



الشركة السعودية للنقل الجماعي



2018 | التقرير السنوي
Annual Report

عضويات سابتكو



الاتحاد الدولي للنقل العام
UITP



الاتحاد العربي للنقل البري
ALTU



الرابطة الوطنية لنقل الطلاب
NAPT



الاتحاد الدولي للنقل البري
IRU







خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود



صاحب السمو الملكي
الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز
وليّ العهد نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الدفاع



قائمة المحتويات

٠٨	مجلس الإدارة
٠٩	كلمة رئيس مجلس الإدارة
١١	تقرير مجلس الإدارة
٤٧	أعمال وأنشطة الشركة
٧٣	تقرير مراقب الحسابات والقوائم المالية لعام ٢٠١٨
١٢٧	نتائج أعمال الشركة

مجلس الإدارة للعام ٢٠١٨م



معالي المهندس / خالد بن صالح بن محمد المديفر
نائب وزير الطاقة والصناعة والثروة المعدنية لشئون التعدين
رئيس مجلس الإدارة

من تاريخ ٢٠١٨/١١/١٩م



معالي المهندس / سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب
نائب وزير النقل
رئيس مجلس الإدارة

من تاريخ ٢٠١٨/٠٣/١٨م وحتى تاريخ ٢٠١٨/٠٦/٠١م



سعادة المهندس / هذلول بن حسين بن صالح الهذلول
وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي للنقل
رئيس مجلس الإدارة

حتى تاريخ ٢٠١٨/٠٣/١٧م



سعادة الأستاذ / سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري
مساعد مدير عام الجمارك للشؤون الجمركية
عضو مجلس الإدارة

حتى تاريخ ٢٠١٨/٠٣/١٧م



سعادة اللواء / محمد بن عبدالله بن سالم اليسامي
مدير الإدارة العامة للمرور
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل
المستشار والمصرف العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار
نائب رئيس مجلس الإدارة



سعادة الدكتور / عبدالوهاب بن سعيد بن محمد
أبو داهش القحطاني
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / عبدالعزيز بن سعد بن جبر الفاميدي
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي
مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية بوزارة المالية

من تاريخ ٢٠١٨/٠٣/١٨م



سعادة المهندس / خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل
العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي



سعادة الأستاذ / صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / محمد بن سليمان بن سلطان العنقري
عضو مجلس الإدارة

كلمة رئيس مجلس الإدارة

يسعدني أن أرحب بكم أصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم لكم التقرير السنوي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨م والذي يسلط الضوء على أداء وأبرز إنجازات الشركة ونتائجها المالية الموحدة وتقرير مراقب الحسابات عن العام المالي ٢٠١٨م.

الأخوة الكرام.. بحمد الله وتوفيقه واستمراراً لخطط وأنشطة الشركة التشغيلية عززت «سابتكو» من حضورها خلال العام المالي ٢٠١٨م رغم ما شهدته العالم من أحداث متسارعة وتحولات في الأوضاع الاقتصادية العالمية والتي يمثل قطاع النقل العام أحد أهم مرتكزاتها الأساسية وتأثراً بها واستطاعت الشركة - بتوفيق من الله - مواجهة تلك التحديات وتحقيق العديد من الأهداف، حيث شهد عام ٢٠١٨م عدداً من الإنجازات والأعمال لعل من أبرزها:

- تقديم خدمة النقل العام البديلة للخدمة المقدمة من الحافلات الأهلية (خط البلدة) في مدينتي الرياض و جدة مما أسهم في توفير التنقل الآمن بحافلات حديثة والتقليل من الازدحام المروري بصفة عامة.

- تطوير الخدمة المميزة وتدعيمها بعدد (٥٠) حافلة طراز مرسيدس ترافيقو فاخرة تمثل الجيل الأحدث والأكثر تطوراً وبمميزات جديدة وأنظمة ترفيهية تناسب مع جميع الفئات والأعمار.

- إطلاق خدمة العمرة الشاملة للقادمين من الخارج بعد أن حصلت الشركة على ترخيص مزاولة هذا النشاط من مقام وزارة الحج والعمرة.

- فوز شركة مترو العاصمة (أحدى الشركات التابعة لسابتكو بالتحالف مع شركة RATP Dev الفرنسية) بعقد تشغيل وصيانة مسارين لقطار الرياض في إطار مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بالرياض.

- فوز شركة سيتكو (أحدى الشركات التابعة لسابتكو بالتحالف مع شركة مواصلات الامارات) بعقدي تنفيذ وتشغيل خدمات النقل المدرسي بالمنطقة الشرقية وتبوك لتضاف إلى العقود السابقة القائمة وتعزيز دور الشركة بالتوسع والإنتشار بنسبة تقارب (١٧٪) من الحصة السوقية.

الأخوة المساهمين الكرام على الرغم مما تحقق من أهداف خلال العام ٢٠١٨م إلا أن الأوضاع الاقتصادية التي شهدتها المنطقة وتأثيرها على خدمات النقل بشكل عام انعكست على الأداء المالي للشركة وزيادة المنافسة التي أصبح يشكلها الطيران الاقتصادي والمنافسة بين شركاته المتعددة، حيث بلغت الإيرادات التشغيلية خلال عام ٢٠١٨م مبلغ (١.٤٥٦) مليون ريال، بلغت الأرباح الصافية لعام ٢٠١٨م مبلغ (٢٢.٩٣) مليون ريال.

الإخوة المساهمين الكرام.. تعمل الشركة على خطط استراتيجية محددة الأهداف وذات أبعاد اقتصادية ستسهم في تقليل أثر المنافسة في جميع الأنشطة لا سيما وأن المملكة تشهد ازدهاراً ونمواً متواصلاً في قطاع النقل العام، بالإضافة إلى العمل على تحقيق نتائج إيجابية تنسجم مع تطلعات المساهمين، ولعل أبرز تلك الخطط تنفيذ عدد من المشروعات والمبادرات التي ستكون لها بمشيئة الله نتائج إيجابية منها تنفيذ برامج التحول الاستراتيجي للشركة ووضع الهيكلية والخطط والمبادرات لتقليص المصروفات العامة وتطوير الأعمال في الوحدات التشغيلية وبما يمكنها من تحقيق أهدافها التشغيلية والاستثمارية على الوجه المنشود في ظل التحديات الكبيرة التي تواجهها في المرحلة الحالية والقادمة.

وفي الختام.. لا يسعنا إلا أن نتقدم باسم أعضاء مجلس الإدارة ومنسوبي الشركة ومساهميها بجزيل الشكر والعرفان لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز - حفظهما الله - على ما تحظى به الشركة من دعم غير محدود في مسيرة امتدت لأكثر من أربعة عقود، وجزيل الشكر والتقدير لمساهمي الشركة وعملائها على ثقتهم مؤكدين حرصنا على بذل المزيد من الجهود والعطاء لتحقيق التطلعات والشكر لزملائي أعضاء مجلس الإدارة وجميع منسوبي الشركة على جهودهم المباركة.

وأسأل الله التوفيق والسداد،

رئيس مجلس الإدارة



تقرير مجلس الإدارة للسادة مساهمي
الشركة السعودية للنقل الجماعي
عن السنة المنتهية في ٢٠١٨/١٢/٣١ م



تقرير مجلس الإدارة للسادة مساهمي الشركة السعودية لنقل الجماعي عن السنة المنتهية في ٢٠١٨/١٢/٣١ م

أولاً: ما طُبّق من أحكام هذه اللائحة وما لم يُطبّق وأسباب ذلك:

أعدت الشركة لائحة حوكمة خاصة بها تم إقرارها من الجمعية العامة العادية للمساهمين الثانية والثلاثين (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٢/٠٤/٢٩ هـ الموافق ٢٠١١/٠٤/٠٣ م وقد تم تعديل لائحة حوكمة الشركة وتم إقرار التعديلات في اجتماع الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة التاسعة والثلاثين بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٠٤ م واجتماع الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة الحادية والأربعين بتاريخ ٢٠١٨/١٢/١٢ م. وتلتزم الشركة بتطبيق جميع الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية بموجب القرار رقم ٨-١٦-٢٠١٧ وتاريخ ١٤٣٨/٠٥/١٦ هـ الموافق ٢٠١٧/٠٢/١٣ م بناء على نظام الشركات الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٣ وتاريخ ١٤٣٧/٠١/٢٨ هـ المعدلة بقرار مجلس هيئة السوق المالية رقم ٣-٤٥-٢٠١٨ وتاريخ ١٤٣٩/٨/٧ هـ الموافق ٢٠١٨/٤/٢٣ م.

ثانياً: أسماء أعضاء مجلس الإدارة، وأعضاء اللجان، والإدارة التنفيذية، ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم.

(أ) جدول يوضح أسماء أعضاء مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في ٢٠١٨/١٢/٣١ م

م	اسم العضو	الوظيفة الحالية	الوظيفة السابقة	الخبرات والمؤهلات
١	المهندس / هذلول بن حسين بن صالح الهذلول *	وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي للنقل - رئيس مجلس الإدارة	مهندس مستشار تخطيط - وزارة النقل	(١) بكالوريوس هندسة مدنية (جامعة وسكانسن الولايات المتحدة ١٩٨٣م). (٢) ماجستير هندسة مدنية (جامعة الملك سعود ١٩٩١م). (٣) تدرج بوزارة النقل من وظيفة مهندس مدني إلى أن وصل إلى وظيفة وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي للنقل.
٢	المهندس / سعد بن عبدالعزیز بن ناصر الخلب **	رئيس الهيئة العامة للموانئ السعودية - رئيس مجلس الإدارة	نائب وزير النقل	بكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.
٣	المهندس خالد بن صالح بن محمد المديفر ***	نائب وزير الطاقة والصناعة والثروة المعدنية لشئون التعدين - رئيس مجلس الإدارة	رئيس شركة التعدين العربية السعودية (معدن) وكبير المدراء التنفيذيين	(١) بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن. (٢) ماجستير هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن. (٣) دبلوم الدراسات العليا في الأعمال التجارية العالمية من جامعة أكسفورد. (٤) تدرج بالوظائف في القطاعات الصناعية إلى أن وصل لوظيفة نائب وزير الطاقة والصناعة والثروة المعدنية لشئون التعدين.
٤	الأستاذ / عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	المستشار والمشرف العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار بوزارة التجارة والاستثمار	وكيل الوزارة للتجارة الداخلية - وزارة التجارة والصناعة	(١) بكالوريوس إدارة جامعة الملك سعود ١٤٠٢ هـ (٢) تدرج في الوظائف بوزارة التجارة والاستثمار إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.

م	اسم العضو	الوظيفة الحالية	الوظيفة السابقة	الخبرات والمؤهلات
٥	اللواء/محمد بن عبدالله بن سالم البسامي	مدير الإدارة العامة للمرور	مدير الإدارة العامة لشئون الحج والعمرة بوزارة الداخلية	(١) بكالوريوس علوم أمنية كلية الملك فهد الأمنية ١٤٠٨هـ. (٢) تدرج في الوظائف بوزارة الداخلية إلى أن وصل لوظيفة مدير الإدارة العامة للمرور.
٦	الأستاذ/ سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري ****	مساعد مدير عام مصلحة الجمارك للشؤون الجمركية	مدير عام جمرك مطار الملك خالد الدولي	(١) ليسانس شريعة (جامعة الإمام محمد بن سعود ١٤٠٣هـ). (٢) ماجستير إدارة عامة (جامعة أركنساس أمريكا ١٤١٢هـ). (٣) تدرج في وظائف مصلحة الجمارك إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
٧	الأستاذ/ علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي *****	مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية - وزارة المالية	المدير المالي - هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات	(١) بكالوريوس في العلوم الإدارية في المحاسبة، جامعة الملك سعود. (٢) درجة الماجستير في العلوم المالية التطبيقية، جامعة نيوكاسل - أستراليا ٢٠٠٩م. (٣) تدرج في الوظائف بوزارة المالية إلى أن وصل لوظيفة مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية.
٨	الأستاذ/عبدالعزیز بن سعد بن حجر الغامدي	أعمال خاصة	مستشار بوزارة المالية	(١) ليسانس شريعة ١٣٩٧هـ. (٢) لديه خبرات كبيرة في الشؤون الجمركية والمالية.
٩	الدكتور/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني	الرئيس التنفيذي شركة ولاية للاستثمار	مدير عام المحاسبة والاستثمار - مجموعة شركات بن جابر الله الرياض	(١) بكالوريوس علوم سياسية جامعة الملك سعود ١٩٨٥م. (٢) برنامج هارفارد للرؤساء التنفيذيين - برنامج تمويل برامج التخصيص في الدول الناشئة ١٩٨٩م. (٣) دكتوراه اقتصاد وتمويل التجارة الدولية (الجامعة الأمريكية كلية الاقتصاد) أمريكا ١٩٩٨م.
١٠	الأستاذ / محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	موظف في القطاع الخاص	موظف في القطاع الخاص	(١) دبلوم حاسب آلي برمجة سنة ١٩٩٢م. (٢) بكالوريوس اقتصاد سنة ١٩٩٥م. (٣) بكالوريوس إعلام سنة ٢٠١٠م. (٤) لديه خبرات واسعة في مجال إدارة المشاريع الخاصة وتحليل واستشارات بالسوق المالية والتحليل الاقتصادي.
١١	الأستاذ/صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل	المدير المالي لشركة هرفي	نائب رئيس كبير المدراء الماليين - شركة الراحي المالية	(١) بكالوريوس إدارة أعمال جامعة الملك سعود ٢٠٠٦م. (٢) ماجستير في العلوم المالية جامعة الينوي الولايات المتحدة الأمريكية ٢٠٠٩م. (٣) ماجستير في العلوم المحاسبية جامعة الينوي الولايات المتحدة الأمريكية ٢٠١٠م. (٤) الزمالة الأمريكية للمحاسبين - سنة ٢٠١٠م. (٥) الزمالة السعودية للمحاسبين القانونيين سنة ٢٠١٦م. (٦) تدرج في الوظائف من مفتش بنكي بمؤسسة النقد العربي السعودي إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
١٢	المهندس/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	العضو المنتدب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي	المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي	بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك سعود

* غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨م وغادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١م.

*** انضم لمجلس الإدارة وتقلد منصب رئيس المجلس بتاريخ ١٤٤٠/٠٣/١١هـ الموافق ٢٠١٨/١١/١٩م.

**** غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

***** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨م.

(ب) جدول يوضح أسماء أعضاء لجان مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في
م. ٢٠١٨/١٢/٣١

(ب-١) لجنة المكافآت والترشيحات:

م	اسم العضو	الوظيفة الحالية	الوظيفة السابقة	الخبرات والمؤهلات
١	الأستاذ / محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	موظف في القطاع الخاص	موظف في القطاع الخاص	(١) دبلوم حاسب آلي برمجة سنة ١٩٩٢م. (٢) بكالوريوس اقتصاد سنة ١٩٩٥م. (٣) بكالوريوس إعلام سنة ٢٠١٠م. (٤) لديه خبرات واسعة في مجال إدارة المشاريع الخاصة وتحليل واستشارات بالسوق المالية والتحليل الاقتصادي.
٢	المهندس / هذلول بن حسين بن صالح الهذلول *	وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي للنقل	مهندس مستشار تخطيط - وزارة النقل	(١) بكالوريوس هندسة مدنية (جامعة وسكانسن الولايات المتحدة ١٩٨٣م). (٢) ماجستير هندسة مدنية (جامعة الملك سعود ١٩٩١م). (٣) تدرج بوزارة النقل من وظيفة مهندس مدني إلى أن وصل إلى وظيفة وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي للنقل.
٣	المهندس / سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب **	رئيس الهيئة العامة للموانئ السعودية	نائب وزير النقل	بكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.
٤	الأستاذ / سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري ***	مساعد مدير عام مصلحة الجمارك للشؤون الجمركية	مدير عام جمرك مطار الملك خالد الدولي	(١) ليسانس شريعة (جامعة الإمام محمد بن سعود ١٤٠٣هـ). (٢) ماجستير إدارة عامة (جامعة أركنساس أمريكا ١٤١٢هـ). (٣) تدرج في وظائف مصلحة الجمارك إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
٥	الأستاذ / عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	المستشار والمشرف العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار - وزارة التجارة والاستثمار	وكيل الوزارة للتجارة الداخلية - وزارة التجارة والصناعة	(١) بكالوريوس إدارة جامعة الملك سعود ١٤٠٢هـ (٢) تدرج في الوظائف بوزارة التجارة والاستثمار إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
٦	اللواء / محمد بن عبدالله بن سالم البسامي	مدير الإدارة العامة للمرور	مدير الإدارة العامة لشئون الحج والعمرة بوزارة الداخلية	(١) بكالوريوس علوم أمنية كلية الملك فهد الأمنية ١٤٠٨هـ. (٢) تدرج في الوظائف بوزارة الداخلية إلى أن وصل لوظيفة مدير الإدارة العامة للمرور.

* غادر لجنة المكافآت والترشيحات بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

** انضم للجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨م وغادرها بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١م.

*** غادر لجنة المكافآت والترشيحات بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

ب-٢) لجنة المراجعة:

م	اسم العضو	الوظيفة الحالية	الوظيفة السابقة	الخبرات والمؤهلات
١	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي	أعمال خاصة	مستشار بوزارة المالية	(١) ليسانس شريعة ١٣٩٧هـ (٢) لديه خبرات كبيرة في الشؤون الجمركية والمالية.
٢	الأستاذ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	المستشار والمشرع العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار - وزارة التجارة والاستثمار	وكيل الوزارة للتجارة الداخلية - وزارة التجارة والصناعة	(١) بكالوريوس إدارة جامعة الملك سعود ١٤٠٢هـ (٢) تدرج في الوظائف بوزارة التجارة والاستثمار إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
٣	الأستاذ/ علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الضدي	مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية - وزارة المالية	المدير المالي - هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات	(١) بكالوريوس في العلوم الإدارية في المحاسبة، جامعة الملك سعود. (٢) درجة الماجستير في العلوم المالية التطبيقية ، جامعة نيوكاسل - أستراليا ٢٠٠٩م. (٣) تدرج في الوظائف بوزارة المالية إلى أن وصل لوظيفة مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية.
٤	الأستاذ/ صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل	المدير المالي لشركة هرفي	نائب رئيس كبير المدراء الماليين - شركة الراجحي المالية	(١) بكالوريوس إدارة أعمال جامعة الملك سعود ٢٠٠٦م. (٢) ماجستير في العلوم المالية جامعة الينوي الولايات المتحدة الأمريكية ٢٠٠٩م. (٣) ماجستير في العلوم المحاسبية جامعة الينوي الولايات المتحدة الأمريكية ٢٠١٠م. (٤) الزمالة الأمريكية للمحاسبين سنة ٢٠١٠م. (٥) الزمالة السعودية للمحاسبين القانونيين سنة ٢٠١٦م. (٦) تدرج في الوظائف من مفتش بنكي بمؤسسة النقد العربي السعودي إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
٥	الأستاذ/ سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري *	مساعد مدير عام مصلحة الجمارك للشؤون الجمركية	مدير عام جمرك مطار الملك خالد الدولي	(١) ليسانس شريعة (جامعة الإمام محمد بن سعود ١٤٠٣هـ). (٢) ماجستير إدارة عامة (جامعة أركنساس أمريكا ١٤١٢هـ). (٣) تدرج في وظائف مصلحة الجمارك إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
٦	الأستاذ/مازن بن عبدالله بن عبدالرحمن الفريح **	محلل - صندوق الإستثمارات العامة	محلل - صندوق الإستثمارات العامة	(١) بكالوريوس جامعة الملك فهد للبترول والمعادن تخصص مالية. (٢) ماجستير إدارة أعمال من جامعة لندن للأعمال.

* غادر لجنة المراجعة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

**عضو لجنة المراجعة من خارج مجلس الإدارة.

ب-٣) لجنة الاستثمار والاستراتيجية

م	اسم العضو	الوظيفة الحالية	الوظيفة السابقة	الخبرات والمؤهلات
١	المهندس/ سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب *	رئيس الهيئة العامة للموانئ السعودية	نائب وزير النقل	بكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.
٢	الأستاذ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	المستشار والمشرف العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار - وزارة التجارة والاستثمار	وكيل الوزارة للتجارة الداخلية - وزارة التجارة والصناعة	(١) بكالوريوس إدارة جامعة الملك سعود ١٤٠٢هـ (٢) تدرج في الوظائف بوزارة التجارة والاستثمار إلى أن وصل إلى وظيفته الحالية.
٣	الأستاذ / محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	موظف في القطاع الخاص	موظف في القطاع الخاص	(١) دبلوم حاسب آلي برمجة سنة ١٩٩٢م. (٢) بكالوريوس اقتصاد سنة ١٩٩٥م. (٣) بكالوريوس إعلام سنة ٢٠١٠م. (٤) لديه خبرات واسعة في مجال إدارة المشاريع الخاصة وتحليل واستشارات بالسوق المالية والتحليل الإقتصادي.
٤	الدكتور/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني	الرئيس التنفيذي شركة ولاية للاستثمار	مدير عام المحاسبة والاستثمار - مجموعة شركات بن جار الله الرياض	(١) بكالوريوس علوم سياسية جامعة الملك سعود ١٩٨٥م. (٢) برنامج هارفارد للرؤساء التنفيذيين - برنامج تمويل برامج التخصيص في الدول الناشئة ١٩٨٩م. (٣) دكتوراه اقتصاد وتمويل التجارة الدولية الجامعة الأمريكية كلية الاقتصاد أمريكا ١٩٩٨م.
٥	المهندس / خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي	المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي	بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك سعود

* انضم للجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨م وغادرها بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١م.

ج) جدول يوضح أسماء الإدارة التنفيذية ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في ٢٠١٨/١٢/٣١ م

م	الاسم	الوظيفة الحالية	الوظيفة السابقة	الخبرات والمؤهلات
١	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	العضو المنتدب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي	المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي	بكالوريوس هندسة مدنية
٢	أ/ أحمد بن عايد الجهني	نائب الرئيس التنفيذي الشركة السعودية للنقل الجماعي	نائب الرئيس للمساندة - الشركة السعودية للنقل الجماعي	ماجستير علوم في نظم المعلومات
٣	ألفراس بن عبد العزيز أبا الخيل	نائب الرئيس للتسويق الشركة السعودية للنقل الجماعي	مدير عام التسويق والتواصل المؤسسي - الصادرات السعودية	ماجستير في التسويق الدولي
٤	أ/ يوسف بن مسند المطيري	مدير قطاع الشؤون المالية الشركة السعودية للنقل الجماعي	مدير إدارة الميزانية والتقارير المالية - الشركة السعودية للنقل الجماعي	بكالوريوس محاسبة
٥	أ/ غسان طاهر محمد سكتاوي	مدير عام قطاع الموارد البشرية الشركة السعودية للنقل الجماعي	مدير عام الموارد البشرية - شركة السلام للطائرات	- بكالوريوس علوم تخصص نظم المعلومات الإدارية ، فلوريدا الولايات المتحدة الأمريكية - ماجستير إدارة أعمال ، الجامعة الأمريكية.

ثالثاً: أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضواً في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مديريها:

جدول يوضح أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضواً في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مديريها في ٢٠١٨/١٢/٣١ م

م	اسم العضو	العضوية في الشركات المساهمة الأخرى	العضوية السابقة في الشركات المساهمة الأخرى	مدير في الشركات المساهمة الأخرى
١	المهندس / هذلول بن حسين بن صالح الهذلول *	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
٢	المهندس / سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب **	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
٣	المهندس خالد بن صالح بن محمد المديفر ***	عضو مجلس إدارة شركة التعدين العربية السعودية (معادن)	١. عضو في مجلس إدارة شركة أسمنت القصيم. ٢. عضو في مجلس إدارة الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار).	لا يوجد
٤	الأستاذ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
٥	اللواء / محمد بن عبدالله بن سالم البسامي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
٦	الأستاذ/ سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري ****	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
٧	الأستاذ/علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي *****	لا يوجد	١. عضو في مجلس إدارة شركة دار التمليك. ٢. عضو في مجلس إدارة شركة أسمنت الشرقية.	لا يوجد
٨	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي	لا يوجد	١. عضو في مجلس إدارة شركة جدة للتنمية والتطوير العمراني. ٢. عضو في مجلس إدارة شركة خزام.	لا يوجد
٩	الدكتور / عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني	لا يوجد	لا يوجد	شركة ولاية للاستثمار
١٠	الأستاذ / محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	الأولى جوجيت للوساطة المالية	لا يوجد	لا يوجد
١١	الأستاذ/صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل	لا يوجد	لا يوجد	شركة هرفي للأغذية
١٢	المهندس / خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد

* غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨ م وغادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١ م.

*** انضم لمجلس الإدارة وتقلد منصب رئيس المجلس بتاريخ ١٤٤٠/٠٣/١١ هـ الموافق ٢٠١٨/١١/١٩ م.

**** غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

***** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨ م.

رابعاً: تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي - عضو مجلس إدارة غير تنفيذي - عضو مجلس إدارة مستقل:

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من تسعة أعضاء أربعة منهم يمثلون الحكومة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وخمسة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تختارهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.

جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة في ٢٠١٨/١٢/٣١ م

م	اسم العضو	صفة العضوية
١	المهندس/ هذلول بن حسين بن صالح الهذلول - وكيل وزارة النقل للتخطيط الاستراتيجي للنقل رئيس مجلس الإدارة *	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي
٢	المهندس/ سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب - نائب وزير النقل رئيس مجلس الإدارة **	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي
٣	المهندس/ خالد بن صالح بن محمد المديفر - نائب وزير الطاقة والصناعة والثروة المعدنية لشئون التعدين رئيس مجلس الإدارة ***	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي
٤	الأستاذ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل - المستشار والمشرف العام لمكتب وزير التجارة والاستثمار	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي
٥	اللواء/ محمد بن عبدالله بن سالم البسامي - مدير الإدارة العامة للمرور	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي
٦	الأستاذ/ سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري - مساعد مدير عام الجمارك للشؤون الجمركية ****	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي
٧	الأستاذ/ علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي *****	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي
٨	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي	عضو مجلس إدارة مستقل
٩	الدكتور/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبو داهش القحطاني	عضو مجلس إدارة مستقل
١٠	الأستاذ / محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	عضو مجلس إدارة مستقل
١١	الأستاذ/ صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل	عضو مجلس إدارة مستقل
١٢	المهندس/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	عضو مجلس إدارة تنفيذي

* غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨ م وغادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١ م.

*** انضم لمجلس الإدارة وتقلد منصب رئيس المجلس بتاريخ ١٤٤٠/٠٣/١١ هـ الموافق ٢٠١٨/١١/١٩ م.

**** غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

***** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨ م.

خامساً: الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه - وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها:

تتم الإحاطة عبر وسائل متعددة، حيث يتم حصر توصيات وملاحظات المساهمين من خلال الجمعيات العامة للمساهمين العادية وغير العادية، ومن خلال تلقي ملاحظاتهم عبر موقع الشركة الإلكتروني، أو من خلال الاتصالات الهاتفية أو عبر البريد الإلكتروني، حيث يتم إخطار أعضاء مجلس الإدارة بتوصيات ومرئيات وملاحظات المساهمين من خلال اجتماعات المجلس واجتماعات اللجان المنبثقة من مجلس الإدارة، وعن طريق الاتصالات الهاتفية أو عبر البريد الإلكتروني.

