



المحترمين

حضرات السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

يسرني أن أرحب بكم أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة وأن أقدم لكم تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠١٣م والذي يلقي الضوء على نشاطات الشركة وأهم إنجازاتها والنتائج التي حققتها خلال العام المالي ٢٠١٣م. بفضل الله تواصلت الجهود خلال العام المالي ٢٠١٣م من أجل الارتقاء بأداء الشركة وتحقيق أهدافها حيث حفل عام ٢٠١٣م بالعديد من الأعمال والإنجازات لعل من أبرزها تمديد عقد الامتياز لمدة ثلاث سنوات. وتحقيق نقلة نوعية في مستوى الخدمات المقدمة للعملاء ورفع مستوى الأداء التشغيلي وما واكبه من زيادة مضطردة في معدلات الإركاب بالرغم من تأثير مشروع توسعة الحرم المكي الشريف على أعداد الحجاج والمعتمرين لموسم حج ١٤٣٤هـ، والتوسع الذي طال خدمات الشحن، فضلاً عن تحديث وتعزيز الأسطول حيث قامت الشركة في إطار التوسع في الخدمات وتنويع الأنشطة خلال العام المالي ٢٠١٣م بشراء (٢٦٠) حافلة وشراء (١٥٠) شاحنة و(١٥٠) مقطورة للتوسع في خدمات نقل البضائع كما قامت أيضاً بشراء (١٠٤) سيارة فاخرة لقطاع الليموزين.

وقد انعكست تلك الجهود في النتائج المرضية والأداء الإجمالي المتميز الذي تحقق، وبلغ إجمالي الإيرادات التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٣م (٩٩٧.٥) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٩٤٥.٩) مليون ريال في العام السابق بمعدل نمو (٥.٤٥)٪، فيما بلغت الأرباح الصافية لعام ٢٠١٣م مبلغ (٧٧.٥٨) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٧٣.٨٣) مليون ريال أي بمعدل نمو قدره (٥.٠٨)٪ مقارنة لأرباح العام السابق ٢٠١٢م.

وبمشيئة الله ستواصل الشركة جهودها خلال العام ٢٠١٤م لدعم وتعزيز مكانتها التنافسية ودورها الريادي حيث تتركز خطط الشركة وأهدافها في المرحلة المقبلة على الإستمرار في تطوير جوانب الأداء وتحسين أساليب العمل للارتقاء بمستوى أدائها ونوعية الخدمات التي تقدمها بالاستفادة من خبرات وتجارب شركائها وتحالفاتها المحلية والإقليمية والدولية، وإيجاد أسواق جديدة وقنوات متنوعة لنشاطاتها، بجانب إدخال المزيد من البرامج التطويرية التي تساهم في تحسين الأداء وتحقيق العائدات التي تتوافق مع طموحات الشركة ومساهمتها، فضلاً عن توفير البيئة والمناخ الأفضل للعمل وتوسيع الشركة ونمو أعمالها ولا سيما في مجال خدمات الشحن والليموزين والنقل التعليمي ومشاريع النقل العام داخل المدن.

وختاماً يسرني أن أنتهز هذه الفرصة لرفع أسمى آيات الشكر والعرفان باسمكم جميعاً ونيابة عن الإخوة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ومنسوبيها لمقام خادم الحرمين الشريفين ولسمو ولي عهده الأمين "حفظهم الله" وإلى الحكومة الرشيدة على ما لقيته الشركة وتلقاه من دعم مستمر منذ إنشائها وما تقوم به الأجهزة الحكومية المعنية من جهد كبير لمعاونة الشركة وتمكينها من أداء مهمتها، كما أود أن أسجل شكري وامتناني العميق لمساهمي الشركة وعملائها على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفعنا إلى المزيد من البذل والعطاء، كما أتقدم بشكري وتقديري إلى منسوبي الشركة على ما بذلوه من جهد رائع وبناء لمواصلة مسيرة التطوير والبناء من أجل تحسين الأداء وتحقيق أغراض الشركة وأهدافها.

والله أسأل التوفيق والسداد،

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.



رئيس مجلس الإدارة

م . عبد الله بن عبد الرحمن المقبل

أولاً: وصف لأنواع الأنشطة الرئيسية للشركة وشركاتها التابعة، وفي حالة وصف نوعين أو أكثر من النشاط يجب إرفاق بيان بكل نشاط وتأثيره على حجم أعمال الشركة وإسهامه في النتائج

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ وذلك لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات . وقد اتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، مانحاً الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل.

حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بمبلغ (١.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١.٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م. وتقديراً لنجاحات الشركة واستشرافاً لما يمكن أن تحققه في المستقبل، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر برقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي، الصادر بالمرسوم الملكي (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ بذات الشروط الواردة فيه ولمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤١٤/٠٧/٠١هـ ، وتاريخ ١٤٢٩/٠٥/٢١هـ تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتמיד اعتباراً من ١٤٢٩/٠٧/٠١هـ وتاريخ ١٤٣٤/٠٧/٠١هـ تم تمديد عقد الامتياز لمدة ثلاث سنوات.

بلغ عدد حافلات الشركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ م (٣٣٣٤) حافلة.

تتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية :

- (١) قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي ويساهم هذا النشاط بمعدل ٦٥.٠٤% في إيرادات الشركة.
- (٢) قطاع العقود والتأجير: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها ويساهم هذا النشاط بمعدل ٢٥.٠٨% في إيرادات الشركة .
- (٣) الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الإستراتيجية والتمثلة في خدمات الشحن لنقل البضائع وخدمات الليموزين الفاخر وتساهم بمعدل ٩.٨٨% في إيرادات الشركة.

ثانياً: وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة وأي مخاطر تواجهها

تهدف إستراتيجية وخطط الشركة لتقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل وتلبية متطلبات عملائها بمختلف شرائحهم وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها من خلال التحسين والتطوير المستمر لخدماتها والتوسع في أعمالها وزيادة أسطولها والتنوع في أنشطتها حيث تم خلال العام ٢٠١٣ شراء عدد (١٠٠) حافلة من نوع كينج لونج XMQ6127GS موديل ٢٠١٤ بقيمة إجمالية (٣٨.٨) مليون ريال ، كما تم شراء عدد (٥٠) حافلة من نوع كينج لونج XMQ٦١٢٨YS موديل ٢٠١٤ بقيمة إجمالية (٢١.٥) مليون ريال، كما تم شراء عدد (١٠٠) حافلة من نوع كينج لونج XMQ6128YS موديل ٢٠١٣ بقيمة إجمالية (٤٣)

مليون ريال كما تم شراء (١٠) حافلات لذوي الاحتياجات الخاصة بقيمة إجمالية (٤.١) مليون ريال (٥) حافلات من نوع كينج لونج XMQ6127GS موديل ٢٠١٣ و(٥) حافلات من نوع كينج لونج XMQ6128YS موديل ٢٠١٣م.

وفي مجال تنوع الأنشطة فقد تم منذ العام المالي ٢٠١٠م تشغيل خدمات الليموزين وقد توسع وامتد نشاطها لتغطي كل من جدة، مكة المكرمة والمدينة المنورة، والرياض والدمام وخلال العام المالي ٢٠١٣م قامت الشركة بشراء واستلام عدد(٢) سيارة إيسوزو بكب أب غمارتين موديل ٢٠١٣م بقيمة إجمالية (٠.١٤) مليون ريال و(٤٠) سيارة شيفروليه كابرز موديل ٢٠١٣م بقيمة إجمالية (٤.٢) مليون ريال و(٣٠) سيارة كابرز موديل ٢٠١٣م بقيمة إجمالية (٣.٢) مليون ريال و(١٠) سيارة سوبربان موديل ٢٠١٣م بقيمة إجمالية (١.٤٢) مليون ريال و(٢٠) سيارة مرسيدس بينز موديل ٢٠١٣م بقيمة إجمالية (٣.٣) مليون ريال و (١) سيارة جيمس يوكن موديل ٢٠١٣م و(١) سيارة فورد لينكولن نيفيجتور موديل ٢٠١٣م بقيمة (٠.٢٣) مليون ريال.

كما تم تشغيل خدمات سابتكو للشحن في مطلع عام ٢٠١٠م، وخلال العام الحالي ٢٠١٣م تم شراء واستلام (١٥٠) شاحنة بقيمة إجمالية قدرها (٤٧.٦) مليون ريال واستلام عدد (١٥٠) مقطورة جديدة بقيمة إجمالية (١٤.٩) مليون ريال وذلك تمشياً مع سياسة الشركة الرامية إلى التوسع في خدمات نقل البضائع.

إدارة المخاطر:

(١) مخاطر العمولات:

تخضع الشركة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المرابحة الإسلامية.

(٢) مخاطر الائتمان :

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة.

(٣) مخاطر السيولة:

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية واللازمة للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

(٤) مخاطر العملات:

تخضع الشركة لمخاطر التقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية. تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو. يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي. لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

(٥) مخاطر النشاط:

تخضع الشركة لمخاطر نشاط النقل الذي يتأثر بالأحداث التي تمر بها المنطقة العربية منذ مطلع عام ٢٠١١م وكذلك المخاطر المترتبة على تشغيل قطار الحرمين (مكة - جدة - المدينة المنورة)، بجانب المخاطر المترتبة عن صدور موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ١٤٣٤/٧/٢٤هـ الموافق ٢٠١٣/٦/٣م على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة و الشركة (لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها) الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م / ٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ) وذلك لمدة ثلاث سنوات اعتباراً من ١٤٣٤/٠٧/٠١هـ، على أن يكون للجهة المختصة (هيئة النقل العام أو وزارة النقل) الحق

خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة.

وفي مواجهة المخاطر التي تواجهها الشركة فقد تم تشغيل بعض الخدمات الجديدة لتنمية إيرادات الشركة وسيتم التوسع مستقبلاً في تلك الخدمات، ولدعم وتطوير قدرة الشركة التنافسية في سوق النقل فقد أبرمت الشركة اتفاقية تعاون استراتيجي مع شركة (Ratp Dev) الفرنسية الرائدة عالمياً في تشغيل المترو والقطارات والترام للاستفادة من الفرص القادمة في مجال النقل العام.

ثالثاً: خلاصة على شكل جدول لأصول وخصوم الشركة ونتائج أعمالها للسنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصر:

الجدول الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي والدخل للخمس سنوات الأخيرة بيان مقارنة (ملخص) لقائمة المركز المالي للخمس سنوات الأخيرة

(المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩
الموجودات المتداولة	٧٢٧,٦٧٢	٦٧٠,٨٩٠	٥٥٣,٦٩٥	٥٦٢,٨٥٠	٥٠٨,٠٥٥
الموجودات غير المتداولة	١,٤١٣,٩٠٨	١,٤٣٨,٨٧٢	١,٣٦٩,١٣٣	١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٠٧,٥٢٩
إجمالي الأصول	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٨١٥,٥٨٤
المطلوبات المتداولة	٤٦٤,٦٦٢	٤٣٠,٩٥٤	٣٠٩,٥٤٢	٢٤٣,٢١٩	٢٩٣,٤٣١
قروض مرابحة طويلة الأجل	١٠٧,٦٨٣	١٢٢,٣٥٤	٧٢,٣٧٣	١٩,٨٨٠	٥٠,٦٦٢
مخصص ترك الخدمة	٩٨,٠٧٩	٩٦,٢٧٤	٨٨,٨٢٧	٨٢,٨١٢	٨١,١٨٥
إيرادات مؤجلة	١,٠٤٨	٣,٢٣٨	٣,٧٦٥	٢,١٣٠	٣,٠٠٩
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	٢٠٦,٨١٠	٢٢١,٨٦٦	١٦٤,٩٦٥	١٠٤,٨٢٢	١٣٤,٨٥٦
إجمالي المطلوبات	٦٧١,٤٧٢	٦٥٢,٨٢٠	٤٧٤,٥٠٦	٣٤٨,٠٤١	٤٢٨,٢٨٧
رأس المال	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
احتياطي نظامي	١٢٥,٩٥٧	١١٨,١٩٩	١١٠,٨١٦	١٠٤,٢٨٩	٩٩,٢٨٧
احتياطي اتفاقي	٢٨,٢٠٥	٢٥,٨٧٢	٢٥,٦٤٦	٢٢,٣٨٢	١٩,٨٨١
الأرباح المبقة	٦٥,٩٤٦	٦٢,٧٥٥	٦٠,٨٣٧	٦٩,٦٥٤	٢٧,١٤١
أرباح (خسائر) استثمارات غير محققة	-	١١٦	١,٠٢٣	(٧٧٦)	(٩,٠١٢)
إجمالي حقوق المساهمين	١,٤٧٠,١٠٨	١,٤٥٦,٩٤٢	١,٤٤٨,٣٢١	١,٤٤٥,٥٤٩	١,٣٨٧,٢٩٧
إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٨١٥,٥٨٤

بيان مقارنة (ملخص) لقائمة الدخل للخمس سنوات الأخيرة

(المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩
إيرادات الأعمال الرئيسية	٩٦٧,٨٥٣	٩١٤,٩٣١	٨٠٩,٩٧٠	٧٤٦,٢٧٤	٧٥٢,٤٣٠
إجمالي التكاليف	٩١٦,٠٠٣	٨٦٩,٢١٠	٧٥٤,٧٥٤	٧٠٨,٨١٣	٧٤١,٨٨٠
إيرادات أخرى	٢٩,٦٥٣	٣١,٠٠٤	١٢,٥٦٩	١٤,٥٦٣	٢٣,٠٨٠
الزكاة الشرعية	٣,٩٢١	٢,٨٩٧	٢,٥١٢	٢,٠٠٨	١,٧٠٠
صافي ربح العام	٧٧,٥٨٢	٧٣,٨٢٨	٦٥,٢٧٣	٥٠,٠١٦	٣١,٩٣٠

رابعاً: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة والشركات التابعة

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة (بالآلاف الريالات) في ٢٠١٣/١٢/٣١ م

البيان	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات الشركة
إجمالي الإيرادات	٢٨٤,٧٤٤	١٣٣,٢٩٧	٤٨٤,٥٩٠	٩٤,٨٧٥	٩٩٧,٥٠٦

خامساً: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية

بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي الحالي ٢٠١٣ م عن العام السابق ٢٠١٢ م فقد زادت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام ٢٠١٣ م مقارنة بعام ٢٠١٢ م بمبلغ (٥٢.٩٢) مليون ريال وبمعدل (٥.٧٨%) مما أدى إلى زيادة مجمل الربح من التشغيل خلال عام ٢٠١٣ م مقارنة بعام ٢٠١٢ م بمقدار (١٣.٧٦) مليون ريال أي بمعدل (٨.٥٧%)، كما أن مصروفات التشغيل ارتفعت في عام ٢٠١٣ م مقارنة بعام ٢٠١٢ م بمبلغ (٣٩.١٦) مليون ريال. فيما بلغت الأرباح الصافية التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٣ م (٧٧.٥٨) مليون ريال، مقابل (٧٣.٨) مليون ريال للعام المالي السابق ٢٠١٢ م بارتفاع قدره (٣.٧٥) مليون ريال وبنسبة (٥.٠٨%) عن أرباح العام السابق. تعزى زيادة الأرباح من العمليات الرئيسية خلال عام ٢٠١٣ م بمعدل (٥.٠٨%) مقارنة بالعام الماضي إلى تحسن الأداء التشغيلي خلال موسمي رمضان و الحج وتحسن وزيادة إيرادات مشروع نقل البضائع الذي بدأت الشركة في تشغيله اعتباراً من عام ٢٠١٠ م.

