

كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة



م. هذلول بن حسين الهذلول

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وأصحابه أجمعين،
حضرات السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتكو المحترمين
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

يسرني أن أرحب بكم أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة وأن أقدم لكم تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠١٤م والذي يلقي الضوء على نشاطات الشركة وأهم إنجازاتها والنتائج التي حققتها خلال العام المالي ٢٠١٤م. بفضل الله تواصلت الجهود خلال العام المالي ٢٠١٤م من أجل الارتقاء بأداء الشركة وتحقيق أهدافها حيث حفل عام ٢٠١٤م بالعديد من الأعمال والإنجازات لعل من أبرزها تحقيق نقلة نوعية في مستوى الخدمات المقدمة للعملاء ورفع مستوى الأداء التشغيلي وما واكبه من زيادة مضطردة في معدلات الإركاب بالرغم من تأثير مشروع توسعة الحرم المكي الشريف على أعداد الحجاج والمعتمرين لموسم حج ١٤٣٥هـ، والتوسع الذي طال خدمات الشحن والليموزين، فضلا عن تحديث وتعزيز الأسطول حيث قامت الشركة في إطار التوسع في الخدمات وتنويع الأنشطة خلال العام المالي ٢٠١٤م بشراء (٤٤٠) حافلة موديل ٢٠١٤، ٢٠١٥ وشراء (٨٠) سيارة لقطاع الليموزين، وكذلك من الإنجازات التي تحققت خلال العام المالي ٢٠١٤م:

- فوز الشركة بالتحالف مع الشركة الفرنسية (Ratp Dev) بمشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بالحافلات في مدينة الرياض ومدته عشر سنوات حيث تم توقيع عقد المشروع بتاريخ ٢٠١٤/١١/٢٠م.
- فوز الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو) الشقيقة للشركة بعقدتين للنقل التعليمي في كل من المنطقة الشرقية وتبوك.
- تجاوز إيرادات التشغيل المليار ريال لأول مرة في تاريخ الشركة.

وقد انعكست تلك الجهود في النتائج المرضية والأداء الإجمالي المتميز الذي تحقق حيث بلغ إجمالي الإيرادات التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٤م (١.٠٥٧) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٩٩٧.٢) مليون ريال في العام السابق بمعدل نمو (٦٪)، فيما بلغت الأرباح الصافية لعام ٢٠١٤م مبلغ (١٠٢.٠٥) مليون ريال مقارنة بمبلغ (٧٧.٥٨) مليون ريال أي بمعدل نمو قدره (٣٢٪) مقارنة بأرباح العام السابق ٢٠١٣م.

وبمشيئة الله ستواصل الشركة جهودها خلال العام ٢٠١٥م لتقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية حيث تتركز خطط الشركة وأهدافها في المرحلة المقبلة على الاستمرار في تطوير جوانب الأداء وتحسين أساليب العمل للارتقاء بمستوى أدائها ونوعية الخدمات التي تقدمها بالاستفادة من خبراتها المتراكمة والإمكانات والظروف المهيأة لها وتجارب شركاتها وتحالفاتها المحلية والإقليمية والدولية، وتطوير استراتيجيات التسويق وتنمية المبيعات، بجانب تحسين مستوى الكفاءة التشغيلية وإدخال المزيد من البرامج التطويرية التي تساهم في تحسين الأداء وتحقيق العائدات التي تتوافق مع طموحات الشركة ومساهمتها، فضلا عن توفير البيئة والمناخ الأفضل للعمل وتوسيع نطاق أعمال الشركة ونمو أعمالها ولاسيما في مجال خدمات الشحن والليموزين والنقل التعليمي والدخول في منافسات مشاريع النقل العام داخل المدن عند طرحها.

وختاماً يسرني أن أنتهز هذه الفرصة لرفع أسمى آيات الشكر والعرفان باسمكم جميعاً ونيابة عن الإخوة أعضاء مجلس الإدارة وإدارة الشركة ومنسوبيها لمقام خدام الحرمين الشريفين ولسمو ولي عهده الأمين ولسمو ولي ولي العهد (حفظهم الله) وإلى الحكومة الرشيدة على ما لقيته الشركة وتلقاه من دعم مستمر منذ إنشائها وما تقوم به الأجهزة الحكومية المعنية من جهد كبير لمعاونة الشركة وتمكينها من أداء مهمتها وتحقيق خططها وبرامجها، كما يسرني أن أقدم باسمكم وبإسم مجلس الإدارة وكافة العاملين بالشركة بالعرفان والامتنان العميق لمعالي المهندس/ عبدالله بن عبد الرحمن المقبل وزير النقل ورئيس مجلس الإدارة السابق للجهود الكبيرة التي بذلها في قيادة أعمال المجلس على مدى ست دورات وتبنيه للعديد من السياسات والخطط والبرامج لدعم مسيرة التطوير والبناء لهذا المرفق الهام وتوسيع نطاق أعماله إلى أن أصبح على ما هو عليه من كبريات شركات النقل في منطقتنا متمنياً له التوفيق والسداد في منصبه الجديد، كما أود أن أسجل شكري وامتناني العميق لمساهمي الشركة وعملائها على دعمهم وثقتهم الغالية التي تدفعنا إلى المزيد من البذل والعطاء، كما أقدم بشكري وتقديري إلى منسوبي الشركة على ما بذلوه من جهد رائع وبناء لمواصلة مسيرة التطوير والبناء من أجل تحسين الأداء وتحقيق أغراض الشركة وأهدافها.

والله أسأل التوفيق والسداد،
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

رئيس مجلس الإدارة
م. هذلول بن حسين الهذلول

تقرير مجلس الإدارة للسادة مساهمي
الشركة السعودية للنقل الجماعي
عن السنة المنتهية في ٢٠١٤/١٢/٣١ م

أولاً: وصف لأنواع النشاط الرئيسية للشركة وشركاتها التابعة، وفي حالة وصف نوعين أو أكثر من النشاط يجب إرفاق بيان بكل نشاط وتأثيره على حجم أعمال الشركة وإسهامه في النتائج

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ وذلك لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات. وقد اتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، مانحاً الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل.

حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بمبلغ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م. وتقديراً لنجاحات الشركة واستشرافاً لما يمكن أن تحقّقه في المستقبل، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر برقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي، الصادر بالمرسوم الملكي (٤٨/م) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ بذات الشروط الواردة فيه ولمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤١٤/٠٧/٠١هـ، وبتاريخ ١٤٢٩/٠٥/٢١هـ تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتמיד اعتباراً من ١٤٢٩/٠٧/٠١هـ وبتاريخ ١٤٣٤/٠٧/٠١هـ تم تمديد عقد الامتياز لمدة ثلاث سنوات.

بلغ عدد حافلات الشركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م (٣٧٠٧) حافلة.

تتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

- (١) قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والمتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي ويساهم هذا النشاط بمعدل ٦١.٤٪ في إيرادات الشركة.
- (٢) قطاع العقود والتأجير: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها ويساهم هذا النشاط بمعدل ٢٦.٧٪ في إيرادات الشركة.
- (٣) الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الإستراتيجية والمتمثلة في خدمات الشحن لنقل البضائع وخدمات الليموزين الفاخر وتساهم بمعدل ١١.٩٪ في إيرادات الشركة.

ثانياً: وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة وأي مخاطر تواجهها

تهدف استراتيجية وخطط الشركة لتقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل وتلبية متطلبات عملائها بمختلف شرائحهم وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها من خلال التحسين والتطوير المستمر لخدماتها والتوسع في أعمالها وزيادة أسطولها بشراء أصول تشغيلية جديدة وتحسين القديم منها والتنوع في أنشطتها حيث تم خلال العام ٢٠١٤م شراء عدد (٢٥) حافلة من نوع ترافيجو ١٥ SHD موديل ٢٠١٥م بقيمة إجمالية (٣١.٣٥) مليون ريال، كما تم شراء عدد (١٨٥) حافلة من نوع كوستر ميتسوبيشي روزا ٣٠ راكب موديل ٢٠١٥م بقيمة إجمالية (٣٣.٩٥) مليون ريال، كما تم شراء عدد (١٦٥) حافلة من نوع كوستر

ميتسوبيشي روزا ٣٠ راكب موديل ٢٠١٤ م بقيمة إجمالية (٣٠.٢٨) مليون ريال كما تم شراء عدد (٦٥) حافلة ميتسوبيشي روزا موديل ٢٠١٤ م بقيمة إجمالية (١٢) مليون ريال.

قامت الشركة بدعم قطاع الليموزين وذلك بشراء واستلام عدد (١٠) سيارة شيفروليه سوبربان موديل ٢٠١٤ م بقيمة إجمالية (١.٣) مليون ريال و(٢٠) سيارة لكزس ES٢٥٠AA موديل ٢٠١٤ م بقيمة إجمالية (٢.٨١) مليون ريال و(٨) سيارات لكزس ES٣٥٠AA موديل ٢٠١٤ م بقيمة إجمالية (١.٢) مليون ريال و(٣٠) سيارة شيفروليه امبالا موديل ٢٠١٥ م بقيمة إجمالية (٢.٧٦) مليون ريال و(٤) سيارات شيفروليه كابرز موديل ٢٠١٣ م بقيمة إجمالية (٠.٣٩٧) مليون ريال و(٥) سيارات باص فيات دوكاتو ١٦ راكب بقيمة (٠.٧٣) مليون ريال وسيارة جي ام سي يوكون دينالي ٢٠٤ موديل ٢٠١٤ م بقيمة (٢٠٥) ألف ريال وسيارة إيسوزو ٢٠١٤ بقيمة (٥٤.٦) ألف ريال وسيارة وانيت ايسوزو موديل ٢٠١٤ م بقيمة (٥٤.٦) ألف ريال.

إدارة المخاطر:

١- مخاطر العمولات:

تخضع الشركة لمخاطر أسعار العمولات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المرابحة الإسلامية.

٢- مخاطر الائتمان:

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة.

٣- مخاطر السيولة:

تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية واللازمة للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

٤- مخاطر العملات:

تخضع الشركة لمخاطر التقلبات في أسعار الصرف الأجنبي خلال دورة أعمالها العادية. تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو. يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي. لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

٥- مخاطر النشاط:

يحتوي أي نشاط اقتصادي على مخاطر محتملة ولا شك أن هناك بعض المخاطر التي يتعرض لها نشاط نقل الركاب والمتمثلة في حالة عدم الاستقرار والاضطرابات وانتشار الأمراض والأوبئة ودخول منافسين واشتداد حدة المنافسة وتتلخص أبرز مخاطر النشاط في الآتي:

• تخضع الشركة لمخاطر نشاط النقل الذي يتأثر بالأحداث التي تمر بها المنطقة العربية منذ مطلع عام ٢٠١١ م.

• المخاطر المترتبة على تشغيل قطار الحرمين (مكة - جدة - المدينة المنورة).

• المخاطر المترتبة عن صدور موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ١٤٣٤/٧/٢٤هـ الموافق ٢٠١٣/٦/٣ م على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة و الشركة (لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها) الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م / ٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ) وذلك لمدة

ثلاث سنوات اعتباراً من ١٤٣٤/٠٧/٠١هـ، على أن يكون للجهة المختصة (هيئة النقل العام أو وزارة النقل) الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة.

ثالثاً: خلاصة على شكل جدول أو رسم بياني لأصول الشركة وخصومها ونتائج أعمالها للسنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصر:

الجدول الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي والدخل للخمس سنوات الأخيرة بيان مقارن (ملخص) لقائمة المركز المالي للخمس سنوات الأخيرة (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠
الموجودات المتداولة	٥٥١,٦٦٠	٧٢٧,٦٧٢	٦٧٠,٨٩٠	٥٥٣,٦٩٥	٥٦٢,٨٥٠
الموجودات غير المتداولة	١,٥٣٧,٥٣٨	١,٤١٣,٩٠٨	١,٤٣٨,٨٧٢	١,٣٦٩,١٣٣	١,٢٣٠,٧٤٠
إجمالي الأصول	٢,٠٨٩,١٩٨	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٩٣,٥٩٠
المطلوبات المتداولة	٤٩١,٥١٩	٤٦٤,٦٦٢	٤٣٠,٩٥٤	٣٠٩,٥٤٢	٢٤٣,٢١٩
قروض مرابحة طويلة الأجل	٦٣,٤٩٩	١٠٧,٦٨٣	١٢٢,٣٥٤	٧٢,٣٧٣	١٩,٨٨٠
مخصص ترك الخدمة	١١٢,٠٩٤	٩٨,٠٧٩	٩٦,٢٧٤	٨٨,٨٢٧	٨٢,٨١٢
إيرادات مؤجلة	٧٢٧	١,٠٤٨	٣,٢٣٨	٣,٧٦٥	٢,١٣٠
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	١٧٦,٣٢٠	٢٠٦,٨١٠	٢٢١,٨٦٦	١٦٤,٩٦٥	١٠٤,٨٢٢
إجمالي المطلوبات	٥٩٥,٨٣٩	٦٧١,٤٧٢	٦٥٢,٨٢٠	٤٧٤,٥٠٦	٣٤٨,٠٤١
رأس المال	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠
احتياطي نظامي	١٣٦,١٦٢	١٢٥,٩٥٧	١١٨,١٩٩	١١٠,٨١٦	١٠٤,٢٨٩
احتياطي اتفاقي	٣٣,٣٠٨	٢٨,٢٠٥	٢٥,٨٧٢	٢٥,٦٤٦	٢٢,٣٨٢
الأرباح المبقاة	٨٨٣٩٢	٦٥,٩٤٦	٦٢,٧٥٥	٦٠,٨٣٧	٦٩,٦٥٤
أرباح (خسائر) استثمارات غير محققة	(١٤,٥٠٣)	-	١١٦	١,٠٢٣	(٧٧٦)
إجمالي حقوق المساهمين	١,٤٩٣,٣٥٩	١,٤٧٠,١٠٨	١,٤٥٦,٩٤٢	١,٤٤٨,٣٢١	١,٤٤٥,٥٤٩
إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين	٢,٠٨٩,١٩٨	٢,١٤١,٥٨٠	٢,١٠٩,٧٦٢	١,٩٢٢,٨٢٨	١,٧٩٣,٥٩٠

بيان مقارن (ملخص) لقائمة الدخل للخمس سنوات الأخيرة (المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠
إيرادات الأعمال الرئيسية	١,٠١٩,٢٠٣	٩٦٧,٨٥٣	٩١٤,٩٣١	٨٠٩,٩٧٠	٧٤٦,٢٧٤
إجمالي التكاليف	٩٥١,٠٥١	٩١٦,٠٠٣	٨٦٩,٢١٠	٧٥٤,٧٥٤	٧٠٨,٨١٣
إيرادات أخرى	٣٧,٦٦٦	٢٩,٦٥٣	٣١,٠٠٤	١٢,٥٦٩	١٤,٥٦٣
الزكاة الشرعية	٣,٧٦٤	٣,٩٢١	٢,٨٩٧	٢,٥١٢	٢,٠٠٨
صافي ربح العام	١٠٢,٠٥٤	٧٧,٥٨٢	٧٣,٨٢٨	٦٥,٢٧٣	٥٠,٠١٦

رابعاً: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة ولشركاتها التابعة

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة (بآلاف الريالات) في ٢٠١٤/١٢/٣١

إجمالي إيرادات الشركة	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	البيان
١,٠٥٦,٨٦٨	٩٠,٧٨٠	٥١٩,٠٧٥	١٣٧,١٢٤	٣٠٩,٨٨٩	إجمالي الإيرادات

خامساً: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية عن نتائج السنة السابقة أو أي توقعات أعلنتها الشركة

بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي الحالي ٢٠١٤م عن العام السابق ٢٠١٣م فقد زادت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام ٢٠١٤م مقارنة بعام ٢٠١٣م بمبلغ (٥١.٤) مليون ريال وبمعدل (٥.٣%) مما أدى إلى زيادة مجمل الربح من التشغيل خلال عام ٢٠١٤م مقارنة بعام ٢٠١٣م بمقدار (١٣.٣) مليون ريال أي بمعدل (٧.٦%)، كما أن مصروفات التشغيل ارتفعت في عام ٢٠١٤م مقارنة بعام ٢٠١٣م بمبلغ (٣٨.١) مليون ريال. فيما بلغت الأرباح الصافية التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٤م (١٠٢.٠٥) مليون ريال، مقابل (٧٧.٥٨) مليون ريال للعام المالي السابق ٢٠١٣م بارتفاع قدره (٢٤.٥) مليون ريال وبنسبة (٣٢%) عن أرباح العام السابق. تعزى زيادة الأرباح من العمليات الرئيسية خلال عام ٢٠١٤م بمعدل (٣٢%) مقارنة بالعام الماضي إلى تحسن الأداء التشغيلي خلال موسم رمضان والحج وتحسن وزيادة إيرادات مشروع نقل البضائع الذي بدأت الشركة في تشغيله اعتباراً من عام ٢٠١٠م.

جدول يوضح النتائج التشغيلية لعام ٢٠١٤م مقارنة مع العام السابق ٢٠١٣م (المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	عام ٢٠١٤م	عام ٢٠١٣م	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	١,٠١٩,٢٠٣	٩٦٧,٨٥٣	٥١,٣٥٠	٥,٣%
المصروفات التشغيلية	٨٣١,٦١٢	٧٩٣,٥٠٧	٣٨,١٠٥	٤,٨%
إجمالي الربح من التشغيل	١٨٧,٥٩١	١٧٤,٣٤٦	١٣,٢٤٥	٧,٦%
مصروفات الأعمال الرئيسية	١١٤,٠١٩	١١٧,٧٦٤	(٣,٧٤٥)	(٣,٢)%
الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية	٧٣,٥٧٢	٥٦,٥٨٢	١٦,٩٩٠	٣٠%
الإيرادات/المصروفات الأخرى	٣٢,٢٤٦	٢٤,٩٢١	٧,٣٥٢	٢٩,٤%
يخصم: الزكاة أو الضريبة	٣,٧٦٤	٣,٩٢١	(١٥٧)	(٤)%
صافي الربح (الخسارة)	١٠٢,٠٥٤	٧٧,٥٨٢	٢٤,٤٧٢	٣٢%

سادساً: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.

سابعاً: إسم كل شركة تابعة ورأس مالها ونسبة ملكية المصدر فيها ونشاطها الرئيس، والدولة المحل الرئيس لعملياتها، والدولة محل تأسيسها

توجد ثلاث شركات تابعة للشركة السعودية للنقل الجماعي وبياناتهم كما يلي:

اسم الشركة التابعة	شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو	شركة المواصلات العامة المحدودة
رأسمالها	(١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي	(١٠٠,٠٠٠) ريال سعودي	(١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي
نسبة ملكية المصدر فيها	٤٠٪ من رأس المال	٥٠٪ من رأس المال	٨٠٪ من رأس المال
نشاطها الرئيس	نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية-البحرين) ونقل الأمتعة والطرود وممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام.	تمارس الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات.	توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ وتاريخ ١٤٣٦/١١/٨هـ
الدولة المحل الرئيس لعملياتها	مملكة البحرين	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ٢٠٥٠٠١٦٥٤٦ ومملكة البحرين تحت السجل التجاري (١٧٧٧٧))	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٠٣٦٨٨)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠)

ثامناً: تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة

أولاً: الشركة السعودية البحرينية:

يتكون رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٤,٠٠٠) حصة بقيمة (٤) مليون ريال سعودي أي (٤٠٪) من رأس مال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية البحرينية.

ثانياً: الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة:

يتكون رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من مائة حصة نقدية قيمة الحصة

الواحدة (١.٠٠٠) ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي خمسين حصة نقدية بقيمة (٥٠.٠٠٠) ريال سعودي أي (٥٠٪) من رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة.

ثالثاً: شركة المواصلات العامة المحدودة:

يتكون رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة من (١.٠٠٠.٠٠٠) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية عشرة ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٨٠٠.٠٠٠) حصة نقدية بقيمة (٨.٠٠٠.٠٠٠) ريال سعودي أي (٨٠٪) من رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة المواصلات العامة المحدودة.

تاسعاً: وصف لسياسة الشركة في توزيع الأرباح

توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي:

- (١) تجنب الزكاة المقررة.
- (٢) يجنب ١٠٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال.
- (٣) يجنب ٥٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص للأغراض التي يحددها مجلس الإدارة ويوقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٢٥٪ من رأس المال.
- (٤) يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى للمساهمين تعادل ٥٪ من رأس المال المدفوع.
- (٥) في حالة حصول توزيع أرباح سنوية صافية عن غير طريق الإعانة الحكومية، يجنب بعدما تقدم نسبة لا تزيد عن ١٠٪ توزع كمكافأة على أعضاء مجلس الإدارة.
- (٦) يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية.

عاشراً: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة (٤٥) من هذه القواعد، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد أي أسهم ممتازة أو أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً لا تطبق نظام الأسهم الممتازة وليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم.

أحد عشر: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم وأدوات دين الشركة، أو أي من شركاته التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة، أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة

لا توجد حقوق خيار أو حقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر فيما توضح الجداول أدناه مصلحة أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين في أسهم أو أدوات دين للشركة أو شركتها التابعة.

(أ) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	إسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	م/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	-	-	-	-	-	٠ %
٢	أ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ/ عبدالله بن علي العقيل	-	-	-	-	-	٠ %
٤	اللواء/ عبدالرحمن بن عبدالله المقبل	-	-	-	-	-	٠ %
٥	أ/ صالح بن أحمد الذكير	١,٢٥٠	-	١,٢٥٠	-	-	٠ %
٦	أ/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	٥,٠٠٠	-	٥,٠٠٠	-	-	٠ %
٧	د/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
٨	م/ علي بن عثمان الركبان	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %
٩	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	-	-	٠ %

(ب) وصف لأي مصلحة تعود لكبار التنفيذيين وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	إسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		صافي التغير	نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
١	م/ حسين بن أحمد السنان	-	-	-	-	-	٠ %
٢	أ/ أحمد بن عايد بنيان الجهني	-	-	-	-	-	٠ %
٣	أ/ عبدالله علي ناصر القحطاني	-	-	-	-	-	٠ %
٤	أ/ يوسف بن مسند المطيري	-	-	-	-	-	٠ %

ثاني عشر: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواء كانت واجبة السداد عند الطلب أم غير ذلك) وكشف بالمديونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة. وفي حال عدم وجود قروض على الشركة، عليه تقديم إقرار بذلك

تمثل عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء حافلات وشاحنات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات، و ضمانات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مجموعة سامبا المالية لشراء حافلات وشاحنات ومصرف الراجحي لشراء حافلات والبنك السعودي البريطاني (ساب) لشراء حافلات صغيرة، وذلك على النحو التالي:

١- اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٠١١/٠٨/١٥ م لشراء (١٥٠) حافلة مرسيديس ترافيغو موديل ٢٠١٢ م أصل مبلغ القرض (١٧٦) مليون ريال يسدد على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات تم استلام (١٠٠) حافلة خلال العام المالي ٢٠١١ م فيما تم استلام الدفعة الأخيرة وعددها (٥٠) حافلة خلال شهر فبراير ٢٠١٢ م، وسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٤/١١/٠٤ م.