سادساً: وصف مختصر لاختصاصات اللجان ومهامها، مثل لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات ولجنة المكافآت، مع ذكر أسماء اللجان ورؤسائها وأعضائها وعدد اجتماعاتها وتواريخ انعقادها وبيانات الحضور للأعضاء لكل اجتماع:

شكل مجلس إدارة الشركة ثلاث لجان من أعضاء مجلس الإدارة لمتابعة عمل الشركة بما يتماشى مع حاجة الشركة وظروفها وذلك وفق إجراءات عامة وضعها مجلس الإدارة تتضمن تحديد مهمة كل لجنة، وهي كما يلي:

١- لجنة المكافآت والترشيحات

أصدرت الجمعية العامة العادية الثلاثون (الثانية) المنعقدة بتاريخ ١٤٣٠/٠٤/٠٩ هـ الموافق ٢٠٠٩/٠٤/٠٥ م بناء على اقتراح من مجلس الإدارة - قواعد اختيار أعضاء لجنة المكافآت والترشيحات وأسلوب عمل اللجنة، وتم إجازة لائحة عمل اللجنة تماشياً مع لائحة حوكمة الشركات في اجتماع الجمعية العامة العادية التاسعة والثلاثين بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٠٤ م وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة المكافآت والترشيحات في الآتي:

- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن المجلس والإدارة التنفيذية، ورفعها إلى مجلس الإدارة للنظر فيها تمهيداً لاعتمادها من الجمعية العامة، على أن يراعى في تلك السياسة اتباع معايير ترتبط بالأداء، والإفصاح عنها، والتحقق من تنفيذها.
- توضيح العلاقة بين المكافآت الممنوحة وسياسة المكافآت المعمول بها، وبيان أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.
- المراجعة الدورية لسياسة المكافآت، وتقييم مدى فعاليتها في تحقيق الأهداف المتوخاة منها.
- التوصية لمجلس الإدارة بمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه وكبار التنفيذيين بالشركة وفقاً للسياسة المعتمدة.
- اقتراح سياسات ومعايير واضحة للعضوية في مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.
- التوصية لمجلس الإدارة بترشيح أعضاء فيه وإعادة ترشيحهم وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة، مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبق إدانته بجريمة مخلة بالأمانة.
- إعداد وصف للقدرات والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة وشغل وظائف الإدارة التنفيذية.

- تحديد الوقت الذي يتعين على العضو تخصيصه لأعمال مجلس الإدارة .
- المراجعة السنوية للاحتياجات اللازمة من المهارات أو الخبرات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة ووظائف الإدارة التنفيذية.
- مراجعة هيكل مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وتقديم التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها
- التحقق بشكل سنوي من استقلال الأعضاء المستقلين ، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى .
- وضع وصف وظيفي للأعضاء التنفيذيين والأعضاء غير التنفيذيين والأعضاء المستقلين وكبار التنفيذيين .
- وضع الإجراءات الخاصة في حال شغور مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين .
- تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة ، واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة المكافآت والترشيحات خلال العام ٢٠١٨م:

م	الاسم	الوظيفة	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الإجمالي
١	الأستاذ/محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	رئيساً	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٤
٢	المهندس/ هذلول بن حسين بن صالح الهذلول*	عضواً	حاضر	انتهت عضويته	انتهت عضويته	انتهت عضويته	١
٣	المهندس/ سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب**	عضواً	لم ينضم	لم يحضر	انتهت عضويته	انتهت عضويته	-
٤	الأستاذ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	عضواً	لم يحضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	٢
٥	الأستاذ/سليمان بن عبدالله التويجري***	عضواً	حاضر	انتهت عضويته	انتهت عضويته	انتهت عضويته	١
٦	اللواء/ محمد بن عبدالله بن سالم البسامي	عضواً	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٤

* غادر اللجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

** انضم للجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨م وغادرها بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١م.

*** غادر اللجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

وقد عقدت لجنة المكافآت والترشيحات عدد (٤) اجتماعات خلال عام ٢٠١٨م الاجتماع الأول بتاريخ ٢٠١٨/٠١/٢٩م والثاني بتاريخ ٢٠١٨/٠٣/٢٧م والثالث بتاريخ ٢٠١٨/١١/٠٤م والرابع بتاريخ ٢٠١٨/١٢/١١م.

٢- لجنة المراجعة

أصدرت الجمعية العامة العادية الخامسة عشر لمساهمي الشركة المنعقدة بتاريخ ١٤١٤/١١/٢٤هـ، الموافق ١٩٩٤/٠٥/٠٥م بناءً على اقتراح من مجلس الإدارة قواعد اختيار أعضاء لجنة المراجعة وأسلوب عمل اللجنة وتم إجازة لائحة عمل اللجنة تماشياً مع لائحة حوكمة الشركات في اجتماع الجمعية العامة العادية رقم ٣٩ بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٠٤م واجتماع الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة الحادية والأربعون بتاريخ ٢٠١٨/١٢/١٢م تختص لجنة المراجعة بمراقبة أعمال الشركة والتحقق من سلامة ونزاهة التقارير والقوائم المالية وأنظمة الرقابة الداخلية فيها، وتتلخص أهم مهام ومسؤوليات لجنة المراجعة في الآتي:



(أ) التقارير المالية:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية للشركة قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء رأيها والتوصية في شأنها؛ لضمان نزاهتها وعدالتها وشفافيتها.
- إبداء الرأي الفني - بناءً على طلب مجلس الإدارة - فيما إذا كان تقرير مجلس الإدارة والقوائم المالية للشركة عادلة ومتوازنة ومفهومة وتتضمن المعلومات التي تتيح للمساهمين والمستثمرين تقييم المركز المالي للشركة وأدائها ونموذج عملها وإستراتيجيتها.
- دراسة أي مسائل مهمة أو غير مألوفة تتضمنها التقارير المالية.
- البحث بدقة في أي مسائل يثيرها المدير المالي للشركة أو من يتولى مهامه أو مسؤول الالتزام في الشركة أو مراجع الحسابات.
- التحقق من التقديرات المحاسبية في المسائل الجوهرية الواردة في التقارير المالية.
- دراسة السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة وإبداء الرأي والتوصية لمجلس الإدارة في شأنها.



(ب) المراجعة الداخلية:

- دراسة ومراجعة نظم الرقابة الداخلية والمالية وإدارة المخاطر في الشركة.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- الرقابة والإشراف على أداء المراجعة الداخلية في الشركة للتحقق من توافر الموارد اللازمة وفعاليتها في أداء الأعمال والمهام المنوطة بها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مدير وحدة أو إدارة المراجعة الداخلية أو المراجع الداخلي واقتراح مكافآته.



(ج) مراجع الحسابات:

- التوصية لمجلس الإدارة بترشيح مراجعي الحسابات وعزلهم وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم، بعد التحقق من استقلالهم ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.

- التحقق من استقلال مراجع الحسابات وموضوعيته وعدالته، ومدى فعالية أعمال المراجعة، مع الأخذ في الاعتبار القواعد والمعايير ذات الصلة.
- مراجعة خطة مراجع حسابات الشركة وأعماله، والتحقق من عدم تقديمه أعمالاً فنية أو إدارية تخرج عن نطاق أعمال المراجعة، وإبداء مرئياتها حيال ذلك.
- الإجابة عن استفسارات مراجع حسابات الشركة.
- دراسة تقرير مراجع الحسابات وملاحظاته على القوائم المالية ومتابعة ما اتخذ بشأنها.



(د) ضمان الالتزام:

- مراجعة نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من اتخاذ الشركة الإجراءات اللازمة بشأنها.
- التحقق من التزام الشركة بالأنظمة واللوائح والسياسات والتعليمات ذات العلاقة.
- مراجعة العقود والتعاملات المقترح أن تجريها الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة، وتقديم مرئياتها حيال ذلك إلى مجلس الإدارة.
- رفع ما تراه من مسائل ترى ضرورة اتخاذ إجراء بشأنها إلى مجلس الإدارة، وإبداء توصياتها بالإجراءات التي يتعين اتخاذها.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة المراجعة خلال العام ٢٠١٨م:

م	الاسم	الوظيفة	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس	الإجمالي
١	الأستاذ/ عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي	رئيساً	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٦
٢	الأستاذ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	عضواً	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٦
٣	الأستاذ/علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي	عضواً	ليس عضواً	لم يحضر	حاضر	لم يحضر	لم يحضر	حاضر	٢
٤	الأستاذ/صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل	عضواً	حاضر	حاضر	لم يحضر	حاضر	حاضر	حاضر	٥
٥	الأستاذ/سليمان بن عبدالله التويجري *	عضواً	حاضر	انتهت عضويته	انتهت عضويته	انتهت عضويته	انتهت عضويته	انتهت عضويته	١
٦	الأستاذ/مازن بن عبدالله بن عبدالرحمن الفريح **	عضواً	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	حاضر	٦

* غادر اللجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

** عضو لجنة المراجعة من خارج مجلس الإدارة.

وقد عقدت لجنة المراجعة عدد (٦) اجتماعات خلال عام ٢٠١٨م الاجتماع الأول بتاريخ ٢٠١٨/٠١/٢٩م والثاني بتاريخ ٢٠١٨/٠٣/٢٦م والثالث بتاريخ ٢٠١٨/٠٤/٣٠م والرابع بتاريخ ٢٠١٨/٠٧/٢٦م والخامس بتاريخ ٢٠١٨/١٠/٢٥م والسادس بتاريخ ٢٠١٨/١٢/١١م.

٣- لجنة الاستثمار والاستراتيجية

تتلخص مهام ومسؤوليات اللجنة فيما يلي:

- ١- استثمار السيولة النقدية الفائضة والمراجعة المستمرة لموقف السيولة وفقاً للضوابط التالية:
 - أ- أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
 - ب- أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
 - ج- أن تكون ذات مخاطر متدنية.
 - د- أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
 - هـ- أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
 - و- أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.
 - ٢- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة.
 - ٣- تقييم الاستثمارات القائمة بشكل دوري والرفع بالتوصيات المناسبة للمجلس.
 - ٤- الإفصاح التام عن الأطراف ذات العلاقة في حال كان الاستثمار متعلق بطرف منهم.
 - ٥- التوصية لمجلس الإدارة بالدخول في المشاريع الاستثمارية الجديدة ومشاريع تنويع مصادر الدخل وفقاً لاستراتيجيات الشركة.
 - ٦- متابعة أداء المحافظ الاستثمارية للشركة وإجراء دراسات تقييم وتقديم التوصيات اللازمة.
 - ٧- متابعة تنفيذ الخطط الإستراتيجية للشركة بمختلف أنواعها.
- بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة الاستثمار والاستراتيجية خلال العام ٢٠١٨م:

م	الاسم	الوظيفة	اجتماعات لجنة الاستثمار والاستراتيجية					
			الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس الإجمالي
١	الأستاذ/ سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب *	رئيساً	لم ينضم	لم يحضر	حضر	انتهت عضويته	انتهت عضويته	١
٢	الأستاذ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل ***	عضواً	حضر	حضر	لم يحضر	لم يحضر	لم يحضر	٢
٣	الأستاذ/ محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٤	الدكتور/ عبدالوهاب بن سعيد القحطاني **	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٥	المهندس/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	عضواً	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦

* انضم للجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨ م وغادرها بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١ م.

** ترأس بالنيابة اجتماعات لجنة الاستثمار والاستراتيجية ٢٠١٨ م من الاجتماع الرابع إلى السادس.

*** ترأس اجتماعي لجنة الاستثمار والاستراتيجية ٢٠١٨ م الأول والثاني.

وقد عقدت لجنة الاستثمار والاستراتيجية عدد (٦) اجتماعات خلال عام ٢٠١٨ م الاجتماع الأول بتاريخ ٢٠١٨/٠١/٢٨ م والثاني بتاريخ ٢٠١٨/٠٣/٢٦ م والثالث بتاريخ ٢٠١٨/٠٤/٢٩ م والرابع بتاريخ ٢٠١٨/٠٩/٠٣ م والخامس بتاريخ ٢٠١٨/٠٩/١٠ م والسادس بتاريخ ٢٠١٨/١١/٢٧ م.

سابعاً: حيثما ينطبق، الوسائل التي اعتمد عليها مجلس الإدارة في تقييم أدائه وأداء لجانته وأعضائه، والجهة الخارجية التي قامت بالتقييم وعلاقتها بالشركة، إن وجدت:

تتم اجتماعات دورية لمجلس إدارة الشركة وللجانته المنبثقة خلال العام وعند الحاجة للانعقاد ويكون هنالك حصر للمهام والإنجازات التي تتم خلال العام حيث يكون هنالك تقييم مستمر لأداء مجلس الإدارة ولجانته المنبثقة من خلال الاجتماعات التي تتم وسجل الحضور والقرارات التي تتخذ ومتابعة تنفيذها والإنجازات التي تتم ولا توجد جهة خارجية لتقييم أداء المجلس ولجانه.

ثامناً: الإفصاح عن مكافآت أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وفقاً لما هو منصوص عليه في المادة الثالثة والتسعين من هذه اللائحة:

توضح الجداول التالية الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام ٢٠١٨م بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي:

مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

(المبالغ بآلاف الريالات السعودية)

بدل المصروفات	المجموع الكلي	مكافأة نهاية الخدمة	المكافآت المتغيرة						المكافآت الثابتة						مبلغ معين	
			المجموع	الأسهم الممنوحة (يتم إدخال القيمة)	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	مكافآت دورية	نسبة من الأرباح	المجموع	مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	مزايا عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل حضور جلسات المجلس		
أولاً: الأعضاء المستقلين																
١٨.٣٦	٢٤٥	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	٤٥	-	-	-	١٨	٢٧	-	١. أ. عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي
-	٢٤٢	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	٤٢	-	-	-	١٨	٢٤	-	٢. د. عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبو داهش القحطاني
٢٨.٣٨	٢٥٤	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	٥٤	-	-	-	٣٠	٢٤	-	٣. أ. محمد بن سليمان بن سلطان العنقري
-	٢٣٦	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	٣٦	-	-	-	١٥	٢١	-	٤. أ. صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل
٤٦.٧٤	٩٧٧	-	٨٠٠	-	-	٨٠٠	-	-	١٧٧	-	-	-	٨١	٩٦	-	المجموع
ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين																
٣١.٧٢	٢٠٦	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	٦	-	-	-	٣	٣	-	١. م. هذلول بن حسين الهذلول*
-	٩	-	-	-	-	-	-	-	٩	-	-	-	٣	٦	-	٢. م. سعد بن عبدالعزيز الخلب**
-	٣	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-	-		٣	-	٣. م. خالد بن صالح المديفر***
٢٨.٣٨	٢٠٩	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	٩	-	-	-	٦	٣	-	٤. سليمان بن عبدالله التويجري****
-	٢٤	-	-	-	-	-	-	-	٢٤	-	-	-	٦	١٨	-	٥. أ. علاء بن عبدالله الفدي
٣٦.٧٢	٢٥٤	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	٥٤	-	-	-	٣٠	٢٤	-	٦. أ. عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل
-	٣٠	-	-	-	-	-	-	-	٣٠	-	-	-	١٢	١٨	-	٧. اللواء محمد بن عبدالله بن سالم البسامي
٩٦.٨٢	٧٣٥	-	٦٠٠	-	-	٦٠٠	-	-	١٣٥	-	-	-	٦٠	٧٥	-	المجموع
ثالثاً: الأعضاء التنفيذيين																
-	٣٩٥	-	٢٠٠	-	-	٢٠٠	-	-	١٩٥	١٥٠	-	-	١٨	٢٧	-	١. م. خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل
١٤٣.٥٦	٢١٠٧	-	١٦٠٠	-	-	١٦٠٠	-	-	٥٠٧	١٥٠	-	-	١٥٩	١٩٨	-	المجموع الكلي

* غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨ م وغادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١ م.

*** انضم لمجلس الإدارة وتقلد منصب رئيس المجلس بتاريخ ١٤٤٠/٠٣/١١ هـ الموافق ٢٠١٨/١١/١٩ م.

**** غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

***** بدل حضور جلسات المجلس تشمل اجتماعات مجلس الإدارة والجمعيات العمومية للمساهمين.

مكافآت أعضاء اللجان

(المبالغ بآلاف الريالات السعودية)

المجموع	بدل حضور الجلسات	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	أعضاء لجنة المراجعة
١١٨	١٨	١٠٠	١. أ. عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي
١١٨	١٨	١٠٠	٢. أ. عبدالله بن علي بن محمد العقيل
٥٦	٦	٥٠	٣. أ. علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي
١١٥	١٥	١٠٠	٤. أ. صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل
٢٠	٣	١٧	٥. أ. سليمان بن عبدالله التويجري *
١١٨	١٨	١٠٠	٦. أ. مازن بن عبدالله بن عبدالرحمن الفريح **
٥٤٥	٧٨	٤٦٧	المجموع
أعضاء لجنة المكافآت والترشيحات			
٦٢	١٢	٥٠	١. أ. محمد بن سليمان بن سلطان العنقري
١٥.٥	٣	١٢.٥	٢. م. هذلول بن حسين الهذلول ***
١٥.٥	٣	١٢.٥	٣. سليمان بن عبدالله التويجري ****
٦	٦	-	٤. أ. عبدالله بن علي العقيل
٦٢	١٢	٥٠	٥. اللواء. محمد بن عبدالله البسامي
١٦١	٣٦	١٢٥	المجموع
أعضاء لجنة الاستثمار والإستراتيجية			
١١.٣	٣	٨.٣	١. أ. سعد بن عبدالعزيز الخلب *****
٦٨	١٨	٥٠	٢. د. عبدالوهاب بن سعيد القحطاني
٦	٦	-	٣. أ. عبدالله بن علي العقيل
٦٨	١٨	٥٠	٤. أ. محمد بن سليمان بن سلطان العنقري
٦٨	١٨	٥٠	٥. م. خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل
٢٢١.٣	٦٣	١٥٨.٣	المجموع

* غادر لجنة المراجعة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

** عضو لجنة المراجعة من خارج مجلس الإدارة.

*** غادر لجنة المكافآت والترشيحات بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

**** غادر لجنة المكافآت والترشيحات بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧ م.

***** انضم للجنة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨ م وغادرها بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧ هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١ م.

(أ) سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة من المجلس:

- طبقاً للمادة (٢٢) من النظام الأساس للشركة يمنح كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة مكافأة سنوية قدرها (٢٠٠) ألف ريال بعد موافقة الجمعية العامة لمساهمي الشركة.
- بخصوص المكافأة السنوية لأعضاء اللجان المنبثقة من المجلس حدها الأقصى (١٠٠) ألف ريال للجنة المراجعة وحدها الأقصى (٥٠) ألف ريال للجنة المكافآت والترشيحات والاستثمار والإستراتيجية واستحقاقها كاملة مرتبط بتحقق نسبة حضور اجتماعات اللجنة ٧٠٪ فأكثر من قبل العضو.
- يتم منح مكافأة بدل حضور لكل عضو عن كل اجتماع من اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجان أو الجمعيات العامة مبلغ ثلاثة آلاف ريال.
- في جميع الأحوال لا يتجاوز مجموع ما يحصل عليه عضو مجلس الإدارة من مكافآت ومزايا مالية أو عينية مبلغ خمسمائة ألف ريال سنوياً حسبما ورد في نظام الشركات.

مكافأة كبار التنفيذيين

(من بينهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي)

المكافآت والتعويضات المدفوعة لـ (هـ) من كبار التنفيذيين في الشركة للعام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ م

(المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

المجموع الكلي	مجموع مكافآت التنفيذيين عن المجلس إن وجدت	مكافأة نهاية الخدمة	المكافآت المتغيرة						المكافآت الثابتة				٥ من كبار التنفيذيين
			المجموع	الأسهم الممنوحة	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	أرباح	مكافآت دورية	المجموع	مزايا عينية	بدلات	رواتب	
١٢,٦٥٧	١٥٠	٤٧٤	٤,٣٦٧	٠	٠	٢,٢٧٢	٠	٢,٠٩٥	٧,٦٦٦	٤٦٠	٢,٩٦٦	٤,٢٤٠	٥ من كبار التنفيذيين

* تتضمن التعويضات والمزايا الأخرى (الانتدابات والتذاكر والتأمين الطبي)

(ب) سياسة مكافآت كبار التنفيذيين:

تنقسم المكافآت الممنوحة لكبار التنفيذيين إلى الآتي:

- مكافأة سنوية معتمدة من مجلس الإدارة بناء على توصية لجنة المكافآت والترشيحات تصرف وفقاً للمستهدف المخطط للشركة.
- مكافأة سنوية تنص عليها بعض عقود كبار التنفيذيين ويتم منحها خلال العام.
- مكافأة سنوية يتم منحها تبعاً للجهود المبذولة وذلك حسب الصلاحيات الممنوحة للرئيس التنفيذي للشركة من مجلس الإدارة يتم تقييمها من قبل الإدارة العليا خلال العام المالي.

تاسعاً: أي عقوبة أو جزاء أو تدبير احترازي أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية، مع بيان أسباب المخالفة والجهة الموقعة لها وسبل علاجها وتفاذي وقوعها في المستقبل:

لا توجد أي عقوبة أو جزاء أو تدبير احترازي أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية أخرى خلال العام المالي ٢٠١٨ م.

عاشراً: نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة:

قامت لجنة المراجعة بالتأكد من أن نظام الرقابة الداخلية تم إعداده على أسس سليمة. وينفذ قطاع المراجعة الداخلية بالشركة عمليات مراجعة مستمرة للتحقق من فاعلية نظام الرقابة الداخلية في حماية أصول الشركة وتقويم مخاطر العمل وقياس مدى كفاية الأداء، ولم تظهر عمليات المراجعة المشار إليها أي ضعف جوهري في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة. كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقييم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكينه من الاطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير قطاع المراجعة الداخلية للفترة المالية محل الفحص.

أحد عشر: توصية لجنة المراجعة بشأن مدى الحاجة إلى تعيين مراجع داخلي في الشركة في حال عدم وجوده:

لا ينطبق حيث أن الشركة لديها مراجع داخلي متمثل في قطاع المراجعة الداخلية.

ثاني عشر: توصيات لجنة المراجعة التي يوجد تعارض بينها وبين قرارات مجلس الإدارة، أو التي رفض المجلس الأخذ بها بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي، ومسوغات تلك التوصيات، وأسباب عدم الأخذ بها:

لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة.

ثالث عشر: تفاصيل المساهمات الاجتماعية للشركة، إن وجدت:

حرصاً من الشركة السعودية للنقل الجماعي على تفعيل وتحقيق برامج المسؤولية الاجتماعية من خلال دورها الرائد في مجال النقل في المملكة العربية السعودية، حيث تقوم الشركة بالعديد من المشاركات في البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية لتقديم خدمات النقل بالحافلات للعديد من الجهات الحكومية والمنظمات غير الربحية بالإضافة إلى المساهمة بالإعلان على حافلات سابتكو لهذه المناسبات.

رابع عشر: بيان بتواريخ الجمعيات العامة للمساهمين المنعقدة خلال السنة المالية الأخيرة وأسماء أعضاء مجلس الإدارة الحاضرين لهذه الجمعيات:

تم خلال العام المالي ٢٠١٨م عقد (٤) اجتماعات للجمعية العامة لمساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي.

نوع الجمعية	تاريخ انعقاد الجمعية	أسماء أعضاء مجلس الإدارة الحاضرين
جمعية عامة عادية	٢٩/٠٤/٢٠١٨م	١- م/اسعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب * - رئيس مجلس الإدارة ورئيس الاجتماع. ٢- أ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل - عضو مجلس الإدارة. ٣- أ/عبدالعزیز بن سعد بن حجر الغامدي - عضو مجلس الإدارة. ٤- د/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني - عضو مجلس الإدارة. ٥- أ/ محمد بن سليمان بن سلطان العنقري - عضو مجلس الإدارة. ٦- م/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل - عضو مجلس الإدارة - العضو المنتدب والرئيس التنفيذي.
جمعية عامة غير عادية	١٥/١٠/٢٠١٨م	١- أ/عبدالعزیز بن سعد بن حجر الغامدي - عضو مجلس الإدارة ورئيس الاجتماع المكلف. ٢- أ/علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي - عضو مجلس الإدارة. ٣- د/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني - عضو مجلس الإدارة. ٤- أ/صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل - عضو مجلس الإدارة. ٥- م/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل - عضو مجلس الإدارة - العضو المنتدب والرئيس التنفيذي.
جمعية عامة عادية	١٢/١٢/٢٠١٨م	١- أ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل - نائب رئيس مجلس الإدارة ورئيس الاجتماع. ٢- أ/عبدالعزیز بن سعد بن حجر الغامدي - عضو مجلس الإدارة. ٣- د/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني - عضو مجلس الإدارة. ٤- أ/ محمد بن سليمان بن سلطان العنقري - عضو مجلس الإدارة. ٥- أ/صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل - عضو مجلس الإدارة. ٦- م/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل - عضو مجلس الإدارة - العضو المنتدب والرئيس التنفيذي.
جمعية عامة غير عادية	١٢/١٢/٢٠١٨م	١- أ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل - نائب رئيس مجلس الإدارة ورئيس الاجتماع. ٢- أ/عبدالعزیز بن سعد بن حجر الغامدي - عضو مجلس الإدارة. ٣- د/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني - عضو مجلس الإدارة. ٤- أ/ محمد بن سليمان بن سلطان العنقري - عضو مجلس الإدارة. ٥- أ/صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل - عضو مجلس الإدارة. ٦- م/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل - عضو مجلس الإدارة - العضو المنتدب والرئيس التنفيذي.

* غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٧/٠٩/١٤٣٩هـ الموافق ٠١/٠٦/٢٠١٨م.

خامس عشر: وصف لأنواع النشاط الرئيسية للشركة وشركاتها التابعة، وفي حالة وصف نوعين أو أكثر من النشاط يجب إرفاق بيان بكل نشاط وتأثيره في حجم أعمال الشركة وإسهامه في النتائج:

تأسست الشركة السعودية للنقل الجماعي بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م/١١ بتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ وذلك لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن ، وفيما بينها ، وخارج المملكة ، ونقل الطرود وتحويل البضائع والمهمات ، والنقل المدرسي ، ونقل المعلمات ، وتأجير السيارات . وقد اتبع ذلك بمرسوم

ملكي كريم آخر برقم (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ، مانحاً الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) التزام نقل الركاب بالحافلات لمدة خمس عشرة سنة هجرية وفقاً لعقد الالتزام المبرم بين الشركة ووزارة النقل. وتم تمديده عدة مرات كان آخرها بتاريخ ١٤٣٦/١٢/٢٩هـ الموافق ٢٠١٥/١٠/١٢م وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١٤٣٧/٠٧/٠١هـ.

حدد النظام الأساس للشركة رأسمالها بمبلغ (١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠) ألف ومائتين وخمسون مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٠٧م. بلغ عدد مركبات أسطول الشركة (٣,٧٩٥) مركبة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨م.

تتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

- ١- قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والمتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي، ويساهم هذا النشاط بمعدل ٥٦.٨٥% في إيرادات الشركة.
- ٢- قطاع العقود والتأجير: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية، وذلك داخل المملكة أو خارجها، ويساهم هذا النشاط بمعدل ٢٨.٩٢% في إيرادات الشركة.
- ٣- الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الإستراتيجية، والمتمثلة في خدمات الشحن لنقل البضائع وخدمات الليموزين الفاخر، بجانب مشروع النقل العام، وتساهم بمعدل ١٤.٢٣% في إيرادات الشركة.