جدول يوضح النتائج التشغيلية لعام ٢٠١٣م مقارنة مع العام السابق ٢٠١٢م

(المبالغ بالآلاف الريالات)

البيان	عام ٢٠١٣م	عام ٢٠١٢م	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	٩٦٧,٨٥٣	٩١٤,٩٣١	٥٢,٩٢٢	٥,٧٨%
المصروفات التشغيلية	٧٩٣,٥٠٧	٧٥٤,٣٤٦	٣٩,١٦١	٥,١٩%
إجمالي الربح من التشغيل	١٧٤,٣٤٦	١٦٠,٥٨٤	١٣,٧٦٢	٨,٥٧%
مصروفات الأعمال الرئيسية	١١٧,٧٦٤	١١٠,٧٧٩	٦,٩٨٥	٦,٣١%
الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية	٥٦,٥٨٢	٤٩,٨٠٥	٦,٧٧٧	١٣,٦١%
الإيرادات/المصروفات الأخرى	٢٤,٩٢١	٢٦,٩١٩	(١,٩٩٨)	-٧,٤٢%
يخصم: الزكاة أو الضريبة	٣,٩٢١	٢,٨٩٧	١,٠٢٤	٣٥,٣٥%
صافي الربح (الخسارة)	٧٧,٥٨٢	٧٣,٨٢٨	٣,٧٥٤	٥,٠٨%

سادساً: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.

سابعاً: إسم كل شركة تابعة ورأس مالها ونسبة ملكية المصدر فيها ونشاطها الرئيس، والدولة المحل الرئيس لعملياتها، والدولة محل تأسيسها

تأسست شركة النقل السعودية البحرينية ذ.م.م، شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية بمدينة الدمام تحت السجل التجاري رقم ٢٠٥٠٠١٦٥٤٦ بتاريخ ١٤٠٧/٠٢/٢٥هـ وفي مملكة البحرين تحت السجل التجاري رقم ١٧٧٧٧ بتاريخ ١٩٨٧/١٠/١٥م برأس مال قدره عشرة ملايين ريال سعودي، وعملياتها الرئيسية في مملكة البحرين.

تمارس شركة النقل السعودية البحرينية الأنشطة الرئيسية التالية:

- (١) نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية - البحرين).
- (٢) نقل الأمتعة والطرود.
- (٣) ممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام.

ثامناً: تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة للشركة التابعة

يتكون رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٤.٠٠٠) حصة بقيمة (٤) مليون ريال سعودي أي (٤٠%) من رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (١٠.٠٠٠.٠٠٠) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة التابعة.

تاسعاً: وصف لسياسة الشركة في توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي:

- (١) تجنب الزكاة المقررة.
- (٢) تجنب ١٠٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال.
- (٣) تجنب ٥٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص للأغراض التي يحددها مجلس الإدارة ويوقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٢٥٪ من رأس المال.
- (٤) يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى للمساهمين تعادل ٥٪ من رأس المال المدفوع.
- (٥) في حالة حصول توزيع أرباح سنوية صافية عن غير طريق الإعانة الحكومية، تجنب بعدما تقدم نسبة لا تزيد عن ١٠٪ توزع كمكافأة على أعضاء مجلس الإدارة.
- (٦) يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية.

عاشراً: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من قواعد التسجيل والإدراج، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد أي أسهم ممتازة أو أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً لا تطبق نظام الأسهم الممتازة وليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم.

أحد عشر: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم وأدوات دين الشركة، أو أي من شركاته التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة، أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد حقوق خيار أو حقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر فيما توضح الجداول أدناه مصلحة أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين في أسهم أو أدوات دين للشركة أو شركتها التابعة.

(أ) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	إسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	م/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	-	-	-	-	-	٠ %
٢	أ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ/ عبدالله بن علي العقيل	-	-	-	-	-	٠ %
٤	اللواء/ عبدالرحمن بن عبدالله المقبل	-	-	-	-	-	٠ %
٥	أ/ صالح بن أحمد الذكير	١,٢٥٠	-	١,٢٥٠	-	-	٠ %
٦	أ/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	٥,٠٠٠	-	٥,٠٠٠	-	-	٠ %
٧	د/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	٣,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	(٢,٠٠٠)	(٦٦,٦٧) %
٨	م/ علي بن عثمان الركبان	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
٩	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %

(ب) وصف لأي مصلحة تعود لكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	إسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	م/ حسين بن أحمد السنان	-	-	-	-	-	٠ %
٢	أ/ أحمد بن عايد بنيان الجهني	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ/ عبدالله علي ناصر القحطاني	-	-	-	-	-	٠ %
٤	أ/ يوسف بن مسند المطيري	-	-	-	-	-	٠ %

ثاني عشر: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواء كانت واجبة السداد عند الطلب أو غير ذلك) وكشف بالمدىونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة.

تمثل عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء حافلات وشاحنات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات، وضمانات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مجموعة سامبا المالية لشراء حافلات وشاحنات ومصرف الراجحي لشراء حافلات، وذلك على النحو التالي:

(١) اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٠١٢/٠٤/٠٩ م لشراء (٣٠٠) حافلة كنج لونج (٢٠٠ حافلة للنقل بين المدن و١٠٠ حافلة للنقل داخل المدن) تم استلامها خلال العام ٢٠١٢ م أصل مبلغ القرض (١٢٤.٢) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط للدفعة الأولى المستلمة من الحافلات بتاريخ ٢٠١٢/٠٩/١٥ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٥/٠٩/١٦ م.

(٢) تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٣/٠٤/٢٠١٣م لشراء عدد (٢٥٠) حافلة كنج لونج، تم استلامها خلال العام ٢٠١٣م أصل مبلغ القرض (١٠٢.٨) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط للدفعة الأولى المستلمة من الحافلات بتاريخ ٢٠١٣/٠٦/٨م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٦/٠٦/٢٠م.

(٣) تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٩/٠٨/٢٠١٣م لشراء (١٥٠) شاحنة مان موديل ٢٠١٣م، تم استلامها خلال العام ٢٠١٣م أصل مبلغ القرض (٤٧.٦) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الشاحنات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٣/١٠/٠٣م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٦/٠٨/٣١م.

جدول يوضح موقف (القروض) القائمة في ٣١/١٢/٢٠١٣م

(بآلاف الريالات)

إسم البنك	القيمة في ٢٠١٢م	ما تم سداده خلال عام ٢٠١٣م	قرض جديد مضاف خلال عام ٢٠١٣م	المتبقي حتى ٣١/١٢/٢٠١٣م
مجموعة سامبا المالية	٢٢١,٧٠٧	١٠٣,٤٤٦	٤٧,٦٢٥	١٦٥,٨٨٦
مصرف الراجحي	-	١٨,٣٢٢	١٠٢,٧٩٨	٨٤,٤٧٦
إجمالي القروض	٢٢١,٧٠٧	١٢١,٧٦٨	١٥٠,٤٢٣	٢٥٠,٣٦٢

ملحوظة : هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

ثالث عشر: وصف لثبات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

رابع عشر: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

خامس عشر: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة، وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركتها التابعة.

سادس عشر: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين

عقد مجلس إدارة الشركة (٧) اجتماعات خلال العام المالي ٢٠١٣م، وذلك حسب الحضور التالي:

سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام ٢٠١٣م

م	اسم العضو	الاجتماع الأول ٢٠١٣/٦	الاجتماع الثاني ٢٠١٣/٢٥	الاجتماع الثالث ٢٠١٣/٣١	الاجتماع الرابع ٢٠١٣/٤/٧	الاجتماع الخامس ٢٠١٣/٥/٢٩	الاجتماع السادس ٢٠١٣/٧/٣١	الاجتماع السابع ٢٠١٣/١١/٢٥	الإجمالي
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الخامدي	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	٦
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٤	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل	حضر	حضر	لم يحضر	لم يحضر	حضر	لم يحضر	لم يحضر	٣
٥	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكيير	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	٦
٦	المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٧	الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٨	المهندس/ علي بن عثمان الركبان	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧

سابع عشر: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

لا يوجد أي صفقة بين الشركة وأي طرف ذي علاقة (عضو مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو مساهم أو فرد).

ثامن عشر: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو للرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم

لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه أو كانت توجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

تاسع عشر: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

عشرون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل يتم بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

واحد وعشرون: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المستحقة للجهات المختلفة بالدولة كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ م

(بآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٣ م	٢٠١٢ م
الزكاة والضريبة	٧,٤٧٠	٧,٠٠٨
التأمينات الاجتماعية	٧٨١	٧٥٠
الإجمالي	٨,٢٥١	٧,٧٥٨

وتمثل هذه المبالغ الزكاة والتأمينات الاجتماعية المستحقة على الشركة والتي لم تسدد حتى نهاية العام المالي ٢٠١٣ م، علماً بأن الشركة حصلت على شهادة الزكاة النهائية وانتهى بموجبها وضعها الزكوي حتى نهاية عام ٢٠٠٤ م، وتم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠٥ حتى ٢٠١٢ م وتم سداد المستحق بموجبها ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية لتلك الأعوام حتى تاريخ إصدار القوائم المالية بينما تمثل التأمينات الاجتماعية مبلغ التأمينات المستحقة على الشركة عن شهر ديسمبر ٢٠١٣ م وتم دفعه خلال النصف الأول من شهر يناير ٢٠١٤ م.

اثنان وعشرون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة

لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

ثلاثة وعشرون: الإقرارات

وفقاً لما ورد بالمادة الثالثة والأربعون باللوائح التنفيذية (قواعد التسجيل والإدراج) فإن مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي يقر بالآتي:

- (١) أنه تم إعداد سجلات الحسابات بالشكل الصحيح.
- (٢) أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة وتم تنفيذه بفعالية.
- (٣) أنه لا يوجد شك يذكر بشأن قدرة الشركة على مواصلة نشاطها

أربعة وعشرون: المعلومات الواجب الإفصاح عنها بموجب لائحة حوكمة الشركات

(أ) ما تم تطبيقه من أحكام هذه اللائحة والأحكام التي لم تطبق وأسباب ذلك:

أعدت الشركة لائحة حوكمة خاصة بها تم إقرارها من الجمعية العامة العادية للمساهمين الثانية والثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٢/٠٤/٢٩هـ الموافق ٢٠١١/٠٤/٠٣م. وتلتزم الشركة بتطبيق جميع الأحكام الاسترشادية الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢١٢-٢٠٠٦ وتاريخ ١٤٢٧/١٠/٢١هـ الموافق ٢٠٠٦/١١/١٢م ما عدا فقرات من المواد التالية:

المواد التي لم تطبق من لائحة الحوكمة

م	رقم المادة	نص المادة	المبرر
١	المادة السادسة الفقرة (ب)	هل استخدمت طريقة التصويت التراكمي على بند اختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العامة؟	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة طريقة التصويت التراكمي وقد عملت الشركة على إجراء تعديل في النظام الأساسي بتاريخ ٢٠١٢/٠٥/٢١م يتضمن ذلك.
٢	المادة الثانية عشر البند رابعاً التسلسل (ط)	هل التزم جميع الأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية - الذين يحق لهم بحسب نظام الشركة تعيين ممثلين لهم في مجلس الإدارة - عدم التصويت على اختيار الأعضاء الآخرين في مجلس الإدارة؟	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة هذا البند وتعمل الشركة على دراسته.

(ب) أسماء الشركات المساهمة التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها:

جميع أعضاء مجلس الإدارة ليس لديهم عضوية في مجالس إدارات شركات مساهمة أخرى عدا العضو م/ عبدالعزيز بن صالح العنبر عضو في مجلس إدارة شركة الأسمدة العربية (سافكو) والعضو م/ علي بن عثمان الركبان عضو في مجلس إدارة الشركة السعودية للأسمدة. والجدول أدناه يوضح عضوية أعضاء مجلس الإدارة في الشركات المساهمة الأخرى.

جدول يوضح العضوية في الشركات المساهمة الأخرى لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٣/١٢/٣١ م

م	إسم العضو	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أمين منطقة الرياض – رئيس مجلس الإدارة	لا يوجد
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة – وزارة المالية	لا يوجد
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل وكيل وزارة التجارة الداخلية	لا يوجد
٤	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل مدير الإدارة العامة للمرور – الأمن العام	لا يوجد
٥	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	لا يوجد
٦	المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	شركة الأسمدة العربية (سافكو)
٧	الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	لا يوجد
٨	المهندس/ علي بن عثمان الركبان	الشركة السعودية للأسماك
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقبيل	لا يوجد

(ج) تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة غير تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة مستقل

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الدولة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وخمسة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تختارهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.

جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٣/١٢/٣١

م	إسم العضو	صفة العضوية
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أمين منطقة الرياض — رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة — وزارة المالية	غير تنفيذي
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل وكيل وزارة التجارة الداخلية	غير تنفيذي
٤	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل مدير الإدارة العامة للمرور — الأمن العام	غير تنفيذي
٥	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	مستقل
٦	المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	مستقل
٧	الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	مستقل
٨	المهندس/ علي بن عثمان الركبان	غير تنفيذي
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحفيل	تنفيذي

(د) وصف مختصر لاختصاصات لجان مجلس الإدارة الرئيسية ومهامها مثل لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، مع ذكر أسماء هذه اللجان ورؤسائها وأعضائها وعدد اجتماعاتها:

شكل مجلس إدارة الشركة ثلاث لجان من أعضاء مجلس الإدارة لمتابعة عمل الشركة وبما يتماشى مع حاجة الشركة وظروفها وذلك وفق إجراءات عامة وضعها مجلس الإدارة تتضمن تحديد مهمة كل لجنة، وهي كما يلي:

١- لجنة الترشيحات والمكافآت

أصدرت الجمعية العامة العادية الثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٠/٠٤/٠٩ هـ الموافق ٢٠٠٩/٠٤/٠٥ م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت في الآتي:

- التوصية لمجلس الإدارة بالترشيح لعضوية المجلس وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبق إدانته بجريمة مخلة بالشرف والأمانة.
- المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة، بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة.
- مراجعة هيكل مجلس الإدارة ورفع التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
- تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.

- التأكد بشكل سنوي من استقلالية الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
- وضع سياسات لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.

وتتكون لجنة الترشيحات والمكافآت من الآتية أسماءهم:

المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	رئيساً
المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	عضواً
المهندس/ علي بن عثمان الركبان	عضواً
المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الترشيحات والمكافآت اجتماعين خلال عام ٢٠١٣م.

٢- لجنة المراجعة

أصدرت الجمعية العامة العادية الخامسة عشر لمساهمي الشركة المنعقدة بتاريخ ١٤١٤/١١/٢٤هـ الموافق ١٩٩٤/٠٥/٠٥م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة المراجعة في الآتي:

- الإشراف على إدارة المراجعة الداخلية في الشركة من أجل التحقق من مدى فاعليتها في تنفيذ الأعمال والمهام التي حددها مجلس الإدارة.
- دراسة نظام الرقابة الداخلية ووضع تقرير مكتوب عن رأيها وتوصياتها في شأنه.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسبين القانونيين وفصلهم وتحديد أتعابهم بعد التأكد من استقلاليتهم.
- متابعة أعمال المحاسبين القانونيين، واعتماد أي عمل خارج نطاق أعمال المراجعة التي يكلفون بها أثناء قيامهم بأعمال المراجعة.
- دراسة خطة المراجعة مع المحاسب القانوني وإبداء ملحوظاتهم عليها.
- دراسة ملحوظات المحاسب القانوني على القوائم المالية ومتابعة ما تم في شأنها.
- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء الرأي والتوصية بشأنها.

وتتكون لجنة المراجعة من الآتية أسماءهم:

الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	رئيساً
الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	عضواً
الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	عضواً
الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل	عضواً

وقد عقدت لجنة المراجعة عدد (٧) اجتماعات خلال عام ٢٠١٣م.

٣- لجنة الاستثمار

تتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الاستثمار في الآتي:

- مراجعة موقف السيولة النقدية واستثمار السيولة النقدية الفائضة.
- متابعة المحفظة الاستثمارية للشركة.
- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة النقدية وذلك وفقاً للضوابط التالية:
 - أ) أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
 - ب) أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
 - ج) أن تكون مقبولة المخاطر.
 - د) أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
 - هـ) أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
 - و) أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.