٢- اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٠١٢/٠٤/٠٩ م لشراء (٣٠٠) حافلة كنج لونج (٢٠٠) حافلة للنقل بين المدن و ١٠٠ حافلة للنقل داخل المدن) تم استلامها خلال العام ٢٠١٢ م أصل مبلغ القرض (١٢٠) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط للدفعة الأولى المستلمة من الحافلات بتاريخ ٢٠١٢/٠٩/١٥ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٥/٠٩/١٦ م.

٣- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠١٣/٠٤/٢٣ م لشراء عدد (٢٥٠) حافلة كنج لونج، تم استلامها خلال العام ٢٠١٣ م أصل مبلغ القرض (١٠٣) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط للدفعة الأولى المستلمة من الحافلات بتاريخ ٢٠١٣/٠٦/٨ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٦/٠٦/٢٠ م.

٤- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مجموعة سامبا المالية بتاريخ ٢٠١٣/٠٨/٢٩ م لشراء (١٥٠) شاحنة مان موديل ٢٠١٣ م، تم استلامها خلال العام ٢٠١٣ م أصل مبلغ القرض (٤٨) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الشاحنات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٣/١٠/٠٣ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٦/٠٨/٣١ م.

٥- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع البنك السعودي البريطاني (ساب) بتاريخ ٢٠١٤/٨/٢٠ م لشراء (٣٥٠) حافلة ميتسوبيشي روزا، أصل مبلغ القرض (٦٤.٢) مليون ريال، ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٤/٩/٢٨ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٧/٩/٣٠ م.

جدول يوضح موقف (القروض) القائمة في ٢٠١٤/١٢/٣١ (بآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في ٢٠١٣ م	ما تم سداده خلال عام ٢٠١٤ م	قرض جديد مضاف خلال عام ٢٠١٤ م	المتبقي حتى ٢٠١٤/١٢/٣١ م
مجموعة سامبا المالية	١٦٥,٨٨٦	١٠٨,٥٩٤		٥٧,٢٩٢
مصرف الراجحي	٨٤,٤٧٦	٣٤,٢٦٦		٥٠,٢١٠
البنك السعودي البريطاني (ساب)	-	٦,٣٧٠	٦٤,٢٠٠	٥٧,٨٣٠
إجمالي القروض	٢٥٠,٣٦٢	١٤٩,٢٣٠	٦٤,٢٠٠	١٦٥,٣٣٢

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

ثالث عشر: وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحها خلال السنة المالية.

رابع عشر: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

خامس عشر: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة، وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركاتها التابعة.

سادس عشر: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين

عقد مجلس إدارة الشركة (٧) اجتماعات خلال العام المالي ٢٠١٤م، وذلك حسب الحضور التالي:

سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام ٢٠١٤م

م	اسم العضو	الاجتماع الأول ٢٠١٤/٧/٢٤	الاجتماع الثاني ٢٠١٤/٨/١٣	الاجتماع الثالث ٢٠١٤/٩/١٢	الاجتماع الرابع ٢٠١٤/١٠/١٦	الاجتماع الخامس ٢٠١٤/١١/٨	الاجتماع السادس ٢٠١٤/١٢/١٥	الاجتماع السابع ٢٠١٤/١/٢٠	الإجمالي
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	حضر	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	لم يحضر	حضر	٥
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٤	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	لم يحضر	لم يحضر	لم يحضر	٣
٥	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكيير	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٦	المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٧	الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧
٨	المهندس/ علي بن عثمان الركيان	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٧

سابع عشر: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة

لا يوجد أي صفقة بين الشركة وأي طرف ذي علاقة (عضو مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو مساهم أو فرد).

ثامن عشر: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو للرئيس التنفيذي أو للمدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم، وإذا لم توجد أعمال أو عقود من هذا القبيل فعلى المصدر تقديم إقرار بذلك

لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه أو كانت توجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

تاسع عشر: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

عشرون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل يتم بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

واحد وعشرون: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المستحقة للجهات المختلفة بالدولة كما في ٢٠١٤/١٢/٣١ م (بآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٤ م	٢٠١٣ م
الزكاة والضريبة	٧,٨٧٧	٧,٤٧٠
التأمينات الاجتماعية	١,٠٥٧	٧٨١
الإجمالي	٨,٩٣٤	٨,٢٥١

وتمثل هذه المبالغ الزكاة والتأمينات الاجتماعية المستحقة على الشركة والتي لم تسدد حتى نهاية العام المالي ٢٠١٤ م، علماً بأن الشركة حصلت على شهادة الزكاة النهائية وانتهى بموجبها وضعها الزكوي حتى نهاية عام ٢٠٠٤ م، وتم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠٠٥ حتى ٢٠١٣ م وتم سداد المستحق بموجبها بينما تمثل التأمينات الاجتماعية مبلغ التأمينات المستحقة على الشركة عن شهر ديسمبر ٢٠١٤ م وتم دفعه خلال النصف الأول من شهر يناير ٢٠١٥ م.

اثنان وعشرون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة

لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

ثلاثة وعشرون: إقرارات بما يلي

وفقاً لما ورد بالمادة الثالثة والأربعون باللوائح التنفيذية (قواعد التسجيل والإدراج) فإن مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي يقر بالآتي:

- (١) أن سجلات الحسابات أُعدت بالشكل الصحيح.
- (٢) أن نظام الرقابة الداخلية أُعد على أسس سليمة وُقِّدَ بفاعلية.
- (٣) أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة المصدر على مواصلة نشاطه.

أربعة وعشرون: المعلومات الواجب الإفصاح عنها بموجب لائحة حوكمة الشركات

(أ) ما تم تطبيقه من أحكام هذه اللائحة والأحكام التي لم تطبق وأسباب ذلك:

أعدت الشركة لائحة حوكمة خاصة بها تم إقرارها من الجمعية العامة العادية للمساهمين الثانية والثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٢/٠٤/٢٩ هـ الموافق ٢٠١١/٠٤/٠٣ م. وتلتزم الشركة بتطبيق جميع الأحكام الاسترشادية الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٢٠٠٦-٢١٢-١ وتاريخ ١٤٢٧/١٠/٢١ هـ الموافق ٢٠٠٦/١١/١٢ م ما عدا فقرات من المواد التالية:

المواد التي لم تطبق من لائحة الحوكمة

م	رقم المادة	نص المادة	المبرر
١	المادة السادسة الفقرة (ب)	هل استُخدمت طريقة التصويت التراكمي على بند اختيار أعضاء مجلس الإدارة في الجمعية العامة؟	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة طريقة التصويت التراكمي وقد عملت الشركة على إجراء تعديل في النظام الأساسي بتاريخ ٢٠١٢/٥/٢١ م يتضمن ذلك.
٢	المادة الثانية عشر البند رابعاً التسلسل (ط)	هل التزم جميع الأشخاص ذوي الصفة الاعتبارية - الذين يحق لهم بحسب نظام الشركة تعيين ممثلين لهم في مجلس الإدارة - عدم التصويت على اختيار الأعضاء الآخرين في مجلس الإدارة؟	لا يتضمن النظام الأساسي للشركة هذا البند وتعمل الشركة على دراسته.

(ب) أسماء الشركات المساهمة التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها:

واحد فقط من أعضاء مجلس الإدارة بما فيهم الرئيس لديهم عضوية في مجالس إدارات شركات مساهمة أخرى والجدول التالي يوضح ذلك:

جدول يوضح العضوية في الشركات المساهمة الأخرى لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٤/١٢/٣١ م

م	إسم العضو	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أمين منطقة الرياض — رئيس مجلس الإدارة	شركة الرياض للتعمير
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة — وزارة المالية	لا يوجد
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل وكيل وزارة التجارة الداخلية	لا يوجد
٤	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل مدير الإدارة العامة للمرور — الأمن العام	لا يوجد
٥	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	لا يوجد
٦	المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	لا يوجد
٧	الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	لا يوجد
٨	المهندس/ علي بن عثمان الركبان	لا يوجد
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحفيل	لا يوجد

(ج) تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة غير تنفيذي، أو عضو مجلس إدارة مستقل:

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الدولة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وخمسة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تختارهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.

جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٤/١٢/٣١ م

م	إسم العضو	صفة العضوية
١	المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل أمين منطقة الرياض – رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي
٢	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي مدير عام مصلحة أملاك الدولة – وزارة المالية	غير تنفيذي
٣	الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل وكيل وزارة التجارة الداخلية	غير تنفيذي
٤	اللواء/عبدالرحمن بن عبدالله المقبل مدير الإدارة العامة للمرور – الأمن العام	غير تنفيذي
٥	الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	مستقل
٦	المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	مستقل
٧	الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	مستقل
٨	المهندس/ علي بن عثمان الركبان	غير تنفيذي
٩	المهندس/ خالد بن عبدالله الحفيل	تنفيذي

(د) وصف مختصر لاختصاصات لجان مجلس الإدارة الرئيسية ومهامها مثل لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، مع ذكر أسماء هذه اللجان ورؤسائها وأعضائها وعدد اجتماعاتها:

شكل مجلس إدارة الشركة ثلاث لجان من أعضاء مجلس الإدارة لمتابعة عمل الشركة وبما يتماشى مع حاجة الشركة وظروفها وذلك وفق إجراءات عامة وضعها مجلس الإدارة تتضمن تحديد مهمة كل لجنة، وهي كما يلي:

١- لجنة الترشيحات والمكافآت
أصدرت الجمعية العامة العادية الثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٠/٠٤/٠٩ هـ الموافق ٢٠٠٩/٠٤/٠٥ م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت في الآتي:

- التوصية لمجلس الإدارة بالترشيح لعضوية المجلس وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبق إدانته بجريمة مخلة بالشرف والأمانة.
- المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة، بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة.
- مراجعة هيكل مجلس الإدارة ورفع التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.
- تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.

- التأكيد بشكل سنوي من استقلالية الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.
- وضع سياسات لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.

وتتكون لجنة الترشيحات والمكافآت من الآتية أسماءهم:

المهندس/ عبدالله بن عبدالرحمن المقبل	رئيساً
المهندس / عبدالعزيز بن صالح العنبر	عضواً
الدكتور/عثمان بن عبدالعزيز المنيع	عضواً
المهندس / علي بن عثمان الركبان	عضواً
المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الترشيحات والمكافآت عدد (٣) اجتماعات خلال عام ٢٠١٤م.

٢- لجنة المراجعة

أصدرت الجمعية العامة العادية الخامسة عشر لمساهمي الشركة المنعقدة بتاريخ ١٤١٤/١١/٢٤هـ الموافق ١٩٩٤/٠٥/٠٥م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة وأسلوب عمل اللجنة وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة المراجعة في الآتي:

- الإشراف على إدارة المراجعة الداخلية في الشركة من أجل التحقق من مدى فاعليتها في تنفيذ الأعمال والمهام التي حددها مجلس الإدارة.
- دراسة نظام الرقابة الداخلية ووضع تقرير مكتوب عن رأيها وتوصياتها في شأنه.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين المحاسبين القانونيين وفصلهم وتحديد أتعابهم بعد التأكد من استقلاليتهم.
- متابعة أعمال المحاسبين القانونيين، واعتماد أي عمل خارج نطاق أعمال المراجعة التي يكلفون بها أثناء قيامهم بأعمال المراجعة.
- دراسة خطة المراجعة مع المحاسب القانوني وإبداء ملحوظاتهم عليها.
- دراسة ملحوظات المحاسب القانوني على القوائم المالية ومتابعة ما تم في شأنها.
- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء الرأي والتوصية بشأنها.

وتتكون لجنة المراجعة من الآتية أسماءهم:

الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد الغامدي	رئيساً
الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	عضواً
الدكتور/ عثمان بن عبدالعزيز المنيع	عضواً
الأستاذ/ عبدالله بن علي العقيل	عضواً

وقد عقدت لجنة المراجعة عدد (٦) اجتماعات خلال عام ٢٠١٤م.

٣- لجنة الاستثمار
تتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة الاستثمار في الآتي:

- مراجعة موقف السيولة النقدية واستثمار السيولة النقدية الفائضة.
 - متابعة المحفظة الاستثمارية للشركة.
 - البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة النقدية وذلك وفقاً للضوابط التالية:
 - أ) أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
 - ب) أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
 - ج) أن تكون مقبولة المخاطر.
 - د) أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
 - هـ) أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
 - و) أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.
- تتكون لجنة الاستثمار من الآتية أسماءهم:

المهندس/ عبدالعزيز بن صالح العنبر	رئيساً
اللواء/ عبدالرحمن بن عبدالله المقبل	عضواً
المهندس/ علي بن عثمان الركبان	عضواً
الأستاذ/ صالح بن أحمد الذكير	عضواً
المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضواً

وقد عقدت لجنة الاستثمار عدد (٧) اجتماعات خلال عام ٢٠١٤م.

- (هـ) تفصيل عن المكافآت والتعويضات المدفوعة لكل من الآتي كل على حده:
- ١) أعضاء مجلس الإدارة
 - ٢) خمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات من الشركة، يضاف إليهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي إن لم يكونا من ضمنهم:
- ولأغراض هذه الفقرة يقصد بمصطلح «المكافآت والتعويضات» الرواتب والأجور والبدلات والأرباح وما في حكمها، والمكافآت الدورية أو السنوية المرتبطة بالأداء، والخطط التحفيزية قصيرة أو طويلة الأجل، وأي مزايا أخرى:

يوضح الجدول التالي الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام ٢٠١٤م بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي:
(بالريال السعودي)

البيان	أعضاء المجلس التنفيذي	أعضاء المجلس غير التنفيذيين/المستقلين	خمسة من كبار التنفيذيين	الإجمالي
الرواتب والتعويضات	-	-	٥,٠٢٧,٣٥٤	٥,٠٢٧,٣٥٤
البدلات	٥٤,٠٠٠	٣٣٦,٠٠٠	١,٢٥٤,٠٠٠	١,٦٤٤,٠٠٠
المكافآت الدورية والسنوية	١٠٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦,٨١٦,٧٠٠	٧,٥٦٦,٧٠٠
الخطط التحفيزية	-	-	-	-
* أي تعويضات أو مزايا أخرى تدفع بشكل شهري أو سنوي	١٥٠,٠٠٠	٥٤,٩٤٠	-	٢٠٤,٩٤٠

* تتضمن التعويضات والمزايا (الانتدابات والتعويضات الأخرى).

(و) أي عقوبة أو جزاء أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى:

فُرضت غرامة من هيئة السوق المالية السعودية على الشركة بتاريخ ١٤٣٦/١/٨ هـ الموافق ٢٠١٤/١١/١ م بمبلغ (١٠,٠٠٠) عشرة ألف ريال لمخالفتها الفقرة (أ) من المادة الأربعين من قواعد التسجيل والإدراج.

(ز) نتائج المراجعة السنوية لفاعلية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة:

قامت لجنة المراجعة بالتأكد من أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة. وتنفذ إدارة المراقبة الداخلية بالشركة عمليات مراجعة مستمرة للتحقق من فاعلية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها أي ضعفاً جوهرياً في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة، كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقويم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير إدارة المراقبة الداخلية للفترة المالية محل الفحص.

خمسة وعشرون: إذا كان تقرير المحاسب القانوني يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، وجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها

لم يتضمن تقرير المحاسب القانوني أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.

ستة وعشرون: في حال توصية مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالاستبدال

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل إنتهاء ثلاث سنوات مالية متتالية.

أعمال وأنشطة الشركة

أعمال وأنشطة الشركة

بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (م/١١) وتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وأتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، منحت بموجبه الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

وقد تم تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب القرار رقم (٥٧) وتاريخ ١٤١٤/٦/١هـ لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١٤٢٩/٧/١هـ. وبتاريخ ١٤٢٩/٥/٢١هـ تم تجديد عقد الإلتزام لمدة خمس سنوات أخرى وبتاريخ ١٤٣٤/٧/١هـ تم تمديد عقد الامتياز لمدة ثلاث سنوات.

ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

يتكون أسطول الشركة من (٣,٧٠٧) حافلة مختلفة النوع والمواصفات. يخضع الأسطول إلى نظام تحديد المواقع جي بي إس GPS المتطور.

الخدمات التي تقدمها الشركة:

أولاً / نقل الركاب بالحافلات:

ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين المدن وداخل المدن، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.

تغطي خدمات الشركة المحلية (داخل المدن) خمس مدن رئيسية بالمملكة هي: (الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الدمام).

وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها، تعدت أنشطتها من النطاق المحلي إلى النطاق الدولي لتصل برحلاتها إلى ثمانية دول خليجية وعربية مجاورة هي:

دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية العربية اليمنية، جمهورية السودان.

لتحقيق هذه الرؤية بتوسيع الخدمات، تقوم الشركة بتسيير رحلات مجدولة يومياً تصل إلى (٨٠٠) رحلة في الأيام العادية و(١٠٠٠) رحلة في المواسم تتنوع ما بين رحلات بين مدن المملكة ورحلات دولية.

توفر الشركة شبكة خطوط واسعة ومنتظمة بين المدن، تربط أكثر من (٣٨٥) مدينة وقرية وهجرة في مختلف أنحاء المملكة.

ثانياً / العقود والتأجير:

ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.

ثالثاً / خدمات الحج والعمرة:

تتشرف الشركة بتوفير خدمات النقل للحج والعمرة لملايين الحجاج في مكة والمدينة والمشاعر المقدسة كل عام.

رابعاً / خدمات الليموزين الفاخر (سابتكو ليمو):

لأننا نتطلع دائماً لخدمة العملاء بالشكل الأفضل ونسعى باستمرار للتجدد ومواكبة أعلى مستويات التطور والذي انعكس من خلال خدماتنا المبتكرة التي غيرت مفهوم (الليمو) لترتقي به من التقليدية إلى آفاق رحبة من الفخامة والرفاهية، وذلك عبر سياراتنا الفاخرة التي أضفت على الأسفار متعة، وعلى الإسترخاء نضحات من أجواء النخبة، ليلامس أسلوب حياتكم المميز بكل ثقة وتميز.

خامساً / خدمات النقل التعليمي:

تقدم الشركة أيضاً خدمات النقل التعليمية للمدارس والجامعات عبر الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو) والتي تأسست بالتعاون مع مؤسسة مواصلات الإمارات وفازت بالعديد من المشاريع مؤخراً في المناطق الشرقية والشمالية الشرقية.

سادساً / خدمات نقل البضائع (سابتكو للشحن):

تمثل إحدى خدمات الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو للشحن) حيث انطلقت الشركة في إطار استراتيجيتها ومساعدتها لتوسيع وتنويع باقة الخدمات المختلفة لتقديم خدمات النقل البري بالشاحنات لنقل السلع والبضائع والمنتجات داخل المملكة العربية السعودية والدول العربية المجاورة بباقة من الخدمات المتنوعة والمتكاملة وفق خطة طموحة تهدف لتلبية تطلعات وطموحات الكثير من العملاء. ويشمل الخدمات المجدولة وتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها، بالإضافة إلى النقل الدولي.

وقعت الشركة اتفاقية شراكة استراتيجية مع الشركة الفرنسية RATP DEV الدولية لتشغيل المترو وخدمات السكك الحديدية في المستقبل. فازت الشركة مؤخراً بمشروع حافلة الرياض مع مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام.

أولاً: قطاع نقل الركاب

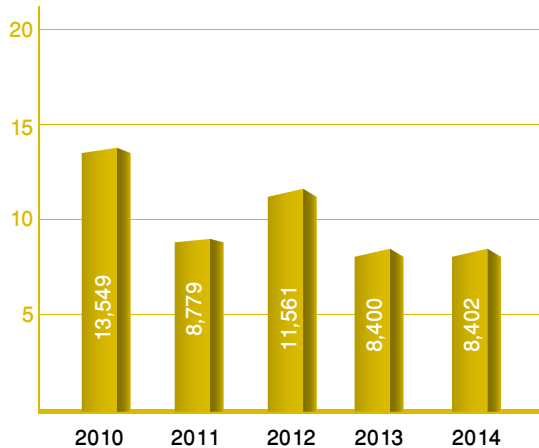
النقل داخل المدن:

تقوم الشركة بتقديم خدمات النقل العام على شبكة خطوطها داخل خمس مدن رئيسية هي (مكة المكرمة، الرياض، المدينة المنورة، جدة، الدمام).

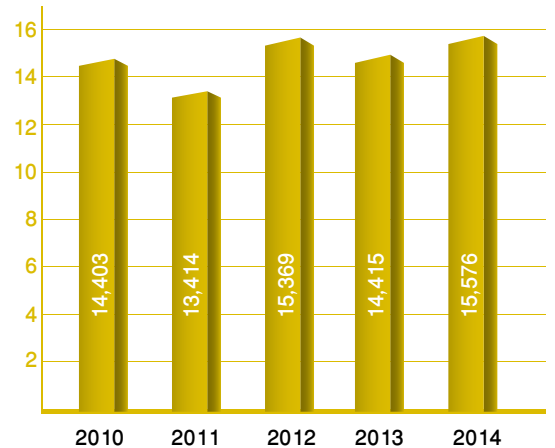
وتسعى الشركة إلى تطوير هذه الخدمات بشكل مستمر بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة ومراكز الدراسات المتخصصة لكي تتناسب مع مستويات الطلب على الخدمة واحتياجات الركاب، وذلك بالرغم من المعوقات التي تواجهها في هذا المجال، والمتمثلة في المنافسة غير المنظمة من وسائل النقل الأخرى، وعدم توفر مواقع التشغيل المناسبة، أو البنية الأساسية المطلوبة لتقديم هذه الخدمة من مسارات مخصصة للحافلات ومحطات وسطية وطرفية وتسهيلات عند التقاطعات الرئيسية والإشارات المرورية وكذلك توقف الدعم المالي المباشر المقدم من الدولة لتغطية الخسائر المترتبة على تشغيل هذه الخدمات.

وفي إطار خدمات الشركة المقدمة على خطوط النقل العام داخل المدن والخدمات التي تقدمها الشركة للحجاج والمعتمرين والزوار داخل مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسمي رمضان والحج، فقد بلغ إجمالي عدد الركاب المنقولين على هذه الخدمة خلال عام ٢٠١٤م (١٥,٥٧٦,٩٢٣) راكباً، كما بلغت الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة خلال العام ٢٠١٤م في نشاط النقل داخل المدن (٦,٤٠٢,٥٨١) كيلومتراً.

