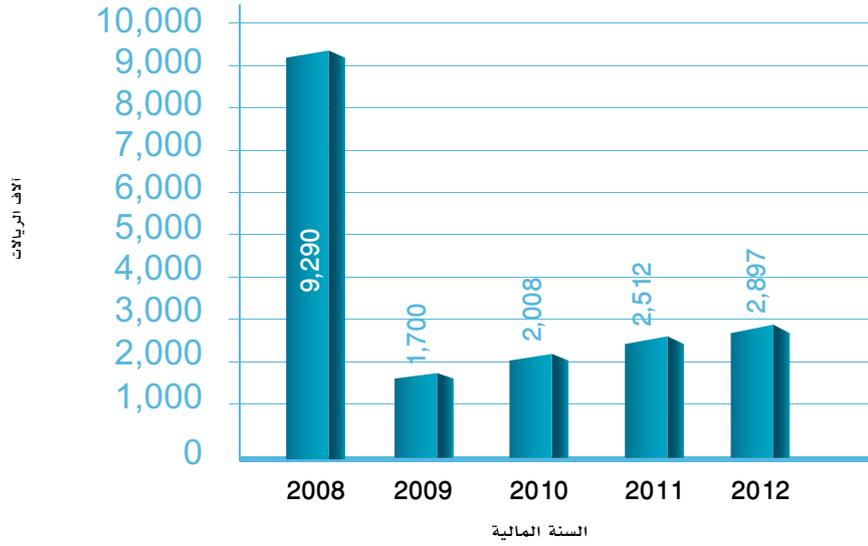
الإيرادات الأخرى



صافي الربح قبل الزكاة



الزكاة الشرعية



صافي الربح العام