تتكون لجنة الاستثمار من الآتية أسماءهم:

المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	رئيساً
اللواء / عبدالرحمن بن عبدالله المقبل	عضواً
المهندس/ علي بن عثمان الركبان	عضواً
المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الاستثمار عدد (٦) اجتماعات خلال عام ٢٠١٣م.

(هـ) تفصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لكل من أعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات من الشركة من ضمنهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي.

يوضح الجدول التالي الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام ٢٠١٣م بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي:

(بالريال السعودي)

البيان	أعضاء المجلس التنفيذي	أعضاء المجلس غير التنفيذيين/المستقلين	خمسة من كبار التنفيذيين
الرواتب والتعويضات	-	-	٣,٩٥٣,٦٢٠
البدلات	٥١,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	٩٥٠,٤٢٥
المكافآت الدورية والسنوية	٣٠٠,٠٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢,٤٦٣,٢٢٥
الخطط التحفيزية	-	-	-
* أي تعويضات أو مزايا أخرى تدفع بشكل شهري أو سنوي	١٠٠,٠٠٠	٤٩,٤٦٤	-
الإجمالي	٤٥١,٠٠٠	٢,٦٧٩,٤٦٤	٧,٣٦٧,٢٧٠

* تتضمن التعويضات والمزايا (الانتدابات والتعويضات الأخرى).

(و) أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى

لم تتعرض الشركة لأي عقوبات أو جزاء أو قيد احتياطي فرض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام المالي ٢٠١٣م.

(ز) نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة:

قامت لجنة المراجعة بالتأكد من أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة. وتنفذ إدارة المراقبة الداخلية بالشركة عمليات مراجعة مستمرة للتحقق من فعالية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها أي ضعفاً جوهرياً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة، كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقويم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير إدارة المراقبة الداخلية للفترة المالية محل الفحص.

خمس وعشرون: إذا كان تقرير المحاسب القانوني يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، وجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها

لم يتضمن تقرير المحاسب القانوني أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.

ستة وعشرون: في حال توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالاستبدال

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل إنتهاء ثلاث سنوات مالية متتالية.

أعمال وأنشطة الشركة

بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (م/١١) وتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وإتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، منحت بموجبه الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

وقد تم تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب القرار رقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ لمدة خمسة عشر عاماً إعتباراً من ١٤٢٩/٧/١هـ. وبتاريخ ١٤٢٩/٥/٢١هـ تم تجديد عقد الإلتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتتمديد.

ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

الخدمات التي تقدمها الشركة:

أولاً / نقل الركاب بالحافلات:

ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين المدن وداخل المدن، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة وتتمثل في:

- النقل داخل المدن.
- النقل ما بين المدن.
- النقل الدولي.

تغطي خدمات الشركة المحلية (داخل المدن) خمس مدن رئيسية بالمملكة هي: (الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الدمام).

وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها، تعدت أنشطتها من النطاق المحلي إلى النطاق الدولي لتصل برحلاتها إلى ثمانية دول خليجية وعربية مجاورة هي: دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية العربية اليمنية، جمهورية السودان والجمهورية العربية السورية.

لتحقيق هذه الرؤية بتوسيع الخدمات، تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يومياً تصل إلى (٨٠٠) رحلة في الأيام العادية و(١٠٠٠) رحلة في المواسم تتنوع ما بين رحلات بين مدن المملكة ورحلات دولية.

توفر الشركة شبكة خطوط واسعة ومنتظمة بين المدن، تربط أكثر من (٣٨٥) مدينة وقرية وهجرة في مختلف أنحاء المملكة.

ثانياً / العقود والتأجير:

ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.

ثالثاً / خدمات الليموزين الفاخر (سابتكو ليمو):

لأننا نتطلع دائماً لخدمة العملاء بالشكل الأفضل ونسعى باستمرار للتجدد ومواكبة أعلى مستويات التطور والذي انعكس من خلال خدماتنا المبتكرة التي غيرت مفهوم (الليمو) لترتقي به من التقليدية

إلى آفاق رحبة من الفخامة والرفاهية، وذلك عبر سيارتنا الفاخرة التي أضفت على الأسفار متعة، وعلى الإسترخاء نضحات من أجواء النخبة، ليلامس أسلوب حياتكم المميز بكل ثقة وتميز.

رابعاً / النقل التعليمي:

إيماناً من الشركة بأن النقل المدرسي نشاط مهم يمكن أن تساهم فيه مساهمة فعالة توفر فيه الخدمة الجيدة، والكفاءة العالية والسلامة المطلوبة، قامت بالاتصالات المناسبة وحشدت إمكانياتها الإدارية والفنية والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلاب والطالبات.

خامساً / خدمات نقل البضائع (سابتكو للشحن):

تمثل إحدى خدمات الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو للشحن) حيث انطلقت الشركة في إطار استراتيجيتها ومساعدتها لتوسيع وتنويع باقة الخدمات المختلفة لتقديم خدمات النقل البري بالشاحنات لنقل السلع والبضائع والمنتجات داخل المملكة العربية السعودية والدول العربية المجاورة بباقة من الخدمات المتنوعة والمتكاملة وفق خطة طموحة تهدف لتلبية تطلعات وطموحات الكثير من العملاء. ويشمل الخدمات المجدولة وتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها، بالإضافة إلى النقل الدولي.

أولاً: قطاع نقل الركاب

النقل داخل المدن:

تقوم الشركة بتقديم خدمات النقل العام على شبكة خطوطها داخل خمس مدن رئيسية هي (مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، الدمام). وتسعى الشركة إلى تطوير هذه الخدمات بشكل مستمر بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة ومراكز الدراسات المتخصصة لكي تتناسب مع مستويات الطلب على الخدمة واحتياجات الركاب، وذلك بالرغم من المعوقات التي تواجهها في هذا المجال، والمتمثلة في المنافسة غير المنظمة من وسائل النقل الأخرى، وعدم توفر مواقع التشغيل المناسبة، أو البنية الأساسية المطلوبة لتقديم هذه الخدمة من مسارات مخصصة للحافلات ومحطات وسطية و طرفية وتسهيلات عند التقاطعات الرئيسية والإشارات المرورية وكذلك توقف الدعم المالي المباشر المقدم من الدولة لتغطية الخسائر المترتبة على تشغيل هذه الخدمات.

وفي إطار خدمات الشركة المقدمة على خطوط النقل العام داخل المدن والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج، فقد بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمة خلال عام ٢٠١٣ م (١٤,٤١٤,٣٣٣) راكباً، كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠١٣ م في نشاط النقل داخل المدن (٨,٣٩٩,٨٤٩) كيلومتراً.

النقل بين المدن:

وهي خدمات نقل الركاب التي تقدمها الشركة على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن المملكة، وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لأتساع رقعة المملكة وترامى أطرافها وتحول أعداد كبيرة من المسافرين بين المدن إلى هذا النوع من الخدمات لانخفاض تكلفتها وتحسن وتطور وسائله ومستوى جودته، فضلاً عن سهولة وصولها إلى كافة المدن وغالبية قرى وهجر المملكة، حيث تنطلق رحلات يومية من (١٣) محطة على مستوى المملكة إلى

جميع إتجاهات المملكة تربط بين (٣٨٧) مدينة وقرية بشبكة منتظمة ومتناسقة من خطوط الخدمة عبر ما يقارب (٨٠٠) رحلة يومياً ويعتبر خطوط خدمة النقل بين المدن بالشركة أكبر داعم رئيسي للنقل للتشجيع للسياحة الداخلية وترسيخ ثقافة السفر بالمملكة. ولقد واصلت الشركة العمل على تكثيف رحلات الخدمة المميزة (VIP) بين مدينتي الرياض والخبر، وما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة وما بين المدينة المنورة وجدة، وما بين المملكة والبحرين وهي رحلات خاصة فاخرة ومميزة مباشرة بدون توقف، حيث حققت هذه الخدمة نجاحاً متزايداً يدل على أن هناك ارتباط جيداً بين ما تهدف إليه الشركة وبين احتياجات وتطلعات هذه الفئة المتميزة من الركاب ونسبة لتلك النجاحات الكبيرة ولتنامي الطلب تم استكمال الدراسات اللازمة بزيادة وتكثيف الخدمات الحالية وتوسيع الخدمة لتشمل مدن ومناطق أخرى في القريب العاجل لتلبية تطلعات عملاءنا الكرام. وفي مجال تحسين وتطوير خدمات النقل بين المدن تم الاتي:-

- إضافة محطة جديدة في منظومة المحطات النموذجية التي تقوم الشركة بإنشائها مثل محطة جيزان النموذجية.

- الاستفادة القصوى من منظومة الخدمات الالكترونية للشركة في تطوير وتحسين الخدمات في الأتي:

- أ- استكمال برنامج البيع عن طريق الانترنت وبرنامج سداد.
- ب- استكمال دراسة تطبيق البرامج التسويقية المتطورة (برنامج المرونة في التسعير - برامج الولاء والمكافآت).
- ج - تحسين وتطوير تطبيقات التخطيط والجدولة الالكترونية للموارد (حافلات - سائقين).
- د- استكمال الترتيبات لتركيب البوابات الالكترونية الجديدة.

النقل الدولي:

وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها تعدت أنشطتها من النطاق المحلي إلى النطاق الدولي حيث واصلت الشركة خلال عام ٢٠١٣ تقديم خدمات النقل الدولي لثمان دول خليجية و عربية هي (دولة الإمارات العربية المتحدة - مملكة البحرين - دولة قطر - دولة الكويت - جمهورية مصر العربية - المملكة الأردنية الهاشمية - الجمهورية العربية اليمنية - جمهورية السودان) وذلك عبر شبكة الخطوط الدولية التي قوامها (٢٧) خطاً بعدد (٢٠) بحيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول بأسعار ملائمة، مع تقديم تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل الأمتعة المصاحبة للراكب. وقد تمكنت الشركة من نقل (٤٧٣,٠٧١) راكباً عن هذه الخدمات خلال عام ٢٠١٣م

ثانياً: قطاع العقود والتأجير

في سعي الشركة الدءوب لتطوير أداءها ومواكبة المتغيرات في أساليب العمل والإدارة الحديثة وحفاظاً على دورها الريادي والإبقاء على تواجدتها الدائم في مقدمة وطلبة شركات النقل البري في المملكة وتحقيق رؤى وتطلعات مسئولو الإدارة العليا فيها إلى تغيير جذري يطلق العنان للطاقت الكامنة ويحرر التفكير الايجابي لدى موظفي الشركة من النمطية والروتين إلى آفاق أرحب يقوم قطاع العقود والتأجير، بما يحمله من أحلام وتطلعات خاصة وعامة استعداداً لما هو قادم ومتوقع بتكوين قاعدة كبيرة من العملاء سواءً كمستفيدين مباشرين أو كمنفذين لبرامج خاصة بفضل الخدمات المتميزة وأسطول الحافلات الحديثة والمتنوع وتقديم المستوى الأفضل في كافة مراحل الخدمة وبكفاءة عالية والوقوف على احتياجات ورغبات العملاء والعمل على تلبيتها والمتابعة الدائمة والمستمرة قبل وأثناء وبعد تنفيذ الخدمة.

أعمال الحج:

تقوم الشركة بدور عام ومؤثر في نشاطات نقل الحجاج في جميع مراحلها لتسهيل انتقالاتهم وتيسير أداء مناسكهم، وقد استطاع قطاع العقود والتأجير من خلال النقابة العامة للسيارات خلال موسم حج ١٤٣٤هـ تحقيق الاستجابة السريعة والفعالة لاحتياجات ومتطلبات النقل العام والخاص وذلك من خلال تأمين خدمات متميزة وبأسعار مناسبة وأن تكون متواجدة في الأمكنة والأزمان التي يحتاجها الحجاج، وقد أوفت الشركة بالتزاماتها وذلك ضمن إمكانياتها البشرية والمادية مستفيدة من حصيلة خبراتها وتجاربها الطويلة في هذا المجال وتتلخص أهم الانجازات التي حققتها الشركة خلال موسم حج ١٤٣٤هـ في الآتي:

- تشغيل عدد (٣,٠٥٠) حافلة لتنفيذ خطتها التشغيلية للموسم خصصت لقيادتها عدد (٥,٥٠٠) سائق منهم عدد (٦٥٠) سائق موسمي استقدموا من الخارج بعد أن تم تدريبهم وإعدادهم.
- دعم خدمات النقابة العامة للسيارات والمشاركة في توفير الخدمات لجموع الحجاج على النحو التالي:
- بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في خدمات النقابة العامة للسيارات للدورة الكاملة (١٦٠٠) حافلة وبمقاعد إجمالية بلغ عددها (٧٠,٠٥٥) مقعداً بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر للتصعيد (٧٤,٢٠٠) مقعداً.
- بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة لخدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وإفريقيا غير العربية (٤٥٠) حافلة وبمقاعد إجمالية عددها (٢٢,١١٠) مقعداً بالإضافة إلى قيام الشركة بتوفير الورش المتنقلة والأوناش والمشغلين لهذه الخدمة.
- وفي نطاق الخدمات العامة بمكة المكرمة قامت الشركة بتنفيذ خدمات مواقف حجز السيارات خلال فترة المنع وتنفيذ خدمات النقل العام داخل مكة المكرمة وتأمين خدمة النقل بين المشاعر المقدسة وخدمة النقل الترددي داخل مشعر منى ومنه إلى مكة المكرمة في أيام التشريق وذلك وفقاً للخطة التشغيلية التي تم إعدادها وتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المختصة.

خدمات العقود والتأجير المتميزة:

انطلاقاً من السعي المستمر خلف تحقيق أهداف الشركة التي تسمو إلى الوصول لتقديم أعلى مستويات الراحة والأمان فقد يتبع القطاع في تقديمه لهذه الخدمات إستراتيجية منافسة تركز على تقديم المستوى الأفضل في كافة مراحل الخدمة وبموثوقية عالية من حيث.

- الوقوف على الاحتياجات والرغبات الفعلية للعملاء والعمل على تلبيتها.
 - الإشراف والمتابعة أثناء التنفيذ من خلال تأمين أفضل الكوادر البشرية والفنية والمادية.
 - الأسطول المتجدد وتنوعه وكفاءة السائقين المدربين على تلك الحافلات.
- نتيجة لذلك فقد احتفظت الشركة بعملائها على كافة مستوياتهم، واكتسبت عملاء جدد من داخل المملكة وخارجها كنتيجة للخدمة المتميزة ومستوى الأداء. وفي هذا العام تم زيادة حافلات الخدمة المميزة (VIP) تجاوباً مع حاجة كبار المسؤولين لتوفير الحافلات المتميزة.

خدمة الصلوات:

قامت الشركة بالتوسع في خدمة الصلوات التي تتمثل في نقل المعتمرين والحجاج من أماكن إقامتهم في أحياء مكة المكرمة وإلى المسجد الحرام والعودة على مدار الساعة بالإضافة إلى التوسع في القيام بتشغيل كافة محطات النقل الترددي حول المسجد الحرام من خلال دعم الاسطول المخصص لنقل الصلوات بحافلات حديثة.

أعمال العمرة:

تتمثل في الخدمات التعاقدية والتأجيرية للعمرة داخل المملكة للمكاتب والشركات والمؤسسات المتخصصة في هذه الأنشطة أو غير ذلك وفي جميع الفروع (جدة، مكة، المدينة، الرياض، الدمام، عسير، الطائف، القصيم والإحساء) والتغطية لباقي مدن المملكة حسب الطلب بالإضافة إلى الجهات التي تنظم الحملات للحجاج والمعتمرين من خارج المملكة، سواء من خلال البعثات الحكومية للعديد من الدول الإسلامية ودول الجوار أو من خلال الوكلاء والوكالات التي تقوم بتنظيم هذا النوع من الخدمات وعلى هذا الأساس اهتم القطاع بالأنشطة المتعلقة بخدمة المجموعات سواء التي يتم طلبها من قبل الأفراد، المؤسسات، الشركات أو أي جهات أخرى وقد قامت القطاع بتنفيذ العديد من العقود وخدمات التأجير في هذا المجال لعملائها خلال عام ٢٠١٣م.