عدد كيلومترات خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠١٠م وحتى العام ٢٠١٤م



عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن منذ عام ٢٠١٠م وحتى العام ٢٠١٤م



النقل بين المدن:

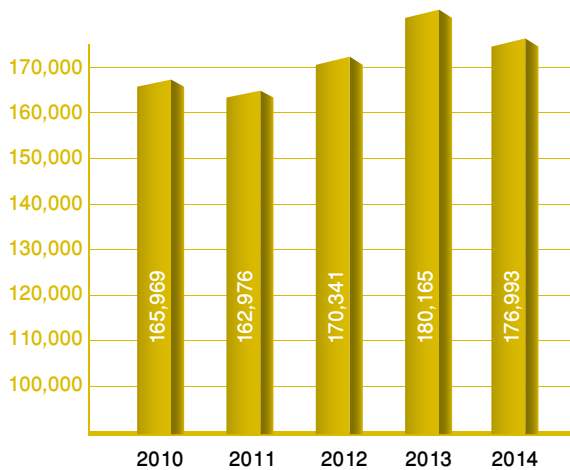
وهي خدمات نقل الركاب التي تقدمها الشركة على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن المملكة، و تأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لاتساع رقعة المملكة وتراخي أطرافها وتحويل أعداد كبيرة من المسافرين بين المدن إلى هذا النوع من الخدمات لانخفاض تكلفتها وتحسن وتطور وسائله ومستوى جودته، فضلاً عن سهولة وصولها إلى كافة المدن وغالبية قرى وهجر المملكة، حيث تنطلق رحلات يومية من (١٣) محطة على مستوى المملكة إلى جميع اتجاهات المملكة تربط بين (٣٨٢) مدينة وقرية بشبكة منتظمة ومتناسقة من خطوط الخدمة عبر ما يقارب (٨٠٠) رحلة يومية، لتكون سابتكو مستقبلاً هي أحد أقوى خيارات السفر لركاب البر.

وفي إطار التحسين والتطوير المستمر لخدمات الشركة فقد تم تنفيذ الإجراءات والخطوات التالية :

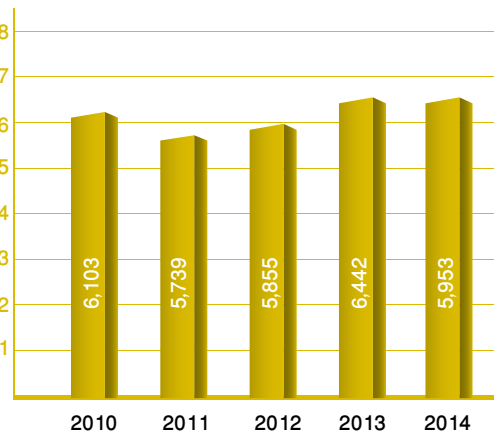
- تم هذا العام الانتهاء من إنشاء محطة نموذجية في جيزان لخدمة عملاء الشركة في المنطقة الجنوبية
- تطوير موقع الشركة الإلكتروني على شبكة الانترنت ليتمكن العملاء من الحجز وإصدار التذاكر والاستعلام عن جميع ما يتعلق بخدمات الشركة
- التحضير لتشغيل مكائن البيع الذاتي في بعض المحطات
- تطبيق أحدث برامج التتبع للحافلات GPS
- اعتماد برامج الولاء والمكافآت، وحوافز الوكلاء المحليين

وللمحافظة على حصة الشركة من السوق في مجال النقل ما بين المدن والعمل على زيادتها وتنميتها يجري حالياً تطوير مشروع المرونة في التسعير وهو أحد البرامج التسويقية الهادفة إلى استقطاب المزيد من الركاب إلى خدماتها.

عدد كيلومترات خدمات النقل بين المدن منذ عام ٢٠١٠م وحتى العام ٢٠١٤م



عدد ركاب خدمات النقل ما بين المدن منذ عام ٢٠١٠م وحتى العام ٢٠١٤م



النقل الدولي:

وفي تطور آخر يعكس مدى التزام الشركة بتوسيع خدماتها تعدت أنشطتها من النطاق المحلي إلى النطاق الدولي حيث واصلت الشركة خلال عام ٢٠١٤ تقديم خدمات النقل الدولي لثمان دول خليجية وعربية هي (دولة الإمارات العربية المتحدة - مملكة البحرين - دولة قطر - دولة الكويت - جمهورية مصر العربية - المملكة الأردنية الهاشمية - الجمهورية العربية اليمنية - جمهورية السودان) وذلك عبر شبكة الخطوط الدولية التي قوامها (٢٧) خطاً بعدد (٤٠) رحلة يومياً. بحيث تنطلق رحلات الشركة اليومية المجدولة من مختلف مدن المملكة إلى تلك الدول بأسعار ملائمة، مع تقديم تسهيلات كبيرة فيما يتعلق بنقل الأمتعة المصاحبة للراكب.

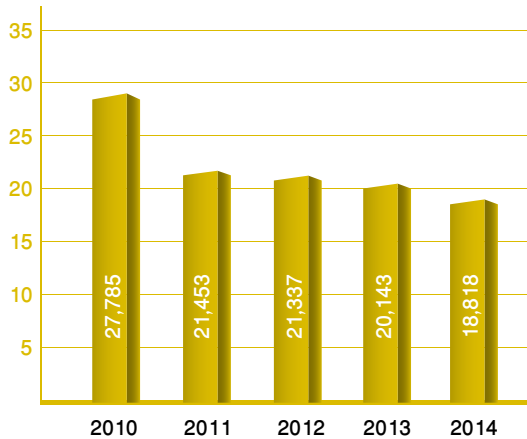
الخدمة المميزة:

وهي خدمات ورحلات خاصة فاخرة مباشرة بدون توقف لتلبي تطلعات الفئات المميزة ولقد حققت هذه الخدمات نجاح منقطع النظير ولتنامي الطلب عليها تم زيادة وتكثيف الرحلات الحالية واستكمال الدراسات لتوسيع الخدمات لتشمل مدن أخرى.

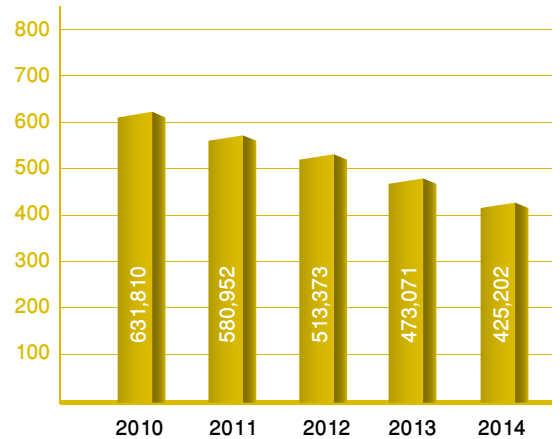
والرحلات الحالية تشمل:

الرياض/الخبر - الرياض/البحرين - المدينة المنورة/جدة - المدينة المنورة/مكة المكرمة.

كيلومترات الخدمات الدولية منذ عام ٢٠١٠م
وحتى العام ٢٠١٤م



عدد ركاب الخدمات الدولية منذ عام ٢٠١٠م
وحتى العام ٢٠١٤م



ثانياً: قطاع العقود والتأجير

في سعي الشركة الدؤوب لتطوير أداءها ومواكبة المتغيرات في أساليب العمل والإدارة الحديثة وحفاظاً على دورها الريادي والإبقاء على تواجدتها الدائم في مقدمة وطلبة شركات النقل البري في المملكة وتحقيق رؤى وتطلعات مسؤولي الإدارة العليا فيها إلى تغيير جذري يطلق العنان للطاقت الكامنة ويحرر التفكير الإيجابي لدى موظفي الشركة من النمطية والروتين إلى آفاق أرحب يقوم قطاع العقود والتأجير، بما يحمله من أحلام وتطلعات خاصة وعامة استعداداً لما هو قادم ومتوقع بتكوين قاعدة كبيرة من العملاء سواءً كمستفيدين مباشرين أو كمنفذين لبرامج خاصة بفضل الخدمات المتميزة وأسطول الحافلات الحديثة والمتنوع و تقديم المستوى الأفضل في كافة مراحل الخدمة وبكفاءة عالية والوقوف على احتياجات ورغبات العملاء والعمل على تلبيتها والمتابعة الدائمة والمستمرة قبل وأثناء وبعد تنفيذ الخدمة.

أعمال الحج:

تقوم الشركة بدور عام ومؤثر في نشاطات نقل الحجاج في جميع مراحلها لتسهيل انتقالاتهم وتيسير أداء مناسكهم، وقد استطاعت الشركة من خلال النقابة العامة للسيارات في موسم حج ١٤٣٥هـ تحقيق الاستجابة السريعة والفعالة لاحتياجات ومتطلبات النقل العام والخاص وذلك من خلال تأمين خدمات متميزة وبأسعار مناسبة وأن تكون متواجدة في الأماكن والأزمان التي يحتاجها الحاج، وقد أوفت الشركة بالتزاماتها وذلك ضمن إمكاناتها البشرية والمادية مستفيدة من حصيلة خبراتها وتجاربها الطويلة في هذا المجال وتتلخص أهم الانجازات التي حققتها الشركة خلال موسم حج ١٤٣٥هـ في الآتي:

١- تشغيل عدد (٣٠٧٥) حافلة لتنفيذ خطتها التشغيلية للموسم خصصت لقيادتها عدد (٥٦٠٠) سائق منهم عدد (٦٥٠) سائق موسمي استقدموا من الخارج بعد أن تم تدريبهم وإعدادهم.

٢- دعم خدمات النقابة العامة للسيارات والمشاركة في توفير الخدمات لجموع الحجاج على النحو التالي:

- بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة في خدمات النقابة العامة للسيارات للدورة الكاملة (١٥٥٢) حافلة وبمقاعد إجمالية بلغ عددها (٦٩٠٧٢) مقعداً بينما بلغ عدد مقاعد رحلة المشاعر للتصعيد (٩٦٦٧٢) مقعداً.
- بلغ عدد الحافلات التي شاركت بها الشركة لخدمة الرحلات الترددية لنقل حجاج مؤسستي تركيا ومسلمي أوروبا وجنوب شرق آسيا وإيران وإفريقيا غير العربية (٣٧٠) حافلة وبمقاعد إجمالية عددها (٢٠٤٥٧) مقعداً بالإضافة إلى قيام الشركة بتوفير الورش المتنقلة والأوناش والمشغلين لهذه الخدمة.

- وفي نطاق الخدمة العامة بمكة المكرمة قامت الشركة بتنفيذ خدمات مواقف حجز السيارات خلال فترة المنع وتنفيذ خدمات النقل العام داخل مكة المكرمة وتأمين خدمة النقل بين المشاعر المقدسة وخدمة النقل الترددي داخل مشعر منى ومنه إلى مكة المكرمة في أيام التشريق وذلك وفقاً للخطة التشغيلية التي تم إعدادها وتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المختصة

خدمات العقود والتأجير المتميزة:

- انطلاقاً من السعي المستمر خلف تحقيق أهداف الشركة التي تسمو إلى الوصول لتقديم أعلى مستويات الراحة والأمان فقد يتبع القطاع في تقديمه لهذه الخدمات استراتيجية منافسة تركز على تقديم المستوى الأفضل في كافة مراحل الخدمة وبموثوقية عالية من حيث:
- الوقوف على الاحتياجات والرغبات الفعلية للعملاء والعمل على تلبيتها، (نظام استبيان يبين مدى رضاء العملاء على خدمات القطاع)
- الإشراف والمتابعة أثناء التنفيذ من خلال تأمين أفضل الكوادر البشرية والفنية والمادية
- الأسطول المتجدد وتنوعه وكفاءة السائقين المدربين على تلك الحافلات
- نتيجة لذلك فقد احتفظت الشركة بعملائها على كافة مستوياتهم، واكتسبت عملاء جدد من داخل المملكة وخارجها كنتيجة لنوع الخدمة المتميزة ومستوى الأداء. وفي هذا العام تم زيادة حافلات الخدمة المميزة (VIP) تجاوباً مع حاجة كبار المسؤولين في الدولة لتوفير الحافلات المتميزة.

خدمة الصلوات:

قامت الشركة بالتوسع في خدمة الصلوات التي تتمثل في نقل المعتمرين والحجاج من أماكن إقامتهم في أحياء مكة المكرمة وإلى المسجد الحرام والعودة على مدار الساعة بالإضافة إلى التوسع في القيام بتشغيل كافة محطات النقل الترددي حول المسجد الحرام من خلال دعم الاسطول المخصص لنقل الصلوات بحافلات حديثة.

خدمة المزارات:

تقوم الشركة بتخصيص رحلات (للمعتمرين والحجاج) بزيارة المعالم الإسلامية والأثرية في كلا من مكة المكرمة والمدينة المنورة.

أعمال العمرة:

تتمثل في الخدمات التعاقدية والتأجيرية للعمرة داخل المملكة للمكاتب والشركات والمؤسسات المتخصصة في هذه الأنشطة أو غير ذلك وفي جميع الفروع (جدة، مكة، المدينة، الرياض، الدمام، عسير، الطائف، القصيم، الإحساء) والتغطية لباقي مدن المملكة حسب الطلب بالإضافة إلى الجهات التي تنظم الحملات للحجاج والمعتمرين من خارج المملكة، سواء من خلال البعثات الحكومية للعديد من الدول الإسلامية ودول الجوار أو من خلال الوكلاء والوكالات التي تقوم بتنظيم هذا النوع من الخدمات وعلى هذا الأساس اهتم القطاع بالأنشطة المتعلقة بخدمة المجموعات سواء التي يتم طلبها من قبل الأفراد، المؤسسات، الشركات أو أي جهات أخرى وقد قامت القطاع بتنفيذ العديد من العقود وخدمات التأجير في هذا المجال لعملائها خلال عام ١٤٣٥هـ.

النقل التعليمي:

تولي الشركة اهتماماً خاصاً بهذه الخدمات والمتمثلة في نقل طلبة وطالبات المدارس والجامعات وإيماناً من الشركة بأن النقل المدرسي نشاط مهم يمكن أن تساهم فيه مساهمة فعالة توفر فيه الخدمة الجيدة، والكفاءة العالية والسلامة المطلوبة، قامت بالاتصالات المناسبة وحشدت إمكانياتها الإدارية والفنية والمادية بهدف خدمة المدارس والجامعات وتأمين راحة الطلاب والطالبات، وهنالك إقبال كبير على خدمات الشركة في هذا المجال بسبب المستوى الرفيع لحافلات الشركة ونوعيتها، والانتظام في المواعيد وكفاءة السائقين والذين يتلقون دورات تدريبية خاصة للتأكد من خبرتهم في نواحي السلامة والصيانة والتعامل مع أعداد كبيرة من الطلاب والطالبات وكمؤشر على مدى اهتمام الشركة بهذا النشاط وكدليل على النجاح الذي حققته في هذا المجال تقوم الشركة حالياً بتأمين خدماتها على سبيل المثال لا الحصر للجهات التالية:

- تقديم الخدمات ذات الصلة التعاقدية ومن بينهم العديد من الجهات الحكومية والجامعات والمدارس لنقل الطلبة والطالبات
- المدارس الأهلية والأجنبية
- خدمة نقل الموظفين
- خدمة النقل الدولي

وقد قامت الشركة مؤخراً بالتحالف مع شركة مواصلات الإمارات وإنشاء شركة تقوم بنشاط النقل التعليمي باسم (سيتكو)

ثالثاً: سابتكو ليمو

في خطوة تهدف إلى التوسع في خدمة العملاء المميزين فقد قامت الشركة في عام ٢٠١٤م بالتوسع ودعم مشروع (سابتكو ليمو) والذي يقدم خدمة السيارات الفاخرة مع السائق بطريقة احترافية بالاستفادة من القاعدة المتينة للشركة في مجال النقل ومواقع الشركة وانتشار فروعها في جميع مناطق المملكة ومطاراتها بالإضافة إلى قرب مواقع الشركة من الحرمين الشريفين في مكة والمدينة المنورة.

ويضم هذا المشروع الذي يولي أهمية كبيرة لعامل الرفاهية وإضفاء اللمسة الخاصة على الخدمة أسطولاً من السيارات الفاخرة تشمل مرسيدس بنز فئة اس ومن هدف تنويع الأسطول فإن المشروع ضمّ أيضاً سيارات لكزس فئة اي اس وشيفروليه من فئات إمبالا وكابرس بالإضافة إلى السيارات العائلية من شيفروليه فئة سوبربان الموديل الحديث ٢٠١٥م حيث بلغ إجمالي عدد السيارات (٢٩٢) خلال عام ٢٠١٤م تعمل في كل مكان من مكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة والرياض وقد تم تشغيل الخدمة من أمام صالات الوصول في مطارات الرياض وجدة ومطار الدمام.

وتستهدف الخدمات التي تقدمها (سابتكو ليمو) فنادق الخمسة نجوم والبنوك وشركات الطيران ومنظمو الفعاليات والمؤتمرات والمعارض والأندية الرياضية بالإضافة إلى كبرى شركات العمرة والقطاع النسائي والعائلي وغيرها.

كما متوقع افتتاح مركز اتصال خدمة العملاء خلال الربع الأول من عام ٢٠١٥م. والذي سيساهم في تسهيل الحجز للعملاء ومتابعة تحقيق تطلعاتهم من (سابتكو ليمو).

ويعتبر التدريب الجيد للسائقين جزءاً رئيسياً من ثقافة (سابتكو ليمو) حيث يخضع السائق لبرنامج تدريب مكثف يتضمن معرفة شبكات الطرق وخدمة العملاء والأصول والسلوكيات التي يجب أن يتمتع بها طاقم القيادة وتقدير خصوصية العميل، بالإضافة إلى تثقيف السائقين ببرامج السلامة والوعي الأمني وأصوله وإجراءاته وذلك لرفع مستوى الخدمات التي نقدمها لعملائنا كي لا تقتصر على الفكرة التقليدية وهي تقديم خدمة السيارة والسائق فقط.

رابعاً: سابتكو للشحن

توسعت سابتكو للشحن في خدماتها وأنشطتها خلال العام ٢٠١٤م برفع متوسط طاقتها التشغيلية من (٢٥٠) شاحنة لعام ٢٠١٣م ليصل عدد الشاحنات خلال عام ٢٠١٤م إلى (٣٩٢) شاحنة، كما تم استقطاب كفاءات سعودية ذوي خبرات في مجال الشحن والنقل والتخزين للعمل في إدارة القطاع والوظائف التشغيلية الأخرى في الفروع وكان لقرار تعديل أجور العاملين السعوديين الأثر البالغ في الاستقطاب وسعودة بعض الوظائف وتطوير الأعمال التشغيلية في عام ٢٠١٤م حيث ارتفعت طلبات العملاء لخدمة الشحن من مختلف الفروع. ويسعى القطاع إلى التركيز على خدمات التأجير طويل المدى ثم يلي ذلك خدمات الرحلات اليومية وكلا الخدمتين تتجه لعملاء مميزين وتحقق نتيجة لذلك زيادة نسبة العملاء وبعقود مجزية.

كما أنه تم وضع خطط مستهدفة في عام ٢٠١٥م للبدء بخدمات التخزين والتوزيع والاستفادة من أراضي الشركة في الرياض والدمام والاستئجار وتوفير البنية التحتية اللازمة لهذا النشاط وذلك لتلبية طلبات العملاء للتخزين المبرد والجاف، حيث أن الطلب على خدمات التخزين يتنامى وكثير من العملاء يفضلون التعامل مع سابتكو للشحن وبعقود طويلة المدى. ولما تتمتع به الشركة من تميز في التشغيل والصيانة والخدمات سهل كثير من مهام القطاع للعمل بكل مهارة واحتراف وبالمستوى الذي يلي تطلعات العملاء وتحقيق رضاهم عن الخدمة.

خامساً: الوحدات المساندة

الصيانة والدعم الفني:

في هذا العام تم العمل على متابعة تطوير آلية متابعة الصيانة الدورية والإصلاحات عن طريق فريق متخصص بما يضمن جاهزية كامل الأسطول وذلك باستخدام المعدات والأدوات الحديثة واللازمة لتنفيذ مثل تلك الأعمال الفنية وبما يواكب أسطول الشركة من الحافلات الحديثة، فضلاً عن متابعة الدعم الفني من قبل وكلاء الحافلات بما يضمن تطبيق آليات الصيانة حسب معايير المصنّع.

الورش المتمركزة على الطرق السريعة:

استمرار العمل على توزيع وتمركز أوناش السحب والورش المتنقلة على مدار العام ودعم ذلك بالكفاءات المتخصصة بما يتماشى مع سرعة الإصلاح أو إسعاف الحافلة، ودعم نقاط التمركز لتغطية مسارات الخدمة بالشكل الأمثل.

إضافة حافلات وشاحنات جديدة للإسطول:

تم شراء عدد (٢٥) حافلة مرسيدس ترافيقو موديل ٢٠١٥م و(٤١٥) حافلة ميتسوبيشي روزا.

ورشة التجديد المركزية:

تم تزويد الورشة ببعض المعدات والأدوات الفنية والتي تواكب المتطلبات الحديثة، والتأسيس لقسم لصناعة أغطية مخازن العفش في الحافلات وقسم خاص بالخراطة، كما تعتبر هذه الورشة من الوحدات الأساسية لقطاع الشؤون الفنية وتختص بالتالي:

- تنفيذ برامج معالجة الصدأ للحافلات.
- إجراء التحسينات والتعديلات على بعض أنواع الحافلات لتواكب مواصفات حافلات الخدمة المميزة إضافة إلى قيامها بإصلاح الحوادث الجسيمة منها والبسيطة وذلك ضمن جداول زمنية محددة.
- تصنيع القطع التعويضية لبعض أجزاء الحافلات من الألياف الزجاجية (الفايبر جلاس) حسب المواصفات النظامية.

العالم	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠
إصلاحات متنوعة	٨٠٤	٣١٨	٩٠	٣,٠٤٥	٦٣
تحويل إلى حافلات فاخرة	١٦	١٩	٣٤	٥٨	٢٤

ورشة التوضيب المركزية:

وتعتبر الورشة المركزية بإدارة الإنتاج والتصنيع والتي تقوم بإعادة توضيب جميع الوحدات الرئيسية بالحافلة مثل (المحرك، ناقل الحركة، المحور الخلفي، الريتاردر، مضخات الديزل، وحدات التكييف وجميع الوحدات الكهربائية القابلة لإعادة الإصلاح) كما إن إنتاجها مميز ونوعي لتوفر المهارات الفنية المدربة والمتخصصة ولاستخدامها المعدات الحديثة.