سادس عشر: وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة:

تهدف إستراتيجية وخطط الشركة لتقوية مركزها المالي وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل، وتلبية متطلبات عملائها بمختلف شرائحهم وتحقيق عوائد مناسبة لمساهميها من خلال التحسين والتطوير المستمر لخدماتها والتوسع في أعمالها وزيادة أسطولها بشراء أصول تشغيلية جديدة وتحسين القديم منها والتنوع في أنشطتها، حيث تم خلال العام ٢٠١٨م شراء عدد (٤٩٢) مركبة.

سابع عشر: المعلومات المتعلقة بأي مخاطر تواجهها الشركة (سواء كانت مخاطر تشغيلية أم مخاطر تمويلية، أم مخاطر السوق) وسياسة إدارة هذه المخاطر ومراقبتها:

إدارة المخاطر:

١. المخاطر التشغيلية والسوقية:



- تخضع الشركة لمخاطر نشاط النقل والمتمثلة في حالة عدم الاستقرار والاضطرابات وانتشار الأمراض والأوبئة وتغير أسعار صرف العملات لعملاء الحج والعمرة، ودخول منافسين جدد في سوق النقل.
- المخاطر المترتبة على تشغيل قطار الحرمين (مكة - جدة - المدينة المنورة) وتشغيل قطار الشمال والذي يربط بين وسط المملكة وشمالها في مرحلته الأولى.
- المخاطر المرتبطة بتوقع زيادة التكاليف التشغيلية للعام القادم ٢٠١٩م الناتج ارتفاع أسعار الوقود بالإضافة لتوقع انخفاض الإيرادات المرتبط بفرض الرسوم على العمالة الوافدة ومرافقيها.
- صدور موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ١٤٣٦/١٢/٢٩هـ الموافق ٢٠١٥/١٠/١٢م على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة و الشركة (لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها) الصادر في شانه المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ١٣٩٩/١٢/٢٣هـ) وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١٤٣٧/٠٧/٠١هـ، والمتضمنة عدم إعطاء الشركة ميزه تنافسيه عند اكتمال الدراسات اللازمة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة.

٢. المخاطر المالية:



أن الشركة ملتزمة باستثمار النقد لدى بنوك محلية ذات تصنيفات ائتمانية قوية. والشركة تتمتع بمركز مالي قوي وأن الشركة لا تتعرض بصورة جوهرية للتقلبات في أسعار صرف العملات الأجنبية في إطار أعمالها العادية حيث أن معظم المعاملات تتم بالريال السعودي والدولار الثابت سعر صرفه مقابل الريال السعودي.

٣. مخاطر الائتمان:



تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر خسارة مالية. تقوم الشركة بالحد من مخاطر الائتمان الخاصة بها والمتعلقة بالوكلاء وذلك بوضع حدود للائتمان لكل وكيل، ومراقبة الذمم المدينة القائمة.

٤. مخاطر السيولة:



تقوم الشركة بالحد من مخاطر السيولة وذلك بمراقبتها بانتظام للتأكد من توفر السيولة الكافية واللازمة للوفاء بأية التزامات مستقبلية.

ثامن عشر: خلاصة على شكل جدول أو رسم بياني لأصول الشركة وخصومها ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصر:

الجدول الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي والدخل للسنوات الخمس الأخيرة

بيان مقارنة (ملخص) لقائمة المركز المالي للخمس سنوات الأخيرة

(المبالغ بالآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م
الموجودات المتداولة	٨١٩.٤٥٠	٩٦٤.١٩٥	١.٠٩٤.٧٦٥	١.٠٦٠.٩٨٤	٥٥١.٦٥٩
الموجودات غير المتداولة	٢.٢٨٧.٩٦٢	١.٩٤٤.٤٦٧	١.٦٩٧.٤٨٢	١.٥٦٠.٠٦٣	١.٥٣٧.٥٣٨
إجمالي الموجودات	٣.١٠٧.٤١٢	٢.٩٠٨.٦٦٢	٢.٧٩٢.٢٤٧	٢.٦٢١.٠٤٧	٢.٠٨٩.١٩٧
المطلوبات المتداولة	٧٦٤.١١٥	٥٠٥.٠١٠	٤٣٨.٩٤٠	٤٦٥.١١٣	٤١٩.٥١٨
قروض مرابحة طويلة الأجل	١٦٤.٧٤٩	١٧١.٥٧٥	١٣٧.٩٨١	٥٠.١٦١	٦٣.٤٩٩
دفعة مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول	٤٢٠.٦٠٩	٤٤٩.٤٢١	٤٥٩.٥٠٦	٤٥٤.٧٩٦	-
التزام المنافع المحددة للموظفين	١٥٧.٤٨٨	١٥٢.٤١٧	١٤٥.٣٨٥	١٢٧.٧٦٧	١١٢.٠٩٣
إيرادات مؤجلة - الجزء غير المتداول	٧.٦٨٢	٥.٠٢٤	٤.٧٠١	٩٧١	٧٢٨
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	٧٥٠.٥٢٨	٧٧٨.٤٣٧	٧٤٧.٥٧٣	٦٣٣.٦٩٥	١٧٦.٣٢٠
إجمالي المطلوبات	١.٥١٤.٦٤٣	١.٢٨٣.٤٤٧	١.١٨٦.٥١٣	١.٠٩٨.٨٠٨	٥٩٥.٨٣٨
رأس المال	١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠
احتياطي نظامي	١٧٩.٩٣٩	١٧٧.٨٩٧	١٧٠.٠٠٦	١٥٧.٢٤٨	١٣٦.١٦٢
احتياطي اتفاقي	٤٢.٧٣٠	٤٢.٧٣٠	٤٢.٧٣٠	٣٦.٣٥١	٣٣.٣٠٨
الأرباح المبقة	١٣٠.٥٦٢	١٧٦.٠٤٨	١٧٠.٤٦٢	١١٧.٠٧٥	٨٨.٣٩٢
احتياطي إعادة تقويم الاستثمارات	(١٨.٥٠٢)	(٢٦.٩٨٢)	(٣٠.١٥٩)	(٣٨.٣٥٤)	(١٤.٥٠٣)
حقوق الملكية غير المسيطرة	٨.٠٤٠	٥.٥٢٢	٢.٦٩٥	(٨١)	-
إجمالي حقوق الملكية	١.٥٩٢.٧٦٩	١.٦٢٥.٢١٥	١.٦٠٥.٧٣٤	١.٥٢٢.٢٣٩	١.٤٩٣.٣٥٩
إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية	٣.١٠٧.٤١٢	٢.٩٠٨.٦٦٢	٢.٧٩٢.٢٤٧	٢.٦٢١.٠٤٧	٢.٠٨٩.١٩٧

ملاحظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥م و٢٠١٦م و٢٠١٧م و٢٠١٨م متضمنة نتائج الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة المواصلات العامة)

بيان مقارنة (ملخص) لقائمة الدخل للخمس سنوات الأخيرة
(المبالغ بآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م
إيرادات الأعمال الرئيسية	١.٤٥٥.٤٥٣	١.١٢٧.٥٣٠	١.١٥١.٦٤١	١.١٠٢.٣٠٩	١.٠١٩.٢٠٣
إجمالي التكاليف	(١.٤٨٢.٥٧٠)	(١.١٠٨.٣٢٧)	(١.٠٦٢.٢٨٨)	(١.٠١٠.٢٤٩)	(٩٥١.٠٥١)
إيرادات أخرى	٦٨.٦٢٢	٧١.٨٨٠	٥٥.٧٠٦	٣٩.٢٣٣	٣٧.٦٦٦
خسارة انخفاض في قيمة استثمار في الشركة الزميلة	(٨.٢٩٥)	-	-	(٧.٤٥٩)	-
أرباح نزاع ملكية أرض	-	-	-	١١٨.٨٠٧	-
حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة	٢.٥١٨	٢.٨٢٧	(١.٥٨٣)	٢.٠٨١	-
الزكاة الشرعية	(١٢.٧٩٥)	(١٢.١٧٣)	(١٢.٥٧٤)	(٣٣.٨٦٠)	(٣.٧٦٤)
صافي ربح العام	٢٢.٩٣٣	٨١.٧٣٧	١٣٠.٩٠٢	٢١٠.٨٦٢	١٠٢.٠٥٤

ملاحظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥م و٢٠١٦م و٢٠١٧م و٢٠١٨م متضمنة نتائج الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة المواصلات العامة)

تاسع عشر: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركاتها التابعة:

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة (بآلاف الريالات)

في ٢٠١٨/١٢/٣١م

البيان	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات الشركة
إجمالي الإيرادات	٧٢٨.٧٢٥	١١٨.٣٩٣	٦٠٠.٣٠٧	٧٩.١٦٨	١.٥٢٦.٥٩٣

عشرون: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية عن نتائج السنة السابقة أو أي توقعات أعلنتها الشركة:

بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي ٢٠١٨م مع العام السابق فقد زادت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام ٢٠١٨م مقارنة بالعام السابق بمبلغ (٣٢٧.٩٢) مليون ريال وبمعدل (٢٩.٠٨٪) مما أدى إلى زيادة مجمل الربح من التشغيل خلال عام ٢٠١٨م مقارنة بالعام السابق بمقدار (٠.٤) مليون ريال أي بمعدل (٠.٢٣٪)، كما أن مصروفات التشغيل ارتفعت في عام ٢٠١٨م بمبلغ (٣٢٧.٥) مليون ريال مقارنة مع العام السابق أي بنسبة (٣٤.٢٦٪). فيما بلغت الأرباح الصافية التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٨م (٢٢.٩٣) مليون ريال، مقابل (٨١.٧٤) مليون ريال للعام المالي السابق بانخفاض قدره (٥٨.٨) مليون ريال وبنسبة (٧١.٩٤٪) عن أرباح العام السابق.

ويعزى انخفاض صافي الربح للعام المالي ٢٠١٨م مقارنةً مع العام السابق للآتي:

- ١- ارتفاع المصاريف العمومية والإدارية.
- ٢- تسجيل خسائر هبوط في قيمة موجودات محتفظ بها للبيع.
- ٣- تحقيق خسائر في شركة زميلة (شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو) والتي لم تبدأ التشغيل.
- ٤- انخفاض دخل التمويل.

جدول يوضح النتائج التشغيلية لعام ٢٠١٨م مقارنة مع العام السابق ٢٠١٧م:

(المبالغ بالآلاف الريالات)

البيان	عام ٢٠١٨م	عام ٢٠١٧م	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	١,٤٥٥,٤٥٣	١,١٢٧,٥٣٠	٣٢٧,٩٢٣	٢٩,٠٨%
المصروفات التشغيلية	١,٢٨٣,٥٢٠	٩٥٥,٩٩٨	٣٢٧,٥٢٢	٣٤,٢٦%
إجمالي الربح من التشغيل	١٧١,٩٣٣	١٧١,٥٣٢	٤٠١	٠,٢٣%
مصروفات الأعمال الرئيسية	١٧٨,٨٢٢	١٣٣,١٨٣	٤٥,٦٣٩	٣٤,٢٧%
الربح (الخسارة) من العمليات الرئيسية	(٦,٨٨٩)	٣٨,٣٤٩	(٤٥,٢٣٨)	١١٧,٩٦%
الإيرادات/المصروفات الأخرى	٤٢,٦١٧	٥٥,٥٦١	(١٢,٩٤٤)	٢٣,٣%
يخصم : الزكاة أو الضريبة	١٢,٧٩٥	١٢,١٧٣	٦٢٢	٥,١١%
صافي الربح (الخسارة)	٢٢,٩٣٣	٨١,٧٣٧	٥٨,٨٠٤	٧١,٩٤%

واحد وعشرون: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين:

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.

اثنان وعشرون: اسم كل شركة تابعة ورأس ماله ونسبة ملكية الشركة فيها ونشاطها الرئيس، والدولة المحل الرئيس لعملياتها، والدولة محل تأسيسها:

توجد شركة تابعة (شركة المواصلات العامة المحدودة) وشركتان زميلتان (شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة) و (شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو) ومشروع مشترك (الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو) وبياناتهم كما يلي:

اسم الشركة	شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة *	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو	شركة المواصلات العامة المحدودة	شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو
رأس مالها	(١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي	(١٠٠,٠٠٠) ريال سعودي	(١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي	(١٨,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي
نسبة ملكية المصدر فيها	٤٠٪ من رأس المال	٥٠٪ من رأس المال	٨٠٪ من رأس المال	٢٠٪ من رأس المال
نشاطها الرئيس	نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية-البحرين) ونقل الأمتعة والطرود وممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام. (تحت التصفية) *	تمارس الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات.	توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ وتاريخ ١٤٣٦/١١/٨هـ	أعمال إنشاء الطرق وصيانة الطرق بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٢٠٦٣٨١١٧٧١٤٢ وتاريخ ١٤٣٨/١١/٣هـ
الدولة المحل الرئيس لعملياتها	مملكة البحرين	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ٢٠٥٠١٦٥٤٦) ومملكة البحرين تحت السجل التجاري (١٧٧٧)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٠٣٦٨٨)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم ١٠١٠٦١١٣١١)

* قررت الجمعية العامة غير العادية للشركاء بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١ م تصفية الشركة واستكمال اجراءاتها القانونية ولم تكتمل التصفية حتى الآن.

ثلاثة وعشرون: تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة:

١- الشركة السعودية البحرينية:

يتكون رأس مال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٤.٠٠٠) حصة بقيمة (٤) مليون ريال سعودي أي بنسبة (٤٠٪) من رأس مال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية البحرينية.

اتفقت الجمعية العامة غير العادية لشركاء شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١ م على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. ولا تتوقع الشركة أن يكون للتصفية أثر جوهري على القوائم المالية.

٢- الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة:

يتكون رأسمال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من مائة حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة (١.٠٠٠) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي خمسين حصة نقدية بقيمة (٥٠.٠٠٠) ريال سعودي أي بنسبة (٥٠%) من رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل.

٣- شركة المواصلات العامة المحدودة:

يتكون رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة من (١.٠٠٠.٠٠٠) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية عشرة ريالات سعودية، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٨٠٠.٠٠٠) حصة نقدية بقيمة (٨.٠٠٠.٠٠٠) ريال سعودي أي بنسبة (٨٠%) من رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة المواصلات العامة المحدودة.

٤- شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو:

يتكون رأسمال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو من (١٨.٠٠٠) حصة نقدية، قيمة كل حصة نقدية (١.٠٠٠) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (٣.٦٠٠) حصة نقدية بمبلغ (٣.٦٠٠.٠٠٠) ريال سعودي أي بنسبة (٢٠%) من رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو، ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو.

أربعة وعشرون: وصف لسياسة الشركة في توزيع أرباح الأسهم:

توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي:

- ١- تجنب الزكاة المقررة.
- ٢- يجنب ١٠% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي، ويجوز للجمعية العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور نصف رأس المال.
- ٣- يجنب ٥% من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص للأغراض التي يحددها مجلس الإدارة ويوقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٢٥% من رأس المال.
- ٤- يوزع من الباقي بعد ذلك دفعة أولى للمساهمين تعادل ٥% من رأس المال المدفوع.
- ٥- في حالة حصول توزيع أرباح سنوية صافية عن غير طريق الإعانة الحكومية، يجنب بعدما تقدم نسبة لا تزيد عن ١٠% توزع كمكافأة على أعضاء مجلس الإدارة.
- ٦- يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية.
- ٧- أوصي مجلس إدارة الشركة بعدم توزيع أرباح نقدية على المساهمين عن عام ٢٠١٨م؛ وذلك بسبب توجه المجلس لدعم المركز المالي للشركة وتوفير السيولة النقدية لتمويل توسعاتها الحالية ومشروعاتها المستقبلية وفق الخطة الاستراتيجية للشركة التي تهدف إلى تعزيز وتنويع مصادر دخلها ومنتجاتها بما يتماشى مع الأهداف الاستراتيجية وتطلعات المستثمرين.

خمس وعشرون: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة الثامنة والستون من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

لا توجد أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأقربائهم أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً ليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم.

ستة وعشرون: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

(١) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:
جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة

م	اسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين	
١	م / هذلول بن حسين بن صالح الهذلول*	-	-	-	-	٠ %
٢	م / سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب**	-	-	-	-	٠ %
٣	م/خالد بن صالح بن محمد المديفر***	-	-	-	-	٠ %
٤	أ/ عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	-	-	-	-	٠ %
٥	اللواء/محمد بن عبدالله بن سالم البسامي	-	-	-	-	٠ %
٦	أ/ سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري****	-	-	-	-	٠ %
٧	أ/ علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي	-	-	-	-	٠ %
٨	أ/ عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	٠ %
٩	د/ عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	٠ %
١٠	أ/ محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	٠ %
١١	أ/ صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	٠ %
١٢	م/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	٠ %

* غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٣/١٧ م.

** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٧/١ هـ الموافق ٢٠١٨/٣/١٨ م وغادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٩/١٧ هـ الموافق ٢٠١٨/٦/١ م.

*** انضم لمجلس الإدارة وتقلد منصب رئيس المجلس بتاريخ ١٤٤٠/٣/١١ هـ الموافق ٢٠١٨/١١/١٩ م.

**** غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٦/٢٩ هـ الموافق ٢٠١٨/٣/١٧ م.

(٢) وصف لأي مصلحة تعود لكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة

تسلسل	اسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		نسبة التغير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين	
١	م/ خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	١٠٠٠	-	١٠٠٠	-	٠ %

سبعة وعشرون: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواء كانت واجبة السداد عند الطلب أم غير ذلك) وكشف بالمدىونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة ومبلغ أصل القرض واسم الجهة المانحة لها ومدته والمبلغ المتبقي. وفي حال عدم وجود قروض على الشركة، عليها تقديم إقرار بذلك:

تمثل هذه العقود عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء مركبات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة ثلاث سنوات أو خمس سنوات ، وضمانات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مصرف الراجحي والبنك السعودي البريطاني (ساب) والبنك العربي الوطني لشراء حافلات، وذلك على النحو التالي:

- ١- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠١٥/٠٨/٢٠م لشراء عدد (١٥٠) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٦م ، تم استلامها خلال العام المالي ٢٠١٥م وأصل مبلغ القرض (٦١.٨) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط للدفعة الأولى المستلمة بتاريخ ٢٠١٥/٠٩/٢٤م وسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٨/٠٩/٠٩م.
- ٢- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠١٦/٠٥/٠٣م لشراء عدد (٣٠٠) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٦م ، تم استلامها خلال العام ٢٠١٦م وأصل مبلغ القرض (١٠٨) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٦/٠٦/٠٥م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٩/٠٥/٠٥م.

- ٣- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠١٦/٠٩/٠١ م لشراء عدد (١٠٠) حافلة مرسيدس ترافيجو موديل ٢٠١٧ م ، تم استلامها خلال العام المالي ٢٠١٦ م وأصل مبلغ القرض (١١٧.٥) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٦/١٠/٠٢ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠١٩/٠٩/٠١ م.
- ٤- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع البنك العربي الوطني بتاريخ ٢٠١٧/٠١/٠٨ م لشراء عدد (١٠٠) حافلة مرسيدس ترافيجو موديل ٢٠١٧ م أصل مبلغ القرض (١١٧.٩) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٧/٠٢/٠١ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠٢٠/٠١/٠١ م.
- ٥- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع البنك السعودي البريطاني (ساب) بتاريخ ٢٠١٧/٠٥/٠٨ م لشراء عدد (١٢٠) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٧ م أصل مبلغ القرض (٤٣.١) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٧/٠٦/٠٨ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠٢٠/٠٥/١٠ م.
- ٦- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠١٧/٠٥/٢٣ م لشراء عدد (٣٥٢) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٧ م ، وأصل مبلغ القرض (١٢٤.٩) مليون ريال ويسدد القرض على مدى ثلاث سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٧/٠٧/٠٢ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠٢٠/٠٦/٠٧ م.
- ٧- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠١٨/٠١/٠١ م لشراء عدد (٥٠) حافلة ترافيجو ، وأصل مبلغ القرض (٦١.٥) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٨/٠٢/٠١ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٠١ م.
- ٨- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ ٢٠١٨/٠٥/١٠ م لشراء عدد (٣٥٠) حافلة كينج لونج موديل ٢٠١٩ م ، وأصل مبلغ القرض (١٣٦.٦) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ ٢٠١٨/٠٦/١٠ م وسيسدد آخر قسط بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/١٠ م.

جدول يوضح موقف (القروض) القائمة

في ٢٠١٨/١٢/٣١ م

(بآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في ٢٠١٧ م	قرض جديد مضاف خلال عام ٢٠١٨ م	ما تم سداده خلال عام ٢٠١٨ م	المتبقي حتى ٢٠١٨/١٢/٣١ م
البنك السعودي البريطاني	٣٤.٧١٥	-	١٤.٣٥٤	٢٠.٣٦١
مصرف الراجحي (سنة عقود مرابحة)	٢٤١.٥٨٧	١٩٨.٠٩٨	١٥٨.٢٢٣	٢٨١.٤٦٢
البنك العربي الوطني	٨١.٨٤٨	-	٣٩.٢٧٣	٤٢.٥٧٥
إجمالي القروض	٣٥٨.١٥٠	١٩٨.٠٩٨	٢١١.٨٥٠	٣٤٤.٣٩٨

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

ثمانية وعشرون: وصف لفتات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك:

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

تسعة وعشرون: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة:

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية .

ثلاثون: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة:

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركاتها التابعة.

واحد وثلاثون: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عُقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وتواريخ انعقادها، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين:

عقد مجلس إدارة الشركة (٦) اجتماعات خلال العام المالي ٢٠١٨م، وذلك حسب الحضور التالي:

سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام ٢٠١٨م

م	اسم العضو	الاجتماع الأول رقم ٣٣٢ ٢٠١٨/٠١/٢٩م	الاجتماع الثاني رقم ٣٣٣ ٢٠١٨/٠٣/٢٧م	الاجتماع الثالث رقم ٣٣٤ ٢٠١٨/٠٤/٠٣م	الاجتماع الرابع رقم ٣٣٥ ٢٠١٨/٠٤/١١م	الاجتماع الخامس رقم ٣٣٦ ٢٠١٨/٠٤/١١م	الاجتماع السادس رقم ٣٣٧ ٢٠١٨/٠٤/١١م	الإجمالي
١	م / هذلول بن حسين بن صالح الهذلول *	حضر	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	١
٢	م / سعد بن عبدالعزيز بن ناصر الخلب **	لم ينضم للمجلس	حضر	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	١
٣	م / خالد بن صالح بن محمد المديفر ***	لم ينضم للمجلس	لم ينضم للمجلس	لم ينضم للمجلس	لم ينضم للمجلس	لم ينضم للمجلس	حضر	١
٤	أ/عبدالله بن علي بن محمد عقيل العقيل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٥	الواء / محمد بن عبدالله بن سالم البسامي	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٦	أ/سليمان بن عبدالله بن سليمان التويجري ****	حضر	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	انتتهت عضويته	١
٧	أ/علاء بن عبدالله بن عبدالرحمن الفدي *****	لم ينضم للمجلس	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٥
٨	أ/عبدالعزيز بن سعد بن حجر الغامدي	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
٩	د/عبدالوهاب بن سعيد بن محمد أبوداهش القحطاني	لم يحضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٥
١٠	أ/ محمد بن سليمان بن سلطان العنقري	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦
١١	أ/ صالح بن عبدالرحمن بن صالح الفضل	حضر	حضر	حضر	لم يحضر	حضر	حضر	٥
١٢	م / خالد بن عبدالله بن حمد الحقييل	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	حضر	٦

* غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨م وغادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٩/١٧هـ الموافق ٢٠١٨/٠٦/٠١م.

*** انضم لمجلس الإدارة وتقلد منصب رئيس المجلس بتاريخ ١٤٤٠/٠٣/١١هـ الموافق ٢٠١٨/١١/١٩م.

**** غادر مجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٦/٢٩هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٧م.

***** انضم لمجلس الإدارة بتاريخ ١٤٣٩/٠٧/٠١هـ الموافق ٢٠١٨/٠٣/١٨م.

اثنتان وثلاثون: عدد طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها:

تم طلب سجل المساهمين خلال العام المالي ٢٠١٨ م (٧) مرات بيانات الطلبات كما يلي:

م	تاريخ الطلب	سبب الطلب
١	٢٠١٨/٠١/١١ م	إجراءات الشركة
٢	٢٠١٨/٠٤/٠٨ م	أخرى
٣	٢٠١٨/٠٤/٣٠ م	ملف الأرباح
٤	٢٠١٨/٠٨/٠٧ م	إجراءات الشركة
٥	٢٠١٨/٠٩/١٧ م	أخرى
٦	٢٠١٨/١١/٢١ م	إجراءات الشركة
٧	٢٠١٨/١٢/٠٥ م	إجراءات الشركة

ثلاثة وثلاثون: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

يشمل الطرف ذي علاقة بالشركة كل من (عضو مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين أو مساهم أو فرد) بالإضافة إلى الشركة التابعة (شركة المواصلات العامة) والشركتين الزميلتين (شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة) وشركة (مترو العاصمة المحدودة - كامكو CAMCO)، والمشروع المشترك (الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو).

قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ خلال ٤ سنوات ابتداء من شهر يوليو ٢٠١٥، قامت سيتكو بسداد مبلغ ١.٩ مليون ريال سعودي خلال العام الحالي، اتفق الشركاء على تأجيل باقي دفعات السداد لتبدأ من يناير ٢٠٢٠ م. لقد تم تسجيل هذا القرض بالقيمة العادلة على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق. تم إدراج دخل التمويل على هذا القرض في قائمة الدخل الموحدة.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦ م بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدرسي الحكومي. حيث إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة.

أربعة وثلاثون: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم، بحيث تشمل أسماء المعنيين بالأعمال أو العقود، وطبيعة هذه الأعمال أو العقود وشروطها ومدتها ومبلغها، وإذا لم توجد أعمال أو عقود من هذا القبيل، فعلى الشركة تقديم إقرار بذلك:

لا يوجد معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها ويقر مجلس الإدارة بعدم وجود عقد تكون الشركة طرفاً فيه أو كانت توجد فيه مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي أو المدير المالي أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم.

خمس وثلاثون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت:

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

ستة وثلاثون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل تمّ بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

سبعة وثلاثون: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المسددة والمستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى ولم تسدد حتى نهاية الفترة المالية السنوية، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المسددة والمستحقة للجهات المختلفة بالدولة
كما في ٢٠١٨/١٢/٣١ م (بآلاف الريالات السعودية)

المسَدَّة		
البيان	٢٠١٨ م	٢٠١٧ م
الزكاة والضريبة	٢٨.٩٠١	٤.٧٥٢
التأمينات الاجتماعية	٢٥.٤٤٠	٢٦.٤١٨
الإجمالي	٥٤.٣٤١	٣١.١٧٠

المستحقة		
البيان	٢٠١٨ م	٢٠١٧ م
الزكاة والضريبة	١٩.٤٢٩	١٧.٥٥٥
التأمينات الاجتماعية	٢.٢٦٩	٢.٣٨٩
الإجمالي	٢١.٦٩٨	١٩.٩٤٤

وتمثل هذه المبالغ الزكاة والتأمينات الاجتماعية المستحقة على الشركة المسددة خلال عام ٢٠١٨م والتي لم تسدد حتى نهاية العام المالي ٢٠١٨م، علماً بأن الشركة حصلت على شهادة الزكاة النهائية وانتهى بموجبها وضعها الزكوي حتى نهاية عام ٢٠١٢م وذلك بعد أن استلمت الشركة الربط الزكوي النهائي من مصلحة الزكاة والدخل للأعوام من ٢٠٠٥م وحتى ٢٠١٢م، كما تم تقديم الإقرارات الزكوية عن الأعوام من ٢٠١٣م حتى ٢٠١٧م وتم سداد المستحق بموجبها. بينما تمثل التأمينات الاجتماعية مبلغ التأمينات المستحقة على الشركة عن شهر ديسمبر ٢٠١٨م وتم دفعه خلال النصف الأول من شهر يناير ٢٠١٩م.