النقل التعليمي:

تولى الشركة اهتماماً خاصاً بهذه الخدمات والمتمثلة في نقل طلبة وطالبات المدارس والجامعات وإيماناً من الشركة بأن النقل المدرسي نشاط مهم يمكن أن تساهم فيه مساهمة فعالة توفر فيه الخدمة الجيدة، والكفاءة العالية والسلامة المطلوبة، قامت بالاتصالات المناسبة وحشدت إمكانياتها الإدارية والفنية والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلاب والطالبات، وهناك إقبال كبير على خدمات الشركة في هذا المجال بسبب المستوى الرفيع لحافلات الشركة ونوعيتها، والانتظام في المواعيد وكفاءة السائقين والذين يتلقون دورات تدريبية خاصة للتأكد من خبرتهم في نواحي السلامة والصيانة والتعامل مع أعداد كبيرة من الطلاب والطالبات وكمؤشر على مدي إهتمام الشركة بهذا النشاط وكدليل على النجاح الذي حققته في هذا المجال تقوم الشركة حالياً بتأمين خدماتها على سبيل المثال لا الحصر للجهات التالية:-

- تقديم الخدمات ذات الصلة التعاقدية ومن بينهم العديد من الجهات الحكومية والجامعات والمدارس لنقل الطلبة والطالبات.
- المدارس الأهلية والأجنبية.
- خدمة نقل موظفي الشركات.

ثالثاً: سابتكو ليمو

في خطوة تهدف إلى التوسع في خدمة العملاء المميزين فقد قامت الشركة في عام ٢٠١٣م بالتوسع ودعم مشروع (سابتكو ليمو) والذي يقدم خدمة السيارات الفاخرة مع السائق بطريقة احترافية بالاستفادة من القاعدة المتينة للشركة في مجال النقل ومواقع الشركة وانتشار فروعها في جميع مناطق المملكة ومطاراتها بالإضافة إلى قرب مواقع الشركة من الحرمين الشريفين في مكة المكرمة والمدينة المنورة. ويضم هذا المشروع الذي يولي أهمية كبيرة لعامل الرفاهية وإضفاء اللمسة الخاصة على الخدمة أسطولاً من السيارات الفاخرة تشمل سيارات مرسيدس الفئة اس بالإضافة إلى سيارات أودي ٢٠١٣م بفتيتها (أي ٨ وأي ٦)، وبهدف تنويع الأسطول فإن المشروع ضم أيضاً سيارات شيفروليه بفتيتين (كابريس وأبيكا) والسيارات العائلية (سوبربان) حيث بلغ إجمالي عدد السيارات (٢٤٤) سيارة خلال عام ٢٠١٣م تعمل في كل من مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة والرياض وقد تم تشغيل الخدمة من أمام صالات الوصول في مطارات الرياض وجدة والمدينة المنورة، وسيتم تشغيل الخدمة في الدمام قريباً. وتستهدف الخدمات التي تقدمها (سابتكو ليمو) فنادق الخمسة نجوم والبنوك وشركات الطيران ومنظمو الفعاليات والمؤتمرات بالإضافة إلى كبرى شركات العمرة وغيرها.

ويعتبر التدريب الجيد للسائقين جزءاً رئيسياً من ثقافة (سابتكو ليمو) حيث يخضع السائقين لبرامج تدريب مكثفة تتضمن معرفة شبكات الطرق وخدمة العملاء والأصول والسلوكيات التي يجب أن يتمتع بها طاقم القيادة وتقدير خصوصية العميل، بالإضافة إلى تثقيف السائقين ببرامج السلامة والوعي الأمني

وأصوله وإجراءاته وذلك لرفع مستوى الخدمات التي نقدمها لعملائنا كي لا تقتصر على الفكرة التقليدية وهي تقديم خدمة السيارة والسائق فقط.

رابعاً: سابتكو للشحن

توسعت سابتكو للشحن في خدماتها وأنشطتها خلال عام ٢٠١٣م برفع متوسط الطاقة التشغيلية من (١٨٠) شاحنة لعام ٢٠١٢م بإضافة (١٣٥) شاحنة خلال لعام ٢٠١٣م، ليصل عدد الشاحنات بنهاية العام الى (٣٩٢) شاحنة، كما تم استقطاب كفاءة سعودية ذوي خبرات في مجال الشحن والنقل والتخزين للعمل في إدارة القطاع وللوظائف التشغيلية الأخرى في الفروع وكان لقرار تعديل أجور العاملين السعوديين الأثر البالغ في الاستقطاب وسعوده بعض الوظائف وتطوير الأعمال التشغيلية في عام ٢٠١٣م ارتفعت طلبات العملاء لخدمة الشحن من مختلف الفروع ويسعى القطاع الى التركيز على خدمات التآجير طويل المدى ثم يلي ذلك خدمات الرحلات اليومية وكلا الخدمتين تتجه لعملاء مميزين وتحقق نتيجة لذلك زيادة نسبة العملاء وبعقود مجزية.

كما أنه وضع خطط مستهدفة في عام ٢٠١٤م للبدء بخدمات التخزين والتوزيع والاستفادة من أراضي الشركة في الرياض والدمام والاستنجان وتوفير البنية التحتية اللازمة لهذا النشاط وذلك لتلبية طلبات العملاء للتخزين المبرد والجاف، حيث أن الطلب على خدمات التخزين يتنامى وكثير من العملاء يفضلون التعامل مع سابتكو للشحن وبعقود طويلة المدى.

ولما تتمتع به الشركة من تميز في التشغيل والصيانة والخدمات سهل كثير من مهام القطاع للعمل بكل مهارة واحتراف وبالمستوى الذي يلي تطلعات العملاء وتحقيق رضاهم عن الخدمة فقد تم تشغيل (٤١٤) مقطورة قطعت (٣٢) مليون كيلو متر باستخدام (٤٤٧) سائق.

خامساً: الوحدات المساندة

الصيانة والدعم الفني:

في هذا العام تم العمل على متابعة تطوير آلية متابعة الصيانة الدورية والإصلاحات عن طريق فريق متخصص بما يضمن جاهزية كامل الأسطول وذلك باستخدام المعدات والأدوات الحديثة واللازمة لتنفيذ مثل تلك الأعمال الفنية وبما يواكب أسطول الشركة من الحافلات الحديثة، فضلاً عن متابعة الدعم الفني من قبل وكلاء الحافلات بما يضمن تطبيق آليات الصيانة حسب معايير المصنّع.

التدريب الفني:

في إطار جهود قطاع الشؤون الفنية لرفع المهارات الفنية للكوادر الفنية فقد تم إجراء دورة تدريبية في مصنع الحافلات من نوع كينج لونج لتهيئة الكوادر الفنية الجديدة وتعريفهم بأساليب الصيانة المتبعة بورش الصيانة الحديثة لمثل تلك الموديلات.

ومع دخول حافلات جديدة داعمة لأسطول الشركة فقد تم عقد عدة دورات تدريبية تشمل كافة النواحي الفنية مع تزويد الفروع بالنشرات الفنية والتي تحوي الإيضاحات اللازمة للإجراءات الفنية.

ولم يقتصر التدريب على الحافلات فقط وإنما تعداه إلى الشاحنات بحيث تم عقد دورة تدريبية من شركة ثيرموكينج على وحدات التبريد الخاصة بالمقطورات، فضلاً عن عدة دورات تدريبية على الشاحنات من نوع مان في فرع شركة مان بالرياض.

الورش المتمركزة على الطرق السريعة:

استمرار العمل على توزيع وتمركز أوناش السحب والورش المتنقلة على مدار العام ودعم ذلك بالكفاءات المتخصصة بما يتماشى مع سرعة الإصلاح أو إسعاف الحافلة، ودعم نقاط التمركز لتغطية مسارات الخدمة بالشكل الأمثل.

إضافة حافلات وشاحنات جديدة للإسطول:

تم شراء عدد (١٥٠) حافلة للنقل ما بين المدن من نوع كينج لونج صينية الصنع موديل ٢٠١٣م بالإضافة لعدد (١٠٠) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٤م للنقل الداخلي، كما تم شراء عدد (١٥٠) شاحنة مان موديل ٢٠١٣م وشراء عدد (١٥٠) مقطورة سطحة.

ورشة التجديد المركزية:

تم تزويد الورشة ببعض المعدات والأدوات الفنية والتي تواكب المتطلبات الحديثة، والتأسيس لقسم لصناعة أغطية مخازن العفش في الحافلات وقسم خاص بالخرابة، كما تعتبر هذه الورشة من الوحدات الأساسية لقطاع الشؤون الفنية وتختص بالتالي:

- تنفيذ برامج معالجة الصدأ للحافلات.
- إجراء التحسينات والتعديلات على بعض أنواع الحافلات لتواكب مواصفات حافلات الخدمة المميزة إضافة إلى قيامها بإصلاح الحوادث الجسيمة منها والبسيطة وذلك ضمن جداول زمنية محددة.
- تصنيع القطع التعويضية لبعض أجزاء الحافلات من الألياف الزجاجية (الفايبر جلاس) حسب المواصفات النظامية.

العالم	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩
إصلاحات متنوعة	٣١٨	٩٠	٣,٠٤٥	٦٣	١٣٢
تحويل إلى حافلات فاخرة	١٩	٣٤	٥٨	٢٤	-

ورشة التوضيب المركزية:

وتعتبر الورشة المركزية بإدارة الإنتاج والتصنيع والتي تقوم بإعادة توضيب جميع الوحدات الرئيسية بالحافلة مثل (المحرك، ناقل الحركة، المحور الخلفي، الريتارد، مضخات الديزل، وحدات التكييف وجميع الوحدات الكهربائية القابلة لإعادة الإصلاح) كما أن إنتاجها مميز ونوعي لتوفر المهارات الفنية المدربة والمتخصصة ولاستخدامها المعدات الحديثة.

المستودعات والإمدادات:

وتقوم بتلبية احتياجات مراكز الصيانة والورش المركزية بكل ما يلزم من قطع الغيار اللازمة لإصلاح حافلات الشركة بجميع أنواعها وتنفيذ البرامج المعدة لصيانة الحافلات وتوضيب الوحدات، وتقوم بمتابعة تأمين قطع الغيار حسب العقود والاتفاقيات مع الموردين وبما يضمن جودة وتوفر القطع ومما كان له الأثر في خفض قيمة المخزون بنسبة ٨٪.

الموارد البشرية:

لعبت الموارد البشرية دوراً أساسياً في تحقيق مستهدفات الشركة للعام ٢٠١٣م من خلال تفعيل دورها المساند لعمليات الشركة بتحسين أدائها وتفعيل دورها في مجالات عمليات وتطوير الموارد البشرية وذلك بالتخطيط المنهجي لاحتياجات الشركة من العمالة وتوفيرها بالأعداد والكفاءات المناسبة في الوقت المناسب، مع التركيز على دورها في مجال المسؤولية الاجتماعية بتوفير فرص العمل المناسبة للمواطنين ملتزمة بذلك بالسياسات العامة لتوطين الوظائف والسعودة ومتطلبات برنامج (نطاقات)، حيث حافظت الشركة على تصنيفها في (النطاق الأخضر) الذي يتطلب نسبة سعودة (١٠٪) ولقد بلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام ٢٠١٣م (٣١٧) موظف في مختلف المستويات الإدارية والفئات الوظيفية لتبلغ نسبة السعودة (١٧٪)، بالإضافة إلى إبرام اتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية تقوم بموجبها الشركة بتدريب وتوظيف إداريين وفنيين سعوديين حسب احتياجاتها، ولقد قامت الشركة بتوظيف عدد (١٦٣) متقدم من صندوق تنمية الموارد البشرية لعام ٢٠١٣م.

ولقد تم تطبيق نظام تقييم أداء للعاملين المحدث لعام ٢٠١٣م والذي يعتمد على قياس انجاز الأهداف ومستوى الكفاءات على أساس خطط متوافقة مع رؤية ورسالة والأهداف المؤسسية للشركة ومن ثم تحفيز العاملين على أساس نتائج الأداء، بالإضافة إلى التوظيف الأمثل للنظام الآلي للموارد البشرية بتفعيل الخدمات المرتبطة بالتخطيط والتطوير التنظيمي وتقييم الأداء.

تمت دراسة أوضاع العاملين السعوديين على ضوء المتغيرات في سوق العمل ولقد خلصت نتائجها إلى التوصية بتحسين أجورهم وتم اعتماد تلك التوصيات وسيتم تطبيقها اعتباراً من مطلع عام ٢٠١٤م.

كما تم تحديث البنية الهيكلية التنظيمية لمواكبة توسع أنشطة الشركة وبما يتوافق مع متغيرات المرحلة ويحقق أهداف الهيكلية التنظيمية الفعالة.

توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية كما في نهاية عام ٢٠١٣م

إداري	تشغيلي	فني	سائق	الإجمالي
٧٤٢	٦٠٥	٨٤٢	٤,١٧٣	٦,٣٦٢

التدريب وتنمية الموارد البشرية:

وفي مجالات تنمية الموارد البشرية، قامت الشركة بتنفيذ التدريب التأهيلي والتطويري لعدد (٧٦٠٦) سائق على مختلف أنواع الحافلات وبتغطية شاملة للمجالات الفنية ومجالات الجودة والسلامة والمهارات السلوكية، كما قامت الشركة بتنفيذ التدريب الصيفي كأحد متطلبات مكتب العمل وتم تدريب عدد (٣٨) متدرب صيفي على مستوى المملكة.

وتتزامن هذه الجهود مع البدء في تأسيس مركز سابتكو الوطني للتدريب كأكبر مركز متخصص

في المملكة لتقديم خدماته لمنسوبي الشركة والجمهور عامة في مجال التخصص، وذلك بتوظيف كوادر الشركة المتخصصة والإستفادة من الخبرات المحلية وعقد اتفاقيات مع المنشآت المماثلة إقليمياً وعالمياً.

وإرساءً لمبدأ القياس الموضوعي للجهود والنتائج ووضع أسس مهنية وعادلة للتخطيط والتطوير والتدرج الوظيفي، وسياسات المكافآت والحوافز، واصلت الشركة في تطبيق نظام تقييم أداء العاملين على أساس الأهداف والجدارات المرتبطة بأداء الوظائف.

مركز التدريب

سعيًا من الشركة إلى تحقيق هدفها المتمثل في إنشاء مركز سابتكو الوطني لتدريب السائقين فقد قامت الشركة بتطوير الهيكل الوظيفي لمركز التدريب وتوظيف كفاءات مؤهلة لتولي مهام التدريب في الجوانب النظرية والعملية وقامت بتطوير المناهج التعليمية واستخدام الوسائل التعليمية المتطورة. ويتم تدريب السائقين في عدة دورات تدريبية تحتوي على العديد من البرامج تتضمن جوانب السلامة والإخلاء الآمن والقيادة الدفاعية إضافة إلى تنمية بعض المهارات والقدرات والاهتمام بالنواحي الصحية والسلوكية. وتم خلال عام ٢٠١٣م تقديم عدد (٦٢١) دورة تدريبية أتاحت عدد (٧١٢١) فرصة تدريبية للسائقين كان لها الأثر الفعال في تحسين مستوى أداء السائقين.

وبمراجعة مؤشرات الأداء لقياس نتائج الأهداف المرسومة من قبل قطاع الجودة والسلامة يتضح التالي:

- انخفاض الحوادث البسيطة بنسبة ٧٪.
- انخفاض الحوادث الجسيمة بنسبة ٢٥٪.
- انخفاض معدل الحوادث الجسيمة (حادث/مليون كم) بمقدار ٢٨,٦٪.
- انخفاض معدل إجمالي الحوادث (حادث/مليون كم) بنسبة ١٣,١٪.