البيان	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠
محركات متنوعة	٢٧٤	٣١٤	٣٤٥	٤٢٣	٣٢٠
نواقل حركة	١٦٣	١٦٦	١٧٠	١٣١	٩٤
محور خلفي	٠	٣	٣	٠	١
ريتاردر	٨٨	١١٥	١١٧	٦٠	٤٤
قطع موضبة متنوعة	٤٥٥٠	٣,٢٠٩	١,٨٤٤	١,٤١٠	١,١٨٣

المستودعات والإمدادات:

وتقوم بتلبية احتياجات مراكز الصيانة والورش المركزية بكل ما يلزم من قطع الغيار اللازمة لإصلاح حافلات الشركة بجميع أنواعها وتنفيذ البرامج المعدة لصيانة الحافلات وتوضيب الوحدات، وتقوم بمتابعة تأمين قطع الغيار حسب العقود والاتفاقيات مع الموردين وبما يضمن جودة وتوفر القطع ومما كان له الأثر في خفض قيمة المخزون بنسبة ٨٪.

الموارد البشرية:

لعبت الموارد البشرية دوراً أساسياً في المساهمة في تحقيق مستهدفات الشركة للعام ٢٠١٤م وذلك من خلال تفعيل دورها بشقيه، المساند لعمليات الشركة بتحسين أدائها وتفعيل دورها في مجال العمليات والاستراتيجي لتعزيز التطوير التنظيمي وتنمية الموارد البشرية بإرساء منهجية مهنية لتخطيط وتوفير احتياجات الشركة من العمالة بالأعداد والكفاءات المناسبة في الوقت المناسب.

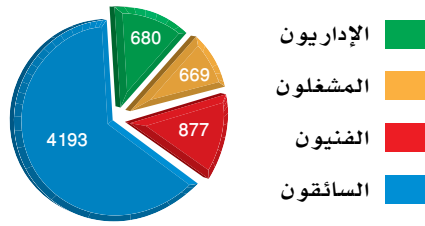
تمت كذلك مراجعة وتحديث سياسات وإجراءات التوظيف ودعمه بالكوادر اللازمة للاستقطاب الداخلي والخارجي، كما تم إعداد برنامج تهيئة وكتيب تعريفي للموظفين الجديد. هذا إضافة إلى التركيز على دورها في مجال المسؤولية الاجتماعية بتوفير فرص العمل المناسبة للمواطنين ملتزمة بذلك بالسياسات العامة لتوطين الوظائف والسعودة ومتطلبات برنامج (نطاقات)، حيث حافظت الشركة على تصنيفها في (النطاق الأخضر) مع تجاوز نسبة الـ (١٠٪) للسعودة المطلوبة حيث بلغ عدد العاملين السعوديين الملتحقين بالشركة خلال العام ٢٠١٤م (٣٠٩) موظف في مختلف المستويات الإدارية والفئات الوظيفية لتبلغ نسبة السعودة (١٧,٣٨٪)، بالإضافة إلى تفعيل اتفاقية مع صندوق تنمية الموارد البشرية تقوم بموجبها الشركة بتدريب وتوظيف إداريين وفنيين سعوديين حسب احتياجاتها، ولقد قامت الشركة بتوظيف عدد (٢٩٧) متقدم من صندوق تنمية الموارد البشرية لعام ٢٠١٤م.

ولقد تواصل تطبيق نظام تقييم أداء للعاملين المحدث لعام ٢٠١٤م والذي يعتمد على قياس انجاز الأهداف ومستوى الكفاءات على أساس خطط متوافقة مع رؤية ورسالة والأهداف المؤسسية للشركة ومن ثم تحفيز العاملين على أساس نتائج الأداء، بالإضافة إلى التوظيف الأمثل للنظام الآلي للموارد البشرية بتفعيل الخدمات المرتبطة بالتخطيط والتطوير التنظيمي.

كما قامت الموارد البشرية بتحديث اللائحة التنظيمية للعمل بالشركة وجاري اعتمادها من وزارة العمل وتحديث سياسات العمل لتواكب المتغيرات التقنية والأنشطة التي توسعت فيها أعمال الشركة وبما يتوافق مع نظام العمل ولائحته التنظيمية.

تمت دراسة أوضاع العاملين في الشركة على ضوء المتغيرات في سوق العمل وذلك باستقصاء آرائهم، وقد خلصت نتائجها إلى التوصية بتحسين بعض المزايا الوظيفية وتم اعتماد تلك التوصية وسيتم تطبيقها اعتباراً من مطلع عام ٢٠١٥م، على أن يتوالى تطبيق بقية التحسينات في السياسات المؤدية إلى ترقية بيئة العمل خلال الأعوام التالية.

كما تم تحديث البنية الهيكلية التنظيمية لمواكبة توسع أنشطة الشركة وبما يتوافق مع متغيرات المرحلة ويحقق أهداف الهيكل التنظيمية الفعالة.



توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية كما في نهاية عام ٢٠١٤م

إداري	تشغيلي	فني	سائق	الإجمالي
٦٨٠	٦٦٩	٨٧٧	٤,١٩٣	٦,٤١٩

القسم النسائي

في إطار الاهتمام بمجمل قضايا التنمية الشاملة والمستديمة وحيث يمثل العنصر البشري المرتكز الأساسي لنجاح تلك الجهود، يبرز دور المرأة كعنصر فعال في المشاركة والمساهمة في تحقيق تلك الأهداف، فالمرأة فضلاً عن أنها رائدة البناء والتحول الاجتماعي، أصبحت عنصراً هاماً و متميزاً في عالم الأعمال لما تتميز به من صفات إبداعية وما تتفرد فيه في المجالات الإنسانية والتنموية.

وانطلاقاً من تلك القناعة الراسخة، ومواكبة لنمو وتطور أعمال الشركة واتساع نطاق مسؤوليتها الاجتماعية توجهت الشركة نحو استقطاب عناصر نسائية متميزة تمثل نواة القطاع النسائي في الشركة مستقبلاً، حيث تم إفتتاح قسماً نسائياً، تخدم القطاعات التالية:

١- الموارد البشرية ٢- تقنية المعلومات ٣- الشؤون المالية ٤- العلاقات العامة والإعلام ٥- خدمة العملاء وتعمل الشركة حالياً على تصميم خطط توظيف لمشاريعها القادمة تشمل إتاحة فرص أكبر لمشاركة العناصر النسائية.

سادساً: قطاع الجودة والسلامة

في إطار اهتمام الشركة بجانبتي الجودة والسلامة قامت بتطوير الهيكل الوظيفي الخاص بهذا القطاع وعملت على توظيف كفاءات مؤهلة وقامت الشركة بالتعاقد مع إحدى الشركات الاستشارية المتخصصة في تهيئة وإعداد الشركة للحصول على شهادة الأيزو 9001 الخاصة بنظام إدارة الجودة، كما تباشر تنفيذ خطط رقابة ومتابعة للإجراءات وكفاءتها وعلى أدواتها والأفراد المستخدمين في تنفيذ الخدمة كضوابط للجودة والسلامة على مدار السنة كخطة معدة مسبقاً بالإضافة إلى خطط المواسم الثابتة موسم رمضان والحج وخطط إضافية إذا احتاج الأمر من متابعة أو احتمالية وجود خلل في الدورة أو الإجراءات أو سياسة الاهتمام بالعميل.

وقام القطاع بإصدار وإعادة طبع المطبوعات التوعوية والتثقيفية عن بعض المواضيع ذات الأهمية للسائقين والعاملين بشكل عام وترجمتها إلى خمس لغات.

وتشرف الجودة والسلامة على تكريم السائقين المتميزين في السلامة وتم تكريم عدد (180) سائق وفني خلال عام 2014م حيث يتم تسليم كل مكرم مبلغ (1500) ريال، وشهادة شكر.

مركز التدريب:

في إطار سعي الشركة لتحقيق هدفها المتمثل في إنشاء أكاديمية سابتكو للتدريب فقد قامت الشركة بالاستعانة بواحدة من أكبر الشركات المتخصصة في إعادة الهيكلة وتأسيس النظم الحديثة في مجال التدريب بمركز سابتكو للتدريب الحالي. وعلى نفس المسار يقوم مركز التدريب بتطوير أداء مهامه من تدريب وتأهيل وتوعية السائقين الجدد والقدامى باستخدام الوسائل التعليمية المتطورة ووفق خطة تدريبية معدة مسبقاً. حيث تم خلال عام ٢٠١٤ تقديم عدد (٦٦٩) دورة تدريبية أتاحت عدد (٧٨٠٤) فرصة تدريبية للسائقين كان لها الأثر الفعال في تحسين مستوى أداء السائقين.

ويقوم مركز التدريب بتدريس مناهج قام بإعدادها طاقم عمل من المتخصصين وتدرّس في المركز حالياً وهي تغطي عدة جوانب.

وبمراجعة مؤشرات الأداء لقياس نتائج الأهداف المرسومة من قبل قطاع الجودة والسلامة يتضح التالي:

- انخفاض تكلفة الحوادث الجسيمة إلى ١١,٠٩٥,١٢٣ ريال بنسبة ٢٩% عن العام الماضي
- انخفاض تكلفة إجمالي الحوادث إلى ٢١,٦٥٧,٣١٧ بنسبة ٨% عن العام الماضي

التدريب الفني:

في إطار الجهود لرفع المهارات للكوادر الفنية فقد تم إجراء العديد من الدورات التدريبية لتهيئة الكوادر الفنية الجديدة وتعريفهم بأساليب الصيانة المتبعة بورش الصيانة الحديثة لمثل تلك الموديلات. ومع دخول حافلات جديدة داعمة لأسطول الشركة فقد تم عقد عدة دورات تدريبية تشمل كافة النواحي الفنية مع تزويد الفروع بال نشرات الفنية والتي تحوي الإيضاحات اللازمة للإجراءات الفنية. ولم يقتصر التدريب على الحافلات فقط وإنما تعداه إلى الشاحنات بحيث تم عقد دورة تدريبية من شركة ثيرموكينج على وحدات التبريد الخاصة بالمقطورات، فضلاً عن عدة دورات تدريبية على الشاحنات من نوع مان في فرع شركة مان بالرياض.

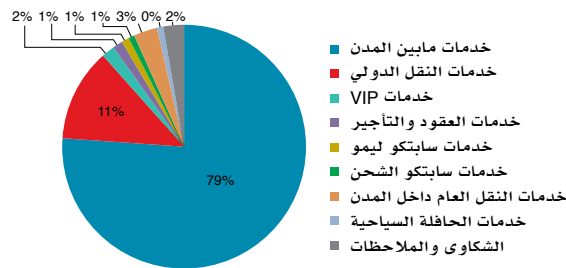
مركز خدمة العملاء:

ترعى الشركة ممثلة في قطاع الجودة والسلامة عملائها وتهتم بتلبية كافة احتياجاتهم من خدماتها وتتطلع إلى تقديم أرقى المستويات وقد توجت هذه الاعمال بحصول الشركة على جائزة أفضل مركز اتصال لخدمة العملاء في النقل العام وذلك خلال فعاليات معرض ومؤتمر معايير تميز مراكز الاتصال لخدمة العملاء والذي أقامته منظمة INSIGHTS الدولية في مدينة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة، ويأتي تحقيق «سابتكو» لهذه الجائزة لما يمتلكه مركز الإتصال بالشركة من إمكانيات متطورة وتقنية عالية أسهمت في بناء منظومة عملاء كبرى مع الشركة.

والشركة تشغل مركز خدمة العملاء من خلال تعاقد مع إحدى الشركات الرائدة في هذا لمجال وفق معايير عالمية وتتواصل مع عملائها من خلال الهاتف المجاني المعلن عنه في جميع حافلات الشركة من الداخل والخارج وهو مهياً لاستقبال الاتصالات من الهواتف الجواله تسهيلاً على العملاء للتواصل أثناء تمتعهم بخدمات الشركة، بالإضافة إلى التواصل عن طريق البريد الإلكتروني وتويتر. وتم استقبال ما يفوق نصف مليون اتصال خلال عام ٢٠١٤م.

ويتم تسجيل كافة هذه الاتصالات وعمل إحصاء وتحليل دقيق لكافة المعلومات لغرض تحسين وتطوير الأداء بما يتوافق مع تطلعات العملاء ويقلل من الملاحظات والشكاوى إلى أدنى مستوى. بالإضافة إلى ذلك يتيح مركز خدمة العملاء إمكانية تقييم العملاء للخدمة المقدمة من قبل الشركة عبر تقييم آلي بلغ مجمل من قام باستخدامه عدد (١٣٠٥٩٨) عميل، كانت نسبة الرضا فيه عن الخدمات تفوق ٨٤%.

مقارنة بين انواع المكالمات الواردة



تقنية المعلومات:

تقنية المعلومات مجال واسع يضم تطبيقات وأنظمة وتقنيات مختلفة في شتى مجالات العمل. وقد أصبحت محركاً أساسياً للتطور والنمو في كل الأعمال. وقد أسهم قطاع تقنية المعلومات بالشركة في تطوير أساليب العمل وتنظيمه لكل القطاعات التشغيلية والمساندة الأمر الذي ساهم إيجابياً في تحقيق أهداف الشركة وزيادة إيراداتها.

ومن أهم إنجازات قطاع تقنية المعلومات في العام ٢٠١٤ هو إعادة تنظيم العمل من خلال تطبيق المعايير العالمية لخدمات تقنية المعلومات ITIL والتي تهدف إلى تكامل الموارد البشرية في القطاع مع العمليات التخطيطية والإجراءات التشغيلية والتقنيات.

كما تم بحمد الله تطوير نظام إلكتروني جديد لتتبع المركبات يوفر العديد من الخصائص المتطورة التي تتيح للقطاعات التشغيلية إمكانية مراقبة المركبات الخاصة بهم واستقبال البلاغات والتنبيهات التشغيلية من تلك المركبات بشكل آلي، وفي عام ٢٠١٥ سيتم البدء باستبدال جميع أجهزة التتبع القديمة الموجودة في المركبات بأجهزة ذات مواصفات أعلى من حيث الكفاءة والجودة والخصائص التشغيلية. ومن الجانب التشغيلي لشبكة المعلومات فقد تم توقيع اتفاقية مع شركة الاتصالات السعودية لاستبدال خطوط الربط الشبكي القديمة (VPLS) المستخدمة في ربط الفروع بالمركز الرئيسي إلى خطوط أسرع ذات كفاءة أعلى بتقنية (IP VPN).

وقد أولى قطاع تقنية المعلومات خلال عام ٢٠١٤ أهمية قصوى في تطوير البنية التحتية لأمن المعلومات حيث تم استحداث أنظمة أمنية تضمن الحماية العالية لمعلومات الشركة وتطبيق المعايير العالمية في مجال أمن المعلومات وإضافة إجراءات أمنية تشغيلية على مدار الساعة لحماية شبكة الشركة وأنظمتها من الاختراقات، كما أنه سيتم في ٢٠١٥ توقيع اتفاقية مع إحدى الشركات المعتمدة في أمن المعلومات لإجراء اختبارات دورية كل ربع سنة وبشكل مستمر على الأنظمة والشبكة كي تضمن كفاءتها من الناحية التشغيلية والأمنية وهو ما يسمى بتقييم الثغرات الأمنية (Vulnerability Assessment).

كما أولى قطاع تقنية المعلومات في عام ٢٠١٤ بمراجعة اتفاقيات تراخيص البرامج لهدف تنظيم عمليات شراء البرامج وضمان عدم وجود برامج غير مرخصة في الشركة، ومن ضمن المبادرات التي تمت خلال هذا العام هو عقد اتفاقية مع شركة مايكروسوفت لتوفير رخص الاستخدام الأساسية مع الدعم الفني والتحديثات.

مركز مراقبة الأسطول:

أبرمت الشركة عقد لتطوير برامج تتبع المركبات المستخدم لديها وسوف يتم ربط كافة أنواع المركبات بهذا النظام لتظل على اتصال دائم بها ولتواكب التطور الذي يتسارع في هذا المجال والشركة لا تتردد في توظيف التقنية بكافة أنواعها وتعدد مجالاتها لرفع معدل السلامة. وقد خصصت الشركة مركز مراقبة الأسطول للعمل على هذه البرامج من خلال كوادر وطنية مؤهلة.

العلاقات والإعلام

من منطلق الدور الريادي للشركة السعودية للنقل الجماعي، وفي إطار التزامها بمسؤولياتها الاجتماعية تجاه المجتمع والاهتمام بقضاياها وتطلعاته، فقد حرصت الشركة على الاهتمام بدور العلاقات والإعلام والتي تعوّل الشركة عليها في التواصل مع المجتمع وشرح استراتيجيات الشركة وأهدافها وخططها وإبرازها والحفاظ على الصورة الذهنية الجيدة عن الشركة، خاصة وأن الشركة تتكامل جهودها مع العديد من الجهات العاملة في هذا المجال، وشهد عام ٢٠١٤م قيام دور إدارة العلاقات والإعلام بدورها في تسويق وترويج برامج الشركة وخدماتها، وتبني العديد من البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية حيث كان لها دوراً وحضوراً واضحاً وفعالاً حظي بتغطيات إعلامية واسعة خلال عام ٢٠١٤م ويتمثل ذلك الدور في:

- المشاركة في حفل يوم المهنة للملحقية السعودية بلندن.
- المشاركة في معرض UITP بمدينة دبي.
- المشاركة في معرض التوظيف بجامعة الفيصل.
- رعاية مهرجان أبها للتسوق.
- المشاركة في الملتقى الدولي للسياحة والعمرة بدبي.
- المشاركة في ملتقى خدمات البرامج السياحية والفنادق السادس عشر - اسطنبول - تركيا.
- المشاركة في الملتقى الدولي للسياحة العربية والعمرة - القاهرة - مصر.
- المشاركة في المعرض الإسلامي الدولي العاشر للحج والعمرة والسياحة الدينية - جاكارتا - أندونيسيا.

وفي مجال المسؤولية الاجتماعية كان للشركة دوراً فعالاً خلال عام ٢٠١٤م تمثل في التالي:

- دعم جمعية الأطفال المعاقين بمدينة الرياض.
- دعم جمعية البر بالشفاء بمدينة الرياض.
- دعم جمعية زهرة لسرطان الثدي.
- دعم جمعية بنیان الخيرية للتنمية الأسرية.
- دعم الجمعية الخيرية لمكافحة التدخين.
- دعم لجنة رعاية السجناء والمفرج عنهم وأسرهم.
- المشاركة في فعاليات المديرية العامة للدفاع المدني.
- المشاركة في دعم حفل مخترعي الخليج.
- المشاركة في دعم جهود أمانة مدينة الرياض وفعاليتها المختلفة.
- المشاركة في دعم مجلس الغرف التجارية بلجانه المختلفة (اللجنة الوطنية للسياحة - لجنة الإعلام السياحي).

كما ساهمت إدارة العلاقات والإعلام في دعم برامج الاتصال الفعال لموظفي ومنسوبي الشركة وتتمثل في إقامة حفلات معايدة وإفطار رمضاني لموظفي الشركة، وكذلك الاحتفاء وتكريم موظفي الشركة المتقاعدين.

إضافة إلى دور الإدارة الواضح والملموس في تنفيذ برامج الترويج لكافة قطاعات الشركة من مطبوعات ومواد إعلانية وإعلامية والتواصل مع الصحف والجرائد المحلية، وتنفيذ سياسات الشركة الإعلامية والإعلانية.

تقرير مراقب الحسابات
والقوائم المالية لعام
٢٠١٤م

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية وتقرير مراجعي الحسابات
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية وتقرير مراجعي الحسابات
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

صفحة	فهرس
١	تقرير مراجعي الحسابات
٢	قائمة المركز المالي
٣	قائمة الدخل
٤	قائمة التدفقات النقدية
٥	قائمة التغيرات في حقوق المساهمين
٦ - ٢٨	إيضاحات حول القوائم المالية

تقرير مراجعي الحسابات

إلى السادة المساهمين المحترمين
الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سايتكو)
(شركة مساهمة سعودية)
الرياض - المملكة العربية السعودية

نطاق المراجعة

لقد راجعنا قائمة المركز المالي المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي - (سايتكو) ("الشركة") (شركة مساهمة سعودية) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق المساهمين للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات من رقم ١ إلى ٢١ المعتبرة جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية والمعدة من قبل الشركة وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها. إن هذه القوائم المالية هي مسؤولية إدارة الشركة وأن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا على هذه القوائم المالية بناء على المراجعة التي أجريناها.

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية، وتتطلب تلك المعايير أن نقوم بتخطيط وتنفيذ مراجعتنا للحصول على درجة معقولة من القناعة بأن القوائم المالية خالية من أية أخطاء جوهرية. تشمل إجراءات المراجعة على فحص اختبري للمستندات المؤيدة للمبالغ والمعلومات التي تحتويها القوائم المالية، كما تشمل على تقييم المعايير المحاسبية المتبعة والتقديرات الهامة التي استعملتها الإدارة وعلى تقييم عرض القوائم المالية ككل. وفي اعتقادنا أن مراجعتنا تشكل أساساً معقولاً نستند عليه في إبداء رأينا.

رأي مطلق

برأينا، إن القوائم المالية المرفقة ككل تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ ونتائج أعمالها وتدفعاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الملزمة لظروف الشركة كما وتتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية.