ثمانية وثلاثون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة:

لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

تسعة وثلاثون: إقرارات بما يلي:

- يقر مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي بالآتي:
- ١- أن سجلات الحسابات أُعدت بالشكل الصحيح.
 - ٢- أن نظام الرقابة الداخلية أُعد على أسس سليمة ونُفذ بفاعلية.
 - ٣- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

أربعون: إذا كان تقرير مراجع الحسابات يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، يجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها:

لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.

واحد وأربعون: في حال توصية مجلس الإدارة بتغيير مراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالتغيير:

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال مراجع الحسابات قبل انتهاء ثلاث سنوات مالية متتالية.



أعمال وأنشطة سابكو



أعمال وأنشطة سابتكو

بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (م/11) وتاريخ 1399/3/7هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وأتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (م/48) وتاريخ 1399/12/23هـ، منحت بموجبها الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.



ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ (1.000.000.000) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (1.250.000.000) ألف ومائتين وخمسين مليون ريال سعودي خلال عام 2007م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.



يتكون أسطول الشركة من

3,795 مركبة

مختلفة النوع والمواصفات. ومزودة بأحدث التقنيات وأنظمة تتبع المركبات.

أولاً: نقل الركاب بالحافلات

1- خدمات النقل العام داخل المدن

نقل الركاب على خطوط محددة ومرسومة على شبكة الطرق داخل المدن الرئيسية (الرياض، مكة المكرمة، المدينة المنورة، جدة، الدمام) بتعريفية محددة وفق جداول تشغيلية وتقاطر منتظم.



عدد الكيلومترات المقطوعة

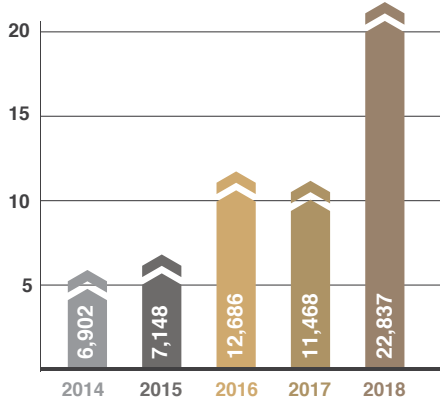
22,837,000



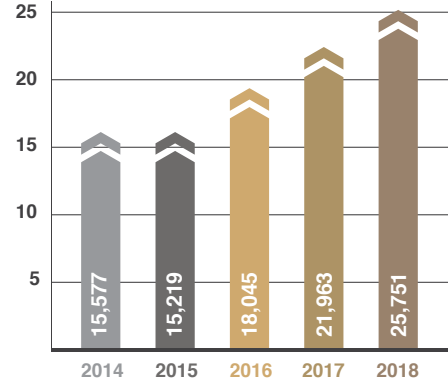
عدد الركاب

25,751,000

عدد كيلومترات خدمات النقل داخل المدن
منذ عام 2014م وحتى عام 2018م / بالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن
منذ عام 2014م وحتى عام 2018م / بالآلاف



أبرز الإنجازات

- تشغيل خدمة نقل عام منتظمة ومدعومة في كل من الرياض وجدة.
- نظام البيع والتحصيل الإلكتروني على خدمات النقل العام بكل من المدينة المنورة والرياض وجدة.

2- خدمات النقل بين المدن

نقل الركاب على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن وقرى المملكة وتأتي أهمية هذه الخدمات نظراً لاتساع رقعة المملكة وتراخي أطرافها.

تعتبر خطوط النقل بين المدن داعم رئيسي لتنويع خيارات السفر وتنمية الحركة بين مدن المملكة.



110
خطاً



700
رحلة / يومياً



387
مدينة وقرية



157
وكيل



13
محطة

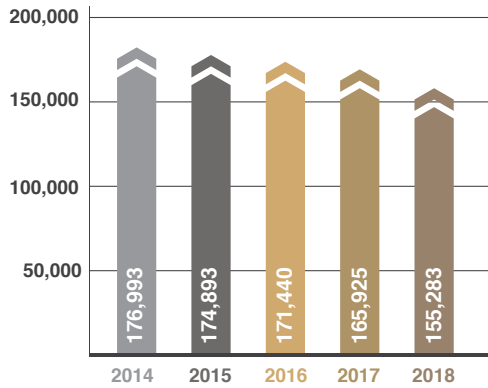


عدد الكيلومترات المقطوعة
155,283,000

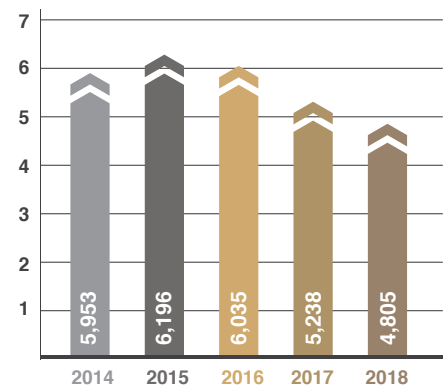


عدد الركاب
4,805,000

عدد كيلومترات خدمات النقل بين المدن
منذ عام 2014م وحتى عام 2018م / بالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل ما بين المدن
منذ عام 2014م وحتى عام 2018م / بالآلاف



أبرز الإنجازات

- التوسع بمشروع الرحلات المباشرة.
- ترقية نوع الحافلة لعدد من الخطوط وتشغيلها بحافلات متطورة من نوع ترافيجو.
- تحسين عدد من محطات الشركة مثل (تبوك).



3- خدمات النقل الدولي

تقديم خدمات النقل الدولي لسبع من دول الجوار (مصر - الإمارات - الأردن - البحرين - الكويت - السودان - اليمن).



21
خطاً



21
رحلة / يومياً



7
دول



عدد الكيلومترات المقطوعة

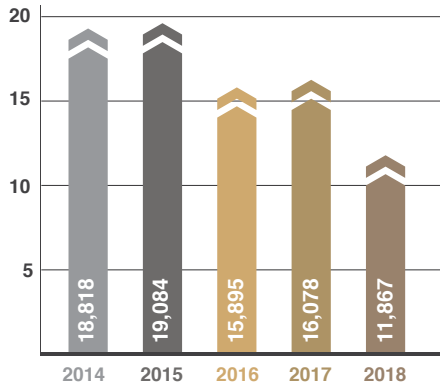
11,867,000



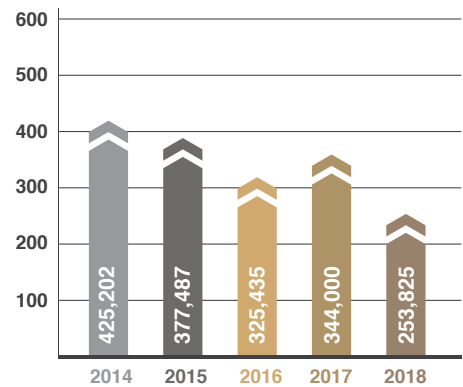
عدد الركاب

253,825

عدد كيلومترات الخدمات الدولية
منذ عام 2014م وحتى عام 2018م / بالآلاف



عدد ركاب الخدمات الدولية
منذ عام 2014م وحتى عام 2018م / بالآلاف

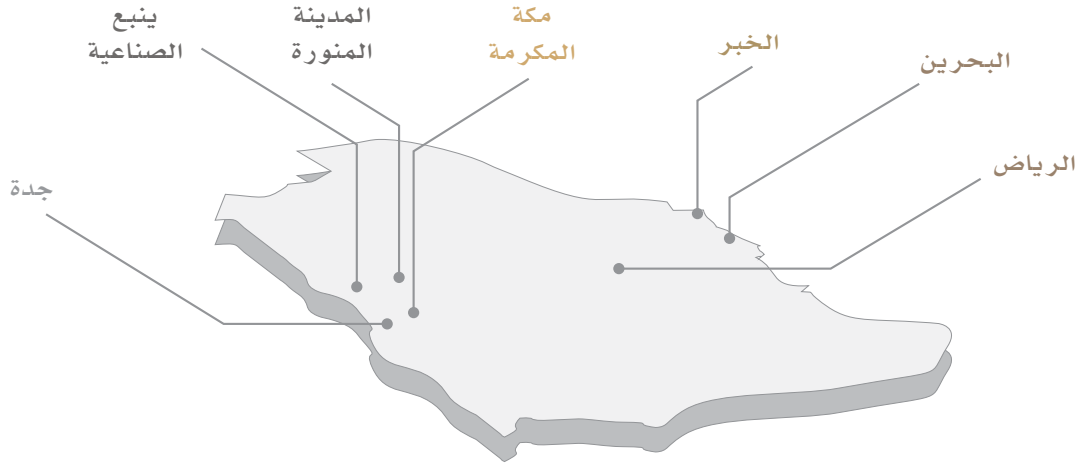


أبرز الإنجازات

- التعاقد مع كبريات شركات النقل بمصر كشريك جديد ناقل شركة GOBUS.
- تطوير تشغيل خطي الأردن والإمارات بحافلات فاخرة 30 VIP مقعد مع خدمات ملحقة.
- التعاقد مع شركة بن معمر كناقل دولي إلى اليمن.

4- الخدمة المميزة

هي رحلات مميزة رفيعة المستوى مباشرةً دون توقف وتقدّم فيها خدمات خاصة للركاب داخل الحافلة طوال الرحلة وتتراوح مدة الرحلات بين قصيرة ومتوسطة.



مميزات الخدمة



انترنت



رحلات
مباشرة



منافذ
شحن



قنوات



مشروبات
ساخنة



صحف



وجبة
خفيفة



عدد الكيلومترات المقطوعة

8,696,000



عدد الركاب

264,000



أبرز الإنجازات

- التوسع في الخدمة المميزة بزيادة رحلاتها وجدولتها بما يتناسب مع رغبات العملاء.
- تدعيم أسطول الشركة بعدد 50 حافلة فاخرة VIP جديدة مخصصة للخدمة المميزة.
- التطوير الشامل للخدمة لتقديمها بشكل حديث ورؤية مختلفة.

ثانياً: العقود والتأجير

1- خدمات التأجير

تقدم الخدمة لمنظمي البرامج الخاصة ونقل المعتمرين والحجاج في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة والتأجير للرحلات الخاصة وللمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبين المدن ونظام التأجير القصير بنظام اليوم أو الساعة.



أبرز الإنجازات

- استقطاب عملاء جدد من خلال عمل عروض ترويجية لخدمات الشركة.

2- خدمات التأجير للمشاعر المقدسة

هي خدمة نقل الحجاج إلى مناطق الحج بمكة المكرمة حيث تقوم الشركة بدور هام ومؤثر في نشاطات نقل الحجاج في جميع مراحلها لتسهيل انتقالاتهم وتيسير أداء مناسكهم للتصعيد إلى المشاعر المقدسة (منى - عرفات - مزدلفة).



أبرز الإنجازات

- التوسع في خدمات التأجير للمشاعر بنسبة (20%).

3- خدمات التأجير بخدمة الصلوات

هي خدمة نقل المصلين (المعتمرين والحجاج) من مقر إقامتهم داخل أحياء مكة المكرمة وإلى المسجد الحرام والعودة على مدار الساعة.

الخدمات



التأجير
لنقل الترددي



التأجير في
موسم الحج



التأجير في
موسم العمرة

أبرز الإنجازات

- زيادة في خدمة الصلوات خلال موسم الحج عن العام السابق بنسبة (2.5%).
- المحافظة على العملاء الدائمين خلال موسم العمرة رغم شدة المنافسة.

4- خدمات التأجير للنقل الدولي

هي خدمة تأجير الحافلات لنقل الحجاج والمعتمرين والزوار برحلات خاصة إلى دول الجوار التي تصلها خدمات الشركة من خلال مكاتب مبيعاتنا ووكلاء الشركة و مكاتب سياحية.

الخدمات



من داخل
الدول المجاورة



نقل الحجاج



العمرة الدولية
والمزارات

أبرز الإنجازات

- التعاقد لخدمات نقل السياح من البواخر السياحية في مملكة البحرين.
- توقيع مع وكيل جديد للشركة بدولة الكويت لتسويق خدمات الشركة وفتح أسواق جديدة.

5- النقابة العامة للسيارات

هي خدمة نقل الحجاج لتسهيل انتقالاتهم وتيسير أداء مناسكهم وقد استطاعت سابتكو من خلال عضويتها في النقابة العامة للسيارات المشاركة المثلى في عمليات نقل الحجاج من المطارات والتنقل بين (جدة - مكة المكرمة - المدينة المنورة) وبين المشاعر المقدسة.

الخدمات



التأجير خلال أيام
التصعيد والنسك



التأجير للدورة بين (جدة - مكة المكرمة -
المدينة المنورة) قبل وبعد أيام التصعيد

أبرز الإنجازات

- تشغيل خدمة نقل الفرادى حصرياً للشركة على مستوى المدن الثلاثة (مكة - المدينة - جدة).
- المشاركة في تشغيل خدمة حافلات (VIP) من مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة.



6- العقود المستمرة

هي خدمات نقل وفق تعاقدات سنوية لتحقيق رغبات عدة شرائح من الشركات والمؤسسات والمدارس والجامعات وتبرز أهمية هذه الخدمة في تسهيل عملية التنقل بكل يسر وسهولة.

الخدمات



النقل للعقود
المتكاملة



النقل المدرسي
والجامعي والمتدربين



نقل الموظفين

عملاؤنا



أبرز الإنجازات

- توقيع عقد لشركة أرامكو لإدارة التوزيع لنقل الموظفين من الدمام إلى الجبيل.
- تجديد عقد نقل الموظفين والمتدربين للشركة السعودية للكهرباء.
- توقيع عقد نقل موظفي شركة طاقة رابغ لنقل الموظفين.

7- خدمات المعتمدين

هي خدمة متكاملة تشمل النقل والإقامة والإعاشة.

أبرز الإنجازات

- فتح نشاط جديد (الخدمات الشاملة للمعتمدين).

خدمة سيارة مع السائق

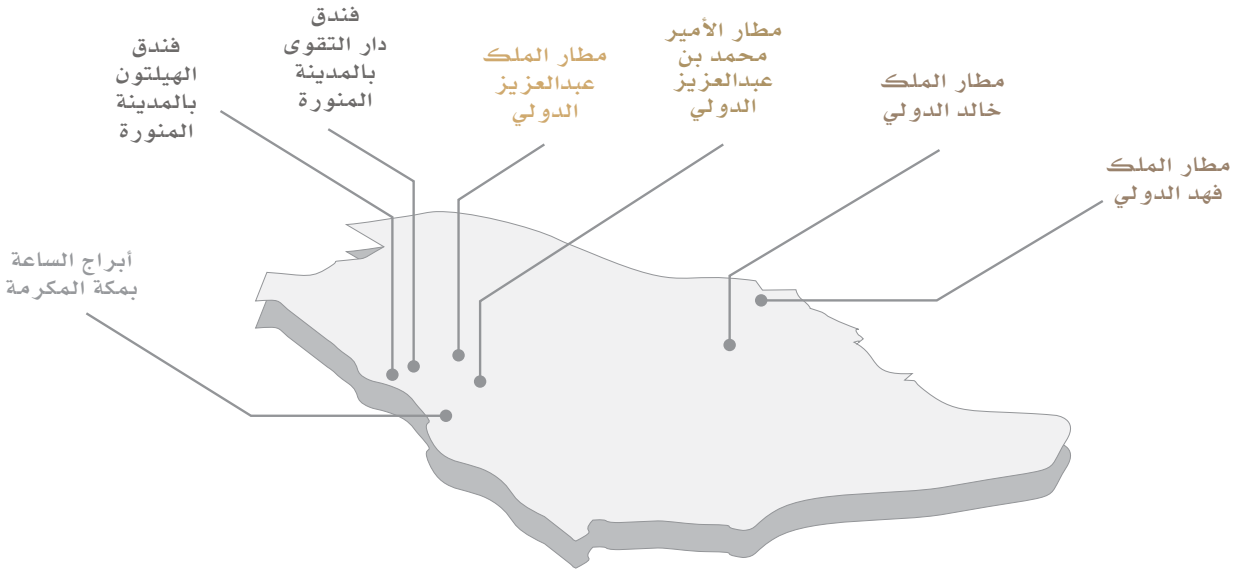
تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق بأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والإقتصادية من خلال منافذ البيع في المطارات الرئيسية والفنادق والمؤتمرات وحسب طلب العميل.

الخدمات





عدد المركبات
304 سيارة



أبرز الإنجازات

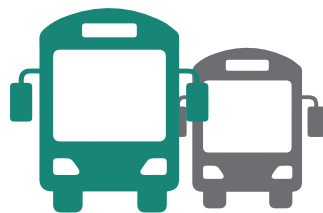
- تجديد عقد شركة CH2 لمدة عام ميلادي.
- توقيع عقد مع شركة إعمار بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية.
- توقيع عقد مع شركة ديناميك لتوصيل موظفين من المطار إلى الشركة بالجبل.

الشركة السعودية الامارتية للنقل المتكامل (سيتكو)



خدمات النقل التعليمية

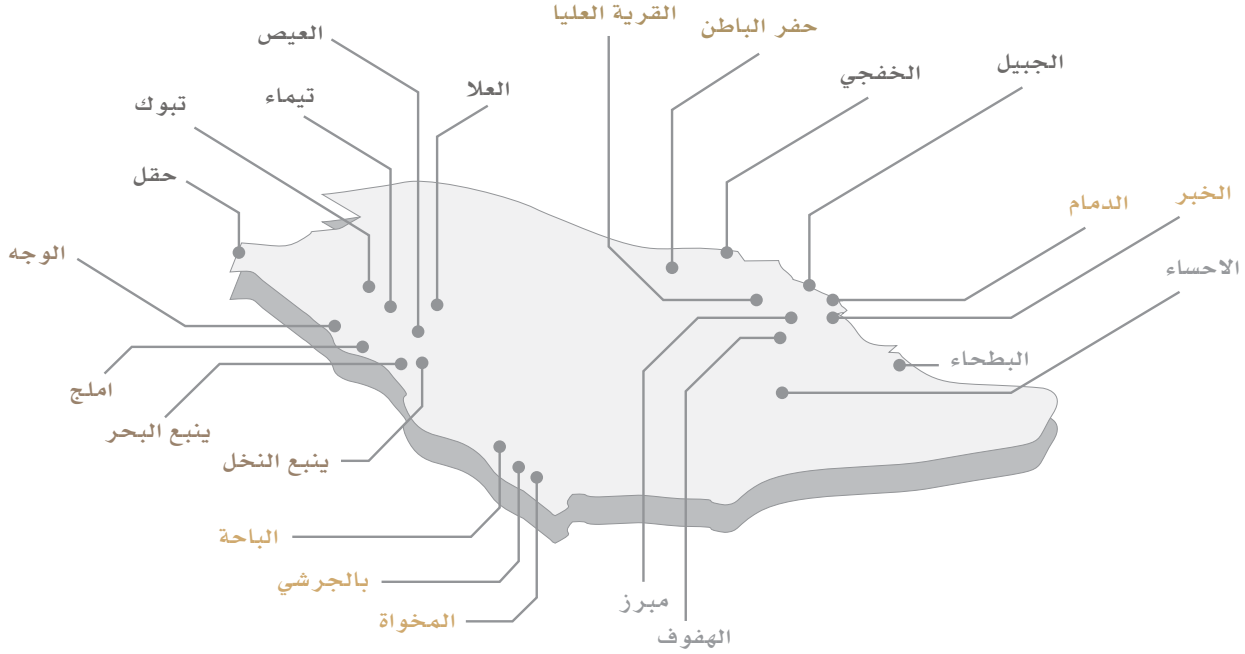
تشغيل وتنفيذ خدمات النقل المدرسي (النقل الآمن للطلاب بالحافلات) من وإلى المدارس وفق شروط ومواصفات مع شركة تطوير (كممثل لوزارة التعليم فيما يتعلق بشؤون النقل).



2407

حافلة مملوكة للشركة

مناطق التغطية



أبرز الإنجازات

- تعزيز دور الشركه بالتوسع والانتشار بتحقيق عدد إركاب اجمالي (198,693) طالب، بنسبة تقارب 17% من الحصة السوقية.
- فوز الشركه بعقد نقل طلاب منطقة الباحة والمخواه بعدد اجمالي (14,709) طالب.
- تجديد عقدين رئيسيين في المنطقة الشرقية وتبوك لعدد (105,000) طالب.



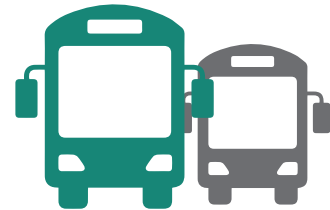
النقل العام داخل مدينة الرياض

توريد وتشغيل وصيانة حافلات الرياض



مناطق التغطية

داخل مدينة الرياض



عدد المركبات

842



5

محطات رئيسية



100

خط



4

مواقف



2017

إنطلاق المشروع

شركة المواصلات العامة
Public Transportation Co



12 عاماً

مدة العقد



1000

حافلة



120

مليون

راكب



4,500

موظف

أبرز الإنجازات

- نسبة الإنجاز لمرحلة بناء الكراجات الغربي والشرقي (60%).
- توريد 50% من حافلات المرحلة الاولى وعددها 310 حافلة.
- البدء في استقطاب السائقين والعمل على تدريبهم.



التخطيط والدراسات

معنية بتخطيط برامج الصيانة
وجداولتها وتُعنى أيضاً بالدراسات
الفنية والمواصفات الخاصة
بالمركبات

المستودعات

معنية بإمداد الورش والعمليات
بقطع الغيار والزيوت وكافة
متطلبات الصيانة

عمليات الصيانة

معنية بتجهيز المركبات وتنفيذ
برامج الصيانة الدورية والوقائية



عدد الورش بجميع أنواعها

9

مناطق عمليات

2

ورش مركزية

6

مناطق كبرى

عدد الورش المتنقلة

17

ونش

62

ورشة صغيرة

12

ورشة كبيرة

950

فني





أبرز الإنجازات

- تدعيم أسطول الشركة بأكثر من 400 حافلة خلال العام 2018م بأحدث المواصفات الفنية ووفق متطلبات التشغيل و متطلبات النقابة العامة للسيارات.
- زيادة جاهزية الأسطول التشغيلي بنسبة تجاوزت 96%.
- خفض أعطال الطريق بنسبة تجاوزت 8%.
- مشروع التحكم الآلي في منصرف الوقود (تطبيق جزئي).

الموارد البشرية

تقوم الموارد البشرية بتحديد حجم ونوعية الموارد اللازمة للإيفاء بمتطلبات الشركة من العنصر البشري من خلال التركيز على الاستخدام الأمثل للموارد البشرية ورفع كفاءة العاملين وإنتاجيتهم.

توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية



إداري	تشغيلي	فني
701	630	962
سائق	الإجمالي	نسبة السعودة
3,882	6,175	20.31%

الفعاليات

مشاركة سابتكو في مؤتمر الاتحاد العالمي للمواصلات العامة في مدينة دبي



سابتكو تستضيف نائب عمدة موسكو



مشاركات سابتكو في المعارض
والملتقيات الدولية



حفلة الافطار الرمضاني



زيارة طلاب المدارس



فيديو لخدمات
العمره الشاملة



مقاطع تعريفية
لأسطول سابتكو



فيديو خدمات النقل الترددي
لزوارة مهرجان الجنادرية ٣٣

الانتاج المرئي



تقرير مراقب الحسابات
والقوائم المالية لعام ٢٠١٨م



تقرير مراقب الحسابات والقوائم المالية لعام ٢٠١٨م

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجع الحسابات المستقل
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

رقم الصفحة

الفهرس

٧ - ١	تقرير مراجع الحسابات المستقل
٨	قائمة الدخل الموحدة
٩	قائمة الدخل الشامل الموحدة
١٠	قائمة المركز المالي الموحدة
١١	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
١٢	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٥٢ - ١٣	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



شركة إرنست ويونغ وشركاهم (محاسبون قانونيون)
شركة تضامنية
المركز الرئيسي
برج الفيصلية - الدور الرابع عشر
طريق الملك فهد
من ب. ٢٧٤٢
الرياض ١١٤٦١
المملكة العربية السعودية

رقم التسجيل: ٤٥/١٨/٢٢٢
رقم السجل التجاري: ١٠١٤٨٢٨٢١
هاتف: +٩٦٦ ١١ ٢١٥ ٩٨٩٨
+٩٦٦ ١١ ٢٧٢ ٤٧٤٠
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٢٧٢ ٤٧٢٠
riyadh@sa.ey.com
www.ey.com/mena

تقرير المراجع المستقل

إلى السادة المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

الرأي:

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة السعودية للنقل الجماعي - شركة مساهمة سعودية - ("الشركة") والشركة التابعة لها ("المجموعة")، والتي تشمل على قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة، وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة بالقوائم المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

أساس الرأي:

تمت مراجعتنا وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة في تقريرنا. إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد سلوك وأداب المهنة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة. كما أننا التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك القواعد. باعتبارنا أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

الأمر الرئيسية للمراجعة:

إن الأمر الرئيسي للمراجعة هي تلك الأمور التي كانت، بحسب حكمنا المهني، لها الأهمية البالغة عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأي المراجع حولها، ولا نقدم رأياً منفصلاً في تلك الأمور وفيما يلي وصف لكل أمر من الأمور الرئيسية للمراجعة وكيفية معالجته.

لقد التزمنا بمسؤولياتنا التي تم وصفها في قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة في تقريرنا، بما في ذلك ما يتعلق بهذه الأمور. عليه، شملت مراجعتنا القيام بإجراءات صممت للرد على تويمننا لمخاطر وجود تحريفات جوهرية في القوائم المالية الموحدة. إن نتائج إجراءات مراجعتنا، بما في ذلك الإجراءات المتبعة لمعالجة الأمور أدناه، توفر أساساً لرأينا في المراجعة عن القوائم المالية الموحدة المرفقة.