سادساً: قطاع الجودة والسلامة

في إطار اهتمام الشركة بجانبتي الجودة والسلامة قامت بتطوير الهيكل الوظيفي الخاص بهذا القطاع وعملت على توظيف كفاءات مؤهلة وبدأت العمل على تهيئة الشركة للحصول على شهادات الايزو وذلك من خلال خطط طموحة بدأت بالعمل على تهيئة البنية التحتية وإصدار أدلة وسياسات وإجراءات العمل، كما تباشر تنفيذ خطط رقابة ومتابعة للإجراءات وكفاءتها وعلى أدواتها والأفراد المستخدمين في تنفيذ الخدمة كضوابط للجودة والسلامة على مدار السنة كخطة معدة مسبقاً بالإضافة إلى خطط المواسم الثابتة موسم رمضان والحج وخطط إضافية إذا احتاج الأمر من متابعة أو احتمالية وجود خلل في الدورة أو الإجراءات أو سياسة الاهتمام بالعميل.

وقد تم إصدار النسخة الأولى من سياسة الجودة وكذلك سياسة السلامة للشركة، وتطبق الجودة والسلامة بطاقة الأداء المتوازن لقياس مدى التحسن في الأهداف بشكل شهري وربعي وسنوي وفق معايير تم تصميمها لهذا الغرض.

كذلك إصدار المطبوعات التوعوية والتثقيفية عن بعض المواضيع ذات الأهمية للسائقين والعاملين بشكل عام.

وتشرف الجودة والسلامة على تكريم السائقين المتميزين والذين حققوا معدلات جيدة في السلامة وكذلك الفنيين وتم تكريم عدد (١٨٠) سائق وفني خلال عام ٢٠١٣م.

مركز خدمة العملاء

أولت الشركة ممثلة في قطاع الجودة والسلامة جانب خدمة العملاء اهتماما بالغا فقد تعاقدت مع إحدى الشركات الرائدة في هذا المجال وتم وضع المعايير لقياس مدى تحسن خدمات الشركة والتواصل مع عملائها من خلال الهاتف المجاني المعلن عنه في جميع حافلات الشركة من الداخل والخارج وقامت بتهيئة الرقم المجاني لاستقبال الاتصالات من الهواتف الجوالة تسهيلا على العملاء للتواصل أثناء تمتعهم بخدمات الشركة، بالإضافة إلى التواصل عن طريق البريد الإلكتروني والبرامج المخصصة لخدمة العملاء، والقيام بالحملات الدعائية والترويجية للشركة، وتم استقبال ما يفوق نصف مليون اتصال خلال عام ٢٠١٣م.

ويتم تسجيل كافة هذه الاتصالات وعمل إحصاء وتحليل دقيق لكافة المعلومات لغرض تحسين وتطوير الأداء بما يتوافق مع تطلعات العملاء ويقلل من الملاحظات والشكاوى إلى ادنى مستوى. بالإضافة إلى ذلك يتيح مركز خدمة العملاء إمكانية تقييم العملاء للخدمة المقدمة من قبل الشركة عبر تقييم آلي بلغ مجمل من قام باستخدامه عدد (١٣٢٧٦٠) عميل، كانت نسبة الرضا فيه عن الخدمات تفوق ٨٥٪.

تقنية المعلومات:

أسهم قطاع تقنية المعلومات في ميكنة الاعمال وتطوير اجراءات العمل بشكل آلي وتقديم خدمات رقمية راقية المستوى الامر الذي انعكس بشكل ايجابي نحو تحقيق مستويات عالية من الريادة على جميع الاصعدة والانشطة وتحقيق النمو الاستراتيجي في معدلات الربحية.

ويكمن دور قطاع تقنية المعلومات في توفير البنية التحتية التقنية لخدمات الشركة وأنشطتها التشغيلية، وهذا يشمل توفير نظم الاتصالات والأجهزة والبرامج التي تلائم وتلبي الاحتياجات التشغيلية والإدارية. حيث يحرص قطاع تقنية المعلومات على العمل الدؤوب في تطوير التقنيات بما يحقق رضا العميل وتطلعات الشركة.

ومن أهم إنجازات تقنية المعلومات خلال عام ٢٠١٣ انطلاق تطبيق مشروع المعايير العالمية لإدارة وتقديم خدمات تقنية المعلومات والبدء في تطبيق نظام الخدمة الذاتية لحجز التذاكر والسداد عبر الانترنت والبطاقة الائتمانية، والتوسع المستقبلي لزيادة كفاءات وقدرات مركز المعلومات باستخدام الأنظمة الافتراضية، وأيضا تفعيل التكامل وتبادل البيانات بين أنظمة تخطيط الموارد والأنظمة المالية والأنظمة التشغيلية. وتعزم تقنية المعلومات تطبيق مشاريع واعدته خلال عام ٢٠١٤، تعنى بخدمة العميل وتسهيل حجز وشراء التذاكر والدفع إلكترونيا مما سيساهم في رفع مستوى الخدمات المقدمه لعملاء الشركة.

مركز مراقبة الأسطول

تتابع الشركة تطوير برامج تتبع المركبات لديها وتفعيله في الأسطول الجديد من الحافلات والشاحنات لتظل على اتصال دائم بمركباتها ولتواكب التطور الذي يتسارع في هذا المجال، ويقوم مركز مراقبة الأسطول بالعمل على هذه البرامج الخاصة بالتتبع من خلال كوادرات وطنية مؤهلة.

العلاقات والإعلام

من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي، وفي إطار التزامها بمسؤولياتها الاجتماعية تجاه المجتمع والاهتمام بقضاياها وتطلعاته، فقد حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات والإعلام والتي تعوّل الشركة عليها في التواصل مع المجتمع وشرح استراتيجيات الشركة وأهدافها وخططها وإبرازها والحفاظ على الصورة الذهنية الجيدة عن الشركة، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال، وشهد عام ٢٠١٣ قيام دور إدارة العلاقات والإعلام بدورها في

تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها، وتبني العديد من البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها دوراً وحضوراً واضحاً وفعالاً حظي بتغطيات إعلامية واسعة خلال عام ٢٠١٣م ويتمثل ذلك الدور في:

- المشاركة في ملتقى سوق السفر والاستثمار السياحي بمدينة الرياض.
- المشاركة في رعاية الملتقى النسائي بمملكة المرأة ببرج المملكة بمدينة الرياض.
- المشاركة في المؤتمر الدولي الأول لأمن المطارات بفندق هيلتون بمدينة جدة.
- رعاية مهرجان الرياض للتسوق والترفيه كراعي استراتيجي.
- المشاركة في مهرجان أبها للتسوق والترفيه كراعي ناقل رسمي للمهرجان بمدينة أبها.
- المشاركة في رعاية المؤتمر الدولي السابع للإتحاد الدولي للطرق بفندق انتركونتيننتال بمدينة الرياض.

- المشاركة في الملتقى الدولي لخدمات الحج والعمرة بمدينة القاهرة بجمهورية مصر العربية.
- المشاركة في معرض قطر الدولي للنقل والخدمات اللوجستية بمدينة الدوحة بدولة قطر.

وفي مجال المسؤولية الاجتماعية كان للشركة دوراً فعالاً خلال عام ٢٠١٣م تمثل في التالي:

- دعم السياحة الداخلية من خلال رعايتها لمشاركات وفعاليات اللجنة الوطنية لسياحة في المدينة المنورة ومدينة حائل والرياض وشقراء.

- المشاركة في دعم جمعية الأطفال المعاقين بمدينة الرياض.
- المشاركة في دعم جمعية الأطفال المعاقين بالمدينة المنورة.
- المشاركة في دعم لجنة رعاية السجناء والمفرج عنهم وأسرهم.
- المشاركة في دعم فعاليات جمعية مودة الخيرية بمدينة الرياض.
- المشاركة في الحملات الترويجية لجمعية زهرة لسرطان الثدي.
- المشاركة في دعم جهود أمانة مدينة الرياض وفعاليتها المختلفة.
- المشاركة في دعم مجلس الغرف السعودي بلجانه المختلفة (لجنة الإعلام السياحي - اللجنة الوطنية للعقار - اللجنة الوطنية للسياحة بمجلس الغرف السعودي).

كما ساهمت إدارة العلاقات والإعلام في دعم برامج الاتصال الفعال لموظفي ومنسوبي الشركة وتمثل في إقامة حفلات معايدة وإفطار رمضاني لموظفي الشركة، وكذلك الاحتفاء وتكريم موظفي الشركة المتقاعدين. إضافة إلى دور الإدارة الواضح والملموس في تنفيذ برامج الترويج لكافة قطاعات الشركة من مطبوعات ومواد إعلانية وإعلامية والتواصل مع الصحف والجرائد المحلية، وتنفيذ سياسات الشركة الإعلامية والإعلانية.



الشركة السعودية للتقن الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية وتقرير مراجعي الحسابات
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

البنوك السعودية لقطاع الجماعي - (سايلكو)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية والمخبر مراجعي الحسابات
للمدة المنتهية في 31 ديسمبر 2013

صفحة	أخرى
١	المخبر مراجعي الحسابات
٢	المركز المالي
٣	الميزان العمومي
٤	الميزان العمومي - الميزان العمومي
٥	الميزان العمومي - الميزان العمومي
٦-٩	إيضاحات حول القوائم المالية

تقرير مراجعي الحسابات

إلى أعضاء المساهمين المحترمين
 الشركة السعودية لتقل الجماعي - (سابلو)
 (شركة مساهمة سعودية)
 الرياض - المملكة العربية السعودية

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي المرفقة بشركة السعودية لتقل الجماعي - (سابلو) (الشركة مساهمة سعودية) كما في 31 ديسمبر 2013 وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين لمدة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات من رقم 1 إلى 20 المرفقة جزئياً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية والمعدة من قبل الشركة وفقاً لنص المادة 122 من نظام الشركات والمعدة لتابع كافة المستويات والبيانات التي طبقناها، أن هذه القوائم المالية هي مسؤولية إدارة الشركة وأن مسؤوليتنا هي إصدار رأينا على هذه القوائم المالية بناءً على المراجعة التي أجريناها.

لقد فحصنا إجراءاتها وفقاً للمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية، وتتطلب تلك المعايير أن نقوم بتطبيق وتقييم إجراءاتنا لتتضمن على درجة معقولة من القناعة بأن القوائم المالية خالية من أية أخطاء جوهرية. تشمل إجراءات المراجعة التي قمنا بها اختباري المصادقات الأولية للمبالغ والمعلومات التي نتطلبها القوائم المالية، كما تشمل على تقييم المعايير المحاسبية المتبعة والتدفقات الهامة التي استعملتها الإدارة وطبيقتها. نقوم برحس القوائم المالية ككل، وفي اعتقادنا أن إجراءاتنا تشكل أساساً معقولاً لاستدراكنا في إصدار رأينا.

رأينا على

وإذنا، إن القوائم المالية المرفقة بشكل يظهر بشكل عام، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في 31 ديسمبر 2013 ونتائج أعمالها وعطائنها لتتبعها لسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعيار المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية المتبعة للظروف الشرائعية كما وتتنسق مع متطلبات نظام الشركات والتطبيق الأساسي للشركة فيما يتعلق بأعداد وعرض القوائم المالية.

تهنئة لكم
 على تعاونكم وتوثيقكم




المحاسبين
 محمد بن يحيى حميد الدين
 محاسب قانوني - ترخيص رقم ١٤٤٥

١١ ربيع الثاني ١٤٣٥
 ٢١ فبراير 2014

الشركة السعودية للتلال الصناعي - (سابلور)
(شركة مساهمة سعودية)

للمحة المركز المالي
لما في 31 ديسمبر 2013
بالآلاف الريالات السعودية

الإيضاحات	2013	2012
الموجودات		
الموجودات المتداولة		
أقساء وشبه نقدية	168,667	171,716
استثمارات في عقود مرابحة	100,700	170,770
مخزون، مسلي	70,194	68,781
مخزون، مسلي	89,790	73,207
مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى	18,760	23,200
مجموع الموجودات المتداولة	448,111	518,674
الموجودات غير المتداولة		
استثمارات	8,310	8,110
ممتلكات وآلات ومعدات، مسلي	1,109,890	1,280,717
مجموع الموجودات غير المتداولة	1,118,200	1,288,827
مجموع الموجودات	1,566,311	1,807,501
المطلوبات وحقوق المساهمين		
المطلوبات المتداولة		
دائون	83,907	70,181
الجزء المتداول من فروض مرابحة	112,699	99,787
مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى	188,789	178,060
توزيعات أسية أرباح مستحقة	78,811	72,471
مخصص الرقعة	7,870	7,000
مجموع المطلوبات المتداولة	473,076	427,509
المطلوبات غير المتداولة		
الجزء غير المتداول من فروض مرابحة	107,887	112,781
إيرادات مؤجلة	1,000	3,178
تعويضات نهاية الخدمة	88,079	99,771
مجموع المطلوبات غير المتداولة	196,966	215,730
مجموع المطلوبات	670,042	643,239
حقوق المساهمين		
رأس المال	5,280,000	5,280,000
احتياطي نظامي	128,987	118,199
احتياطي تقاضي	28,200	28,877
أرباح متداولة	18,946	72,788
أرباح غير مستحقة من إعادة تقييم استثمارات في أوراق مالية مساهمة للربح	-	11
مجموع حقوق المساهمين	5,456,133	5,480,175
مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين	1,566,311	1,807,501

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشرية السعودية لتقال الجماعين - (مباينكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013
بالآلاف الريالات السعودية

2013	2012	ملاحظات	
918,131	917,687	11	الوزونات
(788,701)	(787,807)	21	التكاليف الإزدياد
129,430	129,880		الربح الإجمالي
(36,948)	(31,980)	21	مصروفات بيعية وشرطية
(47,998)	(41,821)	22	مصروفات عمومية وإدارية
44,800	41,889		الربح من الأصول
8,921	8,331		إرباح استثمارية من عقود مرابحة
-	(294)	9	خسائر التفرقة من صفات صفات الشركة (مطابق)
(8,067)	(9,815)		مصروفات تمويل
96,732	98,211	13	إيرادات الفوائد البنكية
46,668	41,843		الربح قبل الضرائب
(9,897)	(3,921)	14	الضريبة
36,771	37,922		صافي الربح
		15	ربحية السهم الاسمية (إيرادات السعودية)
0.00	0.00		- من الربح من الأصول
0.00	0.00		- من صفات الربح

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة السعودية للتلال الجهادي - (سابلتور)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التكاليف التقديرية
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2012
بالآلاف الريالات السعودية

2012	2011	التصنيفات
25,514	21,804	التكاليف التقديرية من الأنشطة التشغيلية
		الربح قبل الضرائب
		تعديلات
170,855	167,178	التكاليف
7,800	8,880	مخصصات الترخيص المشترك في المملكة العربية السعودية
8,000	7,000	مخصصات موزون بطرق الحركة
15,681	17,145	تعويضات نهاية الخدمة
(1,117)	(1,718)	أرباح استلام مستحقات وآلات ومعدات
(17,090)	(1,781)	أرباح بيع الاستثمارات في أوراق مالية متداولة للبيع
-	282	خسارة الترخيص في من حساب خسائر الترخيص وحقبة
(479)	(1,158)	الإجراءات المعلقة - صافي
118,559	178,256	ربح التشغيل قبل الضرائب في رأس المال العامل
		الضرائب في رأس المال العامل :
		الضرائب
(11,947)	(9,160)	الضرائب
(1,978)	9,168	التكاليف المتوقعة
7,798	(1,178)	التكاليف المتوقعة
27,572	(16,177)	التكاليف المتوقعة
17,079	9,186	التكاليف المتوقعة
219,641	297,188	التكاليف المتوقعة
(19,471)	(11,901)	التكاليف المتوقعة
(7,079)	(7,185)	التكاليف المتوقعة
202,567	269,178	التكاليف المتوقعة
		التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
(70,017)	170,017	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
(279,488)	(111,717)	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
4,578	4,578	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
80,718	87,791	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
(80,000)	-	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
(279,209)	16,879	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
		التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
(9,800)	(9,800)	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
(88,708)	(70,170)	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
27,118	28,788	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
11,000	(22,200)	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
27,118	27,118	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
200,000	171,778	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
272,778	198,778	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
		التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
-	100	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
9,287	7,778	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
7,778	7,778	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
7,778	7,778	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية
9,287	100	التكاليف التقديرية من الأنشطة الاستثمارية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