دبليوت أند توش
بكر أبو الخير وشركاهم

بكر عبدالله أبو الخير

محاسب قانوني - ترخيص رقم ١٠١

٤ جمادى الأولى ١٤٣٦

٢٣ فبراير ٢٠١٥

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
بالآلاف الريالات السعودية

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاحات	
			الموجودات
			الموجودات المتداولة
٤٦٨,٦٩٣	٣٧٩,٣٧٩	٤	نقدية وشبه النقدية
١٠٠,٧٠٥	-	٥	استثمارات في عقود مرابحة
٧٠,١٩٤	٨٠,٩٨٨	٦	مدينون، صافي
٥٩,٧١٥	٥٦,٢٢١	٧	مفزون، صافي
٢٨,٣٦٥	٣٥,٠٧١	٨	مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات أخرى
٧٢٧,٦٧٢	٥٥١,٦٥٩		مجموع الموجودات المتداولة
			الموجودات غير المتداولة
٧,٣١٠	١٠٢,٠١٠	٩	استثمارات
-	٣٠,١٥٣	١٠	مستحق من طرف ذات علاقة
١,٤٠٦,٥٩٨	١,٤٠٥,٣٧٥	١١	ممتلكات والآلات ومعدات، صافي
١,٤١٣,٩٠٨	١,٥٣٧,٥٣٨		مجموع الموجودات غير المتداولة
٢,١٤١,٥٨٠	٢,٠٨٩,١٩٧		مجموع الموجودات
			المطلوبات وحقوق المساهمين
			المطلوبات المتداولة
٥١,٩٧٧	٣٧,٩٩٩		دائنون
١٤٢,٦٧٩	١٠١,٨٣٣	١٢	الجزء المتداول من قروض مرابحة
١٨٤,٣٢٢	١٩١,٥٦٨	١٣	مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى
٧٨,٢١٤	٨٠,٢٤١	١٤	توزيعات أنصبة أرباح مستحقة
٧,٤٧٠	٧,٨٧٧	١٥	مخصص الزكاة
٤٦٤,٦٦٢	٤١٩,٥١٨		مجموع المطلوبات المتداولة
			المطلوبات غير المتداولة
١٠٧,٦٨٣	٦٣,٤٩٩	١٢	الجزء غير المتداول من قروض مرابحة
١,٠٤٨	٧٢٧		إيرادات مؤجلة
٩٨,٠٧٩	١١٢,٠٩٤	١٦	تعويضات نهاية الخدمة
٢٠٦,٨١٠	١٧٦,٣٢٠		مجموع المطلوبات غير المتداولة
٦٧١,٤٧٢	٥٩٥,٨٣٨		مجموع المطلوبات
			حقوق المساهمين
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١	رأس المال
١٢٥,٩٥٧	١٣٦,١٦٢	١٧	إحتياطي نظامي
٢٨,٢٠٥	٣٣,٣٠٨	١٨	إحتياطي اتفاقي
٦٥,٩٤٦	٨٨,٣٩٢		أرباح مبقاة
-	(١٤,٥٠٣)	٩	خسائر غير محققة من إعادة تقييم استثمارات في أوراق مالية متاحة
١,٤٧٠,١٠٨	١,٤٩٣,٣٥٩		مجموع حقوق المساهمين
٢,١٤١,٥٨٠	٢,٠٨٩,١٩٧		مجموع المطلوبات وحقوق المساهمين

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
بالآلاف الريالات السعودية

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاحات	
٩٦٧,٨٥٢	١,٠١٩,٢٠٣	٢٠	الإيرادات
(٧٩٣,٥٠٧)	(٨٣١,٦١٢)	٢١	تكلفة الإيرادات
١٧٤,٣٤٦	١٨٧,٥٩١		الربح الإجمالي
(٣٤,٩٤٠)	(٣٣,١٣٢)	٢٢	مصاريف بيعية و تسويقية
(٨٢,٨٢٤)	(٨٠,٨٨٧)	٢٣	مصاريف صومية وإدارية
٥٦,٥٨٢	٧٣,٥٧٢		الربح من الأعمال
٤,٣٣١	١,٣٨٨		أرباح استثمارات في عقود مراهنة
(٢٨٤)	١,١٥٣	٩	حصة الشركة من صافي أرباح/ (خسائر) إستثمارات مسجلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
(٤,٤٤٨)	(٥,٤٢٠)		مصاريف تمويل
٢٥,٣٢٢	٣٥,١٢٥	٢٤	إيرادات أخرى ، بالصافي
٨١,٥٠٣	١٠٥,٨١٨		الربح قبل الزكاة
(٣,٩٢١)	(٣,٧٦٤)	١٥	الزكاة
٧٧,٥٨٢	١٠٢,٠٥٤		صافي الربح
		٢٥	ربحية المصنوع الأساسية (بالريالات السعودية)
٠,٤٥	٠,٥٩		- من الربح من الأعمال
٠,٦٢	٠,٨٢		- من صافي الربح

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

بالآلاف الريالات السعودية

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاحات
		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
٨١,٥٠٣	١٠٥,٨١٨	الربح قبل الزكاة
		تعديلات:
١٨٣,٤٣٨	١٧٨,٥٠٥	استهلاكات
٦,٠٨٥	١٢	مخصص ديون ومدبولون آخرون مشكوك في تحصيلها، صافي استرداد
٢,٠٠٠	-	مخصص مخزون بطيء الحركة
١٣,٦٠٦	٢٣,٠٩٧	تعويضات نهاية الخدمة
(١,٢١٥)	(٤,٠١٧)	أرباح استبعاد ممتلكات وألات ومعدات
(٧,٧٩١)	(١٩,٨٧٦)	أرباح بيع استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
٢٨٤	(١,١٥٣)	حصة الشركة في من صافي خسائر شركة زميلة
(٢,١٨٩)	(٣٢١)	الإيرادات المؤجلة، صافي
٢٧٥,٧١١	٢٨٢,٠٦٥	ربح التشغيل قبل التغييرات في رأس المال العامل
		التغييرات في رأس المال العامل:
(٧,٩٣٥)	(١٠,٧٩٤)	المدبولون
٩,٤٨٨	٣,٤٩٤	المخزون
(٢,١٦٥)	(٦,٧١٨)	المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات الأخرى
(١٨,٢٧٧)	(١٣,٩٧٨)	الدائنون
٦,٢٥٦	٧,٢٤٦	المصاريف المستحقة والمطلوبات الأخرى
٢٦٣,٠٨٨	٢٦١,٣١٥	النقد من العمليات
(١١,٨٠١)	(٩,٠٨٢)	تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة
(٣,٤٥٩)	(٣,٣٥٧)	الزكاة المدفوعة
٢٤٧,٨٢٨	٢٤٨,٨٧٦	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
١٧٠,٠٣٠	١٠٠,٧٠٥	استثمارات في عقود مرابحة، صافي
(٢٤٢,٧١٢)	(١٨١,٨٣١)	إضافات ممتلكات وألات ومعدات
٤,٦٦٣	٨,٥٦٦	المتحصل من بيع ممتلكات وألات ومعدات
٨٧,٧٩١	٢١٩,٨٧٦	المتحصل من بيع استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
-	(٨,٠٥٠)	استثمارات مسجلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية
-	(٣٠٠,٠٠٠)	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
-	(٣٠,١٥٣)	مستحق من طرف ذات علاقة
١٩,٧٧٢	(١٩٠,٨٨٧)	صافي النقد (المستخدم في) من الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٦١,٩٦٠)	(٦٢,٢٧٣)	توزيعات أرباح مدفوعة ومكافأة أعضاء مجلس الإدارة
٢٨,٦٥٥	(٨٥,٠٣٠)	المستلم من قروض مرابحة، بالصافي
(٣٣,٣٠٥)	(١٤٧,٣٠٣)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
٢٣٤,٢٩٥	(٨٩,٣١٤)	صافي التغير في النقدية وشبه النقدية خلال السنة
٢٣٤,٣٩٨	٤٦٨,٦٩٣	النقدية وشبه النقدية في بداية السنة
٤٦٨,٦٩٣	٣٧٩,٣٧٩	النقدية وشبه النقدية في نهاية السنة
		معاملات غير نقدية:
٤٠٠	-	توزيعات أرباح ناتجة عن الاستثمار في شركة زميلة مقابل ذمم دائنة
٧,٧٥٨	١٠,٢٠٥	١٧ تحويل من حساب الأرباح المبقة إلى حساب الاحتياطي النظامي
٣,٨٧٩	٥,١٠٣	١٨ تحويل من حساب الأرباح المبقة إلى حساب الاحتياطي الاتقالي
١,٥٤٦	-	١٨ تحويل من حساب الاحتياطي الاتقالي إلى حساب الأرباح المبقة
١١٦	(١٤,٥٠٣)	٩ صافي التغير في القيمة العادلة لاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
بالآلاف الريالات السعودية

	(خسائر) / أرباح غير مستقلة من إعادة تقييم إستثمارات في أوراق مالية متداولة	أرباح متداولة التيب	احتياطي التراكمي	احتياطي تطاري	رأس المال	إجماليات
١,٤٥٦,٩٤٢	١١٦	٦٢,٧٥٥	٢٥,٨٧٢	١١٨,١٩٩	١,٢٥٠,٠٠٠	١٨
-	-	١,٥٤٦	(١,٥٤٦)	-	-	١٩
(٦٢,٥٠٠)	-	(٦٢,٥٠٠)	-	-	-	١٩
(١,٨٠٠)	-	(١,٨٠٠)	-	-	-	١٩
٧٧,٥٨٢	-	٧٧,٥٨٢	-	-	-	١٧
-	-	(٧,٧٥٨)	-	٧,٧٥٨	-	١٨
-	-	(٣,٨٧٩)	٣,٨٧٩	-	-	١٨
(١١٦)	(١١٦)	-	-	-	-	(١)٩
١,٤٧٠,١٠٨	-	٦٥,٩٤٦	٧٨,٢٠٥	١٢٥,٩٥٧	١,٢٥٠,٠٠٠	١٩
(٦٢,٥٠٠)	-	(٦٢,٥٠٠)	-	-	-	١٩
(١,٨٠٠)	-	(١,٨٠٠)	-	-	-	١٩
١٠٢,٠٥٤	-	١٠٢,٠٥٤	-	-	-	١٧
-	-	(١٠,٢٠٥)	-	١٠,٢٠٥	-	١٨
-	-	(٥,١٠٣)	٥,١٠٣	-	-	١٨
(١٤,٥٠٣)	(١٤,٥٠٣)	-	-	-	-	(١)٩
١,٤٩٣,٣٥٤	(١٤,٥٠٣)	٨٨,٣٩٢	٣٣,٣٠٨	١٣٦,١٦٢	١,٢٥٠,٠٠٠	

الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣
محول من الاحتياطي الإجمالي
توزيعات أرباح
مكافأة أسماء مجلس الإدارة
مبني دخل السنة
محول إلى الاحتياطي التطاري
محول إلى الاحتياطي التراكمي
التغير في القيمة المعاملة وإستثمارات في أوراق مالية
متداولة التيب
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
توزيعات أرباح
مكافأة أسماء مجلس الإدارة
مبني دخل السنة
محول إلى الاحتياطي التطاري
محول إلى الاحتياطي التراكمي
التغير في القيمة المعاملة وإستثمارات في أوراق مالية
متداولة التيب
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

إن الإيضاحات المرتبطة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية

١ - التكوين والنشاط

إن الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو) " الشركة " هي شركة مساهمة سعودية مسجلة بمدينة الرياض بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩ هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩) ، وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩) بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩) .

صدر قرار مجلس الوزراء المؤقر برقم (٥٧) وتاريخ ١ جمادى الثاني ١٤١٤ هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو) والذي يقتضي إلتزام الشركة بنقل الركاب بالحافلات وذلك وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل ، الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم م / ٤٨ بتاريخ ٢٢ ذو الحجة ١٣٩٩ هـ (الموافق ١٢ نوفمبر ١٩٧٩) ولمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤ هـ . بتاريخ ٢١ جمادى الأول ١٤٢٩ هـ تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتديد اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩ هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨) .

صدر قرار مجلس الوزراء المؤقر برقم (٢٥٤) وتاريخ ٢٤ رجب ١٤٣٤ هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٣) بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو) والذي يقتضي الالتزام بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاث سنوات تبدأ اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٤ هـ (الموافق ١١ مايو ٢٠١٣) على أن يكون للجهاز المختصة الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية.

يبلغ رأس مال الشركة ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي مقسم إلى ١٢٥ مليون سهم، قيمة كل منها ١٠ ريالات سعودية، جميعها أسهم أسمية عادية نقدية .

يتمثل نشاط الشركة وفروعها، في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة ونقل الطرود الغير بريدية ونقل وتحويل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات ونقل الرمل والبحص وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

بتاريخ ٢٣ ديسمبر ٢٠١٣ قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو) بالإتفاق مع مؤسسة الإمارات العامة للنقل والخدمات بتأسيس الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - (سينكو) برأس مال قدره مائة ألف ريال سعودي بحيث يمتلك كل طرف ٥٠% من رأس المال. إن نشاط الشركة سيكون في المملكة العربية السعودية والتي سينتشر مجال نشاطها الرئيسي في النقل التعليمي بشقيه الحكومي والأهلي علماً بأن الشركة قد بدأت نشاطها في الربع الثالث من عام ٢٠١٤ .

١ - التكوين والنشاط (تنمة)

تم تأسيس شركة المواصلات العامة، شركة تابعة، بتاريخ ٣٠ ديسمبر ٢٠١٤ حيث تمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو) نسبة ٨٠% من رأس مال الشركة التابعة البالغ ١٠ مليون ريال سعودي، وذلك لتنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض. لم تقم الشركة التابعة بمزاولة اي نشاط لها كما بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، وبناءً على ذلك لم يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة في القوائم المالية المرفقة.

تتضمن القوائم المالية المرفقة حسابات الشركة وفروعها، وتبدأ السنة المالية للشركة من أول شهر يناير وتنتهي في نهاية شهر ديسمبر من كل سنة ميلادية وفقاً للنظام الأساسي للشركة.

٢ - ملخص لأهم السياسات المحاسبية

لقد تم إعداد القوائم المالية المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. إن السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية بالريال السعودي ووفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع، حيث يتم إظهارها بالقيمة العادلة بالإضافة إلى الاستثمارات الذي تظهر وفقاً لحقوق الملكية.

استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والافتراضات التي قد تؤثر على قيمة الموجودات والمطلوبات المقيدة وعلى الإفصاح عن الموجودات والمطلوبات المحتملة في تاريخ القوائم المالية بالإضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث المتوفرة لدى الإدارة في تاريخ إصدار القوائم المالية إلا أن النتائج الفعلية قد تختلف عن هذه التقديرات .

النقدية وشبه النقدية

يتمثل النقد وشبه النقدية من الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق و استثمارات المراهحة الشرعية القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية معروفة ، و فترة إستحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها .

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تتمة)

المخزون

يتكون المخزون من قطع الغيار و يظهر بسعر التكلفة أو السوق أيهما أقل. ويتم تحديد التكلفة على أساس طريقة المتوسط المرجح. كما تتم رسمة التكاليف الجوهرية لإصلاح قطع الغيار. ويتم تكوين المخصصات اللازمة للمخزون المتقادم وبطء الحركة أو الانخفاض في القيمة، إن وجدت.

المدفونون

يتم تسجيل الذمم المدينة بصافي قيمتها القابلة للتحقق بعد تكوين مخصص كاتب للديون المشكوكه في تحصيلها. يتم احتساب المخصص بناءً على المبالغ التي لا يمكن تحصيلها كما ويتم شطب الديون عند عدم إمكانية تحصيلها.

الممتلكات والألات والمعدات

تظهر الممتلكات والألات والمعدات، باستثناء الأراضي والمشاريع تحت التنفيذ، بالتكلفة بعد تنزيل الاستهلاكات المتراكمة. تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريفاً إيرادية، أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية. و يجري احتساب الاستهلاكات عليها على أساس حياتها العملية المقدرة وذلك باستعمال طريقة القسط الثابت. إن العمر الإنتاجي المقدر للبنود الرئيسية لهذه الأصول هي كما يلي:

السنوات	مباني
٣٣	حافلات وشاحنات ومقطورات
١٠ - ٦	ألات ومعدات
٢٠ - ٥	سيارات
٦ - ٣	أثاث وتجهيزات
١٠ - ٣	

يتم إثبات الربح والخسارة الناتجة عن عملية استبعاد الموجودات والتي تمثل الفرق بين المتحصلات والقيمة الدفترية الصافية للموجودات في قائمة الدخل.

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تتمة)

الاستثمارات

أ) الاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تظهر الاستثمارات التي يتم شراؤها، بنية عدم الاحتفاظ بها حتى تاريخ الاستحقاق وليست لأغراض المتاجرة كاستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع وتفيد بالقيمة العادلة، وتدرج ضمن الموجودات غير المتداولة ما لم يكن هناك نية لبيعها في السنة المالية اللاحقة. تقيد الأرباح أو الخسائر غير المحققة الناتجة عن تقييمها بالقيمة العادلة في قائمة التغيرات في حقوق المساهمين. يحمل الانخفاض غير المؤقت في قيمة الاستثمارات على قائمة الدخل. تقيد إيرادات الاستثمارات عند الإعلان عنها.

تحدد القيمة العادلة على أساس القيمة السوقية في حال وجود سوق نشط لتداول الأوراق المالية أو باستخدام طرق بديلة مناسبة، وإلا تعتبر التكلفة بمثابة القيمة العادلة.

ب) الاستثمارات المسجلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية

- الاستثمار في شركات زميلة

تظهر الاستثمارات في الشركات التي تمتلك الشركة فيها حصة ما بين ٢٠% و ٥٠% من رأس المال وهناك تأثيراً فعالاً للشركة عليها بموجب طريقة حقوق الملكية. ووفقاً لهذه الطريقة يتم تعديل القيمة الجارية للاستثمارات في ضوء التغير في حقوق ملكية الشركة المستثمر بها، وتظهر هذه التعديلات ضمن قائمة الدخل.

- الاستثمارات في المشاريع المشتركة

المشروع المشترك هو ترتيب تعاقدي تقوم بموجبه الشركة وأطراف أخرى بنشاط اقتصادي يخضع للسيطرة المشتركة وذلك عندما تتطلب القرارات الاستراتيجية المالية والتشغيلية المتعلقة بنشاطات المشروع المشترك الموافقة بالإجماع من كل الأطراف المشاركة في السيطرة. الترتيبات التعاقدية التي تتضمن تكوين منشأة منفصلة يكون لكل مشارك فيها حصة يشار إليها كمنشآت تحت السيطرة المشتركة. يتم تطبيق طريقة حقوق الملكية على المشاريع تحت السيطرة المشتركة وفقاً لمعيار رقم ١٦ (المحاسبة عن الاستثمار وفق طريقة حقوق الملكية) الصادر عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

الدائنون والمصاريف المستحقة والمطلوبات الأخرى

تم إثبات الالتزامات لقاء المبالغ الواجبة الدفع مستقبلاً عن البضاعة أو الخدمات المستلمة، سواء قدمت أو لم تقدم بها فواتير من قبل الموردين.

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تتمة)

الانخفاض في قيمة الموجودات

تقوم الشركة بإجراء مراجعة دورية للقيمة الدفترية للموجودات الملموسة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الموجودات. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة، إن وجدت. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المدرة للنقدية التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للاسترداد للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية بأقل من القيمة الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة القابلة للاسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الانخفاض في قيمة الأصل فوراً كمصروف في قائمة الدخل.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للنقدية إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد له، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيادتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الانخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة المدرة للنقدية في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الانخفاض في القيمة إيرادات فوراً في قائمة الدخل.

عقود المراهجة الإسلامية

تظهر تكاليف المراهجة المتعلقة بالمتلكات والألات والمعدات المشتراة بموجب عقود المراهجة الإسلامية كعمولات قروض مراهجة مؤجلة و يتم إطفائها على فترة عقد المراهجة، وذلك طبقاً للإجراءات المتبعة في المملكة العربية السعودية بشأن عمليات المراهجة الإسلامية.

تحقق الإيرادات

تتحقق إيرادات الإركاب عند تقديم الخدمة إلى العملاء، وتفيد إيرادات التأجير والعقود في الفترة التي يتم من خلالها تقديم الخدمة بالتناسب مع فترات هذه الاتفاقيات والعقود. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

المصاريف

تتكون المصاريف التسويقية بشكل رئيسي من التكاليف المتعلقة بعمولات وكلاء المبيعات والدعاية والإعلان ومصاريف التسويق الأخرى، ومخصص الديون المشكوك في تحصيلها. ويتم تصنيف كافة المصاريف التشغيلية الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تنمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تنمة)

الإيرادات المؤجلة

تمثل الإيرادات المؤجلة القيمة السوقية العادلة لحافلات ومعدات ممنوحة للشركة، ويتم إطفائها بطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانقاع بها.

عقود الإيجار

يتم تحميل القيمة الإيجارية لعقود الإيجار التشغيلية على قائمة الدخل خلال فترة عقد الإيجار وذلك باستخدام طريقة القسط الثابت.

تكلفة تجديد الحافلات والشاحنات والمقطورات

تتم رسلة جميع التكاليف الخاصة بتجديد الحافلات والشاحنات والمقطورات ونضاف إلى قيمة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة.

تستهلك تكلفة الحافلات والشاحنات والمقطورات المجددة بدءاً من تاريخ تشغيلها بأقساط سنوية متساوية على مدى أعمارها الإنتاجية المتبقية المتوقعة.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي بأسعار التحويل السائدة في تاريخ إجراء هذه المعاملات . ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية بالعملات الأجنبية كما في تاريخ قائمة المركز المالي إلى الريال السعودي بالأسعار السائدة في ذلك التاريخ . إن المكاسب والخسائر الناتجة عن التسديدات أو تحويل العملات الأجنبية يتم إدراجها ضمن قائمة الدخل.

تعويضات نهاية الخدمة

يتم الاستدراك لتعويضات نهاية الخدمة في القوائم المالية وفقاً لمتطلبات نظام العمل السعودي على أساس الفترة التي أمضاها الموظف في خدمة الشركة.

الزكاة

تخضع الشركة لتعليمات مصلحة الزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية . يتم الاستدراك للزكاة وفقاً لمبدأ الاستحقاق . يتم احتساب مخصص الزكاة وفقاً للوعاء الزكوي أو صافي الربح المعدل أيهما أعلى. يجري تسجيل أية فروقات بين المخصص والربط النهائي عند اعتماد الربط النهائي حيث يتم حينئذ إقفال المخصص .

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تمة)

المعلومات القطاعية

يعتبر القطاع جزء أساسي من الشركة يقوم بتقديم خدمات معينة (قطاع أعمال) أو يقوم بتقديم خدمات في بيئة اقتصادية معينة وتختلف أرباحه وخسائره عن أرباح وخسائر القطاعات الأخرى. تتبع الشركة قطاع الأعمال فقط نظراً لمزاولة معظم نشاطها داخل المملكة العربية السعودية.

٣- نتائج الأعمال والتأثيرات الموسمية

تتأثر إيرادات الشركة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل وهي فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والأعياد. إن النتائج المالية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً لنتائج الأعمال للسنة المالية كاملة.

٤- النقدية وشبه النقدية

بآلاف الريالات السعودية	
٢٠١٣	٢٠١٤
١٦٨,٢٢٥	٢٢٩,٣٢٦
٣٠٠,٤٦٨	١٥٠,٠٥٣
٤٦٨,٦٩٣	٣٧٩,٣٧٩

نقد و أرصدة لدى البنوك
مراجعات قصيرة الأجل

٥- الاستثمارات في عقود مرابحة

يمثل هذا البند قيمة استثمارات في عقود مرابحة مع بنوك محلية بالإضافة إلى الأرباح المستحقة المتعلقة بها كما في ٣١ ديسمبر علماً أن فترة استحقاق عقود المرابحة تبلغ أكثر من ثلاثة أشهر من تاريخ إقنتاتها.