تقرير المراجع المستقل - تنمة
إلى السادة المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

الأمر الرئيسة للمراجعة - تنمة

الأمور الرئيسة للمراجعة	كيفية معالجة هذا الأمر أثناء مراجعتنا
تقويم الانخفاض في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات تمثل الممتلكات والآلات والمعدات الخاصة بالمجموعة جزءاً جوهرياً من إجمالي موجودات المجموعة (٤٤٪) بمبلغ قدره ١,٣٥٢ مليون ريال سعودي. وتتضمن الموجودات الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات. يتم مراجعة القيمة الدفترية لهذه الموجودات سنوياً من قبل الإدارة للتأكد من وجود أي مؤشر على وجود انخفاض في القيمة. وبالنسبة للموجودات التي يوجد مؤشر على الانخفاض في قيمتها، فإن الإدارة تقوم بإجراء مراجعة تفصيلية للانخفاض في القيمة مع الأخذ بعين الاعتبار الأثر الناتج عن الافتراضات المتعلقة بالإيرادات والعوامل الفنية التي قد تؤثر على الأعمار الإنتاجية المتبقية المتوقعة والقيمة الدفترية للموجودات. وكجزء من عملية المجموعة الخاصة بمراجعة مؤشرات الانخفاض في قيمة الموجودات الخاصة بها، تأخذ الإدارة بعين الاعتبار المؤشرات الداخلية والخارجية، مثل المؤشرات التالية: - المؤشرات القابلة للملاحظة التي تفيد بانخفاض جوهري في قيمة الأصل. - التغيرات الجوهرية ذات الأثر العكسي على المجموعة في البيئة التقنية أو السوقية أو الاقتصادية أو القانونية التي تعمل فيها المجموعة. - وجود الدليل على التقادم أو التلف المادي للأصل. - التغيرات الهامة ذات الأثر العكسي على الموجودات، التي تتضمن تعطل الأصل أو خطط عدم الاستمرار في عملياته التشغيلية أو خطط استبعاد الأصل.	تضمنت إجراءات المراجعة التي قمنا بها، من بين أمور أخرى، ما يلي: - تقويم تصميم وفعالية إجراءات الإدارة للتأكد من وجود مؤشر على الانخفاض في القيمة من عدمه. - الحصول على ومراجعة تقرير الإدارة عن تقويم الانخفاض في قيمة الموجودات الخاصة بالمجموعة. - مراجعة، على أساس العينة، لتقارير فحص الموجودات التي أعدتها الإدارة الفنية بالمجموعة بهدف التأكد من الحالة الفعلية للأصل. - مراجعة التقارير الداخلية (بما في ذلك محاضر اجتماعات مجلس الإدارة) لدراسة أي خطط مستقبلية تتعلق بالموجودات. - مراجعة قائمة الربح أو الخسارة التشغيلية لكل قطاع تشغيلي خلال السنة. - تقييم موضوعية واستقلالية وخبرات شركات التقييم الخارجية، بما في ذلك، مدى ملائمة المعلومات والافتراضات المستخدمة في عمليات التقييم وذلك في حالة استخدامها من قبل شركات التقييم الخارجية. - تحليل نتائج عمليات التقييم والعوامل التي تحدد عمليات التقييم والتي تم مناقشتها مع إدارة المجموعة والمقيم المستقل المعتمد.

تقرير المراجع المستقل - تمة

إلى السادة المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

الأمر الرئيسة للمراجعة - تمة

كيفية معالجة هذا الأمر أثناء مراجعتنا	الأمر الرئيس للمراجعة
	- إعادة تقويم الأعمار الإنتاجية للموجودات. - الخسارة التشغيلية للموجودات. لقد اعتبرنا هذا من أمور المراجعة الرئيسة لأن تقويم مؤشرات الانخفاض في القيمة يتطلب من الإدارة إبداء درجة من الأحكام الهامة عند تحديد العوامل الداخلية والخارجية. كما أن الانخفاض المحتمل، إن وجد، قد يكون له أثر جوهري على قائمة المركز المالي الموحدة ونتائج عمليات المجموعة الموحدة. يرجى الرجوع إلى الإيضاح (٢) حول القوائم المالية الموحدة للاطلاع على السياسة المحاسبية بشأن الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية، والإيضاح (٣) بشأن التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة، والإيضاح (١١) بشأن الإفصاح عن الممتلكات والألات والمعدات.
تضمنت إجراءات المراجعة التي قمنا بها، لتقويم إثباتات الإيرادات ما يلي: - تقويم التصميم والتنفيذ والكفاءة التشغيلية لإجراءات الإدارة بشأن الرقابة الآلية وإجراءات الرقابة على التطبيقات الرئيسية التي تنظم عملية إثباتات الإيرادات، بما في ذلك مراقبة الوصول إلى التطبيقات، ومراقبة التغيرات في البرامج، وأجهزة استخدام الأنظمة المختلفة وإجراءات الرقابة الداخلية اليدوية الرئيسية بشأن إثباتات الإيرادات. - تنفيذ إجراءات تحليلية بشأن الإيرادات وإيرادات النقل المؤجلة وذلك من خلال إعداد توقع لكل نوع من أنواع الإيرادات باستخدام المدخلات المستقلة والمعلومات المستخرجة من أنظمة تقنية المعلومات بالمجموعة ومقارنة تلك التوقعات مع الإيرادات المثبتة. - إجراء فحص، على أساس العينة، للمستندات المؤيدة لقيود اليومية التي تم اعتبارها ذات أهمية أو استوفت الشروط الخاصة بالمخاطر المحددة الأخرى.	إثباتات الإيرادات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، بلغت الإيرادات التشغيلية للمجموعة ١,٤٥٥ مليون ريال سعودي. يتم إثبات مبيعات نقل الركاب والشحن كإيرادات عند تقديم خدمات النقل المعنية. وفيما يتعلق بالدفعات المقدمة المحصلة لقاء خدمات النقل المستقبلية، فإنه يتم إثبات خدمات النقل ذات العلاقة التي لم يتم تقديمها بعد في نهاية فترة إعداد القوائم المالية الموحدة كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي الموحدة. اختارت المجموعة التطبيق المبكر للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم (١٥). تقوم المجموعة بالوفاء بالتزام الأداء وإثباتات الإيرادات على مدى زمني، إذا تم الوفاء بأحد الضوابط التالية: (أ) ألا ينشأ عن أداء المجموعة أصل له استخدام بديل للمجموعة وأن لدى المجموعة حق واجب النفاذ لدفعه لقاء الأداء المكتمل حتى تاريخه، (ب) أن ينتج عن أداء المجموعة إنشاء أو تحسين أصل ما يسيطر عليه العميل في الوقت الذي يتم فيه تشييد الأصل أو تحسينه، (ج) قيام العميل باستلام واستهلاك المنافع المقدمة من المجموعة في آن واحد وذلك عند تنفيذ المجموعة للأداء.

تقرير المراجع المستقل - تنمة
إلى السادة المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

الأمر الرئيسة للمراجعة - تنمة

الأمر الرئيس للمراجعة	كيفية معالجة هذا الأمر أثناء مراجعتنا
وبالنسبة للالتزامات الأداء التي لا يتم فيها الوفاء بأحد الضوابط أعلاه، يتم إثبات الإيرادات عند النقطة من الزمن التي يتم فيها الوفاء بالتزام الأداء. وعند قيام المجموعة بالوفاء بالتزام أداء من خلال تقديم الخدمات المتعهد بها، فإنها تقوم بإنشاء أصل مبنى على عقد مقابل العوض المكتسب من خلال الأداء. وفي حالة زيادة قيمة العوض المستلم من العميل عن قيمة الإيرادات المثبتة، فإنه ينشأ عن ذلك التزاماً تعاقدياً. لقد اعتبرنا إثبات الإيرادات من أمور المراجعة الرئيسة لأن ذلك يتطلب من الإدارة ممارسة الأحكام بشأن مدى ملائمة المعالجة المحاسبية لكل جزء من العقد أو الترتيب على حده. يرجى الرجوع إلى الإيضاح (٢) حول القوائم المالية الموحدة للاطلاع على السياسة المحاسبية بشأن الإيرادات، الإيضاح (٣) حول القوائم المالية الموحدة للاطلاع على الأحكام والتفصيلات المحاسبية الهامة، والإيضاح (٤) للاطلاع على الإفصاح عن الإيرادات.	فحص الشروط والأحكام الرئيسية للعقود المبرمة مع العملاء الرئيسين، على أساس العينة، وذلك لتحديد فيما إذا كانت هناك أي شروط أو أحكام قد كان لها تأثير على المعالجة المحاسبية لإيرادات العقود.

المعلومات الأخرى الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠١٨:
تشتمل المعلومات الأخرى على المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠١٨، فيما عدا القوائم المالية الموحدة وتقرير مراجع الحسابات. إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى في تقريرها السنوي. ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠١٨ متوفر لنا بعد تاريخ تقرير مراجع الحسابات.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة تلك المعلومات الأخرى، ولن يُبدي أي شكل من أشكال الاستنتاج التأكيدي حولها.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى، المشار إليها أعلاه، وعند القيام بذلك يتم الأخذ في الحسبان فيما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري. وعندما نقرأ التقرير السنوي للمجموعة لعام ٢٠١٨، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري، نكون مطالبين بالإبلاغ عن الأمر للمكلفين بالحوكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة:
إن الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وأحكام نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وعن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري ناتج عن غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة مسؤولة عن تقويم مقدرة المجموعة على الاستمرار في العمل وفقاً لمبدأ الاستمرارية والإفصاح حسبما هو ملائم، عن الأمور ذات العلاقة بمبدأ الاستمرارية، وتطبيق مبدأ الاستمرارية في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو ليس هناك خيار ملائم بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقرير المالي في المجموعة.

تقرير المراجع المستقل - تكملة إلى السادة المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة:

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري ناتج عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن تحريف جوهري موجود. يمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهريّة، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان بشكل معقول يمكن توقع أنها ستؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. كما نقوم بـ:

- تحديد وتقويم مخاطر التحريفات الجوهرية في القوائم المالية الموحدة سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية وملزمة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز لإجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة ملائمة وفقاً للظروف، وليس بغرض إبداء رأي حول فاعلية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقويم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
- استنتاج مدى ملائمة تطبيق الإدارة لمبدأ الاستمرارية في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً حول قدرة المجموعة على الاستمرار في العمل وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا ما تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، يتعين علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، عندها يتم تعديل رأينا. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير المراجع. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة الاستمرار في أعمالها كمُنشأة مستمرة.
- تقويم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث التي تمثلها بطريقة تحقق عرضاً عادلاً.
- الحصول على ما يكفي من أدلة مراجعة ملائمة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف ومراجعة حسابات المجموعة. ونظّل المسؤولين الوحيديين عن رأينا في المراجعة.

نقوم بإبلاغ المكلفين بالحوكمة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج الهامة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال مراجعتنا.

كما أننا نقوم بتزويد المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، ونبلغهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى، التي قد يعتقد تأثيرها بشكل معقول على استقلالنا، وتقديم ضوابط الالتزام ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

تقرير المراجع المستقل - تنمية
إلى السادة المساهمين في الشركة السعودية للنقل الجماعي
(شركة مساهمة سعودية)

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة - تنمية

ومن الأمور التي تم إبلاغها للمكثفين بالحوكمة، فإننا نحدد تلك الأمور التي كانت لها الأهمية البالغة عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، وبناءً على ذلك تعد هي الأمور الرئيسية للمراجعة. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما - في ظروف نادرة للغاية - نرى أن الأمر لا ينبغي الإبلاغ عنه في تقريرنا بسبب أن التبعات السلبية للإبلاغ عنها تفوق - بشكل معقول - المصلحة العامة من ذلك الإبلاغ.

عن إرنست ويونغ
فهد محمد الطعيمي
محاسب قانوني
رقم الترخيص (٣٥٤)



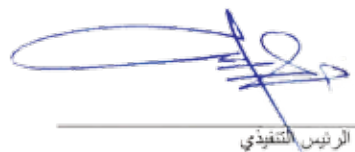
الرياض: ٥ رجب ١٤٤٠ هـ
(١٢ مارس ٢٠١٩ م)

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠١٧	٢٠١٨	إيضاح	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات		
السعودية	السعودية		
١,١٢٧,٥٣٠	١,٤٥٥,٤٥٣	٤	الإيرادات
(٩٥٥,٩٩٨)	(١,٢٨٣,٥٢٠)	٥	تكلفة الإيرادات
١٧١,٥٣٢	١٧١,٩٣٣		إجمالي الربح
(٣٢,٢٥٨)	(٣٣,٥٧٠)	٦	مصاريف بيع وتوزيع
(١٠٠,٩٢٥)	(١١٧,٧٧٤)	٧	مصاريف إدارية
-	(٢٧,٤٧٨)	٢٠	انخفاض في قيمة الموجودات المحتفظ بها للبيع
٣٨,٣٤٩	(٦,٨٨٩)		(خسارة) ربح العمليات
٤٣,٣١٤	٤٢,٧٨١	١٤	الحصة في أرباح مشروع مشترك
-	(٨,٢٩٥)	١٤	الحصة في خسائر شركة زميلة
٩,٢٧٣	٣,٦٧٣	٣٠,١٩	دخل تمويل
(١٩,١٤٦)	(٢٠,٢٢٨)	٢٤	تكاليف تمويل
٢٢,١٢٠	٢٤,٦٨٦	٨	إيرادات أخرى
٩٣,٩١٠	٣٥,٧٢٨		الدخل قبل الزكاة وضريبة الدخل
(١٢,١٧٣)	(١٢,٧٩٥)	٩	الزكاة وضريبة الدخل
٨١,٧٣٧	٢٢,٩٣٣		دخل السنة
٧٨,٩١٠	٢٠,٤١٥		دخل السنة المتعلق بـ:
٢,٨٢٧	٢,٥١٨		المساهمين في الشركة الأم
٨١,٧٣٧	٢٢,٩٣٣		حقوق الملكية غير المسيطرة
٠,٦٣	٠,١٦	١٠	ربح السهم (بالريال السعودي): الأساسي والمعدل، من دخل السنة المتعلق بالمساهمين في الشركة الأم


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


نائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تشكل الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٣٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الشامل الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠١٧	٢٠١٨	إيضاح
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٨١,٧٣٧	٢٢,٩٣٣	دخل السنة
		إيرادات شاملة أخرى
		إيرادات شاملة أخرى لن يعاد تصنيفها إلى قائمة الدخل الموحدة في الفترات اللاحقة:
(٢,٩٣٣)	٢٩١	٢٥ - أرباح (خسائر) إعادة قياس التزام المنافع المحددة
٣,١٧٧	٦,٨٣٠	١٥ - صافي الحركة في القيمة العادلة لاستثمارات في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٢٤٤	٧,١٢١	إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى للسنة
٨١,٩٨١	٣٠,٠٥٤	إجمالي الدخل الشامل للسنة
		إجمالي الدخل الشامل للسنة المتعلق بـ:
٧٩,١٥٤	٢٧,٥٣٦	المساهمين في الشركة الأم
٢,٨٢٧	٢,٥١٨	حقوق الملكية غير المسيطرة
٨١,٩٨١	٣٠,٠٥٤	


عضو مجلس الإدارة المأخوذ


الرئيس التنفيذي


نائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تشكل الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٣٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
			ممتلكات والآلات ومعدات
١,٣٩٥,٩٠١	١,٣٥٢,٠١٣	١١	موجودات غير ملموسة
٢٤,٠٦٠	١٣,٢٧٧	١٢	استثمارات عقارية
٣٠٧,١٢٢	٣٠٧,١٢٢	١٣	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء غير المتداول
٢٠,٠٤٠	٢٧,٩٣٩	٣٠	استثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك
٧١,٨٥٥	١١٤,٦٣٦	١٤	استثمارات في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١١٧,٧٢٩	٧٧,٨٦٩	١٥	ذمم مدينة غير مدفوعة - جزء غير متداول
-	٣٣٨,١٦٤	١٧	موجودات غير متداولة أخرى
٧,٧٦٠	٦,٩٤٢		إجمالي الموجودات غير المتداولة
١,٩٤٤,٤٦٧	٢,٢٨٧,٩٦٤		الموجودات المتداولة
			مخزون
٤٨,٢١٣	٤١,٨٤٧	١٦	متداول تجاريون وذمم مدينة غير مدفوعة ومدينون آخرون
٢٥٤,٨٣٦	٣٥٤,٢٧٢	١٧	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء المتداول
٥٢,٤٩٧	٤٧,٠٩١	٣٠	مصاريف مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٣٤,٣٦٤	١٢٠,٣٩٢	١٨	نقدية وشبه نقدية
٥٧٤,٢٨٥	٢٤١,٨٤٨	١٩	
٩٦٤,١٩٥	٨٠٥,٤٥٠		
-	١٤,٠٠٠	٢٠	موجودات محتفظ بها للبيع
٩٦٤,١٩٥	٨١٩,٤٥٠		إجمالي الموجودات المتداولة
٢,٩٠٨,٦٦٢	٣,١٠٧,٤١٢		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	٢١	رأس المال المصدر
١٧٧,٨٩٧	١٧٩,٩٣٩	٢٢	احتياطي نظائري
٤٢,٧٣٠	٤٢,٧٣٠	٢٣	احتياطي تقاضي
(٢٦,٩٨٢)	(١٨,٥٠٢)	١٥	احتياطي إعادة تقويم استثمارات
١٧٦,٠٤٨	١٣٠,٥٦٢		أرباح مبقاة
١,٦١٩,٦٩٣	١,٥٨٤,٧٢٩		حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم
٥,٥٢٢	٨,٠٤٠	٣٢	حقوق الملكية غير المسيطرة
١,٦٢٥,٢١٥	١,٥٩٢,٧٦٩		إجمالي حقوق الملكية
			المطلوبات غير المتداولة
١٧١,٥٧٥	١٦٤,٧٤٩	٢٤	تمويل مرابحة - الجزء غير المتداول
١٥٢,٤١٧	١٥٧,٤٨٨	٢٥	التزام المناقص المخصصة للموظفين
٤٤٩,٤٢١	٤٢٠,٦٠٩	٢٦	دفعة مقدمة منصيل - الجزء غير المتداول
٥,٠٢٤	٧,٦٨٢	٢٧	إيرادات مؤجلة - الجزء غير المتداول
٧٧٨,٤٣٧	٧٥٠,٥٢٨		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
١٨٦,٥٧٤	١٨٠,٧٠٦	٢٤	تمويل مرابحة - الجزء المتداول
-	٤٩,٩٩٥	٢٤	تمويل مرابحة قصير الأجل
١٥٩,٠٢٦	٣٢٢,٥٧٧	٢٨	دائون تجاريون وآخرون
٤,٨٧٩	١٣,٤٤٨	٣٠	مبالغ مستحقة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة لشركة تابعة
١١٤,٣٠٢	١٢٥,٠٥٥	٢٩	مصاريف مستحقة الدفع ومطلوبات أخرى
١٢,٥٨٩	١٤,٠٠٨	٢٧	إيرادات مؤجلة - الجزء المتداول
١٠,٠٨٥	٣٨,٨٩٧	٢٦	دفعة مقدمة منصيل - الجزء المتداول
١٧,٥٥٥	١٩,٤٢٩	٩	زكاة ومخرية الدخل مستحقة
٥٠٥,٠١٠	٧٦٤,١١٥		إجمالي المطلوبات المتداولة
١,٢٨٣,٤٤٧	١,٥١٤,٦٤٣		إجمالي المطلوبات
٢,٩٠٨,٦٦٢	٣,١٠٧,٤١٢		إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


نائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تشكل الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٣٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠١٧	٢٠١٨	إيضاح
بالآلاف الريالات	بالآلاف الريالات	السعودية
السعودية		
٩٣,٩١٠	٣٥,٧٢٨	الأنشطة التشغيلية
		الدخل قبل الزكاة وضريبة الدخل
		التعديلات لتسوية الدخل قبل الزكاة إلى صافي التدفقات النقدية:
١٨٨,٢٢٧	١٩٣,٧٤٢	١٢,١١
-	٢,٠٦٨	١٨,١٧
-	٢٧,٤٧٨	٢٠
-	٢,٢٨٥	١٦
(١٢,٣١٤)	(١٢,٧٨١)	١٤
-	٨,٢٩٥	١٤
(٤١٧)	(٣٩٦)	٢٧
١,٣٣٦	٨١٨	٢٤
(٢,٣١٥)	(٣,٦٧٣)	٣٠
١٥,٤٣٧	١٨,٣٣٢	٢٥
(٣,١٥٢)	(٩,١٢٣)	١١
٢٤٩,٨٢٢	٢٣٢,١٧٣	
		تسويات رأس المال العامل:
١,٦٧٢	٤,٠٨١	١٦
(٦٣,٨١٦)	(٤٣٩,٠٢٩)	١٧
(٥٨٥)	(٢,٤٩٣)	٣٠
٥٩٨	(٨٦,٦٦٧)	١٨
(١٧,٣٩٠)	١٢٣,٥٥١	٢٨
(٢٠,٠٣٦)	٥,٩٥٣	٣٠
١٥,٦٢٧	٦,٣٢٠	٢٩
-	٢,٦١٦	
٣,٣٩٧	٨,٤٤٦	٢٧
١٦٩,٢٨٩	(١٠٥,٢٤٩)	
		النقدية من العمليات
(١١,٩١٣)	(١٠,٩٢١)	٩
(١١,٣٣٨)	(١٢,٧٧٠)	٢٥
١٤٦,٠٣٨	(١٢٨,٩٠٠)	
		الأنشطة الاستثمارية
١٠١,٤٩٢	-	استثمارات في ودائع مربحة
-	(٣,٦٠٠)	استثمارات في شركة زميلة
-	٧,٩١٤	متحصلات من بيع موجودات محتفظ بها للبيع
-	٣٩,٨٦٠	الحركة في الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة
١٧,٥٠٧	٤٦,٩١٩	من خلال الدخل الشامل الآخر
-	(٤٥,٠٢١)	متحصلات من بيع ممتلكات وألات ومعدات
(٤٠,٥٧٩)	(٢٢٤,٣٦٩)	١٢,١١
(٢٨٦,٧٩٨)	(١٧٨,٢٩٧)	١١
		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
٢٨٥,٩١٣	٢٤٨,٠٩٣	الأنشطة التمويلية
(١٧٥,٦٥٥)	(٢١٠,٧٩٣)	٢٤
(٦٢,٥٠٠)	(٦٢,٥٠٠)	٢٤
٤٧,٧٥٨	(٢٥,٢٠٠)	٢٦
(٩٣,٠٠٢)	(٣٣٢,٤٣٧)	
٦٦٧,٢٨٧	٥٧٤,٢٨٥	
٥٧٤,٢٨٥	٢٤١,٨٤٨	١٩
		صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة التمويلية
		صافي التدفقات النقدية وشبه النقدية
		النقدية وشبه النقدية في ١ يناير
		النقدية وشبه النقدية في ٣١ ديسمبر
		معاملات غير نقدية هامة:
(٢,٩٣٣)	٢٩١	٢٥
٣,١٧٧	٦,٨٣٠	١٥
		أرباح (خسائر) إعادة التقييم لالتزام المنافع المحددة للموظفين
		صافي ربح القيمة العادلة للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

الرئيس التنفيذي

نائب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تشكل الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٣٨) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١- معلومات عن الشركة

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة" أو "سابتكو" أو "الشركة الأم")، هي شركة مساهمة سعودية، ومسجلة بمدينة الرياض، المملكة العربية السعودية وتأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩) حيث يتم تداول أسهمها في سوق الأسهم السعودية. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩). يقع المركز الرئيسي للشركة في ٢٤٢ شارع الأمير عبد العزيز بن مساعد بن جلوي (شارع الضباب)، حي السليمانية، ص.ب: ١٠٦٦٧ الرياض ١١٤٤٣، المملكة العربية السعودية.

تتمثل الأنشطة الأساسية للشركة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة العربية السعودية ونقل الطرود غير البريدية ونقل وتحويل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات والأجرة الخاصة وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة العربية السعودية واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

صدر المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٢ ذي الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ١٢ نوفمبر ١٩٧٩) بمنح الشركة السعودية للنقل الجماعي عقد امتياز نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية. بتاريخ ١ جمادى الثاني ١٤١٤هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٥٧) بالموافقة على تجديد عقد الامتياز لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤هـ. بتاريخ ٢١ جمادى الأول ١٤٢٩هـ (الموافق ٢٦ مايو ٢٠٠٨)، تم تجديد عقد الامتياز لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتجديد اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨).

بتاريخ ٢٤ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٣)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بالموافقة على تمديد عقد الامتياز المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي والذي تلزم الشركة بموجبه بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاث سنوات تبدأ اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٤هـ (الموافق ١١ مايو ٢٠١٣)، على أن يكون للجهات المختصة الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الامتياز بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية.

بتاريخ ٢٩ ذي الحجة ١٤٣٦هـ (الموافق ١٢ أكتوبر ٢٠١٥)، صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على تجديد عقد الامتياز المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٣ ذي الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ١٣ نوفمبر ١٩٧٩) وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٧هـ (الموافق ٨ أبريل ٢٠١٦) وعدم منح الشركة أو غيرها أي ميزة تنافسية تفضيلية عند فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة. وستقوم الشركة حينها بالإفصاح عن الآثار المترتبة على ما ورد في عقد الالتزام وشروطه الموقع بين الحكومة والشركة على ضوء الخيار الذي سيتم اعتماده من الجهات المختصة بعد انتهاء فترة عقد الامتياز.

بتاريخ ٢٤ جمادى الأولى ١٤٣٨هـ (الموافق ٢١ فبراير ٢٠١٧)، تم تعديل النظام الأساسي للشركة لاستيفاء متطلبات نظام الشركات الجند وتعينات أخرى (إيضاحي ٢٢ و ٢٣).

قامت الشركة بالاستثمار في الشركة التابعة التالية والمندرجة في هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركة التابعة	سنة التأسيس	نسبة الملكية		التشغيل الأساسي	بلد التأسيس
		٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧		
شركة المواصلات العامة	٢٠١٤	٨٠٪	٨٠٪	تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	المملكة العربية السعودية

إن شركة المواصلات العامة هي شركة ذات مسئولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠ بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠١٤). تزاوّل الشركة أنشطة استيراد وتشغيل وصيانة الباصات في الرياض وفقاً للترخيص الصادر من الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ بتاريخ ٨ ذي القعدة ١٤٣٥هـ (الموافق ٤ سبتمبر ٢٠١٤).

كما قامت الشركة بالاستثمار في الشركات الزميلة والمشروع المشترك التالية:

الاستثمار في الشركة الزميلة والمشروع المشترك	العلاقة	نسبة الملكية		التشغيل الأساسي	بلد التأسيس
		٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧		
شركة النقل السعودية البحرينية (*)	شركة زميلة	٤٠٪	٤٠٪	أنشطة النقل	المملكة العربية السعودية
شركة مترو العاصمة المحدودة	شركة زميلة	٢٠٪	-	أعمال إنشاء وصيانة الطرق	المملكة العربية السعودية
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل	مشروع مشترك	٥٠٪	٥٠٪	خدمات النقل المدرسي	المملكة العربية السعودية

* إن شركة النقل السعودية البحرينية في مرحلة التصفية منذ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢- السياسات المحاسبية الهامة

أسس الإعداد

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين يشار إليهما "بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية".

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء "الاستثمار في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة من خلال النخل الشامل الآخر" حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة، وباستثناء التزامات المنافع المحددة والتي يتم إثباتها بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

يتم عرض القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للمجموعة. كما يتم تقريب كافة المبالغ لأقرب ألف (ألف ريال سعودي)، ما لم يرد خلاف ذلك.

أسس توحيد القوائم المالية

تشتمل القوائم المالية الموحدة على القوائم المالية للشركة والشركة التابعة لها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨. تتحقق السيطرة عندما تتعرض المجموعة لمخاطر، ويكون لديها حقوق في الحصول على عوائد مختلفة من علاقتها بالشركة المستثمر فيها، ولديها المقدرة في التأثير على تلك العوائد من خلال ممارسة سلطاتها على الشركة المستثمر فيها. وبشكل خاص، تقوم المجموعة بإجراء إعادة تقويم للتأكد فيما إذا كانت تمارس سيطرة على الشركة المستثمر فيها من عدمه وذلك عندما تشير الحقائق والظروف إلى وجود تغير في عناصر السيطرة. يبدأ توحيد الشركة التابعة عند حصول المجموعة على السيطرة على الشركة التابعة ويتم التوقف عندما تفقد المجموعة القدرة على ممارسة مثل هذه السيطرة. تدرج موجودات ومطلوبات ودخل ومصاريف الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال الفترة في القوائم المالية الموحدة اعتباراً من تاريخ انتقال السيطرة إلى المجموعة ولحين فقدان المجموعة القدرة على ممارسة مثل هذه السيطرة.