القائمة الصغرية لتكاليف الجماعي - (مليون ريال)
(أرقاماً مسبوقة مسبوقة)

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين
لشركة القابضة في 31 ديسمبر 2013
بالاتجاه في حالات الصغرية

تغيير	الزيادة عن سنة السابقة	الزيادة عن السابقة	المجموع المجموع	في وقت العام	المتغير
1,200,000	5,000	50,000	110,000	1,200,000	100 في 1 يناير 2013
(1,000,000)	-	4,170	-	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
(1,000,000)	-	(1,000,000)	-	-	وزعت الربح
100,000	-	(1,000,000)	-	-	تكاليف إضفاء مظهر الإفراج
-	-	99,000	-	-	مبلغ من قبل الشركة
-	-	(1,000,000)	99,000	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
-	-	(1,000,000)	-	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
(1,000,000)	(5,000)	-	-	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
1,200,000	500	50,000	110,000	1,200,000	100 في 1 يناير 2013
-	-	4,000	-	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
(1,000,000)	-	(1,000,000)	-	-	وزعت الربح
100,000	-	(1,000,000)	-	-	تكاليف إضفاء مظهر الإفراج
-	-	99,000	-	-	مبلغ من قبل الشركة
-	-	(1,000,000)	99,000	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
-	-	(1,000,000)	-	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
(1,000,000)	(5,000)	-	-	-	معدل من الإجمالي الإجمالي
1,200,000	500	50,000	110,000	1,200,000	100 في 31 ديسمبر 2013

إن الإصدارات المرفقة تتكامل مع بيان الدخل من تاريخ التأسيس السابقة

الشركة السعودية لنقل الجماعي - (سابكو) (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٤ - التكوين والتشط

إن الشركة السعودية لنقل الجماعي - (سابكو) " الشركة " هي شركة مساهمة سعودية مسجلة بتبعية إلى مجلس
إدارة المرسوم الملكي رقم ١١٤ م/ ١١ بتاريخ ٢ ربيع الأول ١٣٩٩ هـ (الموافق ٣ فبراير ١٩٧٩) ، وقد صدر إعلان
التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١١ شعبان ١٣٩٩ هـ (الموافق ١ يوليو ١٩٧٩) بموجب
السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢١٣٢٥ - ١٠١٠٠٠ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٢٩ يونيو ١٩٧٩) .

صدر قرار مجلس الوزراء المؤرخ برقم (٥٢) والمؤرخ ٦ جمادى الثاني ١٤١١ هـ (الموافق ١٥ اكتوبر ١٩٩٣)
بالموافقة على تعديل عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية لنقل الجماعي - (سابكو) والذي يقتضي
الالتزام الشركة بنقل الركاب بالمحطات وذلك وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل ، الصادر بموجب
المرسوم الملكي رقم م / ١٨١ بتاريخ ٢٢ ذو الحجة ١٣٩٩ هـ (الموافق ١٢ اكتوبر ١٩٧٩) ولذا خصص خبر عاماً
إعتماداً من ٦ رجب ١٤١٤ هـ ، بتاريخ ٢١ جمادى الأولى ١٤٢٩ هـ تم تعديله عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى
لغاية التسعة (تسعة) من ٦ رجب ١٤٢٩ هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨) .

صدر قرار مجلس الوزراء المؤرخ برقم (٢٥٤) وتاريخ ٢١ رجب ١٤٢٩ هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٢) بالموافقة
على تعديل عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية لنقل الجماعي - (سابكو) والذي يقتضي الالتزام
بنقل الركاب بالمحطات على شبكة الطرق العامة بالمسكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاث سنوات تبدأ اعتباراً
من ٦ رجب ١٤٢٩ هـ (الموافق ١١ يونيو ٢٠١٢) على أن يكون للجهات المسئولة الحق بحل عقد هذا في تقسيم
القطاع الملكي لجزء من عقد الالتزام بصفه برأجل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالمحطات بين المدن في
المنطقة العربية السعودية .

يبلغ رأس مال الشركة ١.٢٥٠ مليون ريال سعودي مقسوم إلى ١٢٥ مليون سهم ، قيمة كل منها ١٠ ريالات سعودية،
موزعة على أسهم اسمية عادية نقدية .

يعدّل نشاط الشركة وفروعها، في نقل الركاب بالمحطات على شبكة الطرق العامة بالمسكة داخل المدن وفيما بينها
ومخارج المسكة وخط الطرود الغير برية ونقل والترحيل البضائع والمنتجات والمنتجات والفنل المدرسي ونقل المعطمت والتأجير
السيارات ونقل الرمل والبصم والتشغيل وحياولة القطارات والموترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية
ونقل المعطمين والزوار داخل وخارج المسكة والسفر داخل وخارج المنطقت الكبرية العربيات

بتاريخ ٢٣ ديسمبر ٢٠١٢ تم وقعت الشركة عقد تأسيس الشركة السعودية للإمارة النقل ، برأس مال قدره مائة ألف
ريال سعودي بحيث يتلك كل طرف ٥٠٪ من رأس المال وسيتم تمويلها ذاتياً . إن نشاط الشركة سيكون في المسكة
العربية السعودية والتي ستتركز مجال نشاطها الرئيسي في النقل التعليمي بتفويده العمومي والأهلي . هذا ويخضع لتغير
الأثر المالي لذلك أن الشركة ما زالت قيد التأسيس حتى تاريخ هذه القوائم المالية نظراً أن حصص الشركة برأس المال قد
لم دفعها في عام ٢٠١١ م .

تتضمن القوائم المالية الموافقة حصلت الشركة وفروعها، وبدأت السنة المالية للشركة من أول شهر يناير وتنتهي في
نهاية شهر ديسمبر من كل سنة ميلادية وفقاً للظام الإسلامي للشركة .

الترقية السعودية للثقافة والصحة - (سافكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية (لائحة)
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

٢ - ملخص أهم السياسات المحاسبية

لقد تم إعداد القوائم المالية للرفاه وفقاً للمعيار المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية المتسيرة من هيئة السعودية للمعاسير المحاسبية المقربين إن السياسات المحاسبية الهامة المعتمدة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

تعريف المعاسير

تم إعداد القوائم المالية بالريال السعودي وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية. باستثناء الاستثمارات في الأوراق المالية المتداولة في البورصة، حيث يتم إظهارها بقيمة عادلة بالإضافة إلى الاستثمار في الشركة الترميم والتي يظهر وفقاً لمعقول التكلفة.

استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وفقاً لمبادئ المحاسبة المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على قيمة الموجودات والمطلوبات المتعددة وعلى الإصحاح من الموجودات والمطلوبات المحتملة في تاريخ القوائم المالية بالإضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبما أنه من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث المتوفرة لدى الإدارة في تاريخ إعداد القوائم المالية إلا أن النتائج المالية قد تختلف عن هذه التقديرات.

التقنية وشبه التقنية

تمثل التقنية وشبه التقنية من الأرصدة التي الجواء، والتقدم في المستقبل واستثمارات الترميم الشرعية الفاعلة لتحويل إلى مبالغ تقنية معروفة، وفترة استهلاكها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها.

المخزون

يتكون المخزون من قطع الغيار و يظهر بسعر التكلفة. ويتم تحديد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. أما فإن رسماً التكاليف المبرهنة لإصلاح قطع الغيار ويتم تكوين المستحقات اللازمة للمخزون المتكامل وطرق المراجعة أو الأخطاء في القيمة، إن وجدت.

التأمين

يتم تسخير الأهم المالية بمعنى قيمتها القابلة للتعلق بعد تكوين مخصص هذه التأمين المتكامل في خصمها. يتم احتساب المخصص بناءً على المبالغ التي لا يمكن خصمها لها ويتم تطهير التأمين عند عدم إمكانية خصمها.

التقريب المعنوية لتكاليف التمويل - (مباشر)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تكملة)
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تكملة)

المستلزمات والآلات والمعدات

تظهر المستلزمات والآلات والمعدات، باستثناء الأراضي، بالتكلفة بعد التزويل الاستهلاكات المترتبة. تشير مصاريف الإصلاح والصيانة مباشرة إلى إيرادات أما مصاريف التصحيحات فتعتبر مصاريف رأسمالية. وبخسري الخسائر الاستهلاكات عليها على أساس حياتها المفيدة المتوقعة وذلك باستعمال طريقة القسط الثابت. إن العمر الإنتاجي المتقدر للواء الرأسمالية لهذه الأصول هي كما يلي:

المشروعات	سنوات
	٣٣
١٠ - ٦	حافلات وشاحنات ومطبوعات
٩٠ - ٥	أثاث ومعدات
٣	تصحيحات
٦ - ٣	سيارات
١٠ - ٣	آلات وأجهزة

يتم إثبات الربح والخسارة الشاملة من عملية استهلاك الموجودات والتي تمثل الفرق بين التضمينات والقيمة المتبقية المتبقية للموجودات في قائمة الدخل.

الاستثمارات

أ) الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تظهر الاستثمارات التي يتم شراؤها بنية عدم الاحتفاظ بها حتى تاريخ الاستحقاق واليتم لأمر من التضخم في الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتحدد بالقيمة العادلة وتخرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في السنة المالية اللاحقة. لقد الأرباح أو الخسائر غير المعطاة الناتجة عن تقييمها بالقيمة العادلة في قائمة الثغرات في حقوق المساهمين. يعمل الإنخفاض غير المؤقت في قيمة الاستثمارات على قائمة الدخل. لقد إيرادات الاستثمارات عند الإعلان عنها.

تعد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، ولا تعتبر التكلفة بحالية القيمة العادلة. وفي حالة بيع جزء من الاستثمارات المقتناة قبله يتم محاسبها على أساس طريقة المتوسط المرجح لأفراسي لتعديد التكلفة.

التكلفة السعودية لطلب الجاهلي - (سايكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية (ثلثة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

١- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (ثلثة)

الاستثمارات (ثلثة)

ب) الاستثمار في شركة زينة

تظهر الاستثمارات في الشركات التي تملكه الشركة فيها حصة ما بين ٢٠% و ٤٠% من رأسي المال وهناك شكراً
لعملاً للشركة عليها بحيث طريقة حقوق الملكية . وفقاً لهذه الطريقة يتم تعديل القيمة الحاسوبية للاستثمارات في ضوء
التغير في حقوق ملكية الشركة المستثمر بها ، وتظهر هذه التعديلات ضمن قائمة الدخل .

التلون والمصاريف المستحقة والمطلوبات الأخرى

تم إثبات الالتزامات لقاء السلع الرأسمالية الفصح مستقلاً عن البنشاحة أو الخدمات المسجلة سواء قدمت أو لم تقدم بها
لوقت من قبل الموردين .

الانخفاض في قيمة الموجودات

تقوم الشركة بإجراء مراجعة دورية لقيمة المقفولة للموجودات الملموسة للتأكد من وجود أي دليل على وادوخ أي
خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الموجودات . وفي حالة وجود مثل هذا الدليل ، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد
لتلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة ، إن وجدت . وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لتلك
الأصل ، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المصنفة للقيمة التي ينتمي إليها ذلك الأصل .

وفي الحالات التي يقدّر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة المصنفة للقيمة بأقل من القيمة المقفولة ، حينئذ
تخفض القيمة المقفولة لتلك الأصل أو الوحدة المصنفة إلى القيمة القابلة للاسترداد لها ، ويتم إثبات خسارة
الانخفاض في قيمة الأصل فوراً كخسوف في قائمة الدخل .

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة ، حينئذ يتم زيادة القيمة المقفولة للأصل أو الوحدة المصنفة للقيمة
إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد له ، على ألا تزيد القيمة المقفولة التي تمت زيادتها عن القيمة المقفولة التي كان من
المقرر من تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الانخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المصنفة للقيمة في السنوات
السابقة . يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة إيرادات فوراً في قيمة الدخل .

تقود المراجعة الإسلامية

تظهر تكاليف المراجعة المتعلقة بالملكيات والآلات والمعدات المشفرة بموجب تقود المراجعة الإسلامية كمسؤوليات
لرؤس المراجعة موجلة و اطلاقاً على فترة هذه المراجعة ، وذلك طبقاً للإجراءات المتبعة في المملكة العربية السعودية
بشأن عمليات المراجعة الإسلامية .

الشركة السعودية لتلال الجمال - (سايلتر)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية (لعمدة)
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (لعمدة)

تعليق الإيرادات

تحقق إيرادات الركاب عن تقديم الخدمة إلى العملاء، وتحدد إيرادات التذاوير والخطوط في القوائم التي يتم من خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الإيرادات والخطوط. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

تتكون المصاريف التسويقية بشكل رئيسي من التكاليف المتعلقة بمسؤوليات وكلاء الترميمات والاحتياكية والإعلان والمصاريف التسويق الأخرى، وبمخصص قانون الشركة في تعويضاتها. ويتم تصنيف كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف صورية وإثرية.

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية المقدرة لمعاملات ومعدات معروضة للشركة، ويتم إلتزامها بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الترخيص المتوقعة.

خطوط الإيجار

يتم تحميل القيمة الإيجارية تعود الإيجار التشغيلية على قائمة الدخل خلال فترة مدة الإيجار وذلك باستخدام طريقة القسط الثابت.

تكلفة تجهيد المعاملات والتأمينات والمظهورات

تتم رسلة جميع التكاليف الخاصة بتجهيد المعاملات والتأمينات والمظهورات وانصاف إلى قيمة المعاملات والتأمينات والمظهورات المحددة.

تسجل كافة المعاملات والتأمينات والمظهورات المحددة بدءاً من التاريخ تسجيلها بالقسط سنوية متساوية على مدى أصلها الإنتاجية المتوقعة المتوقعة.

تعريف العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بأموالاً الأجنبية إلى الريال السعودي بأسعار التحويل المتساوية في تاريخ إجراء هذه المعاملات. ويتم تعريف الموجودات والالتزامات النقدية بالعملات الأجنبية كما في تاريخ قائمة الترخيص المالي إلى الريال السعودي بالأسعار المتساوية في ذلك التاريخ. إن المكاسب والخسائر الناتجة عن التحويلات أو تحويل العملات الأجنبية يتم إلتزامها ضمن قائمة الدخل.

الشركة السعودية لتلال الجوهاري - (ساهيلكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية (لمتمة)
لتسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013

2- مجلس إدارته السويكس المحاسبية (لمتمة)

تعويضات نهاية الخدمة

يتم الاستدراك لتعويضات نهاية الخدمة في القوائم المالية وفقاً لمطابقت نظام العمل السعودي على أساس الفترة التي استضافها الموظف في خدمة الشركة.

الزكاة

تتبع الشركة للقطاعات مسجلة الزكاة وتعمل في المملكة العربية السعودية . ويتم الاستدراك الزكاة وفقاً لبيان الاستدراك . يتم احتساب مخصص الزكاة وفقاً للوجهاء الزكوي . يعبر عن المخصص أية فروقات بين المخصص والربط النهائي عند احتساب الربط النهائي حيث يتم حينئذ إقفال المخصص .

المعلومات الطاقوية

يعتبر الطماخ جزء أساسي من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أصل) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة التصنيع موجداً ويختلف أرباحه ومضاربه عن أرباح ومضاربه القطاعات الأخرى . تتبع الشركة لقطاع الأصل فقط نظراً لجزالة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية .

3- نتائج الأصل والتأثيرات الموسمية

تتكرر إيرادات الشركة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية والسيور ومطبخ العمارة والأعيد .

4- التغطية ونسبة التغطية

بالآلاف الريالات السعودية		
2012	2013	
191,113	198,118	نقد و أرصدة لدى البنوك
100,112	200,118	مراجعات المصارف الأجل
171,218	178,113	

5- الاستثمارات في عقود مراهجة

يمتلك هذا البيان فيما استثمارات في عقود مراهجة مع بنوك محلية بالإضافة إلى الأرباح المستحقة المتعلقة بها كما في 31 ديسمبر وفقاً لفرز استحقاق عقود المراهجة تبلغ أكثر من ثلاثة أشهر من تاريخ التوقيع .

التكلفة المعزولة للقال الجماعي = (مباينون)
(شركة مساهمة معزولة)

إيضاحات حول التوائم المتناهية (للمتابعة)
للمدة المنتهية في 31 ديسمبر 2013

٦- المليون، صافي

بالآلاف الريالات المعزولة		
٢٠١٢	٢٠١٣	
٤٦,٦٥١	٣٩,٦٥٦	مليون - مؤسسات حكومية وثنية حكومية
٤٠,٤٠١	٤٠,٢٩٦	مليون - قطاع خاص
٥٦,٠٥٥	٨٩,٦٥٦	
(١٢,٧٠١)	(١٩,٤٤٥)	مليون - مخصص لليون مشترك في استثمارها
٦٤,٣٥١	٧٠,٢٩٦	

إن حركة مخصص لليون المشترك في استثمارها للمدة المنتهية في 31 ديسمبر هي كما يلي:

بالآلاف الريالات المعزولة		
٢٠١٢	٢٠١٣	
٦,٦٤٣	١٢,٧٠١	رصيد بداية السنة
٧,٠١٥	٧,٠٣٦	المخصص للسنة
-	(٦٤٤)	التوافق مخصص
١٣,٦٥٨	١٩,٤٤٥	رصيد نهاية السنة

٧- المليون، صافي

بالآلاف الريالات المعزولة		
٢٠١٢	٢٠١٣	
٩٢,١١٠	٥٦,٦٢٦	مليون قطع الحياز
(٦٠,٩٠٣)	(٢٩,٩٠٧)	مليون - مخصص المليون بطيء الحركة
٣١,٢٠٧	٢٦,٧١٩	

إن حركة مخصص موزون بطيء الحركة للمدة المنتهية في 31 ديسمبر هي كما يلي:

بالآلاف الريالات المعزولة		
٢٠١٢	٢٠١٣	
١٥,٩٠٧	٢٠,٩٠٧	رصيد بداية السنة
٥,٠٠٠	٧,٠٠٠	المخصص للسنة
٣٠,٩٠٧	٢٦,٩٠٧	رصيد نهاية السنة

الشركة السعودية لتقل الجماعي - (مستثمر)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية (التمه)
السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013

4- المصاريف المتوقعة مقدماً والموجودات الأخرى

بالآلاف الريالات السعودية		
2012	2013	
9,266	9,266	مدفون الفروع
9,761	9,048	بفوائد مكتبة الفروع
9,112	9,241	طلب وأمر موطنين
3,664	4,192	إجازات مدفوعة مقدماً
1,006	1,246	تأمينات تكبير و اضمادات مستقبلياً
26,819	31,113	
(3,234)	(3,278)	بازل : منحس الفروع المشتركة في اعماليها
23,585	27,835	

إن حركة منحس الفروع المشتركة في اعماليها للسنة المنتهية في 31 ديسمبر هي كما يلي

بالآلاف الريالات السعودية		
2012	2013	
2,212	2,228	رصيد بداية السنة
181	82	المنحس السنة
2,228	2,278	رصيد نهاية السنة

4- الاستثمارات

بالآلاف الريالات السعودية		
2012	2013	
80,116	-	استثمارات في اوراق مالية متاحة للبيع (أ)
9,991	9,390	استثمار في شركة زميلة (ب)
88,110	9,390	

(أ) فيما يلي ملخص الحركة الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع:

بالآلاف الريالات السعودية		
2012	2013	التغير
68,168	80,000	رصيد بداية السنة
80,000	-	إضافات
(91,168)	(80,000)	إستثمارات
80,000	-	رصيد نهاية السنة

الشركة السعودية لتقل الجماعي - (مباشر)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
القائمة المالية لقرن ٢٠١٢ ديسمبر

٩. الاستثمارات (تتمة)

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٢	٢٠١٣	
		<u>الأرباح غير المتعلقة من اعادة التقييم</u>
١,٠٢٣	١١٦	رصيد بداية السنة
(١٠٤)	(١١٦)	نسبة القيمة المتداولة
١١٦	-	رصيد نهاية السنة
٨٠,١١٦	-	صافي القيمة المتغيرة من نهاية السنة

١٠. ابدأ بل متحصلاً الحصة الاستثمار في الشركة الزميلة

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٢	٢٠١٣	
٧,١٩١	٧,١٩١	رصيد بداية السنة
-	(٢٨١)	حصة الشركة من صافي خسائر شركة زميلة
-	(١٠٠)	توزيعات أرباح
٧,١٩١	٧,٢٩٠	رصيد نهاية السنة

تمت الاستثمارات في شركة زميلة حصة الشركة قبلاً ١٠٪ في شركة نقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب هذا الاستثمار وفقاً لطريقة مقبول الملكية، وذلك بناءً على آخر قوائم مالية متوفرة. تم يتم إصدار قوائم مالية للشركة الزميلة للعام ٢٠١٣.

الشركة السعودية للتكامل الجماعي - (مستثمر)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (مادة)
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

١١. قروض مرابحة

حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية مرابحة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك التجاري معلمي على شكل قروض مرابحة لتسوية شراء مخاللات وعلى شكل ائتمانات مستقلة وعطائيات ضمن إن هذه التسهيلات مسؤولة بمئات الآلاف إن اتفاقية القرض المبرمة في ١٥ أغسطس ٢٠١١ تتعلق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ كل اتفاقية، كما أبرمت الشركة إتفاقية بتاريخ ٦ مايو ٢٠١٢ تتعلق على تاريخ ٣٠ أبريل ٢٠١٢.

خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٢، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية مرابحة متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك التجاري معلمي على شكل قرض مرابحة لتسوية شراء مخاللات. إن هذه التسهيلات مسؤولة بمئات الآلاف إن اتفاقية القرض المبرمة في ٢٣ أبريل ٢٠١٢ تتعلق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٢، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية مرابحة متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك التجاري معلمي على شكل قرض مرابحة لتسوية شراء مخاللات. إن هذه التسهيلات مسؤولة بمئات الآلاف إن اتفاقية القرض المبرمة في ٢٩ أغسطس ٢٠١٢ تتعلق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

يتم تعديل تكاليف المرابحة وفقاً لتداولات الشركة في معاملات المرابحة في المملكة العربية السعودية.

كما يلي بيان بتفاصيل القروض:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٢	٢٠١١	
١١٧,٩٠٣	١٠٣,٠٢٩	الجزء المتداول
(٥,٢٢٩)	(٢,٦٧٦)	إجمالي مبلغ القروض
١١٢,٦٧٤	١٠٠,٣٥٣	صورت المرابحة المتوقعة
١١٩,١٥٩	١١٦,٦٠٥	الجزء غير المتداول
(٢,٧٧٦)	(١,٥٥١)	إجمالي مبلغ القروض
١١٦,٣٨٣	١١٥,٠٥٤	صورت المرابحة المتوقعة
٩٥٠,٢٦٢	٩٦٦,٧٠٧	

الثروة الصغرى التلق الجماعي - (مليار)
(شركة خاصة سعودية)

إبداً حول التوائم المالية - (سنة)
النهاية المنتهية في 31 ديسمبر 2013

12. المصروف المستطعة والمطويات الأخرى

بالآلاف الريالات الصغرى		
2012	2013	
57,171	83,371	مصروف مستطعة الدفع
91,098	93,128	مستطعات التأمين
12,840	17,719	إيرادات مقروضة مقدماً
0,000	1,331	مستطعات أداء سريين مطوية
12,178	13,412	أخرى
173,087	211,941	

13. توزيعات العمدة أرباح مستطعة

يتمل هذا التدف توزيعات العمدة أرباح مطعة في بطرات مائة ومبلغ مستطعة للمساهمين التعلق بأشهر ممتدرة خلال السنوات السابقة. لم يتم المطالبة بهذا المبلغ من قبل المساهمين حتى تاريخ هذا التوائم المالية.

14. الأقسام

لم تحصل الأقسام السنة على النحو التالي:

بالآلاف الريالات الصغرى		
2012	2013	
1,281,998	1,270,107	مطوق المساهمين
287,000	311,101	مخصص أول العمدة والمطويات الأخرى
(1,991,000)	(1,819,976)	القيمة المتبقية الموجودة مطوية الأجل
(210,990)	(289,768)	
118,000	131,413	يتمل السنة المخصص الشركة
118,000	131,413	توزيع الأرباح

تمت التفرقات بين الدخل القادر في التوائم المالية والدخل المخصص الشركة بصورة أساسية نتيجة للمخصصات غير المسجوع بها عند حساب الدخل المخصص الشركة.

الشركة السعودية لتلال النواحي - (مبتكر)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمة)
السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013

٢٤- الزكاة (تمة)

إن حركة مخصص الزكاة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر هي على النحو التالي:

بالآلاف الريالات السعودية		
2012	2013	
9,178	9,008	رصيد بداية السنة
2,897	3,991	المخصص للسنة
(3,072)	(3,984)	المسدد خلال السنة
9,008	9,015	رصيد نهاية السنة

حصلت الشركة على شهادة الزكاة حتى العام 2011. تم تقديم القرارات الزكوية عن الأعوام من 2009 حتى 2012، وتم سداد المسموع بموجبها ولم تسلم الشركة لربوط الزكوية تلك الأعوام حتى تاريخ إصدار هذه القوائم المالية.

٢٥- تعويضات نهاية الخدمة

إن حركة تعويضات نهاية الخدمة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر هي على النحو التالي:

بالآلاف الريالات السعودية		
2012	2013	
88,877	96,771	رصيد بداية السنة
19,888	14,909	المخصص للسنة
(12,831)	(11,801)	المسدد خلال السنة
96,934	98,879	رصيد نهاية السنة

٢٦- الاحتياطي النظامي

مشياً مع متطلبات نظام الشركات في المملكة العربية السعودية والنظام الأساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي نظامي بنسبة 10% من صافي دخل السنة حتى يبلغ هذا الاحتياطي 50 بالمئة من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كغالبية أرباح.

٢٧- الاحتياطي التقني

طبقاً لأحكام النظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة أن تحول 5% من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي التقني حتى يصل مجموع هذا الاحتياطي 25% من رأس المال. يجوز استخدام هذا الاحتياطي للأغراض التي يقرها مجلس الإدارة.

الشركة السعودية لتقال الجماعي - (سباكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

١٧- الأرباح المحتجزة (تتمة)

قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٥ ربيع الثاني ١٤٣٤ هـ (الموافق ٢٥ فبراير ٢٠١٣) لتحويل مبلغ وقدره ١,٥٤٥,٦٥٩ ريال سعودي من حساب الأرباح المحتجزة إلى حساب الأرباح المفقدة وذلك لتمكين الشركة من توزيع الأرباح على المساهمين بن العام المالي ٢٠١٢.

قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٦ ربيع الثاني ١٤٣٣ هـ (الموافق ١٩ مارس ٢٠١٢) لتحويل مبلغ وقدره ٢,٤٦١,٦٥٠ ريال سعودي من حساب الأرباح المحتجزة إلى حساب الأرباح المفقدة وذلك لتمكين الشركة من توزيع الأرباح على المساهمين بن العام المالي ٢٠١١.

١٨- توزيعات الأرباح

أقرصن مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٥ ربيع الثاني ١٤٣٤ هـ (الموافق ٢٥ فبراير ٢٠١٣) لتوزيع أرباح على المساهمين بقيمة ٦٢,٨ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ فلساً للشهم الواحد. كما وأقرصن مجلس الإدارة بصرف مكالمة لأعضائه بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي.

وافقت الجمعية العمومية على توصيات مجلس الإدارة المذكورة أعلاه بتاريخ ٢٩ جمادى الأولى ١٤٣٤ هـ (الموافق ٦ أبريل ٢٠١٣).

أقرصن مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٦ ربيع الأول ١٤٣٣ هـ (الموافق ١٩ فبراير ٢٠١٢) لتوزيع أرباح على المساهمين بقيمة ٦٢,٨ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ فلساً للشهم الواحد. كما وأقرصن مجلس الإدارة بصرف مكالمة لأعضائه بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي.

وافقت الجمعية العمومية على توصيات مجلس الإدارة المذكورة أعلاه بتاريخ ٩ جمادى الأولى ١٤٣٣ هـ (الموافق ١ أبريل ٢٠١٢).

١٩- الإيرادات

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٢	
٦٤٢,٧١٥	٦١٤,٧٣٦	تكاليف التركيب
٦١١,٣٤٦	٦١٨,٦٥٩	التقود والتأجيل
٦٤,٧٩٤	٥٠,٣٣٦	الإدارة المعلقة
٩١٢,٨٥٥	٩١٤,٧٣٦	

الشركة السعودية لتلال الجماعي - (مستقر)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
التي أنهت في ٢١ ديسمبر ٢٠١٣

٢٠. تكلفة الإيرادات

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٢	٢٠١٣	
٢١٢,٤٦٩	٢٢١,٠٠٠	الرواتب والإمدادات
١٦٨,٤٤٥	١٨٠,٩٣١	استهلاك (إيجار ١٠)
١٢٢,٨١٨	١١٣,٤٧٧	العمولة والإصلاح
٢٠,٠٠٠	٢٥,٤٥٨	الخدمات المتكاملة
٢١,٢٢٧	٢٥,٤٠٠	الأسطوانات
١٤,٩١٢	١٨,٦٤٩	رسوم تكاليف
١٤,٨٧١	١٧,٩٤٠	الخدمات العامة
١٢,٧٠٢	١٥,٨٥٧	خدمات التركيب
١١,٦٤٤	١٤,٢٢٤	إيجارات
٥,٠٠٠	٩,٠٠٠	مخصص مغزول بطرق الحركة (إيجار ٧)
٢,٤٧٦	٨,٤٤١	أخرى
٧٥٤,٢٤٦	٧٩٣,٥٠٧	

٢١. المصاريف البهيمية والتسويقية

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٢	٢٠١٣	
١١,٥٥٩	١٢,٤٠٩	عروض وكلاء محليين
٢,٥٠٠	٦,٠٨٥	مخصص تيون مشترك في تعميماتها
١,١٤٢	٣,٢٢٦	عروض وكلاء دوليين
١,٤٧٨	١,٤١١	إعلانات
٦,٠٠٢	١,٤٠٣	إعلانية وترويج
٢١,٧٨١	٢٤,٥٣٤	

٢٢. المصاريف العمومية والإدارية

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٢	٢٠١٣	
٢١,٢٢٨	١٩,٢٦٩	رواتب ومزايا مكاتبها
١٧,٦٢٢	٢٠,١١٦	مصاريف استشارية
٢,٢٤١	٢,٤٩٧	استهلاك (إيجار ١٠)
١,٧٥٢	١,٨٧٩	إيجارات
١,٢٥٦	١,٨١٤	مصاريف صيانة وتكلفة المرافق
٨٦٨	١,٠١٧	مصاريف أمناء سجلات الإدارة
٩٢٤	٧٢٤	هاتف وكهرباء ومياه
٢١٨	٢١٢	مكافأة حضورية الجان
٢,١٤٤	٣,٠٩٥	أخرى
٧٢,٩١٥	٨٢,٨٢٤	

الشركة السعودية لتقال الجماعي - (مابنكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمه)
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

٢٣- الإيرادات الأخرى ، بالعملة

بالعملة الريالات السعودية		
٢٠١٢	٢٠١٣	
١٢,٠٩٠	٧,٧٩١	أرباح بيع استثمارات في أوزان مالية مطابقة للبيع
-	٣,٣٠١	أسوة بمسحلات خلافات مخرقة
٢,١٢٨	٣,٠٩٢	مخرقات من موردين
١,٩٧٩	٢,٠٤٨	دخل إيجارات
٨٣	١,٩٩٨	عقبات من الموردين مقابل الدعم الفني
١,٣٥٩	١,٩٧٠	أرباح بيع خزنة
١,٦٤٣	١,٩١٥	أرباح استبعاد مستلزمات وآلات ومعدات - مساهي
٤,٠٠٠	١,٦٨٢	عقبات من مسجليات تأمين
-	٤٦٦	إيرادات إعلانات على الحملات
٢,٣٠٢	٢,٣١٢	أخرى
٢٦,٠٣٤	٢٤,٣١٢	

٢٤- ربحية السهم

تم احتساب ربحية السهم من الربح من الأصل ومن مساهي الربح السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ بقسوم الربح من الأصل و مساهي الربح السنة على المتوسط المرجح لعند الأسهم والبائع ١٦٥ مليون سهم (٢٠١١ : ١١٥ مليون سهم) (إيضاح ١)

٢٥- التزامات المعشنة والارتباطات الراسمية

كما في ٢١ ديسمبر ٢٠١٣ ، يوجد على الشركة التزامات معشنة على شكل خطابات ضمان وقبولات مستورة من بنوك تتعامل معها الشركة، توفد عنها وخلال نورة أصلها المئوية يبلغ ١٢,٥ مليون ريال سعودي (٢٠١١ : ١٥ مليون ريال سعودي) بإجمالي المبالغ المئوية يبلغ ٦,٨ مليون ريال سعودي (٢٠١١ : ١,٥ مليون ريال سعودي) يوجد على الشركة ارتباطات راسمية لإنشاء المجمع السكني والفندي لمقر الشركة بمدينة الرياض يبلغ ٢٩,٦ مليون ريال سعودي.