٦- المدينون، صافي

بآلاف الريالات السعودية	
٢٠١٣	٢٠١٤
٣٩,٢٨٦	٤٥,١٨٧
٥٠,٣٩٦	٥٣,١٩٢
٨٩,٦٨٢	٩٨,٣٧٩
(١٩,٤٨٨)	(١٧,٣٩١)
٧٠,١٩٤	٨٠,٩٨٨

مدينون - مؤسسات حكومية وشبه حكومية
مدينون - قطاع خاص
ينزل: مخصص ديون مشكوك في تحصيلها

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٦- المدفونون، صافي (تتمة)

إن حركة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
١٣,٧٠١	١٩,٤٨٨	رصيد بداية السنة
٦,٠٣٢	-	المخصص للسنة
(٢٤٥)	(٢,٠٩٧)	شطب مخصص
١٩,٤٨٨	١٧,٣٩١	رصيد نهاية السنة

٧- المخزون، صافي

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٨٢,٦٢٢	٧٩,١٢٨	مخزون قطع الغيار
(٢٢,٩٠٧)	(٢٢,٩٠٧)	ينزل: مخصص المخزون البطيء الحركة
٥٩,٧١٥	٥٦,٢٢١	

إن حركة مخصص مخزون بطيء الحركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٢٠,٩٠٧	٢٢,٩٠٧	رصيد بداية السنة
٢,٠٠٠	-	المخصص للسنة
٢٢,٩٠٧	٢٢,٩٠٧	رصيد نهاية السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٨- المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات الأخرى

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٩,٧٦٦	١١,٢١٧	مدينون آخرون
٧,٣٧١	١٠,٩٧٢	سلف و زعم موظفين
٤,١٩٢	٨,٠٢٣	إيجارات مدفوعة مقدماً
٩,٠٥٨	٦,٥٤٣	دفعات مقدمة الى موردين
١,٧٥٦	٢,١٠٦	تأمينات نقدية و اعتمادات مستندية
٣٢,١٤٣	٣٨,٨٦١	
(٣,٧٧٨)	(٣,٧٩٠)	ينزل : مخصص المدينون الآخرون المشكوك في تحصيلها
٢٨,٣٦٥	٣٥,٠٧١	

إن حركة مخصص المدينون الآخرون المشكوك في تحصيلها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي كما يلي:

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٣,٧٢٥	٣,٧٧٨	رصيد بداية السنة
٥٣	١٢	المخصص للسنة
٣,٧٧٨	٣,٧٩٠	رصيد نهاية السنة

٩- الإستثمارات

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
-	٨٥,٤٩٧	إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع (أ)
٧,٣١٠	٨,٥١٣	إستثمارات وفقاً لطريقة حقوق الملكية (ب)
-	٨,٠٠٠	إستثمار في شركة المواصلات العامة (ج)
٧,٣١٠	١٠٢,٠١٠	

أ) فيما يلي ملخصاً لحركة الإستثمارات في الأوراق المالية المتاحة للبيع للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٨٠,٠٠٠	-	التكلفة: رصيد بداية السنة
-	١٠٠,٠٠٠	إضافات
(٨٠,٠٠٠)	-	إستبعادات
-	١٠٠,٠٠٠	رصيد نهاية السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي – (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٩- الإستثمارات (تتمة)

بالآلاف الريالات السعودية	
٢٠١٣	٢٠١٤
١١٦	-
(١١٦)	(١٤,٥٠٣)
-	(١٤,٥٠٣)
-	٨٥,٤٩٧

الأرباح / (الخسائر) غير المحققة من إعادة التقييم:

رصيد بداية السنة
التغير في القيمة العادلة
رصيد نهاية السنة
صافي القيمة الدفترية في نهاية السنة

ب) فيما يلي ملخصاً لحركة الاستثمارات وفقاً لطريقة حقوق الملكية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:
أولاً: استثمار في شركة زميلة:

بالآلاف الريالات السعودية	
٢٠١٣	٢٠١٤
٧,٩٩٤	٧,٣١٠
(٢٨٤)	١٤٩
(٤٠٠)	-
٧,٣١٠	٧,٤٥٩

رصيد بداية السنة
حصة الشركة من صافي أرباح (خسائر) شركة زميلة
توزيعات أرباح
رصيد نهاية السنة

تمثل الإستثمارات في شركة زميلة حصة الشركة البالغة ٤٠% في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب هذا الإستثمار وفقاً لطريقة حقوق الملكية، وذلك بناء على آخر قوائم مالية متوفرة. لم يتم إصدار قوائم مالية مراجعة للشركة الزميلة للعام ٢٠١٤ لغاية تاريخ إعداد هذه القوائم المالية.

ثانياً: إستثمار في مشروع مشترك:

بالآلاف الريالات السعودية	
٢٠١٣	٢٠١٤
-	٥٠
-	١,٠٠٤
-	١,٠٥٤
٧,٣١٠	٨,٥١٣

إضافات
حصة الشركة من صافي أرباح المشروع المشترك
رصيد نهاية السنة
إجمالي الإستثمارات وفقاً لطريقة حقوق الملكية

ج) تم تأسيس شركة المواصلات العامة، شركة تابعة، بتاريخ ٣٠ ديسمبر ٢٠١٤ حيث تمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي – (سابتكو) نسبة ٨٠% من رأس مال الشركة التابعة البالغ ١٠ مليون ريال سعودي (تبلغ حصة الشركة مبلغ ٨ مليون ريال سعودي)، وذلك لتنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض. لم تقم الشركة التابعة بمزاولة اي نشاط لها كما بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٤، وبناءً على ذلك لم يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة في القوائم المالية المرفقة (إيضاح ١).

١٠- المستحق من الطرف ذات العلاقة

قامت الشركة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ بإجراء معاملات مع الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - (سينكو) وذلك بهدف تمويل عملياتها التشغيلية بمبلغ ٣٠,٢ مليون ريال سعودي ، إن نشاط الشركة سيكون في المملكة العربية السعودية والتي متركز مجال نشاطها الرئيسي في النقل التعليمي بشقيه الحكومي والأهلي علماً بأن الشركة قد بدأت نشاطها في الربع الثالث من عام ٢٠١٤. إن هذا المبلغ غير خاضع لأية فوائد (إيضاح ١).

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمة)
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
بالأب الريالات السعودية

١١- المستلزمات والآلات والمعدات ، صافي

المجموع	مشتروعت تحت التنفيذ	سيارات	آلات وتجهيزات	آلات ومعدات	حافلات وشاحنات ومقطورات	مباني	أراضي	التكاليف
٣,٤٣٧,٠٨٦	١٢,٣١٣	٦٣,٠٨٦	١٧,٧٤٤	١١٩,٠١١	٢,٣٨٦,٨٩٤	٤٤٦,٤٤٨	٣٩١,٥٩٠	٢٠١٤ يناير
١٨١,٨٣١	٣٠,١٠٥	٩,٦٩٦	١,٣٤٦	١١,٠٩٥	١١٧,٦٦٩	٩,٧١٢	٢,٢٠٨	الإضافات
(٩٩,٧٣٢)	-	(١٤,٠٣٠)	-	-	(٨٥,٧٠٢)	-	-	الإستحقاقات
٢,٥١٩,١٨٥	٤٢,٤١٨	٥٨,٧٥٢	١٩,٠٩٠	١٣٠,١٠٦	٢,٤١٨,٨٦١	٤٥٦,١٦٠	٣٩٣,٧٩٨	٢٠١٤ ديسمبر
٢,٥٣٠,٤٨٨	-	٣٧,٥٣٥	١١,٣٥٦	٧٠,٩٩٥	١,٦٠١,٠٦٧	٢٠٩,٥٣٥	-	الإستحقاقات المترتبة
١٧٨,٥٠٥	-	٩,٩٥١	١,١١٧	٩,٢٩٩	١٤٨,٨٥٤	٩,٢٨٤	-	١ يناير ٢٠١٤
(٩٥,١٨٣)	-	(٩,٤٨١)	-	-	(٨٥,٧٠٢)	-	-	المحمل للمدة
٢,١١٣,٨١٠	-	٢٨,٠٥٤	١٢,٤٧٣	٨٠,٢٩٤	١,٦٦٤,٢١٩	٣١٨,٨١٩	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٤
١,٤٠٥,٣٧٥	٤٢,٤١٨	٢٠,٧٤٧	٦,٦١٧	٤٩,٨١٣	٧٥٤,٦٤٢	١٣٧,٣٤١	٣٩٣,٧٩٨	القيمة الدفترية المتبقية
١,٤٠٦,٠٩٨	١٢,٣١٣	٢٥,٥٥١	٦,٣٨٨	٤٨,٠١٦	٧٨٥,٨٢٧	١٣٦,٩١٣	٣٩١,٥٩٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٣

تتمثل مشتروعت تحت التنفيذ بمباني لإقامة المجمع السكني والخدمي لمقر الشركة بمدينة الرياض وتضمينات على الحافلات.

١١- الممتلكات والألات والمعدات ، صافي (تتمة)

يتم توزيع مصروف الإهلاك كما يلي:

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
١٨٠,٩٣١	١٧٥,٨٥١	تكلفة المبيعات
٢,٤٩٧	٢,٦٥٤	مصاريف عمومية وإدارية
١٨٣,٤٢٨	١٧٨,٥٠٥	

١٢- قروض مرابحة

حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك تجاري محلي بقيمة ١٧٦ مليون ريال سعودي على شكل قروض مرابحة لتمويل شراء حافلات وعلى شكل خطابات ضمان. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ١٥ أغسطس ٢٠١١ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية. حصلت الشركة على آخر دفعة من هذه التسهيلات في فبراير ٢٠١٢ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ الحصول على هذه الدفعة.

خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٢ ، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك تجاري محلي بقيمة ١٢٠ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حافلات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢ يونيو ٢٠١٢ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثاني من عام ٢٠١٣ ، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك تجاري محلي بقيمة ١٠٣ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حافلات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٣ إبريل ٢٠١٣ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٣ ، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك تجاري محلي بقيمة ٤٨ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء شاحنات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٩ أغسطس ٢٠١٣ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤ ، حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية من بنك تجاري محلي بقيمة ٦٤ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حافلات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٠ أغسطس ٢٠١٤ وتستحق على مدى ثلاث سنوات من تاريخ هذه الاتفاقية.

يتم تحميل تكاليف المرابحة المذكورة أعلاه وفقاً للمعدلات السائدة في معاملات المرابحة في المملكة العربية السعودية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

١٢- قروض مرابحة (تمة)

فيما يلي بيان بتفاصيل القروض:

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
١٤٧,٩٠٣	١٠٥,٣٠٤	الجزء المتداول
(٥,٢٢٤)	(٣,٤٧١)	إجمالي مبلغ القروض
١٤٢,٦٧٩	١٠١,٨٣٣	صولات المرابحة المؤجلة
١١١,٤٥٩	٦٥,٥٩٧	الجزء غير المتداول
(٣,٧٧٦)	(٢,٠٩٨)	إجمالي مبلغ القروض
١٠٧,٦٨٣	٦٣,٤٩٩	صولات المرابحة المؤجلة
٢٥٠,٣٦٢	١٦٥,٣٣٢	

فيما يلي بيان بتفاصيل التزامات القروض:

بالآلاف الريالات السعودية		تاريخ الاستحقاق
٢٠١٣	٢٠١٤	
١٤٢,٦٧٩	-	٢٠١٤
٩١,٩١٨	١٠١,٨٣٣	٢٠١٥
١٥,٧٦٥	٤٨,٦٥١	٢٠١٦
-	١٤,٨٤٨	٢٠١٧
٢٥٠,٣٦٢	١٦٥,٣٣٢	إجمالي

١٣- المصاريف المستحقة والمطلوبات الأخرى

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٨٣,٣٧٢	٨٦,٦٥٩	مصاريف مستحقة الدفع
٦٣,٠٢٨	٦٣,٩٣٤	مستحقات التأمين
١٧,٧٦٩	٢١,١٩٧	إيرادات مقبوضة مقدماً
٦,٣٣١	٧,٨٥٦	ضمانات أداء موردين محتجزة
١٣,٨٢٢	١١,٩٢٢	أخرى
١٨٤,٣٢٢	١٩١,٥٦٨	

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

١٤- توزيعات أنصبة الأرباح المستحقة

يمثل هذا البند توزيعات أنصبة أرباح معلنة في سنوات سابقة ومبالغ مستحقة للمساهمين تتعلق بأسهم مصدرها خلال السنوات السابقة. لم يتم المطالبة بهذه المبالغ من قبل المساهمين حتى تاريخ هذه القوائم المالية.

١٥- مخصص الزكاة

تم احتساب مخصص الزكاة للسنة على النحو التالي:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
١,٤٧٠,١٠٧	١,٤٩٣,٣٥٩	حقوق المساهمين
٣٦١,١٠١	٤١٤,٠٤٥	مخصص أول المدة وتسويات أخرى
(١,٨٦٨,٩٧٥)	(١,٩٤٩,٨٧١)	القيمة الدفترية للموجودات طويلة الأجل
(٣٧,٧٦٧)	(٤٢,٤٦٧)	
١٣١,٥٤٣	١٥١,٥٥١	دخل السنة الخاضع للزكاة
١٣١,٥٤٣	١٥١,٥٥١	الوعاء الزكوي

نشأت الفروقات بين الدخل الظاهر في القوائم المالية والدخل الخاضع للزكاة بصورة أساسية نتيجة للمخصصات غير المسموح بها عند احتساب الدخل الخاضع للزكاة.

إن حركة مخصص الزكاة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي على النحو التالي:

بآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٧,٠٠٨	٧,٤٧٠	رصيد بداية السنة
٣,٩٢١	٣,٧٦٤	المخصص للسنة
(٣,٤٥٩)	(٣,٣٥٧)	المسدد خلال السنة
٧,٤٧٠	٧,٨٧٧	رصيد نهاية السنة

تم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من عام ٢٠٠٥ ولغاية عام ٢٠١٣ وتم سداد المستحق بموجبها.

في ١١ يناير ٢٠١٥، أصدرت مصلحة الزكاة والدخل الربط الزكوي للأعوام من ٢٠٠٥ ولغاية ٢٠١٢ والذي أظهر زكاة إضافية على الشركة بمبلغ ٣٩,٤ مليون ريال سعودي. وحيث أن الشركة لها الحق بالاعتراض على هذه الربط خلال فترة ٦٠ يوم من تاريخ استلام الخطاب، فإن الشركة تعمل على تجهيز خطاب الاعتراض مع المستشار الزكوي.

١٥- مخصص الزكاة (تتمة)

وبناء عليه لم تقم الشركة بتكوين أي مخصص إضافي لهذا الربط حيث أنها مزالت تقوم بدراسة هذا الربط مع المستشار الزكوي للشركة وتعتقد الإدارة أن الأثر المالي لأي تعديل سيحدث نتيجة هذا الإعتراض لن يكون له أي تأثير جوهري على القوائم المالية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ أو في السنة التي سيتم البت فيها بالإعتراض علماً أن الفروقات الرئيسية نتجت من قيمة الممتلكات والألات والمعدات والإستهلاك المتعلق بها بالإضافة إلى الإستثمارات.

١٦- تعويضات نهاية الخدمة

إن حركة تعويضات نهاية الخدمة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر هي على النحو التالي:

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٩٦,٢٧٤	٩٨,٠٧٩	رصيد بداية السنة
١٣,٦٠٦	٢٣,٠٩٧	المخصص للسنة
(١١,٨٠١)	(٩,٠٨٢)	المسدد خلال السنة
٩٨,٠٧٩	١١٢,٠٩٤	رصيد نهاية السنة

١٧- الإحتياطي النظامي

تمامياً مع متطلبات نظام الشركات في المملكة العربية السعودية والنظام الأساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي نظامي بنسبة ١٠% من صافي دخل السنة حتى يبلغ هذا الإحتياطي ٥٠ بالمئة من رأس المال. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع كإنصبة أرباح

١٨- الإحتياطي الاتفاقي

طبقاً لأحكام النظام الأساسي للشركة، يجب على الشركة أن تحول ٥% من صافي دخل السنة، إلى الإحتياطي الاتفاقي حتى يصل مجموع هذا الإحتياطي ٢٥% من رأس المال. يجوز استخدام هذا الإحتياطي للأغراض التي يقرها مجلس الإدارة.

قرر مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٥ ربيع الثاني ١٤٣٤ هـ (الموافق ٢٥ فبراير ٢٠١٣) تحويل مبلغ وقدره ١,٥٤٥,٦٥٩ ريال سعودي من حساب الإحتياطي الاتفاقي إلى حساب الأرباح المبقاة وذلك لتمكين الشركة من توزيع الأرباح على المساهمين عن العام المالي ٢٠١٣.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابتكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

١٩- توزيعات الأرباح

أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٤ ربيع الثاني ١٤٣٥ هـ (الموافق ٢٤ فبراير ٢٠١٤) توزيع أرباح على المساهمين بقيمة ٦٢.٥ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد. كما وأوصى مجلس الإدارة بصرف مكافأة لأعضائه بمبلغ ١.٨ مليون ريال سعودي.

واقفت الجمعية العمومية على توصيات مجلس الإدارة المذكورة أعلاه بتاريخ ٣٠ جمادى الأولى ١٤٣٥ هـ (الموافق ٣١ مارس ٢٠١٤).

أوصى مجلس إدارة الشركة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٥ ربيع الثاني ١٤٣٤ هـ (الموافق ٢٥ فبراير ٢٠١٣) توزيع أرباح على المساهمين بقيمة ٦٢.٥ مليون ريال سعودي بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد. كما وأوصى مجلس الإدارة بصرف مكافأة لأعضائه بمبلغ ١.٨ مليون ريال سعودي.

واقفت الجمعية العمومية على توصيات مجلس الإدارة المذكورة أعلاه بتاريخ ٢٧ جمادى الأولى ١٤٣٤ هـ (الموافق ٧ إبريل ٢٠١٣).

٢٠- الإيرادات

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٦٥٧,٧١٥	٦٤٨,٤٢١	نقل الركاب
٢٤١,٣٤٦	٢٨٢,٢٣٣	العقود والتأجير
٦٨,٧٩٢	٨٨,٥٤٩	أخرى
٩٦٧,٨٥٣	١,٠١٩,٢٠٣	

٢١- تكلفة الإيرادات

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٣٣١,٠٠٠	٣٦٨,٧٩١	رواتب وما في حكمها
١٨٠,٩٣١	١٧٥,٨٥١	إستهلاك (إيضاح ١١)
١٤٣,٤٧٧	١٤٧,٧٥٢	الصيانة والإصلاح
٣٥,٤٥٨	٣٦,٧٠١	الخدمات التعاقدية
٢٥,٤٠٠	٢٧,٠٥١	أقساط التأمين
١٨,٦٤٩	١٧,٧١٣	رسوم تأشيرات
١٧,٩٦٠	١٨,٥٥٧	الخدمات العامة
١٥,٨٥٧	١٤,٨٠٤	خدمات الركاب
١٤,٣٢٤	١٥,٦٤٦	إيجارات
٢,٠٠٠	-	مخصص مخزون بطيء الحركة (إيضاح ٧)
٨,٤٥١	٨,٧٤٦	أخرى
٧٩٣,٥٠٧	٨٣١,٦١٢	

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تنمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢٤- الإيرادات الأخرى ، بالصافي

بالآلاف الريالات السعودية		
٢٠١٣	٢٠١٤	
٧,٧٩١	١٩,٨٧٦	أرباح بيع استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
١,٢١٥	٤,٠١٧	أرباح استبعاد ممتلكات وآلات ومعدات ، صافي
٢,٠٥٨	٢,٢٢٨	دخل إيجارات
١,١٥٢	١,٩٧٠	عائدات من مطالبات تأمين
٣,٠٩٧	١,٨١٢	غرامات من موردين
١,٩٧٠	١,٢٢٩	أرباح بيع خردة
٤٢٦	٧٩	إيرادات إعلانات على الحافلات
٣,٣٠١	-	نسوية مستحقات حافلات مخردة
١,٩٩٥	-	عائدات من الموردين مقابل الدعم الفني
٢,٣١٧	٣,٩١٤	أخرى
٢٥,٣٢٢	٣٥,١٢٥	

٢٥- ربحية السهم

تم احتساب ربحية السهم من الربح من الأعمال ومن صافي الربح للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ بتقسيم الربح من الأعمال و صافي الربح للسنة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم والبالغ ١٢٥ مليون سهم (٢٠١٣ : ١٢٥ مليون سهم) (إيضاح ١) .

٢٦- الالتزامات المحتملة والارتباطات الرأسمالية

(أ) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ ، يوجد على الشركة التزامات محتملة على شكل خطابات ضمان وقبولات صادرة من بنوك تتعامل معها الشركة، نيابة عنها وخلال دورة أصلها العادية، بمبلغ ٥١٢,٩ مليون ريال سعودي (٢٠١٣ : ٧٢,٧ مليون ريال سعودي) يقابلها تأسينات نقدية بمبلغ ١,٣ مليون ريال سعودي (٢٠١٣ : ١,٨ مليون ريال سعودي)

(ب) يوجد على الشركة ارتباطات رأسمالية لإنشاء المجمع السكني والخدمي لمقر الشركة بمدينة الرياض بمبلغ ٣ مليون ريال سعودي (٢٠١٣ : ٢٩,٦ مليون ريال سعودي) . كما يوجد على الشركة ارتباطات رأسمالية لشراء ٢٥ حافلة جديدة بمبلغ ٣٠,٦ مليون ريال سعودي ومتوقع توريدها قبل ١ سبتمبر ٢٠١٥ .

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (سابككو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تتمة)
للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢٦- الالتزامات المحتملة والارتباطات الرأسمالية (تتمة)

ج) إيجارات تشغيلية

بالآلاف الريالات السعودية	
٢٠١٣	٢٠١٤
١٢,١٨٨	١٣,٩٨٤

مدفوعات بموجب إيجارات تشغيلية تم الاعتراف بها كمصاريف خلال السنة

إن الالتزامات على الحد الأدنى لدفعات الإيجار بموجب الإيجارات التشغيلية غير القابلة للإلغاء هي كما يلي :

بالآلاف الريالات السعودية	
٢٠١٣	٢٠١٤
٧,٤٦٢	٩,٤١٤
٥,٨٢٧	٨,٧٦٥
٥,١٧٧	٣,٨٨٧
٢٩٨	٨٧٧
٣١٤	١٢٥
١٩,٠٧٨	٢٣,٠٦٨

أقل من سنة واحدة
السنة الثانية
السنة الثالثة
السنة الرابعة
أكثر من خمس سنوات
الحد الأدنى لدفعات الإيجار

إن الإيجارات التشغيلية تتمثل في إيجارات مستحقة على الشركة مقابل استئجار محطات وممتلكات سكنية ومكتبية.