وبشكل خاص، تقوم المجموعة بالسيطرة على الشركة المستثمر فيها وذلك فقط عندما يكون لدى المجموعة:

- السيطرة على الشركة المستثمر فيها (أي وجود حقوق تمنح المجموعة المقدرة على توجيه الأنشطة ذات العلاقة بالشركة المستثمر فيها)
- التعرض لمخاطر، ولديها حقوق في الحصول على عوائد مختلفة من خلال علاقتها بالشركة المستثمر فيها.
- المقدرة على استخدام سلطاتها على الشركة المستثمر فيها للتأثير على عوائدها.

وبشكل عام، هناك افتراض بأنه ينتج عن أغلبية حقوق التصويت سيطرة. وتأييداً لهذا الافتراض، فعندما يكون لدى المجموعة أقل من الأغلبية في حقوق التصويت أو حقوق مماثلة في الشركة المستثمر فيها، تأخذ المجموعة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف المتعلقة بذلك عند التأكد فيما إذا كانت تمارس سيطرة على الشركة المستثمر فيها، ويشمل ذلك:

- الترتيب التعاقدية (الترتيبات التعاقدية) مع أصحاب حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة عن الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الخاصة بالمجموعة وحقوق التصويت المحتملة.

يتعلق الدخل وكل بند من بنود الإيرادات الشاملة الأخرى بالمساهمين في الشركة الأم وحقوق الملكية غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى أن يكون رصيد حقوق الملكية غير المسيطرة عجز. وعند الضرورة، يتم إجراء تسويات على القوائم المالية للشركات التابعة كي تتماشى سياساتها المحاسبية مع تلك المتبعة من قبل المجموعة. يتم حذف كافة الموجودات والمطلوبات المتداخلة وكذلك حقوق الملكية والإيرادات والمصاريف والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات بين شركات المجموعة بالكامل عند توحيد القوائم المالية.

يتم اعتبار أي تغير في حصص الملكية في الشركة التابعة، بدون فقدان السيطرة، كمعاملة حقوق ملكية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢- السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

ملخص بالسياسات المحاسبية الهامة

فيما يلي بياناً بالسياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل المجموعة في إعداد قوائمها المالية الموحدة:

الاستثمار في شركات زميلة ومشروع مشترك

الشركة الزميلة عبارة عن منشأة تمارس عليها المجموعة تأثيراً هاماً. يمثل التأثير الهام المقدرة على المشاركة في اتخاذ السياسات والقرارات المالية والتشغيلية للمنشآت المستثمر فيها، وليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات.

المشروع المشترك هو شكل من أشكال الترتيبات المشتركة، وبموجبه يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الترتيب حقوقاً في صافي موجودات المشروع المشترك. تمثل السيطرة المشتركة تقاسم متفق عليه تعاقدياً للسيطرة في الترتيب والمتواجد فقط عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات العلاقة الموافقة الجماعية للأطراف المشاركة في السيطرة.

إن الاعتبارات الموضوعية للتأكد فيما إذا كان هناك تأثير هام أو سيطرة مشتركة تماثل الاعتبارات الضرورية لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

تنم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

وبموجب طريقة حقوق الملكية، يتم في الأصل، إثبات الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك بالتكلفة. تعدل القيمة الدفترية للاستثمار وذلك لإثبات التغيرات التي تطرأ على حصة المجموعة في صافي موجودات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. تدرج الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو المشروع المشترك في القيمة الدفترية للاستثمار، ولا يتم اختبارها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها بصورة مستقلة. تعكس قائمة الدخل الموحدة حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. يتم إظهار أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لتلك المنشآت المستثمر فيها كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى للمجموعة. إضافة إلى ذلك، في حالة إثبات أي تغيير مباشر ضمن حقوق ملكية الشركة الزميلة أو المشروع المشترك، تقوم المجموعة بإثبات حصتها في أي تغييرات، عندما ينطبق ذلك، في قائمة التغيرات في حقوق الملكية.

يتم إظهار إجمالي حصة المجموعة في ربح أو خسارة الشركة الزميلة أو المشروع المشترك في قائمة الدخل الموحدة خارج ربح العمليات، ويمثل الدخل أو الخسارة بعد الضريبة وحقوق الملكية غير المسيطرة في الشركات التابعة للشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

تعد القوائم المالية للشركات الزميلة أو المشروع المشترك لنفس الفترة المالية للمجموعة. وعند الضرورة، يتم إجراء التسويات اللازمة كي تتفق السياسات المحاسبية مع تلك المتبعة من قبل المجموعة.

وبعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بالتأكد فيما إذا كان من الضروري إثبات أي خسارة انخفاض في قيمة استثمارها في شركتها الزميلة أو المشروع المشترك. وتاريخ إعداد كل قوائم مالية موحدة، تقوم المجموعة بالتأكد من وجود دليل موضوعي على وقوع انخفاض في قيمة الاستثمار في أي شركة زميلة أو مشروع مشترك. وعند وجود مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ الانخفاض وذلك بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للشركة الزميلة أو المشروع المشترك وقيمه الدفترية، وإثبات الخسارة كـ "حصة في ربح شركة زميلة ومشروع مشترك" في قائمة الدخل الموحدة.

وعند فقدان التأثير الهام على الشركة الزميلة أو السيطرة المشتركة على المشروع المشترك، تقوم المجموعة بقياس وإثبات الاستثمار المتحفظ به بالقيمة العادلة. يتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للشركة الزميلة أو المشروع المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للاستثمار المتحفظ به ومتحصلات الاستبعاد في قائمة الدخل الموحدة.

تصنيف الموجودات والمطلوبات كـ "متداولة" و "غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة كمتداولة/ غير متداولة. تعتبر الموجودات متداولة وذلك:

- ◀ عندما يتوقع تحقّقها أو ينوي بيعها أو يتم استنفادها خلال دورة العمليات العادية.
- ◀ في حالة اقتناؤها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة.
- ◀ عندما يتوقع تحقّقها خلال اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو عندما تكون نقدية وشبه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.

تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ "غير متداولة".

تعتبر كافة المطلوبات متداولة وذلك:

- ◀ عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية.
- ◀ في حالة اقتناؤها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة.
- ◀ عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو
- ◀ عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.

تصنف المجموعة كافة المطلوبات الأخرى كـ "غير متداولة".

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢- السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

قياس القيمة العادلة

القيمة العادلة هي السعر الذي سيتم استلامه عند بيع موجودات ما أو سداده عند تحويل مطلوبات ما بموجب معاملة نظامية تتم بين متعاملين في السوق بتاريخ القياس. يحدد قياس القيمة العادلة بافتراض أن معاملة بيع الموجودات أو تحويل المطلوبات سيتم إما:

- ◀ في السوق الرئيسي للموجودات أو المطلوبات، أو
- ◀ في حالة عدم وجود السوق الرئيسي، في الأسواق الأكثر فائدة للموجودات أو المطلوبات.

إن السوق الرئيسي أو الأكثر فائدة يجب أن تكون قابلة للوصول إليها من قبل المجموعة.

تقاس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات بافتراض أن المتعاملين في السوق سيستفيدون عند تسعير الموجودات أو المطلوبات وأنهم يسعون لتحقيق أفضل مصالحهم الاقتصادية.

يأخذ قياس القيمة العادلة للموجودات غير المالية بعين الاعتبار مقدرة المتعاملين في السوق على تحقيق منافع اقتصادية عن طريق الاستخدام الأفضل والأقصى للأصل أو بيعه لمتعاملين آخرين في السوق يستخدمون الأصل على النحو الأفضل وبأقصى حد.

تستخدم المجموعة طرق تقويم ملائمة وفقاً للظروف، وتتوفر بشأنها بيانات كافية لقياس القيمة العادلة وزيادة استخدام المدخلات القابلة للملاحظة وتقليل استخدام المدخلات غير القابلة للملاحظة.

تصنف كافة الموجودات والمطلوبات التي يتم قياسها بالقيمة العادلة أو الإفصاح عنها في القوائم المالية ضمن التسلسل الهرمي لمستويات القيمة العادلة المذكورة أدناه وعلى أساس مدخلات المستوى الأدنى الهامة لقياس القيمة العادلة ككل:

- ◀ المستوى الأول: الأسعار المتداولة في سوق نشط لموجودات أو مطلوبات مماثلة (أي بدون تعديل أو تجديد الأسعار)
- ◀ المستوى الثاني: طرق تقويم تعتبر مدخلات المستوى الأدنى - الهامة لقياس القيمة العادلة - قابلة للملاحظة بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- ◀ المستوى الثالث: طرق تقويم لا تعتبر مدخلات المستوى الأدنى - الهامة لقياس القيمة العادلة - غير قابلة للملاحظة.

بالنسبة للموجودات والمطلوبات التي يتم إثباتها في القوائم المالية الموحدة بالقيمة العادلة بشكل متكرر، تقوم المجموعة بالتأكد فيما إذا تم التحويل بين المستويات الهرمية لقياس القيمة العادلة وذلك بإعادة تقويم التصنيف (على أساس مدخلات المستوى الأدنى الهامة لقياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة مالية.

ولغرض الإفصاح عن القيمة العادلة، قامت المجموعة بتحديد فئات الموجودات والمطلوبات على أساس طبيعة وخصائص ومخاطر الموجودات والمطلوبات والتسلسل الهرمي لمستويات قياس القيمة العادلة المذكورة أعلاه.

إثبات الإيرادات

تم إصدار المعيار الدولي للتقرير المالي (١٥) - "الإيراد من العقود مع العملاء" في مايو ٢٠١٤ (الموافق رجب ١٤٣٥هـ)، ويسري مفعوله على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠١٨ (الموافق ١٤ ربيع الثاني ١٤٣٩هـ) ويسمح بالتطبيق المبكر له. اختارت المجموعة تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي (١٥) مبكراً اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٦.

إنَّ المعيار الدولي للتقرير المالي (١٥) يوضح نموذج شامل فردي لمحاسبة الإيراد من العقود مع العملاء.

حيث أنَّ المعيار الدولي للتقرير المالي (١٥) يؤسس طريقة مكونة من خمس خطوات لإثبات الإيراد من العقود مع العملاء كما يلي:

الإيرادات من العقود مع العملاء

الخطوة (١): تحديد العقد (العقود) مع العميل. يعرف العقد بأنه اتفاقية بين طرفين أو أكثر تنشئ حقوقاً والتزامات واجبة النفاذ وتوضح الأسس والمعايير التي يجب الوفاء بها لكل عقد.

الخطوة (٢): تحديد التزامات الأداء في العقد. إنَّ التزام الأداء هو عبارة عن تعهد ينص عليه العقد مع العميل بتحويل سلعة أو خدمته إلى العميل.

الخطوة (٣): تحديد سعر المعاملة: يمثل سعر المعاملة مبلغ العوض الذي تتوقع المجموعة أن يكون لها حق فيه مقابل تحويل السلع أو الخدمات المتعهد بها إلى العميل باستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها بالنيابة عن أطراف ثالثة.

الخطوة (٤): تخصيص سعر المعاملة على التزامات الأداء المنصوص عليها في العقد. بالنسبة للعقود التي تشمل على أكثر من التزام أداء، ستقوم المجموعة بتخصيص سعر المعاملة على كل التزام أداء وذلك بالمبلغ الذي تتوقع المجموعة أن تكون لها الحق فيه مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة (٥): إثبات الإيرادات عند وفاء المنشأة بالتزام الأداء.

٢- السياسات المحاسبية الهامة - تكملة

إثبات الإيرادات - تكملة

تقوم المجموعة بالوفاء بالتزام الأداء وإثبات الإيرادات على مدى زمني، إذا ما تم الوفاء بأحد الضوابط التالية:

(أ) لا ينشئ أداء المجموعة أصلاً له استخدام بديل للمجموعة، وأن للمجموعة حق واجب النفاذ في دفعة مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه.

(ب) أداء المجموعة ينشئ أو يحسن الأصل الذي يسيطر عليه العميل في الوقت نفسه الذي يتم فيه تشييد الأصل أو تحسينه.

(ج) يتلقى العميل المنافع المقدمة من أداء المنشأة ويستهلكها في الوقت نفسه حالما قامت المجموعة بالأداء.

بالنسبة للالتزامات الأداء، فانه في حالة عدم الوفاء بأي من الشروط أعلاه، يتم إثبات الإيرادات عند النقطة من الزمن التي يتم الوفاء بالتزام الأداء فيها.

في حالة وفاء المجموعة بالتزام الأداء عن طريق تقديم الخدمات التي تم التعهد بها، فإن ذلك يؤدي إلى إنشاء أصل ميني على عقد مقابل العوض المكتسب من الأداء. وفي حالة زيادة العوض الذي يستلمه العميل عن مبلغ الإيرادات التي تم إثباتها، فقد ينشأ عن ذلك التزام عقد.

تقاس الإيرادات بالقيمة العادلة للعوض المستلم أو المستحق القبض، بعد الأخذ بعين الاعتبار شروط السداد المتعاقد عليها، وبعد استبعاد الضرائب والرسوم. تقوم المجموعة بمراجعة ترتيبات الإيرادات وفق معايير محددة للتأكد فيما إذا كانت تعمل كأصل أو وكيل.

يتم إثبات الإيرادات بالقدر الذي يحتمل أن تتدفق عنه المنافع الاقتصادية للمجموعة، وأنه يمكن قياس الإيرادات والتكاليف، إذ ينطبق ذلك، بشكل موثوق به.

(أ) تقديم الخدمات

تقوم المجموعة بتقديم خدمات النقل داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وكذلك الخدمات المتعلقة بها. وفي حالة تقديم الخدمات وفق ترتيب واحد خلال فترات مالية مختلفة، عندئذ يتم توزيعها بناءً على أساس قيمة البيع بين مختلف الخدمات.

بعض تذاكر السفر لا يتم استخدامها للسفر، كما لا يمكن إسترادها. ويشار إلى ذلك عادةً بـ "عدم ممارسة الحق". وفي الحالات التي يتوقع أن تستحق فيها المجموعة ممارسة الحق، يتم إثبات المبلغ المقدّر كإيرادات وذلك بالفتر الذي يتوقع فيه بأن لا يكون عكس الإيرادات جوهرياً. وفي حالة عدم إمكانية المجموعة تقدير عدم ممارسة الحق، بكل دقة، فإن عكس الإيرادات لن يكون جوهرياً، عندئذ يتم إثبات الإيرادات المعنية فقط عند احتمال ممارسة العميل للحقوق المتبقية يكون مستبعد.

يتم إثبات الإيرادات عند تقديم الخدمات للعملاء. يتم إثبات دخل التأجير بطريقة القسط الثابت على مدى فترات الاتفاقيات المعنية، بينما يتم إثبات الإيرادات الأخرى عند تحققها.

كما تقوم المجموعة بتقديم عدد من الخدمات الثانوية كجزء من التذاكر أو الرسوم الإضافية مثل الوزن الزائد، وخدمات الانترنت وتقديم الأطعمة، إلخ. تقوم المجموعة بالتأكد بأن هذه الخدمات الثانوية لا تتميز بذاتها عن خدمات النقل وتقوم بالمحاسبة عن خدمات النقل كالتزام أداء واحد.

كما تقوم المجموعة ببيع تذاكر سفر نيابةً عن شركات أخرى من خلال محطاتها. وقد تبين للمجموعة بأنها تعمل كوكيل بشأن هذه المبيعات، وبالتالي يتم إثبات الإيرادات فقط بقدر عمولة المجموعة على هذه المبيعات.

تتحقق إيرادات المجموعة من المجالات التالية:

- نقل الركاب
- خدمات الشحن
- ترتيبات تقاسم الإيرادات مع شركات النقل الدولية
- المبيعات من خلال الجهات الحكومية
- ترتيبات امتياز الخدمة العامة مع جهات أخرى

لكل التزام أداء يتم الوفاء به على مدى زمني، يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني وذلك بقياس التقدم نحو الوفاء بالتزام الأداء. يتم قياس العوض غير النقدي بالقيمة العادلة. وفي حالة عدم إمكانية تقدير القيمة العادلة للعوض غير النقدي بشكل معقول، فإنه يتم قياس العوض بالرجوع إلى أسعار البيع المستقلة للسلع أو الخدمات الأخرى المتعهد بها للعميل مقابل العوض.

يوجد تعديل للعقد عندما يتفق أطراف العقد على تعديل ينشئ إما حقوقاً والتزامات جديدة واجبة النفاذ أو يعدل حقوقاً والتزامات واجبة النفاذ لأطراف العقد. يجب الاستمرار في إثبات الإيرادات على العقد القائم إلى حين الاتفاق على تعديل العقد.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢- السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

اثبات الإيرادات - تنمة

ب) الإيرادات من نقل الركاب

تشتمل الإيرادات من نقل الركاب بشكل أساسي على النقدية المحصلة من الركاب عند شراء التذاكر ويتم إثباتها عند استلام التذاكر من قبل المسافرين. يتم إثبات الإيرادات المؤجلة بشأن التذاكر المشتراة مقدماً حتى تاريخ السفر أو انتهاء صلاحية التذكرة.

ج) إيرادات الشحن

يتم إثبات إيرادات الشحن عند نقطة معينة من الزمن عند وفاء المجموعة بالتزامات الأداء تجاه العملاء، أي عند تسليم الشحن للمكان المحدد. وبالتالي يتم إثبات الإيرادات عند استلام إقرار بتسليم البضاعة المشحونة في الأماكن المحددة بنجاح.

تؤخذ تكلفة التخفيضات وأو الخصومات الممنوحة للعملاء بعين الاعتبار عند إثبات الإيرادات، وأنه يتم إثبات الإيرادات بعد خصم العوض المتغير. تقوم المجموعة بإدراج العوض المتغير في سعر المعاملة وفق أفضل تقديرات المجموعة. يتم إثبات المبلغ المقدّر كإيرادات بالتقدير الذي يحتمل أن يكون فيه عكس الإيرادات غير جوهرياً.

د) ترتيبات تقاسم الإيرادات مع الشركات الدولية

أبرمت المجموعة اتفاقيات تقاسم إيرادات مع شركات نقل دولية. بموجب هذه العقود، يتم تقاسم الإيرادات المشتركة للمجموعة والشركات الأخرى المتحققة خلال الشهر مناصفة بين الطرفين طبقاً لشروط العقود المعنية. يتم تعديل الزيادة أو النقص في الإيرادات المسجلة سابقاً بتاريخ التسوية.

هـ) المبيعات من خلال الوكالات

تعمل الشركة كأصيل بموجب هذه الترتيبات وبالتالي يتم إثبات الإيرادات على أساس إجمالي، أي المبلغ المحمل على العميل النهائي. تفيد العمولة المحملة من قبل الوكالات كمصاريف.

و) ترتيبات امتياز الخدمة العامة

أبرمت الشركة التابعة ("شركة المواصلات العامة" أو "المشغل") عقداً مع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض (الجهة المانحة) بتاريخ ٢٠ نوفمبر ٢٠١٤ (الموافق ٢٧ محرم ١٤٣٧ هـ) لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في مدينة الرياض. إن مدة العقد ١٢ سنة. وبموجب العقد، سيقوم المشغل بشراء الحافلات وبناء المستودعات وإدارة العمليات (أي تشغيل الحافلات، ونقل الركاب في مختلف خطوط النقل) وإدارة خطوط النقل للهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض. يتكون العقد من مرحلتين وهما: مرحلة الإعداد والتجهيز للبدء بالعمل، ومرحلة التشغيل. وفي نهاية فترة الامتياز، ستؤول كافة البنية التحتية والموجودات الأخرى إلى الجهة المانحة، ولن يكون للمجموعة أي ارتباط إضافي بالعمليات أو الصيانة. تشتمل حقوق الجهة المانحة بشأن إنهاء الاتفاقية على الأداء الضعيف من قبل المشغل وأي خرق جوهري لبنود العقد.

وبناءً على الترتيب مع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، للمشغل الحق غير المشروط لاستلام النقدية خلال مرحلة التجهيز والإعداد لبدء العمل ومرحلة التشغيل، وليس له أي حقوق في استلام البنية التحتية لتحصيل النقدية من عامة الناس. تقوم المجموعة بإثبات الموجودات المالية الناتجة عن اتفاقية امتياز الخدمة عندما يكون لها حق غير مشروط لاستلام النقدية من الجهة المانحة لقاء خدمات الإنشاء أو تحسين الخدمات المقدمة. تقاس هذه الموجودات المالية بالقيمة العادلة عند الإثبات الأولي، وتصنف كقروض ونعم مدينة.

لا يحق للمشغل إثبات البنية التحتية لخدمات النقل العام (أي الموجودات قيد البنية التحتية) كتمتلكات وألات ومعدات خاصة به، لأن للمشغل حق الوصول وليس حق الاستخدام، وبالتالي تفيد المصاريف المتكبدة أثناء فترة الإعداد والتجهيز لبدء العمل في البنية التحتية الحالية أو قيد التطوير كمصاريف.

خلال فترة الإعداد والتجهيز لبدء العمل، يتم إثبات الإيرادات بحسب الوفاء بالتزامات الأداء المعنية المذكورة بالعقد. يتم إثبات الإيرادات خلال مرحلة الإعداد والتجهيز للبدء بالعمل باستخدام طريقة المدخلات وذلك بتطبيق هامش ربح معقول على التكاليف المتكبدة ولغاية الوفاء بالتزام الأداء المعني.

وخلال مرحلة التشغيل، يتم إثبات إيرادات خدمات النقل على أساس الكيلومترات المقطوعة وكما هو مبين في لائحة الأسعار. بالنسبة لالتزامات الأداء الأخرى أثناء مرحلة التشغيل، يتم قيد الإيرادات عند الوفاء بالتزامات الأداء المعنية المذكورة بالعقد.

ز) الإيرادات التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية باستخدام معدل العمولة الفعلية والذي يمثل المعدل الذي يتم بموجبه خصم المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداء المالية أو فترة أقل، أيهما أنسب، لصافي القيمة الدفترية للأصل المالي. يدرج دخل العمولات في الإيرادات التمويلية في قائمة الدخل الموحدة.

ح) توزيعات الأرباح

يتم إثبات توزيعات الأرباح عند الإقرار بأحقية المجموعة لاستلامها، ويكون ذلك عادة عند مصادقة المساهمين على توزيعات الأرباح.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢- السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العملات الأجنبية

تظهر القوائم المالية الموحدة للمجموعة بالريال سعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للشركة الأم.

الأرصدة والمعاملات الأجنبية

يتم، في الأصل، تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية من قبل منشآت المجموعة بأسعار التحويل السائدة للعملة الوظيفية المعنية بالتاريخ الذي تصبح فيه المعاملة مؤهلة أو لا للإثبات.

يتم تحويل الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية بأسعار التحويل السائدة للعملة الوظيفية بتاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة. يتم إثبات الفروقات الناتجة عن السداد أو تحويل البنود النقدية في قائمة الدخل الموحدة.

تحويل البنود غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية، المسجلة بعملة أجنبية، بأسعار التحويل السائدة بتاريخ المعاملات. تحول البنود غير النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة بأسعار التحويل السائدة بالتاريخ الذي يتم فيه تحديد القيمة العادلة. يتم معالجة الأرباح أو الخسائر الناتجة عن تحويل البنود غير النقدية التي تم قياسها بالقيمة العادلة بما يتفق مع إثبات الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التغير في القيمة العادلة للبنود (أي يتم إثبات فروقات التحويل على البنود التي يتم قياس أرباحها أو خسائرها بالقيمة العادلة في الدخل الشامل الآخر أو قائمة الدخل الموحدة، على التوالي).

الزكاة

يجنب مخصص للزكاة وفقاً لأنظمة الهيئة العامة للزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية. يحمل المخصص على قائمة الدخل الموحدة. تقيد أية فروقات بين المخصص والربط النهائي خلال السنة التي يتم فيها الموافقة على الربط النهائي.

ضريبة الدخل

يخضع الشريك غير السعودي في الشركة التابعة لضريبة دخل الشركات في المملكة العربية السعودية على أساس حصته من الإنتاج، والتي يتم إدراجها كمصروف في قائمة الدخل الموحدة.

يجنب مخصص للضريبة المؤجلة باستخدام طريقة المطلوبات وذلك للفروقات المؤقتة بين الأوعية الضريبية للموجودات والمطلوبات وقيمتها الدفترية لأغراض إعداد التقارير المالية بتاريخ القوائم المالية.

يتم إثبات المطلوبات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة الخاضعة للضريبة، فيما عدا:

- عندما تنشأ المطلوبات الضريبية المؤجلة عن الإثبات الأولى للشهرة، أو موجودات أو مطلوبات في معاملة ما لا تعتبر عملية تجميع أعمال ولا تؤثر، بتاريخ المعاملة، على الربح المحاسبي أو الأرباح أو الدخل الخاضع للضريبة.
 - ما يتعلق بالفروقات الضريبية المؤقتة المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والشركات الزميلة، والحصص في الترتيبات المشتركة، وعند إمكانية السيطرة على توقيت عكس قيد الفروقات المؤقتة، وأنه من المحتمل ألا يتم عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور.
- تُحسب الموجودات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع، والضرائب غير المستخدمة المرحلة، والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة وذلك بالقدر الذي يحتمل أن تتوفر فيه أرباحاً خاضعة للضريبة يمكن استخدامها لقاء الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع أو الموجودات الضريبية غير المستخدمة المرحلة والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة، فيما عدا:
- عندما تنشأ الموجودات الضريبية المؤجلة المتعلقة بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع عن الإثبات الأولى لموجودات أو مطلوبات في معاملة لا تعتبر عملية تجميع أعمال، وأنها بتاريخ المعاملة لا تؤثر على الربح المحاسبي أو الدخل الخاضع للضريبة.

- ما يتعلق بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والزميلة والحصص في الترتيبات المشتركة، يتم إثبات الموجودات الضريبية المؤجلة وذلك فقط بالقدر الذي يحتمل فيه عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور، وأنه سيتوفر ربح خاضع للضريبة، يمكن مقابله استخدام الفروقات المؤقتة.

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات الضريبة المؤجلة بتاريخ إعداد كل قوائم مالية وتخفيض بالقدر الذي لا يحتمل أن تتوفر فيه أرباحاً كافية خاضعة للضريبة تسمح باستخدام كامل موجودات الضريبة المؤجلة أو جزء منها. يعاد تقويم موجودات الضريبة المؤجلة التي لم يتم إثباتها بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، ويتم إثباتها بالقدر الذي يحتمل أن تنتج عنه أرباح مستقبلية خاضعة للضريبة تسمح بإسترداد موجودات الضريبة المؤجلة.

تُقاس موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة باستخدام الشرائح الضريبية التي يتوقع تطبيقها خلال الفترة التي تتحقق فيها الموجودات أو تسدد فيها المطلوبات وذلك على أساس الشرائح الضريبية (والأنظمة الضريبية) الصادرة والسيارية المفعول بتاريخ إعداد القوائم المالية. تدرج الضريبة المؤجلة المتعلقة بالبنود المثبتة خارج قائمة الدخل الموحدة. يتم إثبات بنود الضريبة المؤجلة والمتعلقة بمعاملة ما وذلك إما في الإيرادات الشاملة الأخرى أو ضمن حقوق الملكية مباشرة.