٢٦- المتطلبات الضريبية

تم الصلحت الضريبية والشركة بشكل أسفي داخل المملكة العربية السعودية. وتعداً لتعمدة لتخصيص الموارد يمكن تمهده ثلاث قطاعات تشغيلية رئيسية من
- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المدفولة وتتعلق في خدمات نقل الركاب بالمحطات بين مدن المملكة العربية السعودية وبالقطار، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي وبخبر هذا القطاع من أكو قطاعات الشركة.

شركة السعودية للتأمين - (مطابق)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمة)
سنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢١. المطبوع الطاعية (تمة)

- قطاع عقود والتأمين، ويشمل خدمات نقل بموجب طرق التأمين التي ترميها الشركة مع الغير سواء الجهات الحكومية أو غير الحكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.

- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة الوحدات المساندة والأنشطة تحت التأسيس.

فيما يلي الأرقام المالية المتدفقة لواء الطاعية عن الشرائح المتكافئين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ و ٢٠١١ مقابلة بالمعادن المتدفقة التالية:

بالألف الريالات السعودية			
المجموع	الإدارة العامة	عقود والتأمين	باق الأرباح
٩٩٩,٨٤٢	٦٤,٧٩٢	٢٤١,٢٤٦	٦٩٣,٨٠٤
٩٧٤,٢١٦	(٢٢,٢١٧)	٢٧,٠٩٤	٩٧٩,٠٩٣
١,٤٠٦,٤١٤	٥٦١,١٠٨	٢٧٥,٢٦٠	١,١٧٠,٠٤٦
٢,١٤٦,٥٤٠	١,١٤٥,٢٨٧	١١١,٢٤٥	٩٨٩,٠٠٨
٦٧١,٤٧١	١١١,٩١٧	١٢٢,٤٤٥	٤٣٦,١٠٩
٣١ ديسمبر ٢٠١٢			
٩١١,٤٢١	٤٠,١٢٦	٢٤٨,٩٤٩	٦٢٢,٣٤٦
٦٦٠,٥٥٤	(١٠,٥٢١)	٤٩,٤٤٧	٦١٨,٤٨٠
١,٢٤٠,٧١٢	٤٧٢,٢٧٦	٢٩٨,٩٧٩	٩٦٩,٤٥٦
١,١٠٩,٥٤٢	٦٠٦٦,٢١٠	٤٧١,٨٥٢	٦,١٤٧,٦٠٤
٦٤٢,٤٢٠	١١٥,٤١٢	٢٢١,١١١	٣٠٥,٨٩٧

٢٢. إدارة المخاطر والأزمات المالية والقيمة العادلة

تشمل الأزمات المالية المترتبة في قائمة المركز المالي، بشأن رئيسي، من القدرة وأدوية القدرة والاستثمارات في عقود مرابحة والسلفين والموجودات الأخرى والمخاطر والقروض المرابحة لأهل والمطويات الأخرى.

مخاطر أسعار العمولات

تشمل المخاطر القائمة من التباين قيمة الأزمات المالية نتيجة التقلبات في أسعار العملات المساندة في السوق. تصعب الشركة لمخاطر أسعار العمولات بشأن مرابحتها ومطوياتها المترابطة بصورة بما في ذلك ودفع والمروطن المرابحة الإسلامية.

شركة السعودية لتقني الجوامع - (سايتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تم)
السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

٢٧. إدارة المخاطر والأصول المالية والقيمة العادلة (تم)

مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان عدم مطابقة طرف ما على الوفاء بالتزاماته ، مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسائر مالية . تقوم الشركة بإعداد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمنظمة بالرقابة ، وذلك بوضع حدود الائتمان لكل وكيل، ومراقبة التغير المالية للآلية . لم تعد الإدارة أي تأثير عام في مخاطر الائتمان بالرغم من عدم التماثل ، باستثناء المعاملات مع الجهات الحكومية .

تعرض الشركة لمخاطر تضارب على التركيب الذي يتكرر بارتفاع تكاليف التأمين على المستلزمات نتيجة الارتفاع بعمليتها لتوفيق . تقوم الشركة بتوفير تكافؤ تكاليف التأمينات والمعوقات التركيب وتسييلها ضمن حسابات المصرفيات المستلزمة إلى حين سددها .

مخاطر السيولة

تتمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال لتفداء بالتزاماتها المتعلقة بالأصول المالية . تحدث مخاطر السيولة عند عدم تكافؤ من بيع أصل مالي بسهولة يتناسب مع قيمة العادلة . تدار مخاطر السيولة وذلك بمرافقتها والتنظيم لتلك من توفر السيولة لتفدية الوفاء بآلية التزامات مستقبلية .

مخاطر العملات الأجنبية

تتمثل المخاطر القائمة من تقلب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبية . تقوم الشركة بمعاملتها كعامة بالريال السعودي ، واليورو الأمريكي واليورو . يصنع اليورو لمخاطر تقلبات صرفه أعلى من الدولار الأمريكي . لم يكن لدى الشركة لرصيد عدا سببا أو دالة مستحقة باليورو في نهاية الفترة .

القيمة العادلة

تتمثل القيمة العادلة القيمة التي يتم بيعها بشكل أصل أو سداد التزام ما بين أطراف رابحة في ذلك وبشرط تعادل مائة . بحيث يتم إعداد القوائم المالية للشركة وفقاً لعمدة التكلفة التريفية باستثناء الاستثمارات في أوراق مالية مصنعة تباع والتي تظهر بالقيمة العادلة ، يمكن أن تنتج فروقات بين القيمة التقديرية والقيمة العادلة المتغيرة . تعتمد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية الخاصة بالشركة لا تختلف جوهرياً عن قيمها التقديرية .

٢٨. أحداث لاحقة

في ١٠ فبراير ٢٠١١ أوصت اللجنة العليا للإشراف على تنفيذ مشروع البنك عبد العزيز للتداول العام بتدبير الرخيص بترسية عقد توريد وتشغيل وصيانة لمطارات على تصالف حواصلات الرياض المكون من الشركة السعودية للتقني الجوامع - (سايتكو) وشركة RAIP DEV الفرنسية لمدة عشر سنوات تشغيلية بقيمة تقارب ٢.٨ مليار ريال سعودي . وسيت رفع هذا التوصية للقيام المالي الترميم التوجيه بشأنها .

الشركة السعودية لتقل الجماعي - (سايلكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمة)
السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013

٢٨. أحداث لاحقة (تمة)

أوصى مجلس إدارة الشركة السعودية لتقل الجماعي (سايلكو) الملتقى بتاريخ 21 ربيع ثاني 1434 هـ (الموافق 28 فبراير 2013) توزيع أرباح نقدية على المساهمين من تمام المبلغ 2012 م بواقع 50 حصة للمهم فوائد. كما وأوصى مجلس الإدارة بصرف مائة لأعضائه بواقع 100 مليون ريال سعودي.

٢٩. إتمام القوائم المالية

تم إتمام القوائم المالية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 21 فبراير 2013.

٣٠. أوراق المتفرقة

جاءت (مادة التوزيع) بعض أوراق المتفرقة للتدليل مع قائمة المالية.

بيان مقارنة بقائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	البيان
					الموجودات المتداولة
٣١٠,٨٧٢	٣٩٠,٣٨٠	٤٠١,٦٧٥	٥٠٥,١٣٣	٥٦٩,٣٩٨	نقدية وشبه نقدية
١٢٠,٢٠٠	٩٦,٦٦١	٧٧,٧٤٥	٩٤,٥٥٤	٩٨,٥٥٩	مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٧٦,٩٨٣	٧٥,٨٠٩	٧٤,٢٧٥	٧١,٢٠٣	٥٩,٧١٥	مخزون قطع الغيار
٥٠٨,٠٥٥	٥٦٢,٨٥٠	٥٥٣,٦٩٥	٦٧٠,٨٩٠	٧٢٧,٦٧٢	إجمالي الموجودات المتداولة
-	-	-	-	-	الموجودات غير المتداولة
٥٣,٦٣٠	٦٢,٤٣٤	٧٧,١٧٥	٨٨,١١٠	٧,٣١٠	إستثمارات
١,٢٥٣,٨٩٩	١,١٦٨,٣٠٦	١,٢٩١,٩٥٨	١,٣٥٠,٧٦٢	١,٤٠٦,٥٩٨	ممتلكات وآلات ومعدات
١,٣٠٧,٥٢٩	١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٦٩,١٣٣	١,٤٣٨,٨٧٢	١,٤١٣,٩٠٨	إجمالي الموجودات غير المتداولة
١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١٠٩,٧٦٢	٢,١٤١,٥٨٠	إجمالي الموجودات
-	-	-	-	-	المطلوبات وحقوق المساهمين
-	-	-	-	-	المطلوبات المتداولة
١٥٧,٤٣٠	١٣٤,٥٦١	١٦٨,٦٧٠	٢٤٨,٧١٩	٢٣٦,٢٩٩	دائنون ومبالغ مستحقة للدفع
٥٧,٠٨٤	٣١,٠١٦	٥٩,٩١٦	٩٩,٣٥٣	١٤٢,٦٧٩	قرض مرابحة - الجزء المتداول
٧٢,٧٥٩	٧١,٠٢٣	٧٣,٧٧٨	٧٥,٨٧٤	٧٨,٢١٤	توزيعات أرباح مستحقة
٦,١٥٨	٦,٦١٩	٧,١٧٨	٧,٠٠٨	٧,٤٧٠	مخصص زكاة
٢٩٣,٤٣١	٢٤٣,٢١٩	٣٠٩,٥٤٢	٤٣٠,٩٥٤	٤٦٤,٦٦٢	إجمالي المطلوبات المتداولة
-	-	-	-	-	المطلوبات غير المتداولة
٥٠,٦٦٢	١٩,٨٨٠	٧٢,٣٧٣	١٢٢,٣٥٤	١٠٧,٦٨٣	قرض مرابحة لأجل
٨١,١٨٥	٨٢,٨١٢	٨٨,٨٢٧	٩٦,٢٧٤	٩٨,٠٧٩	مخصص نهاية الخدمة
٣,٠٠٩	٢,١٣٠	٣,٧٦٥	٣,٢٣٨	١,٠٤٨	إيرادات مؤجلة
١٣٤,٨٥٦	١٠٤,٨٢٢	١٦٤,٩٦٥	٢٢١,٨٦٦	٢٠٦,٨١٠	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٤٢٨,٢٨٧	٣٤٨,٠٤١	٤٧٤,٥٠٧	٦٥٢,٨٢٠	٦٧١,٤٧٢	إجمالي المطلوبات
-	-	-	-	-	حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
٩٩,٢٨٧	١٠٤,٢٨٩	١١٠,٨١٦	١١٨,١٩٩	١٢٥,٩٥٧	إحتياطي نظامي
١٩,٨٨١	٢٢,٣٨٢	٢٥,٦٤٦	٢٥,٨٧٢	٢٨,٢٠٥	إحتياطي إتفاقي
٢٧,١٤١	٦٩,٦٥٤	٦٠,٨٣٦	٦٢,٧٥٥	٦٥,٩٤٦	الأرباح المبقة
(٩,٠١٢)	(٧٧٦)	١,٠٢٣	١١٦	٠	أوراق مالية متاحة للبيع
١,٣٨٧,٢٩٧	١,٤٤٥,٥٤٩	١,٤٤٨,٣٢١	١,٤٥٦,٩٤٢	١,٤٧٠,١٠٨	إجمالي حقوق المساهمين
١,٨١٥,٥٨٤	١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١٠٩,٧٦٢	٢,١٤١,٥٨٠	إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين

بيان مقارنة بقائمة الدخل كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	البيان
٧٥٢,٤٣٠	٧٤٦,٢٧٤	٨٠٩,٩٧٠	٩١٤,٩٣١	٩٦٧,٨٥٣	الإيرادات
٦٤٩,٧٦١	٦٢٨,٢٢١	٦٦٩,٣٤٩	٧٥٤,٣٤٦	٧٩٣,٥٠٧	التكاليف المباشرة
١٠٢,٦٦٩	١١٨,٠٥٣	١٤٠,٦٢١	١٦٠,٥٨٥	١٧٤,٣٤٦	مجمل ربح النشاط
					يخصم مصاريف الأعمال الرئيسية
٥٣,٧٤٣	٤٤,٥١٤	٥١,٨١٥	٧٣,٩٩٥	٨٢,٨٢٤	مصاريف عمومية وإدارية
٣٣,٩٨٠	٣١,٤٢٤	٣١,١٨٤	٣٦,٧٨٥	٣٤,٩٤٠	مصاريف تسويقية
٨٧,٧٢٣	٧٥,٩٣٨	٨٢,٩٩٩	١١٠,٧٨٠	١١٧,٧٦٤	إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية
١٤,٩٤٦	٤٢,١١٥	٥٧,٦٢٢	٤٩,٨٠٥	٥٦,٥٨٢	صافي ربح النشاط الرئيسي
٢,٢٤٩	١,٣٣٧	١,٧٥٤	٤,٩٧١	٤,٣٣١	أرباح استثماراً في عقود مرابحة واستثمار مباشر
٤,٣٩٦	٤,٦٥٤	٢,٤٠٦	٤,٠٨٥	٤,٤٤٨	أعباء مالية
٠	١,٣٦٨	٩٤٢	٠	(٢٨٤)	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
٢٠,٨٣١	١١,٨٥٨	٩,٨٧٣	٢٦,٠٣٤	٢٥,٣٢٢	إيرادات أخرى
٣٣,٦٣٠	٥٢,٠٢٤	٦٧,٧٨٥	٧٦,٧٢٥	٨١,٥٠٣	صافي الربح قبل الزكاة
١,٧٠٠	٢,٠٠٨	٢,٥١٢	٢,٨٩٧	٣,٩٢١	الزكاة الشرعية
٣١,٩٣٠	٥٠,٠١٦	٦٥,٢٧٣	٧٣,٨٢٨	٧٧,٥٨٢	صافي ربح العام