٢٧- المعلومات القطاعية

تتم العمليات التشغيلية بالشركة بشكل أساسي داخل المملكة العربية السعودية، وتبعاً لسياسة تخصيص الموارد يمكن تحديد ثلاثة قطاعات تشغيلية رئيسية هي:

- قطاع نقل الركاب، ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع العقود والتأجير، ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء الجهات الحكومية أو غير الحكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها.
- الإدارة العامة، وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة الوحدات المساندة والأنشطة التي لم تتعدى فيها الحدود الكمية الواردة في معيار التقارير القطاعية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي - (ساينكو)
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية - (تمة)
للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤

٢٧- المعلومات القطاعية (تمة)

فيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات عن السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ و ٢٠١٣ ممثلة بالقطاعات التشغيلية التالية:

٣١ ديسمبر ٢٠١٤ :

بآلاف الريالات السعودية				
المجموع	الإدارة العامة	العقود والتأجير	نقل الركاب	
١,٠١٩,٢٠٣	٨٨,٥٤٩	٢٨٢,٢٣٣	٦٤٨,٤٢١	الإيرادات
١٨٧,٥٩١	(٢٥,٥٥٦)	٦٦,٥٦٠	١٤٦,٥٨٧	إجمالي الربح (الخسارة)
١,٤٠٥,٣٧٥	٥٣٧,٢٥٨	٤٤١,٩٠٤	٤٢٦,٢١٣	الممتلكات والألات والمعدات، صافي
٢,٠٨٩,١٩٧	١,٠٥٨,٤٣٨	٥٤٣,٣٦٣	٤٨٧,٣٩٦	إجمالي الموجودات
٥٩٥,٨٣٨	١٣١,٤٨٩	٢١٠,٩٠٨	٢٥٣,٤٤١	إجمالي المطلوبات
٣١ ديسمبر ٢٠١٣ :				
٩٦٧,٨٥٣	٦٨,٧٩٢	٢٤١,٣٤٦	٦٥٧,٧١٥	الإيرادات
١٧٤,٣٤٦	(٢٣,٢١٧)	٣٧,٠٩٥	١٦٠,٤٦٨	إجمالي الربح (الخسارة)
١,٤٠٦,٥٩٨	٥٦٤,١٠٨	٣٧٥,٧٦٠	٤٦٦,٧٣٠	الممتلكات والألات والمعدات، صافي
٢,١٤١,٥٨٠	١,١٤٨,٢٨٧	٤٦٤,٩٤٥	٥٢٨,٣٤٨	إجمالي الموجودات
٦٧١,٤٧٢	١١٩,٩٤٧	٢٣٣,٥٤٨	٣١٧,٩٧٧	إجمالي المطلوبات

٢٨- إدارة المخاطر والادوات المالية والقيمة العادلة

تشتمل الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي ، بشكل رئيسي ، من النقدية وشبه النقدية والإستثمارات في عقود مرابحة والمدينين والموجودات الأخرى والدائنين وقروض المرابحة لأجل والمطلوبات الأخرى .

مخاطر أسعار العملات

تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة التقلبات في أسعار العملات السائدة في السوق . تخضع الشركة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة بما في ذلك ودائع وقروض المرابحة الإسلامية. تراقب الإدارة تقلبات أسعار صرف العملات وتدير تأثيرها على القوائم المالية بناءً على ذلك.

مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته ، مما يؤدي إلى تكبد الطرف الأخر خسارة مالية . تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود ائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة. لم تحدد الإدارة أي تركيز هام في مخاطر الائتمان بتاريخ قائمة المركز المالي ، باستثناء المعاملات مع الجهات الحكومية. يتم إيداع النقد لدى بنوك محلية ذات تصنيف إئتماني جيد.

٢٨- إدارة المخاطر والادوات المالية والقيمة العادلة (تنمة)

مخاطر الائتمان (تنمة)

تعرض الشركة لمخاطر نشاط نقل الركاب الذي يتأثر بارتفاع تكاليف التأمين على الممتلكات نتيجة لارتفاع تعويضات الوفيات. تقوم الشركة بتقدير تكلفة تلفيات الحافلات وتعويضات الركاب وتسجيلها ضمن حسابات المصروفات المستحقة إلى حين سدادها.

مخاطر السيولة

تمثل المخاطر التي تواجهها الشركة في توفير الأموال للوفاء بالتزاماتها المتعلقة بالادوات المالية . تحدث مخاطر السيولة عند عدم التمكن من بيع أصل مالي بسرعة بمبلغ يقارب قيمته العادلة . تدار مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

مخاطر العملات الأجنبية

تمثل المخاطر الناجمة عن تذبذب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتقلبات في أسعار الصرف الأجنبي . تقوم الشركة بمعاملاتها العادية بالريال السعودي والدولار الأمريكي واليورو . يخضع اليورو لمخاطر تقلبات صرف أعلى من الدولار الأمريكي . لم يكن لدى الشركة أرصدة هامة مدينة أو دائنة مستحقة باليورو في نهاية السنة.

القيمة العادلة

تمثل القيمة العادلة القيمة التي يتم بموجبها تبادل أصل أو سداد التزام ما بين أطراف راغبة في ذلك وبشروط تعامل عادلة . وحيث يتم إعداد القوائم المالية للشركة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية بإستثناء الإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع والتي تظهر بالقيمة العادلة والإستثمارات المسجلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يمكن أن تنتج فروقات بين القيمة الدفترية والقيمة العادلة المقدرة . تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية الخاصة بالشركة لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية.

٢٩- الأحداث اللاحقة

في تاريخ ١٢ فبراير ٢٠١٥ ، تلقت الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل- (سبتكو) من شركة تطوير لخدمات النقل التعليمي إشعار بترسية عقدي تنفيذ وتشغيل خدمات النقل المدرسي لطلاب وطالبات التعليم العام في كل من المنطقة الشرقية ومنطقة تبوك كمجموعات إضافية؛ وذلك لمدة أربع سنوات دراسية تبدأ من بداية العام الدراسي ١٤٣٦/١٤٣٧ هـ الموافق ١١/٨/١٤٣٦ هـ وبمبلغ إجمالي قدره ٣٧٧,١ مليون ريال سعودي.

في تاريخ ٩ فبراير ٢٠١٥ ، قامت اللجنة الإشرافية على أعمال نزع الملكيات وترحيل الخدمات بمشروع توسعة خانم الحرمين الشريفين للمسجد النبوي الشريف بنزع ملكية الأرض التي تملكها الشركة بالمدينة المنورة وذلك ضمن مشروع التوسعة حيث تبلغ مساحة الأرض ٥١٤٧,٦١ متراً مربعاً. علماً بأن المبلغ الذي أقر كتعويض يبلغ ١٦٩,٨٧١,١٣٠

٢٩- الأحداث اللاحقة (تتمة)

ريال سعودي فيما تبلغ القيمة النظرية للأرض مبلغ ٥٠ مليون ريال سعودي والتعويض المقدر سيحقق أرباحاً رأسمالية للشركة تبلغ ١١٩,٨٧١,١٣٠ ريال سعودي وسيتم العرض على مجلس الإدارة في أقرب إجتماع له لاتخاذ قراراً بشأنه.

قرر مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) المنعقد بتاريخ ١٢ ربيع الثاني ١٤٣٦ هـ (الموافق ١ فبراير ٢٠١٥) صرف راتب شهرين أساسيين للموظفين السعوديين. وذلك في إطار التفاعل مع الأمر الملكي الكريم الذي أصدره خادم الحرمين الشريفين والقاضي بصرف راتب شهرين أساسيين لكل الموظفين السعوديين العاملين في مرافق الدولة المختلفة.

أوصى مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) المنعقد بتاريخ ٦ ربيع الثاني ١٤٣٦ هـ (الموافق ٢٦ يناير ٢٠١٥) توزيع أرباح نقدية على المساهمين عن العام المالي ٢٠١٤ م بواقع ٧٥ هللة للسهم الواحد، وإعتماد تحويل مبلغ ٧,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي من حساب الاحتياطي الاتفاقي إلى الأرباح المبقاة لإستكمال المبلغ المقترح توزيعه على المساهمين. كما أوصى مجلس الإدارة المنعقد بتاريخ ٤ جمادى الأولى ١٤٣٦ هـ (الموافق ٢٣ فبراير ٢٠١٥) صرف مكافأة لأعضائه بمبلغ ١,٨ مليون ريال سعودي. كما وأوصى بتوزيع أرباح نقدية على مساهمي الشركة من الأرباح الرأسمالية المحققة من تعويض أرض المدينة المنورة (أرباح استثنائية) بواقع ٥٠ هللة للسهم الواحد.

٣٠- أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام سنة ٢٠١٣ لتتفق مع عرض أرقام السنة الحالية.

٣١- اعتماد القوائم المالية

تم اعتماد القوائم المالية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٣ فبراير ٢٠١٥.

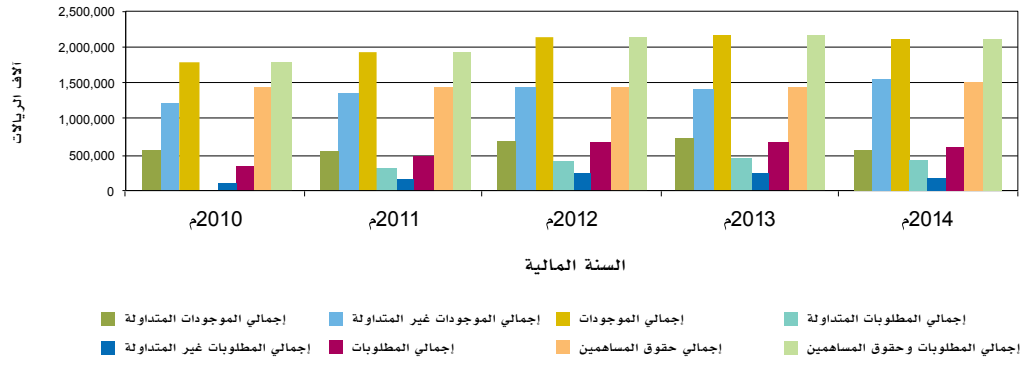
نتائج أعمال الشركة
٢٠١٠ - ٢٠١٤ م



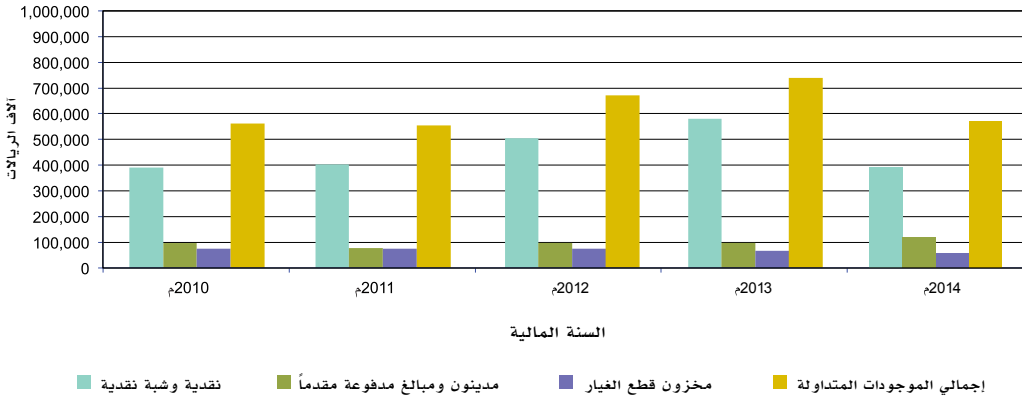
بيان مقارنة بقائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤	البيان
الموجودات المتداولة					
٣٩٠,٣٨٠	٤٠١,٦٧٥	٥٠٥,١٣٣	٥٦٩,٣٩٨	٣٧٩,٣٨٠	نقدية وشبه نقدية
٩٦,٦٦١	٧٧,٧٤٥	٩٤,٥٥٤	٩٨,٥٥٩	١١٦,٠٥٩	مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٧٥,٨٠٩	٧٤,٢٧٥	٧١,٢٠٣	٥٩,٧١٥	٥٦,٢٢١	مخزون قطع الغيار
٥٦٢,٨٥٠	٥٥٣,٦٩٥	٦٧٠,٨٩٠	٧٢٧,٦٧٢	٥٥١,٦٦٠	إجمالي الموجودات المتداولة
الموجودات غير المتداولة					
٦٢,٤٣٤	٧٧,١٧٥	٨٨,١١٠	٧,٣١٠	١٣٢,١٦٣	إستثمارات
١,١٦٨,٣٠٦	١,٢٩١,٩٥٨	١,٣٥٠,٧٦٢	١,٤٠٦,٥٩٨	١,٤٠٥,٣٧٥	ممتلكات وآلات ومعدات
١,٢٣٠,٧٤٠	١,٣٦٩,١٣٣	١,٤٣٨,٨٧٢	١,٤١٣,٩٠٨	١,٥٣٧,٥٣٨	إجمالي الموجودات غير المتداولة
١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١٠٩,٧٦٢	٢,١٤١,٥٨٠	٢,٠٨٩,١٩٨	إجمالي الموجودات
المطلوبات وحقوق المساهمين					
المطلوبات المتداولة					
١٣٤,٥٦١	١٦٨,٦٧٠	٢٤٨,٧١٩	٢٣٦,٢٩٩	٢٢٩,٥٦٨	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
٣١,٠١٦	٥٩,٩١٦	٩٩,٣٥٣	١٤٢,٦٧٩	١٠١,٨٣٣	قرض مرابحة - الجزء المتداول
٧١,٠٢٣	٧٣,٧٧٨	٧٥,٨٧٤	٧٨,٢١٤	٨٠,٢٤١	توزيعات أرباح مستحقة
٦,٦١٩	٧,١٧٨	٧,٠٠٨	٧,٤٧٠	٧,٨٧٧	مخصص زكاة
٢٤٣,٢١٩	٣٠٩,٥٤٢	٤٣٠,٩٥٤	٤٦٤,٦٦٢	٤١٩,٥١٩	إجمالي المطلوبات المتداولة
المطلوبات غير المتداولة					
١٩,٨٨٠	٧٢,٣٧٣	١٢٢,٣٥٤	١٠٧,٦٨٣	٦٣,٤٩٩	قرض مرابحة لأجل
٨٢,٨١٢	٨٨,٨٢٧	٩٦,٢٧٤	٩٨,٠٧٩	١١٢,٠٩٤	مخصص نهاية الخدمة
٢,١٣٠	٣,٧٦٥	٣,٢٣٨	١,٠٤٨	٧٢٧	إيرادات مؤجلة
١٠٤,٨٢٢	١٦٤,٩٦٥	٢٢١,٨٦٦	٢٠٦,٨١٠	١٧٦,٣٢٠	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٣٤٨,٠٤١	٤٧٤,٥٠٧	٦٥٢,٨٢٠	٦٧١,٤٧٢	٥٩٥,٨٣٩	إجمالي المطلوبات
حقوق المساهمين					
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
١٠٤,٢٨٩	١١٠,٨١٦	١١٨,١٩٩	١٢٥,٩٥٧	١٣٦,١٦٢	إحتياطي نظامي
٢٢,٣٨٢	٢٥,٦٤٦	٢٥,٨٧٢	٢٨,٢٠٥	٣٣,٣٠٨	إحتياطي إتفاقي
٦٩,٦٥٤	٦٠,٨٣٦	٦٢,٧٥٥	٦٥,٩٤٦	٨٨,٣٩٢	الأرباح المبقة
(٧٧٦)	١,٠٢٣	١١٦	٠	(١٤,٥٠٣)	أوراق مالية متاحة للبيع
١,٤٤٥,٥٤٩	١,٤٤٨,٣٢١	١,٤٥٦,٩٤٢	١,٤٧٠,١٠٨	١,٤٩٣,٣٥٩	إجمالي حقوق المساهمين
١,٧٩٣,٥٩٠	١,٩٢٢,٨٢٨	٢,١٠٩,٧٦٢	٢,١٤١,٥٨٠	٢,٠٨٩,١٩٨	إجمالي المطلوبات وحقوق المساهمين

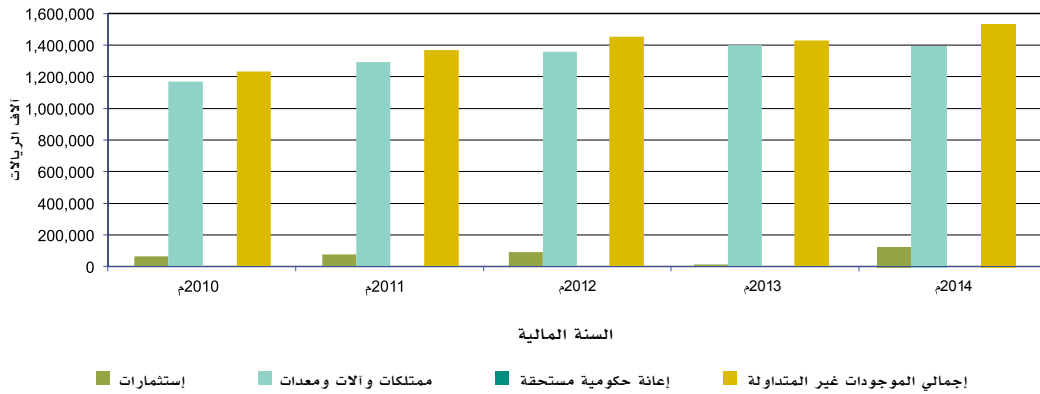
بيان مقارنة بإجماليات قائمة المركز المالي

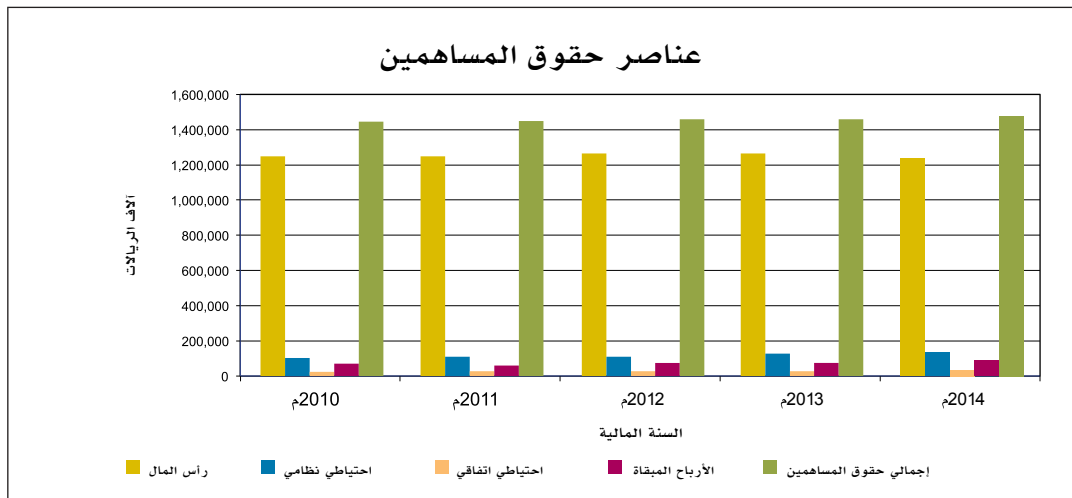
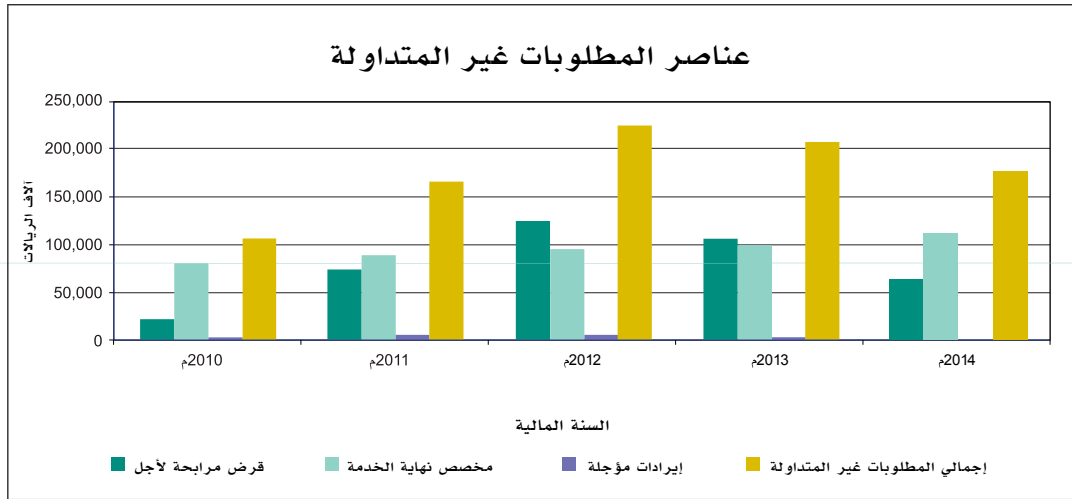
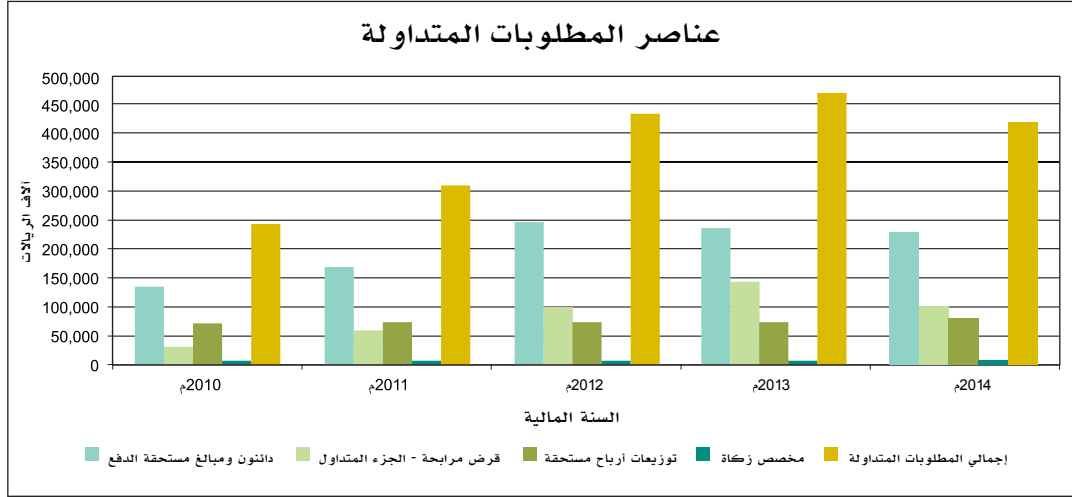