تتم مقاصة موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة عند وجود حق نظام ملزم لتسوية موجودات الضريبة الحالية مع مطلوبات الضريبة الحالية، وأن الضرائب المؤجلة تتعلق بنفس المنشأة الخاضعة للضريبة وبنفس السلطة الضريبية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢- السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

ضريبة الاستقطاع

تقوم المجموعة باستقطاع ضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل بالمملكة العربية السعودية.

الممتلكات والآلات والمعدات

تظهر الممتلكات والآلات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت. تشمل هذه التكلفة على تكلفة استبدال جزء من الممتلكات والآلات والمعدات وتكاليف الاقتراض المتعلقة بالمشاريع الانشائية طويلة الأجل وذلك في حالة الوفاء بمعايير الإثبات. وإذا كان استبدال أجزاء هامة من الآلات والمعدات مطلوباً على مراحل، تقوم المجموعة باستهلاك هذه الأجزاء بصورة مستقلة على مدى أعمارها الإنتاجية. وبالمقابل، فعند إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للآلات والمعدات كإحلال وذلك في حالة الوفاء بمعايير إثباته. يتم إثبات كافة تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الدخل الموحدة عند تكبدها.

يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات وكما يلي:

فئات الموجودات	الأعمار الإنتاجية
المباني وتحسينات المباني	٣ - ٣٣ سنة
الحافلات والشاحنات والمقطورات	٦ - ١٢ سنة
الآلات والمعدات	٢ - ٢٠ سنة
الأثاث والتركيبات	٣ - ١٠ سنوات
السيارات	٣ - ٦ سنوات

لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن إثبات أي بند من بنود الممتلكات والآلات والمعدات وأي جزء هام تم إثباته في البداية وذلك عند الاستبعاد أو عند عدم وجود منافع مستقبلية متوقعة من الاستعمال أو الاستبعاد. تدرج أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التوقف عن إثبات أي أصل (التي يتم احتسابها كالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم التوقف عن الإثبات فيها.

يتم مراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية، وطرق استهلاك الممتلكات والآلات والمعدات في نهاية كل فترة مالية ويتم إجراء التعديلات مستقبلاً، إذا كان ذلك ملائماً.

تظهر المشاريع تحت الإنشاء بالتكلفة المتكبدة لحين إعداد الأصل للغرض الذي أنشئ من أجله. وبعد ذلك يتم رسملة هذه التكلفة على الموجودات المعنية. تشمل التكلفة على تكلفة المقاولين والمواد والخدمات والدفعات المقدمة الرأسمالية.

الاستثمارات العقارية

تصنف الاستثمارات المكتسبة لتحقيق دخل إيجار أو إلتئام رأس المال كاستثمارات عقارية. يتم، في الأصل، قياس الاستثمارات العقارية بالتكلفة شاملة تكاليف المعاملات ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم.

يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة. لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن إثبات الاستثمارات العقارية عند استبعادها أو سحبها بصورة دائمة من الاستخدام، وعند عدم توقع أية فوائد اقتصادية مستقبلية منها. يدرج الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل في قائمة الدخل الموحدة للفترة التي يتم فيها التوقف عن الإثبات.

يتم التحويل إلى (أو من) الاستثمارات العقارية فقط عند وجود تغير في الاستخدام. بالنسبة للتحويل من الاستثمارات العقارية إلى العقارات المشغولة من قبل المالك، تعتبر التكلفة المقترضة بخصوص المحاسبة عن الفترة اللاحقة بمثابة القيمة العادلة بتاريخ تغير الاستخدام. وعندما يصبح العقار المشغول من المالك استثماراً عقاري، تقوم المجموعة بالمحاسبة عن هذا العقار طبقاً للسياسة المذكورة في الممتلكات والآلات والمعدات حتى تاريخ تغير الاستخدام.

الإيجارات

يتوقف تصنيف العقد فيما إذا كانت الترتيبات تعتبر إيجار (أو تنطوي على إيجار) على جوهر الترتيبات عند نشأ العقد. إن الترتيبات تعتبر إيجار (أو تنطوي على إيجار) إذا كان الوفاء بالترتيبات يتوقف على استخدام أصل (أو موجودات) محدد أو نقل حق استخدام الأصل (أو الموجودات) حتى لو كان ذلك الأصل (أو تلك الموجودات) غير محددة صراحة في الترتيبات.

المجموعة كمستأجر

تصنف عقود الإيجارات، عند نشأتها، كعقود إيجار تمويلي أو عقود إيجارات تشغيلية. تصنف عقود الإيجار التي تحول بموجبها كافة المخاطر والمنافع المصاحبة للملكية كعقود إيجار تمويلي.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الإيجارات - تنمة

المجموعة كمتأجر - تنمة

ترسمل عقود الإيجارات التمويلية عند بداية الإيجار بالقيمة العادلة للعقار المستأجر أو، إذا كانت أقل، بالقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار. يتم تجزئة دفعات الإيجار بين تكاليف التمويل والنقص في التزامات الإيجار للوصول إلى معدل عائد ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. يتم إثبات الأعباء المالية ضمن تكاليف التمويل في قائمة الدخل الموحدة.

يستهلك الأصل المستأجر على مدى العمر الانتاجي للأصل. وفي حالة عدم وجود تأكيد معقول بأنه سيتم نقل الملكية إلى المجموعة في نهاية فترة الإيجار، يستهلك الأصل على مدى العمر الانتاجي المقدر للأصل أو فترة الإيجار، أيهما أقصر.

إن عقد الإيجار التشغيلي هو إيجار يختلف عن عقد الإيجار التمويلي. يتم إثبات دفعات الإيجار بموجب عقود الإيجار التشغيلية كمصاريف تشغيلية في قائمة الدخل الموحدة بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

المجموعة كمؤجر

تصنف الإيجارات التي لا تحول المجموعة بموجبها كافة المخاطر والمنافع الهامة المصاحبة لملكية الأصل كعقود إيجارات تشغيلية. تضاف التكاليف المباشرة التي يتم تكبدها أثناء التفاوض والترتيب بشأن أي عقد إيجار تشغيلي إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر، ويتم إثباتها على مدى فترة الإيجار وفق نفس الأسس كدخل إيجار. يتم إثبات الإيجارات الشرطية كإيرادات خلال الفترة التي تتحقق فيها.

الموجودات غير الملموسة

تقاس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها بصورة مستقلة عند الإثبات الأولى لها بالتكلفة. تمثل تكلفة الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها في عملية تجميع منشآت القيمة العادلة بتاريخ الاستحواذ. وبعد الإثبات الأولى لها، تقيد الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكمة. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المطورة داخلياً، فيما عدا تكاليف التطوير المرسملة، وتحمل المصاريف على قائمة الدخل الموحدة للسنة التي تكبدت فيها.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كـ "محددة" أو "غير محددة" المدة.

تطفاً الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة فترة وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على الأقل في نهاية فترة إعداد كل قوائم مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل - محاسبياً وذلك بتعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصاريف إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الدخل الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها عمر محدد بل يتم اختبارها سنوياً للتأكد من عدم وجود انخفاض في قيمتها وذلك لوحدها أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم مراجعة تقويم العمر الإنتاجي غير المحدد سنوياً وذلك للتأكد فيما إذا كان التقويم الذي تم إجراؤه للعمر الإنتاجي غير المحدد لا يزال هناك ما يؤيده، وإلا يتم التغيير من "عمر غير محدد" إلى "عمر محدد" على أساس مستقبلي.

تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التوقف عن إثبات الموجودات غير الملموسة كفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل، ويتم إدراجها في قائمة الدخل الموحدة عند التوقف عن إثبات الأصل.

برامج الحاسب الآلي

تقيد برامج الحاسب الآلي بالتكلفة التابعة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم. تشمل التكلفة التاريخية على المصاريف المتعلقة مباشرة بشراء البرود.

يحمل الإطفاء على قائمة الدخل بطريقة القسط الثابت وذلك لتوزيع التكاليف على الموجودات المعنية ناقصاً القيمة المتبقية على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التالية:

برامج الحاسب الآلي ١٠ سنوات

تكاليف التمويل

تتم رسملة تكاليف القروض العامة والمحددة وتكاليف تمويل المريحة المرتبطة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية اللازمة لإتمام وإعداد الأصل للاستخدام أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لقروض محددة لحين يتم صرفها على الموجودات المؤهلة، من تكاليف القروض المؤهلة للرسملة. يتم قيد تكاليف القروض الأخرى كمصروف في الفترة التي يتم تكبدها فيها في قائمة الدخل الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية

قامت المجموعة بالتطبيق المبكر للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) - *الأدوات المالية*، بتاريخ التطبيق الأولي في ١ يناير ٢٠١٦ باستخدام طريقة التحويل الكامل بآثر رجعي مع الأخذ بعين الاعتبار الاعفاء بعدم تعديل الأرقام المقارنة لكل الفترات السابقة بما يتعلق بالتغيرات الناتجة من قياس الأصول المالية والالتزامات المالية.

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) متطلبات العرض والقياس للأصول المالية والالتزامات المالية، الانخفاض في القيمة ومحاسبة التحوط. يتطلب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) قياس كافة الأصول المالية على أساس التكلفة المطفأة أو القيمة العادلة في فترات مالية لاحقة بعد الإثبات الأولى.

الإثبات

يتم إثبات الموجودات والمطلوبات المالية في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأداة المالية.

التصنيف

من ١ يناير ٢٠١٦، تقوم المجموعة بتصنيف موجوداتها المالية ومطلوباتها المالية ضمن فئات القياس التالية: ١) تلك التي يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة إما من خلال الدخل الشامل الآخر أو من خلال الربح أو الخسارة، و ٢) تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية على نموذج الأعمال الخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. يتم تصنيف المطلوبات المالية على أنها تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، ما لم يتم تخصيصها كمطلوبات يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. بالنسبة للموجودات والمطلوبات المقاسة بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو في الدخل الشامل الآخر.

تقوم المجموعة بإعادة تصنيف الموجودات المالية فقط عندما يتغير نموذج أعمالها لإدارة تلك الموجودات. لا يتم إعادة تصنيف المطلوبات المالية.

قامت المجموعة بتنفيذ التصنيفات التالية:

بند القوائم المالية التصنيف وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩)

استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
استثمارات في ودائع مرابحة	التكلفة المطفأة
مدينون تجاريون وذمم مدينة غير مفوترة ومدينون آخرون	التكلفة المطفأة
نقدية وشبه نقدية	التكلفة المطفأة
مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة	التكلفة المطفأة
تمويل مرابحة	التكلفة المطفأة
دائنون تجاريون وآخرون	التكلفة المطفأة
مبالغ مستحقة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة لشركة تابعة	التكلفة المطفأة

القياس

يجب قياس كافة الأدوات المالية بالقيمة العادلة عند الإثبات الأولى، زائداً، في حالة الموجودات المالية أو المطلوبات المالية غير المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملات المتعلقة مباشرة بشراء أو إصدار الموجودات أو المطلوبات المالية. يتم تسجيل تكاليف المعاملات للموجودات والمطلوبات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة كمصروف في قائمة الدخل الموحدة.

إن الموجودات المالية المحتفظ بها ضمن نموذج أعمال والتي تهدف إلى تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، والتي لديها تدفقات نقدية تعاقدية تمثل فقط مدفوعات للمبلغ الأصلي وأرباح على المبلغ الأصلي القائم، يتم قياسها بالتكلفة المطفأة في نهاية الفترات المحاسبية اللاحقة. يتم قياس كافة الموجودات المالية الأخرى بما في ذلك الاستثمارات في حقوق الملكية بقيمتها العادلة في نهاية الفترات المحاسبية اللاحقة مع إدراج أي تغييرات ضمن قائمة الدخل أو قائمة الدخل الشامل الآخر (اختيار غير قابل للإلغاء في وقت الإثبات).

التوقف عن الإثبات

يتم التوقف عن إثبات الأصل المالي عندما تنتهي الحقوق في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو تتحمل التزام بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف آخر بموجب ترتيبات "فورية"؛ وإما أن تقوم المجموعة بتحويل كافة مخاطر ومنافع الأصل، أو لم تقم المجموعة بتحويل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر ومنافع الأصل، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

يتم التوقف عن إثبات المطلوبات المالية عندما يتم الإعفاء من الالتزام أو إلغاؤه أو انتهاء مدته. عندما يتم استبدال مطلوبات مالية حالية بأخرى من نفس المقرض بشروط مختلفة جوهرية، أو يتم تعديل شروط المطلوبات الحالية بشكل جوهري، يتم معاملة هذا التبدل أو التعديل كتوقف عن إثبات المطلوبات الأصلية وإثبات مطلوبات جديدة، ويتم إثبات الفرق في القيمة الدفترية ذات العلاقة في قائمة الدخل الموحدة.

الانخفاض في القيمة

تقوم المجموعة بتقويم كافة المعلومات المتاحة، بما في ذلك القائمة على أساس مستقبلي، بشأن خسائر الائتمان المتوقعة المرتبطة بوجوداتها المدرجة بالتكلفة المطفأة. تعتمد طريقة منهجية الانخفاض في القيمة المطبقة على ما إذا كانت هناك زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان. ولتقويم ما إذا كانت هناك زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان، فإن المجموعة تقارن مخاطر الإخفاق في السداد كما في تاريخ إعداد القوائم المالية مع مخاطر الإخفاق في السداد كما في تاريخ الإثبات الأولي بناء على كافة المعلومات المتاحة، والمعلومات المستقبلية المعقولة الداعمة.

بالنسبة لأدوات حقوق الملكية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، لا يتم إظهار خسائر الانخفاض في القيمة (وعكس قيد خسائر الانخفاض في القيمة) بشكل منفصل عن التغيرات الأخرى في القيمة العادلة، وبالنسبة لأدوات الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يتم إثبات أرباح أو خسائر الانخفاض في القيمة في الربح أو الخسارة.

بالنسبة للذمم المدينة التجارية ومبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة ونقدية وشبه نقدية فقط تقوم المجموعة بإدراج خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية بناء على المنهجية المبسطة بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩). إن المنهجية المبسطة لإثبات الخسائر المتوقعة لا تتطلب من المجموعة تتبع التغيرات في مخاطر الائتمان، وبدلاً من ذلك، تقوم المجموعة بإثبات مخصص خسارة بناء على خسائر الائتمان المتوقعة الدائمة بتاريخ إعداد كل قوائم مالية من تاريخ الذمم المدينة التجارية.

قد يتضمن دليل الانخفاض في القيمة مؤشرات تدل على أن المدين أو مجموعة من المدينين يواجهون صعوبات مالية هامة، أو إخفاق أو تأخير في سداد الأرباح أو المبلغ الأصلي، أو احتمالية الإفلاس أو إعادة هيكلة مالية أخرى، وحيث تشير البيانات القليلة للملاحظة إلى وجود نقص قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة، مثل التغيرات في المتأخرات أو الظروف الاقتصادية التي ترتبط بالإخفاق في السداد. تتم مراجعة الذمم المدينة التجارية بشكل نوعي على أساس كل حالة على حدة لتحديد ما إذا كانت هناك حاجة إلى شطبها.

تقوم المجموعة بقياس خسائر الائتمان المتوقعة من خلال الأخذ بعين الاعتبار مخاطر الإخفاق في السداد خلال فترة العقد وتتضمن معلومات مستقبلية في قياسها.

المطلوبات المالية

يتم في الأصل إثبات القروض وتمويل المراجعة بالقيمة العادلة (كمحصلات مستلمة)، بعد خصم تكاليف المعاملة المؤهلة المتكبدة، إن وجدت. وبعد الإثبات الأولي، يتم قياس القروض طويلة الأجل وتمويل المراجعة بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل العمولة الفعلي. يتم إثبات أي فرق بين المتحصلات (بعد خصم تكاليف المعاملة) ومبلغ الاسترداد في قائمة الدخل الموحدة على مدى فترة القروض باستخدام طريقة معدل العمولة الفعلي.

يتم حذف القروض وتمويل المراجعة من قائمة المركز المالي الموحدة عندما يتم الإعفاء من الالتزام المحدد في العقد أو إلغاؤه أو انتهاء مدته. يتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات المالية التي تم إطفائها أو تحويلها إلى طرف آخر والعروض المدفوعة، بما في ذلك الموجودات غير النقدية المحولة أو المطلوبات المفترضة، في قائمة الدخل الموحدة كإيرادات أخرى أو تكاليف تمويل.

يتم تصنيف القروض وتمويل المراجعة كمطلوبات متداولة إلا إذا كان لدى المجموعة حق غير مشروط لتأجيل تسوية الالتزام لمدة ١٢ شهراً على الأقل بعد فترة إعداد القوائم المالية.

الدائنون التجاريون وآخرون

تمثل هذه المبالغ المطلوبات المتعلقة بالبضاعة والخدمات المقدمة للمجموعة قبل نهاية الفترة المالية والتي لم يتم دفعها، وتعتبر غير مضمونة. يتم عرض الذمم الدائنة التجارية والمبالغ المستحقة الدفع كمطلوبات متداولة إلا إذا لم يكن السداد مستحقاً خلال ١٢ شهراً بعد فترة إعداد القوائم المالية، ويتم إثباتها في الأصل بقيمتها العادلة وتقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة العمولة الفعلية.

الالتزامات المحتملة

لا يتم إثبات الالتزامات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها إذا كانت إمكانية تدفق صائر للموارد التي تتضمن مزايا اقتصادية مستبعدة.

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يفصح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع اقتصادية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وينرج صافي المبلغ في قائمة المركز المالي الموحدة فقط عند وجود حق نظامي ملزم لمقاصة المبالغ المثبتة وعند وجود نية للتسوية على أساس الصافي، أو بيع الموجودات وسداد المطلوبات في آن واحد.

عقود الضمانات المالية

قدمت المجموعة ضمانات لمديونية الشركة التابعة والمشروع المشترك. وبما أن الضمانات المالية المقدمة من قبل المجموعة تخص الشركة التابعة والمشروع المشترك، فإن المجموعة لا تقوم باحتمساب علاوة / عمولة بشأن هذه الضمانات. بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩)، يتعين على المجموعة قياس هذه الضمانات في البداية بالقيمة العادلة. تم تحديد القيمة العادلة بناءً على بيانات السوق لعقود ضمانات ذات طبيعة مماثلة. تعكس القيمة العادلة للضمانات المالية عند الإثبات الأولي خسائر الائتمان المتوقعة في ذلك الوقت.

وبتاريخ التحول إلى المعايير الدولية للتقرير المالي، اختارت المجموعة إعفاء التكلفة المقترضة فيما يتعلق باستثماراتها في الشركة الزميلة والمشروع المشترك. عليه، تم تعديل الأرباح / الخسائر الناتجة عن التقييم العادل للضمانات الصادرة نيابة عن شركات المجموعة من الأرباح المبقاة. يتم إطفاء دخل العمولة على ضمانات المجموعة على مدى فترة هذه الضمانات.

القروض غير المرتبطة بعمولة لشركات المجموعة

يتم قياس القروض لشركات المجموعة المرتبطة بعمولة منخفضة أو غير مرتبطة بعمولة في البداية بالقيمة العادلة. يتم خصم القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية لهذه القروض بسعر العمولة السائدة في السوق. ويتم إثبات دخل العمولة لاحقاً وفقاً لطريقة معدل العمولة الفعلي. يتم إثبات أي فرق بين المبلغ الذي تم إقرضه والقيمة العادلة للأداة عند الإثبات الأولي كإرباح أو خسائر ما لم يكن مؤهلاً للإثبات كموجودات أو مطلوبات.

المخزون

يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل مع مخصصات ملائمة لأي بنود متقادمة أو بطيئة الحركة. يتم تحديد التكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح.

تشتمل التكلفة على المصاريف المتكبدة لشراء المخزون والتكاليف المتكبدة بشأن إحضارها إلى موقعها ووضعها الحالي. يستند صافي القيمة القابلة للتحقق إلى سعر البيع التقديري ناقصاً أي تكاليف إضافية يتوقع تكبدها عند الاستبعاد.

الانخفاض في الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل قوائم مالية موحدة، بإجراء تقييم للتأكد من وجود أي دليل على وجود انخفاض في قيمة أصل ما. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل أو عندما يكون مطلوباً إجراء الاختبار السنوي للتأكد من وجود الانخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لذلك الأصل. تمثل القيمة القابلة للاسترداد القيمة الأعلى للقيمة العادلة للأصل أو الوحدة المدرة للتدفق، ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة الحالية، ويتم تحديدها لكل أصل باستثناء الحالات التي لم ينتج فيها عن الأصل تدفقات نقدية وارده مستقلة بشكل كبير عن تلك الناتجة عن الموجودات الأخرى أو مجموعة الموجودات. وفي الحالات التي تزيد فيها القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للتدفق عن القيمة القابلة للاسترداد، فإن الأصل يعتبر منخفض القيمة، ويخفض إلى القيمة القابلة للاسترداد.

وعند تقدير القيمة الحالية، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل الخصم لما قبل الضريبة والذي يعكس تقديرات السوق للقيمة الزمنية للنقد والمخاطر الملازمة للأصل. وعند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، فإنه يؤخذ بالاعتبار آخر معاملات تمت بالسوق عند توفرها. وفي حالة عدم إمكانية تحديد مثل هذه المعاملات، يتم استخدام طرق تقييم ملائمة.

تقوم المجموعة باحتمساب الانخفاض في القيمة على أساس المعلومات المستخدمة في احتساب الموازنات التفصيلية والتوقعات والتي يتم إعدادها بصورة مستقلة لكل وحدة مدرة للتدفق في المجموعة التي يخصص إليها الأصل. إن المعلومات المستخدمة في احتساب الموازنات والتوقعات تغطي عادة فترة خمس سنوات. يتم احتساب معدل نمو طويل الأجل وتطبيقه على التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بعد السنة الخامسة.

يتم إثبات خسائر الانخفاض في القيمة من العمليات المستمرة في قائمة الدخل الموحدة ضمن المصاريف وبما يتماشى مع وظيفة الأصل منخفض القيمة.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة
الانخفاض في الموجودات غير المالية - تنمة

بالنسبة للموجودات، فيما عدا الشهرة، يتم إجراء تقويم بتاريخ إعداد كل قوائم مالية موحدة، للتأكد من وجود أي مؤشر على عدم وجود خسائر الانخفاض المثبتة سابقاً أو نقصانها. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المدرجة للنقدية. يتم عكس قيد خسائر الانخفاض المثبتة سابقاً فقط في حالة وجود تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد منذ إثبات آخر خسارة انخفاض في القيمة. إن عكس القيد يعتبر محدوداً بحيث لا تزيد القيمة الدفترية للأصل عن القيمة القابلة للاسترداد له ولا عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها - بعد خصم الاستهلاك - فيما لو لم يتم إثبات خسارة الانخفاض في القيمة في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس القيد هذا في قائمة الدخل الموحدة.

يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها سنوياً كما في ٣١ ديسمبر إما بشكل فردي أو على مستوى الوحدة المدرجة للنقدية، حسب الاقتضاء، وعندما تشير الظروف إلى أن القيمة الدفترية قد تنخفض قيمتها.

النقدية وشبه النقدية

تشمل النقدية وشبه النقدية الظاهرة في قائمة المركز المالي الموحدة على النقد لدى البنوك والنقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل وفترة استحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل وتخضع لمخاطر غير جوهرية بشأن التغيرات في القيمة.

لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، تشمل النقدية وشبه النقدية على النقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل كما هو موضح أعلاه بعد خصم الحسابات المكشوفة لدى البنوك (إن وجدت) حيث أنها تعتبر جزءاً لا يتجزأ من إدارة النقدية للمجموعة.

توزيعات الأرباح

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات نقدية أو غير نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد تحت تصرف المجموعة.

وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، يتم إثبات توزيعات الأرباح النهائية عند المصادقة عليها من قبل الجمعية العمومية. تقيد توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من مجلس الإدارة، ويتم إثبات المبلغ المقابل مباشرة ضمن حقوق الملكية.

المخصصات

عام

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزامات قانونية حالية أو متوقعة على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، ومن المحتمل أن تدفق خارجي للموارد المتضمنة منافع اقتصادية سوف يكون ضروري لتسوية الالتزام ويمكن إجراء تقدير موثوق به لمبلغ الالتزام. عندما تتوقع المجموعة أن بعض أو كل المخصصات سيتم استردادها، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل منفصل ولكن فقط عندما تكون هذه المبالغ المستردة مؤكدة تقريباً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الدخل الموحدة بعد خصم أي مبالغ مستردة.

إذا كان أثر القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس، عندما يكون ذلك ملائماً، المخاطر الخاصة بالالتزام. عند استخدام الخصم، يتم إثبات الزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكلفة تمويل.

منافع الموظفين

قامت المجموعة بتحديد خطة المساهمة مع المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية حيث تساهم المجموعة والموظفين بنسبة ثابتة من راتبهم تجاه تقاعد موظفيها. تقوم المجموعة بتنفيذ برامج المنافع المحددة بموجب نظام العمل السعودي المطبق على أساس فترات خدمة الموظفين المتركمة كما في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع بموجب برامج المنافع المحددة بشكل منفصل لكل برنامج باستخدام طريقة ائتمان الوحدة المتوقعة.

إن إعادة القياس، التي تشمل المكاسب والخسائر الاكتوارية، وتأثير الحد الأقصى للموجودات (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) والعائد على الموجودات الخطة (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) يعترف بها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع الخصم أو القيد المقابل للأرباح المبقة من خلال الدخل الشامل الآخر في السنة التي تحدث فيها. لا يتم إعادة تصنيف إعادة القياس إلى الأرباح أو الخسائر في الفترات اللاحقة.

يتم الاعتراف بتكاليف الخدمة السابقة في الربح أو الخسارة في التاريخ السابق من:

- تاريخ تعديل الخطة أو تقليصها
- التاريخ الذي تعترف فيه المجموعة بتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

منافع الموظفين - تنمة

يتم احتساب صافي الفائدة بتطبيق معدل الخصم على صافي الالتزامات أو الموجودات المحددة. تقوم المجموعة بالاعتراف بالتغيرات التالية في صافي التزام المنافع المحددة تحت بند "تكلفة الإيرادات والمصروفات الإدارية" في قائمة الدخل الموحدة:

- تكاليف الخدمة التي تشمل تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والمكاسب والخسائر من التخفيضات والتسويات غير المعتادة.
- صافي مصاريف أو إيرادات الفوائد.

المنح الحكومية

يتم إثبات المنح الحكومية عند وجود تأكيدات معقولة بأنه سيتم استلام المنحة، وبأنه سيتم الالتزام بكافة الشروط المتعلقة بها. وعندما تتعلق المنحة الحكومية ببند من بنود المصاريف، يتم إثباتها كإيرادات على مدى الفترة وذلك لمضاهاة المنحة بصورة منتظمة مع التكاليف التي سيتم التعويض عنها.

موجودات محتفظ بها للبيع

تصنف المجموعة الموجودات المتداولة كموجودات محتفظ بها للبيع في حالة استرداد قيمتها الدفترية بشكل أساسي من خلال بيعها وليس من خلال الاستخدام المستمر لها. تقاس الموجودات المتداولة المحتفظ بها للبيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل.