عناصر الموجودات المتداولة



عناصر الموجودات غير المتداولة

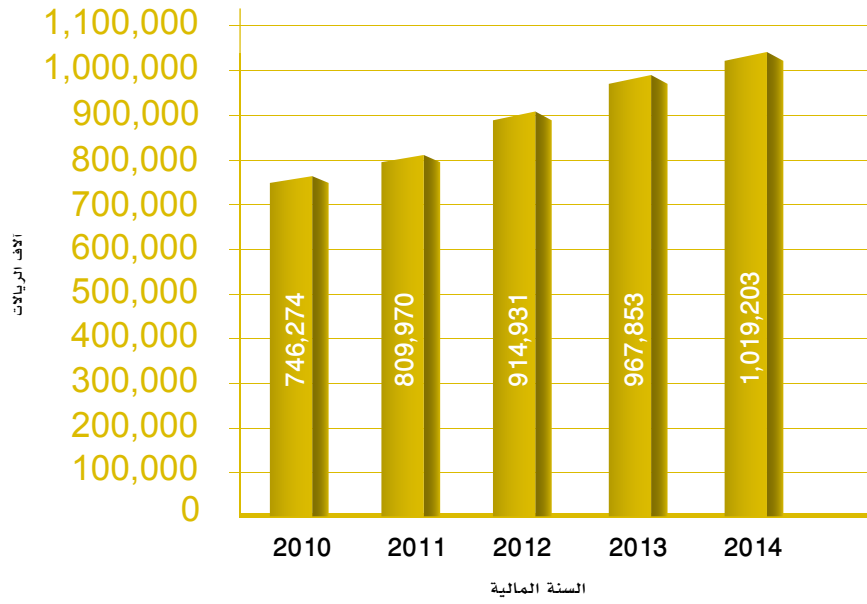




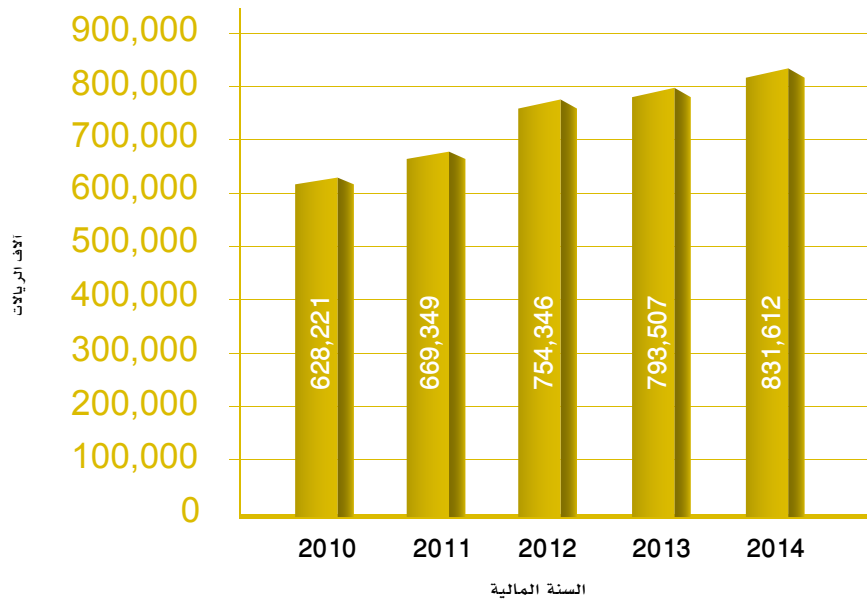
بيان مقارنة بقائمة الدخل كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤	البيان
٧٤٦,٢٧٤	٨٠٩,٩٧٠	٩١٤,٩٣١	٩٦٧,٨٥٣	١,٠١٩,٢٠٣	الإيرادات
٦٢٨,٢٢١	٦٦٩,٣٤٩	٧٥٤,٣٤٦	٧٩٣,٥٠٧	٨٣١,٦١٢	التكاليف المباشرة
١١٨,٠٥٣	١٤٠,٦٢١	١٦٠,٥٨٥	١٧٤,٣٤٦	١٨٧,٥٩١	مجمل ربح النشاط
					يخصم مصاريف الأعمال الرئيسية
٤٤,٥١٤	٥١,٨١٥	٧٣,٩٩٥	٨٢,٨٢٤	٨٠,٨٨٧	مصاريف عمومية وإدارية
٣١,٤٢٤	٣١,١٨٤	٣٦,٧٨٥	٣٤,٩٤٠	٣٣,١٣٢	مصاريف تسويقية
٧٥,٩٣٨	٨٢,٩٩٩	١١٠,٧٨٠	١١٧,٧٦٤	١١٤,٠١٩	إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية
٤٢,١١٥	٥٧,٦٢٢	٤٩,٨٠٥	٥٦,٥٨٢	٧٣,٥٧٢	صافي ربح النشاط الرئيسي
١,٣٣٧	١,٧٥٤	٤,٩٧١	٤,٣٣١	١,٣٨٩	أرباح استثماراً في عقود مرابحة واستثمار مباشر
٤,٦٥٤	٢,٤٠٦	٤,٠٨٥	٤,٤٤٨	٥,٤٢٠	أعباء مالية
١,٣٦٨	٩٤٢	٠	(٢٨٤)	١,١٥٢	حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة
١١,٨٥٨	٩,٨٧٣	٢٦,٠٣٤	٢٥,٣٢٢	٣٥,١٢٥	إيرادات أخرى
٥٢,٠٢٤	٦٧,٧٨٥	٧٦,٧٢٥	٨١,٥٠٣	١٠٥,٨١٨	صافي الربح قبل الزكاة
٢,٠٠٨	٢,٥١٢	٢,٨٩٧	٣,٩٢١	٣,٧٦٤	الزكاة الشرعية
٥٠,٠١٦	٦٥,٢٧٣	٧٣,٨٢٨	٧٧,٥٨٢	١٠٢,٠٥٤	صافي ربح العام

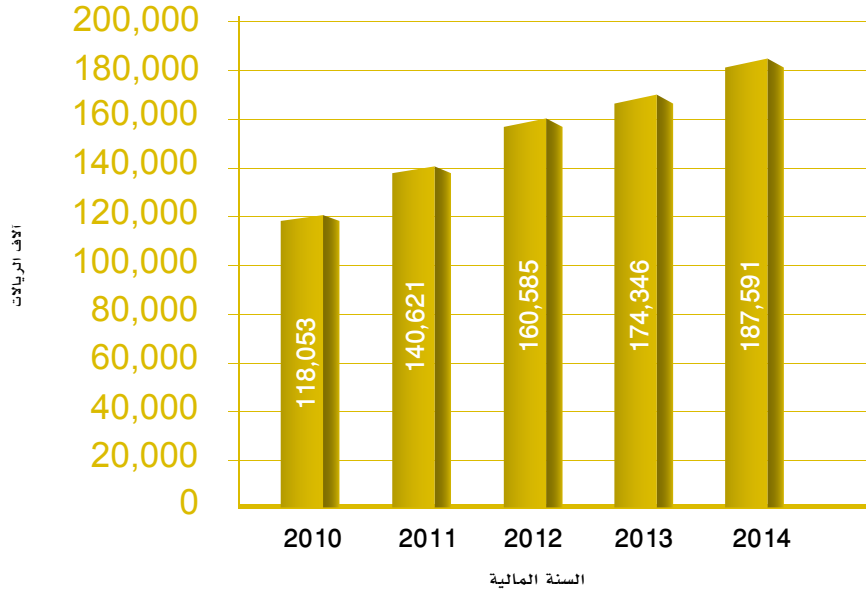
الإيرادات



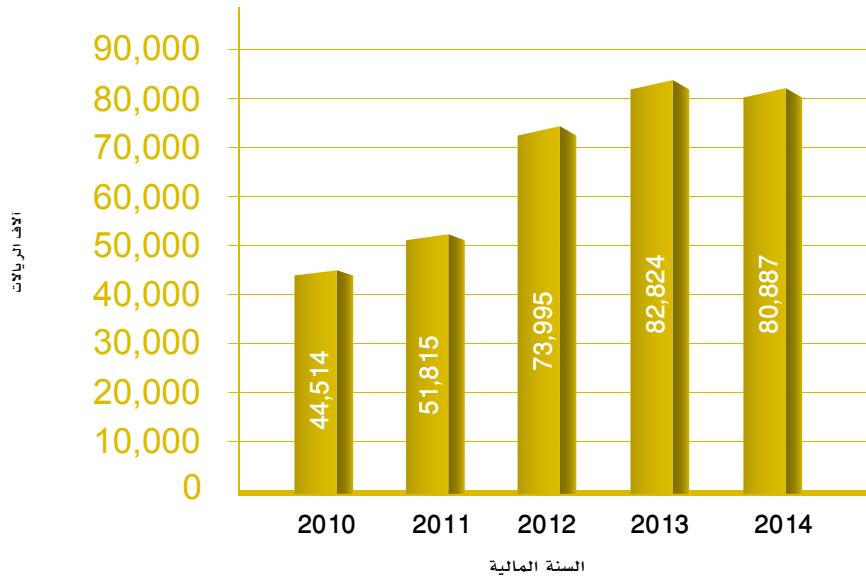
التكاليف المباشرة



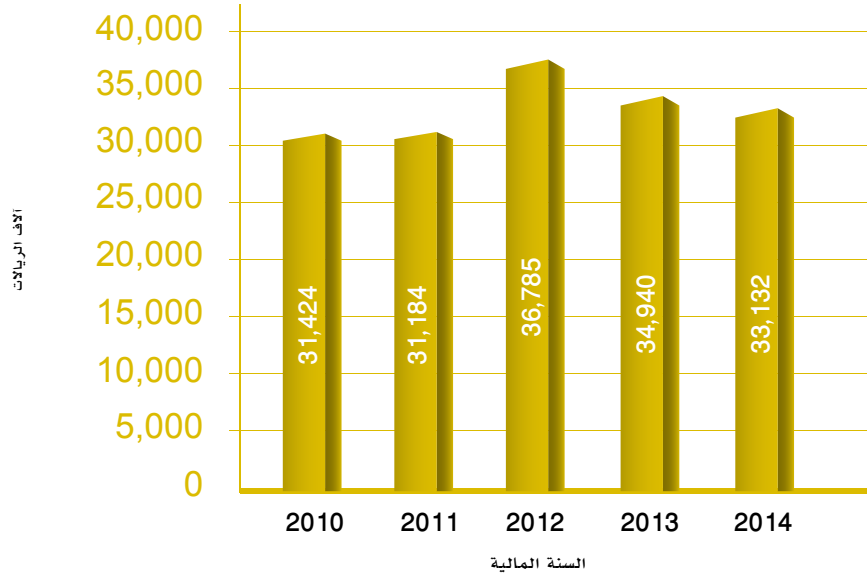
مجمّل ربح النشاط



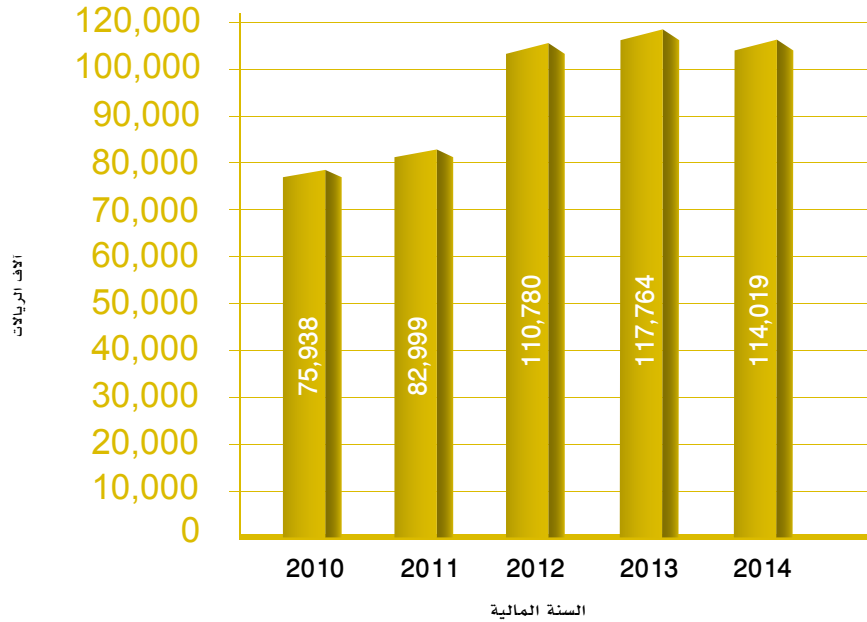
المصاريف العمومية والإدارية



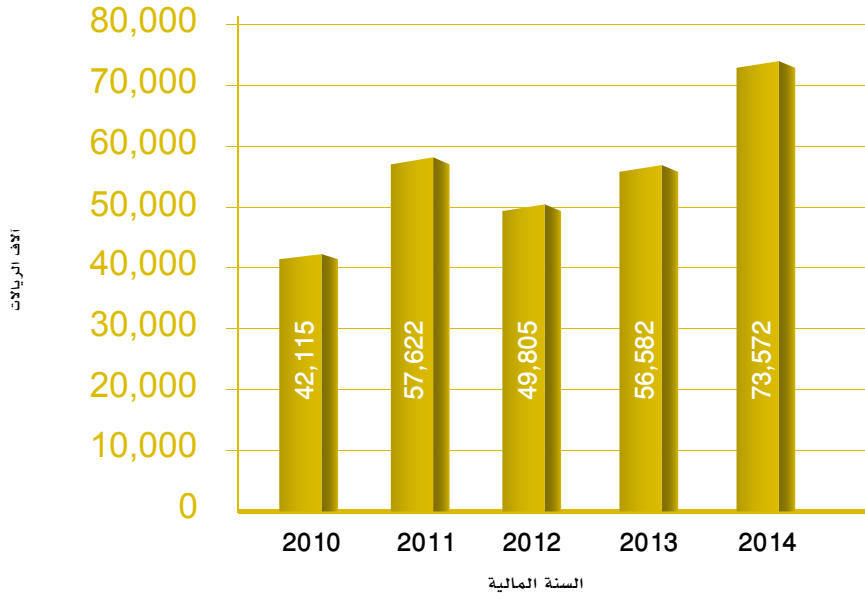
مصاريف تسويقية



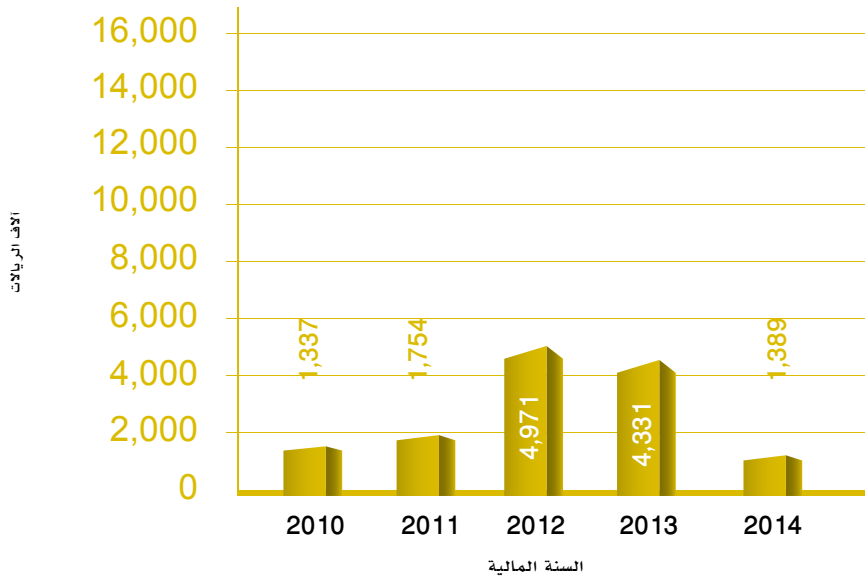
إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية



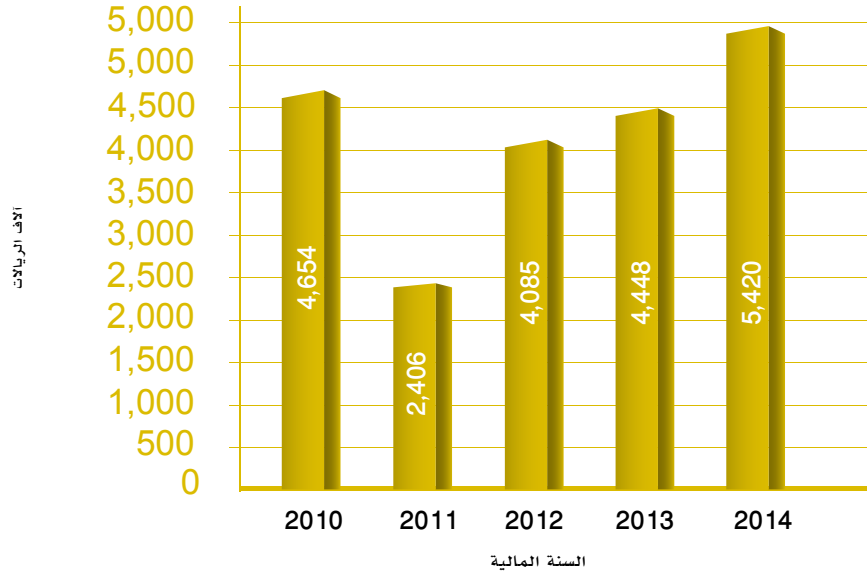
صافي ربح النشاط الرئيسي



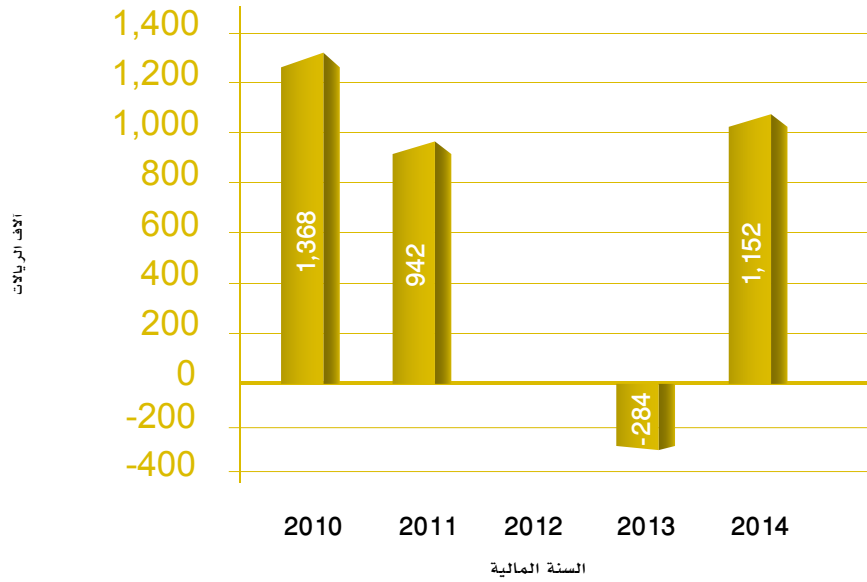
أرباح استثمار في عقود مرابحة واستثمار مباشر



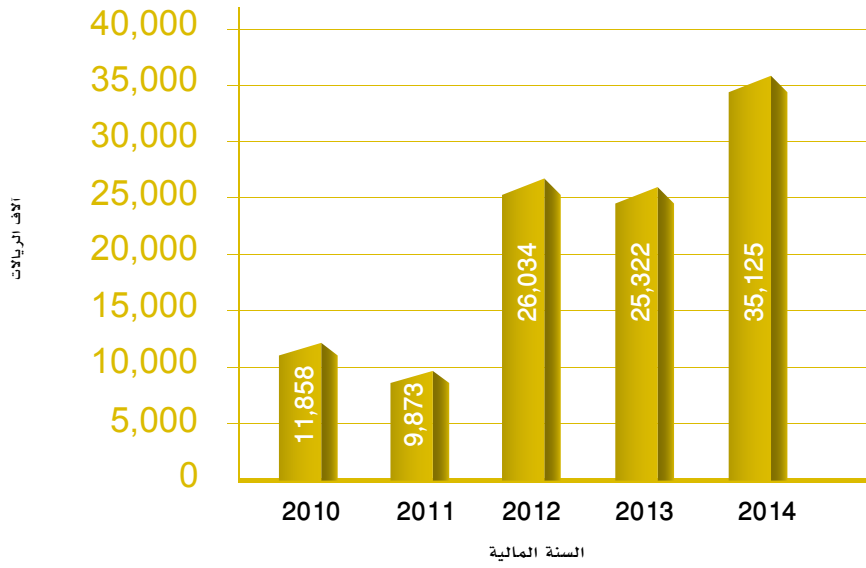
أعباء مالية



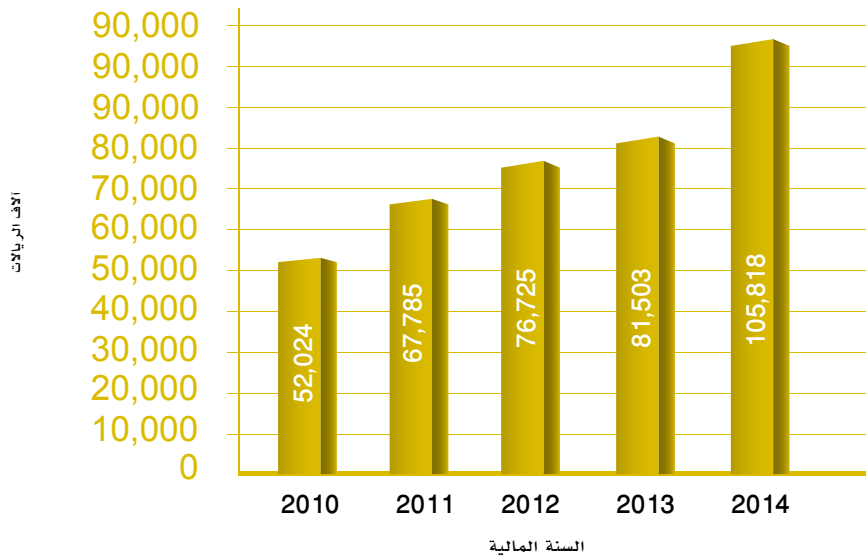
حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة



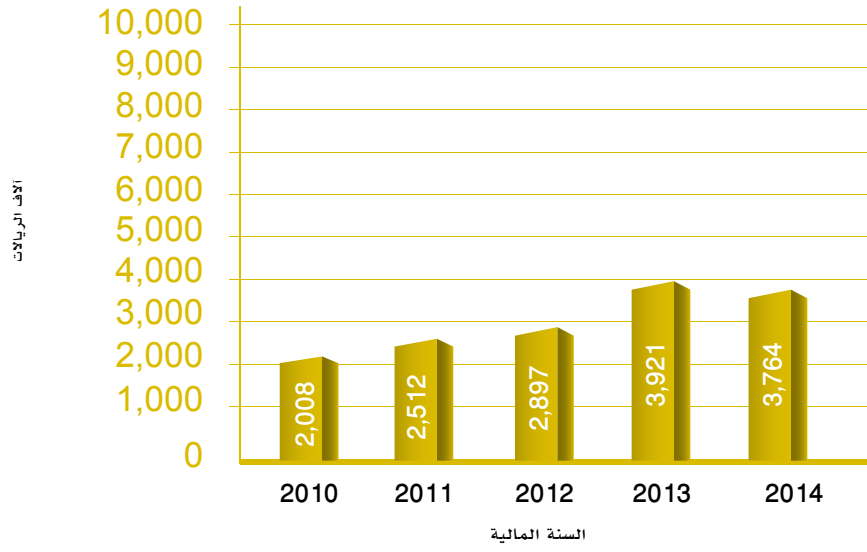
الإيرادات الأخرى



صافي الربح قبل الزكاة



الزكاة الشرعية



صافي ربح العام