يتم الوفاء بمعايير تصنيف الموجودات المعدة للبيع فقط عندما تكون عملية البيع محتملة بشكل كبير وأن تكون الأصول متاحة للإستلام فوراً بحالتها الحالية. يجب أن تشير الإجراءات المطلوبة لالتزام عملية البيع إلى أنه من غير المحتمل حدوث تغيرات هامة على عملية البيع أو إلغاء قرار البيع. يجب على الإدارة أن تكون ملتزمة بالخطة لبيع الأصل والذي يتوقع أن يتم خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد

المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات

فيما يلي بياناً بالمعايير والتفسيرات الصادرة وغير سارية المفعول بعد حتى تاريخ إصدار القوائم المالية للمجموعة. تعترم المجموعة إتباع هذه المعايير والتفسيرات، إذا ينطبق ذلك، عند سريانها.

أ) التعديلات على معيار المحاسبة الدولي (٤٠) - تحويل الاستثمارات العقارية

توضح التعديلات التاريخ الذي يجب أن تقوم فيه المنشأة بتحويل العقارات، بما في ذلك العقارات تحت الإنشاء أو التطوير، أو إلى الاستثمارات العقارية. تنص التعديلات بأن تغير الاستخدام يحدث عند استيفاء العقار أو توقفه عن استيفاء شروط تعريفه كاستثمار عقاري، ووجود دليل على تغير الاستخدام. إن مجرد وجود تغير في نية الإدارة بشأن استخدام العقار لا يعتبر دليلاً على تغير الاستخدام. إن هذه التعديلات ليس لها أي أثر على القوائم المالية للمجموعة.

ب) التفسير رقم (٢٢) الصادر عن لجنة تفسير المعايير الدولية للتقرير المالي - المعاملات بالعملات الأجنبية والعوض مقدماً

يوضح التفسير أنه عند تحديد سعر الصرف الفوري لاستخدامه عند الاتيات الأولى للموجودات أو المصاريف أو الإيرادات المعنية (أو أي جزء منها) عند التوقف عن الاتيات الأولى لموجودات أو مطلوبات غير نقدية تتعلق بالعوض مقدماً، فإن تاريخ المعاملة يعتبر التاريخ الذي ستقوم فيه المنشأة أصلاً بإثبات الموجودات أو المطلوبات غير النقدية الناتجة عن العوض مقدماً. وفي حالة وجود دفعات متعددة مدفوعة أو مستلمة مقدماً، فإنه يجب على المنشأة عندئذ تحديد التاريخ الذي تم فيه استلام أو سداد العوض مقدماً. إن هذا التفسير ليس له أي أثر على القوائم المالية للشركة.

ج) التعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد

فيما يلي المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير سارية المفعول للفترة السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠١٩ مع السماح بالتطبيق المبكر لها. لم يتم المجموعة باعتماد التطبيق المبكر لهذه المعايير عند إعداد هذه القوائم المالية الموحدة.

أ) المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦) - عقود الإيجار

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦) للمستأجرين نموذج وحيد للمحاسبة عن عقود الإيجار في قائمة المركز المالي. يقوم المستأجر بالاعتراف بالأصل المتعلق بحق الاستخدام الذي يمثل حقه في استخدام الأصل ذو الصلة بالإضافة إلى التزام الإيجار الذي يمثل التزامه بسداد دفعات الإيجار. هناك إعفاءات اختيارية لعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات ذات القيمة المنخفضة. تبقى طريقة المحاسبة المتبعة من المؤجر مشابهة للمعيار الحالي، أي يستمر المؤجرون في تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار تمويلي أو تشغيلي.

٢ - السياسات المحاسبية الهامة - تمة

المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات والمعايير الصادرة وغير سارية المفعول بعد - تمة

(أ) المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦) - عقود الإيجار - تمة

يحل المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦) محل المتطلبات الحالية للاعتراف بعقود الإيجار بما في ذلك معيار المحاسبة الدولي (١٧) عقود الإيجار، وتفسير (٤) الصادر عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقرير المالي لتحديد ما إذا كان ترتيب ما ينطوي على عقد إيجار، وتفسير لجنة التفسيرات الدولية (١٥) "عقود الإيجار التشغيلي" - الحوافز، وتفسير لجنة التفسيرات الدولية (٢٧) تقويم جوهر المعاملات التي تأخذ الشكل القانوني لعقد الإيجار. يسري المعيار للفترة التي تبدأ من أو بعد ١ يناير ٢٠١٩. مع السماح بالتطبيق المبكر للمنشآت التي تطبق المعيار الدولي للتقرير المالي (١٥) "الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء" من أو قبل تاريخ التطبيق الأولي للمعيار الدولي للتقرير المالي (١٦).

تحديد ما إذا كان الترتيب يتضمن عقد إيجار

عند التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦)، يمكن للمجموعة اختيار ما يلي:

- تطبيق تعريف المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦) لعقد الإيجار على جميع عقودها، أو
- تطبيق وسيلة عملية وعدم إعادة تقييم ما إذا كان العقد يمثل إيجاراً أو يتضمن عقد الإيجار.

التحول

كمستأجر، يمكن للمجموعة تطبيق المعيار إما بـ:

- أثر رجعي، أو
- أثر رجعي معدل مع وسائل عملية اختيارية.

يقوم المستأجر بتطبيق نفس خيار التطبيق على جميع عقود الإيجار. تخطط المجموعة تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦) في ١ يناير ٢٠١٩. لم تحدد المجموعة نهج التحول الذي ستقوم بتطبيقه. لا يتطلب من المجموعة كمؤجر إجراء أي تعديلات لعقود الإيجار التي تكون فيها مؤجراً بخلاف مؤجر وسيط في عقد تأجير بالباطن.

(د) التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي (٩): الدفع مقدماً بميزة التعويض العكسي

طبقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي (٩)، يمكن قياس أداة الدين بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر على أن تمثل التنفقات النقدية التعاقدية دفعات فقط من المبلغ الأصلي والعمولة على المبلغ الأصلي القائم (اختبار الدفعات فقط من المبلغ الأصلي والعمولة على المبلغ الأصلي القائم) وأن يتم الاحتفاظ بالأداة المالية ضمن نموذج الأعمال الملائم لذلك التصنيف.

توضح التعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي (٩) أن الأصل المالي يجب أن يجتاز اختبار "الدفعات فقط من المبلغ الأصلي والعمولة على المبلغ القائم" بصرف النظر عن الأحداث أو الظروف التي تؤدي إلى الإنهاء المبكر للعقد وبغض النظر عن أي طرف سيقوم بدفع أو استلام التعويض المعقول لغاء الإنهاء المبكر للعقد.

يجب تطبيق التعديلات بأثر رجعي وتسري اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٩، ويسمح بالتطبيق المبكر لها. إن هذه التعديلات ليس لها أي أثر على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

٣ - الأحكام والتقدير والافتراضات المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة من الإدارة إجراء الأحكام والتقدير والافتراضات التي تؤثر على الإيرادات والمصاريف والموجودات والمطلوبات والإيضاحات المرفقة والإفصاح عن الائتمانات المحتملة. إن عدم التأكد من هذه الافتراضات والتقدير يؤثر على إجراء تسويات جوهرية على القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات في الفترات المستقبلية.

عدم التأكد من التقديرات والافتراضات

أثناء عملية تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بإصدار الأحكام القالية التي لها أثر جوهري على المبالغ المدرجة في القوائم المالية الموحدة، إن الافتراضات الأساسية المتعلقة بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى للتقديرات بتاريخ التقرير، والتي لها أثر كبير يؤدي إلى تعديل جوهري على القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية القادمة، موضحة أدناه.

الإنخفاض في قيمة الذمم المدينة

تقوم المجموعة بمراجعة الذمم التجارية المدينة بتاريخ إعداد كل قوائم مالية لتحديد ما إذا كان يجب تسجيل مخصص للديون المدونة والمشكوك في تحصيلها في قائمة الدخل الموحدة. وعلى وجه الخصوص، يتطلب إصدار حكم من الإدارة بشأن تقدير مبلغ وتوقيت التدفقات النقدية المستقبلية عند تحديد مستوى المخصص المطلوب. تستند هذه التقديرات إلى افتراضات حول عدد من العوامل وقد تختلف النتائج الفعلية مما ينتج عنه تغيرات مستقبلية في المخصص.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تكملة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣- الأحكام والتقدير والتأثيرات المحاسبية الهامة (تكملة)

الانخفاض في قيمة المخزون

يظهر المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. وعندما يصبح المخزون قديم أو متقادم، يتم إجراء تقدير لصافي القيمة القابلة للتحقق له. بالنسبة لكل مبلغ من المبالغ الهامة، يتم إجراء تقدير لكل مبلغ على حده. بالنسبة للمبالغ غير الهامة بمفردها ولكنها تعتبر قديمة أو متقادمة، فإنه يتم تقديرها بشكل جماعي ويجنب مخصص حسب نوع المخزون وعمره أو درجة تقادمه على أساس أسعار البيع التاريخية.

إثبات الإيرادات

يتطلب تطبيق المعيار الدولي لتقرير المالي رقم (١٥) من الإدارة اتخاذ الأحكام التالية:
الوفاء بالتزامات الأداء

يجب على المجموعة تقييم كل من عقودها مع العملاء لتحديد ما إذا كانت التزامات الأداء مستوفاة على مدى زمني أو في نقطة محددة من الزمن لتحديد الطريقة المناسبة لإثبات الإيرادات. قامت المجموعة بتقويم أنه بناء على الاتفاقيات المبرمة مع العملاء، لا تقوم المجموعة بإنشاء موجودات ذات استخدام بديل للمجموعة وعادة ما يكون لها حق إلزامي في الدفع مقابل الأداء المنجز حتى تاريخه. في هذه الظروف، تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات مع مرور الوقت. وعندما لا يكون هذا هو الحال، يتم إثبات الإيرادات في وقت معين.

بالإضافة إلى ذلك، نتج عن تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (١٥) عملية التقدير التالية:

تخصيص سعر المعاملة إلى التزام الأداء في العقود المبرمة مع العملاء

اختارت المجموعة تطبيق طريقة المدخلات في تخصيص سعر المعاملة إلى التزامات الأداء حيث يتم إثبات الإيرادات مع مرور الوقت. ترى المجموعة أن استخدام طريقة المدخلات التي تتطلب إثبات الإيرادات على أساس جهود المجموعة بما فيني بالتزامات الأداء، يوفر أفضل مرجع للإيرادات المكتسبة فعلياً. وعند تطبيق طريقة المدخلات، تقوم المجموعة بتقدير الجهود أو المدخلات بما فيني بالتزامات الأداء. بالإضافة إلى تكلفة الوفاء بالتزامات التعاقدية مع العملاء، تتضمن هذه التقديرات بشكل رئيسي الوقت المنصوم في عقود الخدمات.

التقديرات والافتراضات

إن الافتراضات الأساسية المتعلقة بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى للتقديرات بتاريخ التقرير، والتي لها أثر كبير يؤدي إلى تعديل جوهري على القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية القادمة، موضحة أدناه.

قامت المجموعة بإجراء الافتراضات والتقديرات على أساس معايير متاحة عندما تم إعداد القوائم المالية الموحدة. ومع ذلك، فإن الظروف والافتراضات القائمة حول التطورات المستقبلية قد تتغير نتيجة للتغيرات في السوق أو الظروف الخارجة عن سيطرة المجموعة. تنعكس هذه التغيرات في الافتراضات عند حدوثها.

الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

يحدث الانخفاض في القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المدرة للتقديرة عن القيمة القابلة للاسترداد، والتي تمثل القيمة الأعلى للقيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة الحالية. تستند القيمة العادلة ناقصاً تكاليف احتساب الاستبعاد إلى البيانات المتاحة من معاملات البيع الملزمة التي تتم وفقاً لشروط تعامل عادل بالنسبة لموجودات مماثلة أو أسعار سوق قابلة للملاحظة ناقصاً التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل.

يتم احتساب القيمة الحالية على أساس نموذج التدفقات النقدية المخصومة، حيثما ينطبق ذلك. يتم اشتقاق التدفقات النقدية من الميزانية للسنوات الخمس القادمة ولا تشمل على أنشطة إعادة الهيكلة التي لم تلتزم بها المجموعة بعد أو الاستثمارات الهامة في المستقبل والتي من شأنها أن تحسن أداء موجودات الوحدة المدرة للتقديرة التي يتم اختيارها. إن القيمة القابلة للاسترداد هي أكثر حساسية لمعدل الخصم المستخدم لطريقة التدفقات النقدية المخصومة وكذلك التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدل النمو المستخدم لأغراض الاستقراء.

برامج التزام المنافع المحددة

تحدد تكلفة التزام المنافع المحددة للموظفين ومنافع ما بعد انتهاء الخدمة الأخرى وفق عمليات تقويم اكتوارية. يتضمن التقويم الاكتواري إجراء العديد من الافتراضات والتي قد تختلف عن التطورات الفعلية في المستقبل. وتشتمل هذه الافتراضات على تحديد معدل الخصم، والزيادات المستقبلية في الرواتب، ومعدلات الوفيات. ونظراً للطبيعة المعقدة للتقويم والافتراضات الأساسية وطبيعتها طويلة الأجل، فإن التزام المنافع المحددة يتأثر بصورة كبيرة بالتغيرات في هذه الافتراضات. تتم مراجعة كافة الافتراضات بتاريخ إعداد كل قوائم مالية.

قياس القيمة العادلة للأدوات المالية

عند عدم إمكانية اشتقاق القيمة العادلة للموجودات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي الموحدة من الأسواق النشطة، يتم تحديد قيمتها العادلة باستخدام طرق تقويم متضمنة نموذج التدفقات النقدية المخصومة. يتم أخذ مدخلات هذه النماذج من الأسواق القابلة للملاحظة حيثما كان ذلك ممكناً، ولكن عندما يكون ذلك غير ممكن، فإن الأمر يتطلب إبداء درجة من الأحكام لتحديد القيمة العادلة. تشتمل الأحكام على الاعتبارات الخاصة بالمدخلات مثل مخاطر السيولة ومخاطر الائتمان والتقلبات. يمكن أن تؤثر التغيرات في الافتراضات المتعلقة بهذه العوامل على القيمة العادلة للأدوات المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تامة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣- الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة (تامة)

الالتزامات المحتملة

كما هو مبين في الإيضاح (٣٥) حول هذه القوائم المالية الموحدة، فإن المجموعة تتعرض لالتزامات محتملة مختلفة خلال دورة الأعمال العادية. تقوم الإدارة بتقويم حالة هذه التعرضات بصورة منتظمة لتقويم احتمال قيام المجموعة بتحمل المطلوبات ذات الصلة. ومع ذلك، فإنه لا يتم تجنب المخصصات في القوائم المالية الموحدة، بناء على تقويم الإدارة، إلا عند نشوء التزام حالي.

الأعمار الإنتاجية للاقتصاديات للممتلكات والآلات والمعدات والموجودات غير الملموسة

تقوم إدارة المجموعة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والآلات والمعدات والموجودات غير الملموسة لأغراض حساب الاستهلاك / الإطفاء. يتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بعين الاعتبار الاستخدام المتوقع للأصل أو الاستهلاك العادي. تقوم المجموعة بصورة دورية بمراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة وطريقة الاستهلاك / الإطفاء للتأكد من أن طريقة وفترة الاستهلاك / الإطفاء متوافقة مع النمط المتوقع للمنافع الاقتصادية من هذه الموجودات.

٤- الإيرادات

٢٠١٧	٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٦٣٣,٧٤٢	٦٢٠,٠٠٠	نقل الركاب
٧٦,٧٣٠	٤٠٣,٦٤٦	إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض
٣٣٤,٠١٤	٣٤٠,٤٨٤	إيرادات العقود والتأجير
-	٤٧,١٩٩	إيراد دعم حكومي (*)
٣٨,٤٢٦	٣٤,٦٠٢	إيرادات سيارات ليموزين
٤٤,٦١٨	٩,٥٢٢	إيرادات نقل البضائع
١,١٢٧,٥٣٠	١,٤٥٥,٤٥٣	

(*) خلال العام، تم الاتفاق بين كل من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض (مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة) والشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) ("المشغل") على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمدينة الرياض كخدمة بديلة للخدمة المقدمة من قبل الحافلات الأهلية الحالية بمدينة الرياض وذلك لمدة سنتين ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع.

إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات ١١ جمادى الثاني ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمدينة الرياض والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام. تبلغ القيمة الاجمالية لمبلغ الدعم السنوي (٣٦,٥٠٥,٦٧٦ ريال سعودي) يتم صرفها على دفعات شهرية متساوية.

خلال العام، تم الاتفاق بين كل من أمانة محافظة جدة وسابتكو على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمحافظة جدة وذلك لمدة خمس سنوات ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع.

إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات هو ١١ جمادى الثاني ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمحافظة جدة والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام. حيث تبلغ القيمة الاجمالية لمبلغ الدعم السنوي (٢٠,١٣٢,٧٢٨ ريال سعودي) يتم صرفها على دفعات شهرية متساوية.

تعتقد الإدارة بعدم وجود شروط لم يتم الوفاء بها أو التزامات محتملة متعلقة بهذا الدعم.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٥- تكلفة الإيرادات

٢٠١٧	٢٠١٨	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
٤٠٩,٨٠٨	٤١٥,٩٦٨	رواتب وما في حكمها
٣٥,٥١٧	٣٤٩,٠٢٠	مصاريف مرحلة التجهيز لمشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض
١٨٠,٨٧٧	١٨٥,٣١٨	مصروف الاستهلاك (إيضاح ١١)
١٤٨,٩٣٢	١٢٩,٦٥٤	إصلاح وصيانة حافلات
٤٥,٠٦١	٤٩,٨٤٠	خدمات تعاقدية
٢٣,٧١٠	٤١,٤٤٣	رسوم تأشيرات وإقامات
٣٢,٢٥٧	٣٢,٤١٨	إيجار
١٥,٢٧٦	٢٤,٧٩٤	مصاريف تأمين ممتلكات
٢٤,٢٢٩	٢١,٢٤٨	صيانة وأتاعب عامة
٢٠,٦٤١	١١,٧٩٧	خدمات الركاب
٣,٦٧٨	٤,٠٣٧	إطفاء (إيضاح ١٢)
-	٢,٢٨٥	انخفاض في قيمة بضاعة بطينة الحركة
١٦,٠١٢	١٥,٦٩٨	مصاريف أخرى
٩٥٥,٩٩٨	١,٢٨٣,٥٢٠	

٦- مصاريف البيع والتوزيع

٢٠١٧	٢٠١٨	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
٢٤,٤٣٧	٢٤,٨٧٧	عمولات وكلاء محليين
٣,٦٢٤	٢,٦٨١	عمولات وكلاء دوليين
٢,٢١٠	٢,٤٣٨	دعاية وترويج
-	٢,٠٠٠	انخفاض في قيمة النعم المدينة
١,٩٨٧	١,٥٧٤	إعلانات
٣٢,٢٥٨	٣٣,٥٧٠	

٧- المصاريف الإدارية

٢٠١٧	٢٠١٨	
بآلاف الريالات	بآلاف الريالات	
السعودية	السعودية	
٥٤,٢٢١	٥٠,٢٧٩	رواتب وما في حكمها
١٠,٧٦٤	٢٤,٣٥٨	مصاريف استشارات إدارية
١٢,٣٠٢	٢٢,٢٩٠	مصاريف خدمات تقنية المعلومات
٤,٩٨٢	٣,٢٢٧	مصاريف ومكافآت وبدلات مجلس الإدارة واللجان المنبثقة (إيضاح ٣٠)
٢,٣١٤	٢,٦١٩	استهلاك (إيضاح ١١)
٢,١٣٢	٢,٢٦٠	إيجار
٣,٦٣٦	٢,٠٨٧	مصاريف هاتف وإنترنت
١,٤٦٨	١,٧٦٧	إطفاء (إيضاح ١٢)
٥٢٠	٤٤١	مصاريف نقل وتخزين
١,٨٧٠	١١١	مصاريف إصلاح وصيانة
٦,٧١٦	٨,٣٣٥	مصاريف أخرى
١٠٠,٩٢٥	١١٧,٧٧٤	

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٨- إيرادات أخرى

٢٠١٧	٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٣,١٥٢	٩,٤٢٣	أرباح بيع ممتلكات وألات ومعدات
-	٣,٧١٩	استرداد ذمم مدينة مشطوبة
٤,٠٠٧	٣,٥٥٠	دخل إيجارات
١,٨٥٥	٢,٠٠١	إيراد إعلان على حافلات النقل الداخلي
١,٧٣٤	١,٢٤٠	غرامات على موردين
٦٤٠	٧٦٤	أرباح من بيع الخردة
٧,٦٧١	٧٣١	تسوية مطالبات تأمين
٢,٠٠٧	٥٤٤	دعم من صندوق الموارد البشرية
١,٠٥٤	٢,٧١٤	إيرادات أخرى
٢٢,١٢٠	٢٤,٦٨٦	

٩- الزكاة وضريبة الدخل

أ) الزكاة
المحملة للسنة

تبلغ الزكاة المحملة للسنة ١٢,٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ١١,٦ مليون ريال سعودي).

حركة مخصص الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١٧,٢٩٥	١٧,٠٤٥	في بداية السنة
١١,٦٦٣	١٢,٣٤٧	مجنب خلال السنة
(١١,٩١٣)	(١٠,٤١٠)	المدفوع خلال السنة
١٧,٠٤٥	١٨,٩٨٢	في نهاية السنة

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركة التابعة لها كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية للأعوام من ٢٠٠٥ حتى ٢٠١٧ وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى عام ٢٠١٧. أصدرت الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") ريوطها الزكوية للشركة حتى عام ٢٠١٢ وقامت المجموعة بسداد الزكاة المستحقة عليها بموجب الريوط المعدل لعام ٢٠١٢ وأنهت المجموعة وضعها الزكوي عن كافة السنوات حتى ٢٠١٢. لم يتم إصدار الريوط النهائية للأعوام من ٢٠١٣ حتى ٢٠١٧ من قبل الهيئة بعد.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تكملة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٩- الزكاة وضريبة الدخل - تكملة

ب) ضريبة الدخل

المحملة للسنة

تبلغ ضريبة الدخل المحملة للسنة ٤٤٨ ألف ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ٥١٠ ألف ريال سعودي).

حركة مخصص ضريبة الدخل

كانت حركة مخصص ضريبة الدخل كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
-	٥١٠	في بداية السنة
٥١٠	٤٤٨	محمل خلال السنة
-	(٥١١)	مدفوع خلال السنة
٥١٠	٤٤٧	في نهاية السنة

إن ضريبة الدخل تخص الشركة التابعة. يتم إثبات مصروف الضريبة على أساس أفضل تقدير لدى الإدارة للمتوسط المرجح لمعدل ضريبة الدخل السنوي عن السنة المالية كاملة والمطبق على دخل الفترة لما قبل الضريبة. قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرار الزكوي والضريبي إلى الهيئة العامة للزكاة والدخل ("الهيئة") حتى عام ٢٠١٧م. لم يتم إجراء أية ربوط بعد من قبل الهيئة.

١٠- ربح السهم

يتم احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم وذلك بقسمة دخل السنة المتعلق بحاملي الأسهم العادية في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

يعكس الجدول التالي بيانات الدخل والأسهم المستخدمة في احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم:

٢٠١٧	٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٧٨,٩١٠	٢٠,٤١٥	الدخل المتعلق بحاملي الأسهم العادية في الشركة الأم من الربح الأساسي
٢٠١٧	٢٠١٨	
ريال سعودي	ريال سعودي	
١٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لربح السهم الأساسي
٢٠١٧	٢٠١٨	
ريال سعودي	ريال سعودي	
٠,٦٣	٠,١٦	ربح السهم الأساسي والمعدل

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١١ - الممتلكات والألات والمعدات

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بالآلاف الريالات السعودية	
١,٣٥٧,٦٥١	١,٣١٥,١٩٥	ممتلكات وألات ومعدات
٣٨,٢٥٠	٣٦,٨١٨	مشاريع وحافلات تحت الإنشاء
<u>١,٣٩٥,٩٠١</u>	<u>١,٣٥٢,٠١٣</u>	

المشاريع والحافلات تحت الإنشاء

تتضمن المشاريع والحافلات تحت الإنشاء الدفعات المقدمة للموردين لبناء وتطوير المباني والأثاث والحافلات والأدوات المكتبية الأخرى. الحركة على المشاريع تحت التطوير خلال السنة كمت يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بالآلاف الريالات السعودية	
٢٨,٩٠٠	٣٨,٢٥٠	في بداية السنة
٢٤,٨٤٧	٢١,٧٥١	إضافات خلال السنة
-	(١٥,٦٧٤)	تحويلات خلال السنة
(١٥,٤٩٧)	(٧,٥٠٩)	تحويلات أصول غير ملموسة خلال السنة (إيضاح ١٢)
<u>٣٨,٢٥٠</u>	<u>٣٦,٨١٨</u>	في نهاية السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١١ - التمتعكات والآلات والمعدات - تنمة

الإجمالي بالآلاف الريالات السعودية	الآلات والمعدات بالآلاف الريالات السعودية	السيارات بالآلاف الريالات السعودية	الأثاث والتركيبات بالآلاف الريالات السعودية	الحافلات والشاحنات والمقطورات بالآلاف الريالات السعودية	المباني بالآلاف الريالات السعودية	الأراضي بالآلاف الريالات السعودية	التكلفة
٣,٢٨٤,٥٦٥	٨٠,٤١٦	٦٧,٨٢٥	١٦,٦٩٧	٢,٥٧٨,١٧٨	٥٠٥,١٨٥	٣٦,٢٦٤	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٧
٣٦٩,٨٠٢	٦,٤٢٠	١٢,٢٤٠	١,٥٥٥	٢٩٣,١٦٣	١,٤٧٤	٥٤,٠٠٠	إضافات خلال السنة
١٥,٤٩٧	٥,٦٥٨	-	-	-	٩,٨٣٩	-	تحويلات خلال السنة
(٥٥٣,٨٦٩)	-	(٦,٠١٧)	-	(٥٤٧,٨٥٢)	-	-	استبعادات خلال السنة
٣,١١٥,٩٩٥	٩٢,٤٩٤	٧٥,٠٤٨	١٨,٢٠٢	٢,٣٢٣,٤٨٩	٥١٦,٤٩٨	٩٠,٢٦٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٢٠,٨٦,٩٤٤	٣,٣١٨	٣,٣٦٥	٣,٠٣	٢٠,١,٤٥٤	٢٥٤	-	إضافات خلال السنة
١٥,٦٧٤	٧٩٤	٦,١٢٧	١,٠٣	٢٤٧	٨,٤٠٣	-	تحويلات خلال السنة
(١٨٥,٢٠٢)	-	-	-	(١٨٥,٢٠٢)	-	-	تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٢٠)
(٤٥٨,٧٦٦)	-	(١,٢٩٥)	-	(٤٥٧,٤٧١)	-	-	استبعادات خلال السنة
٢,٦٩٦,٣٩٥	٩٦,٢٠٦	٨٣,٢٤٥	١٨,٢٠٨	١,٨٨٢,٥١٧	٥٢٥,١٥٥	٩٠,٢٦٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢,١١٤,٦٦١	٤٢,٨٠٦	٤٨,١٢٢	٩,١٠٣	١,٦٧٩,٤٦٣	٣٢٥,١٦٧	-	الاستهلاك المتراكم
١٨٣,١٩٠	٧,٠٨٩	١٠,٣٥	١,٥٤٧	١٥٣,١٥٢	١١,٣٦٧	-	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٧
(٥٣٩,٥١٥)	-	(٤,٢٥٣)	-	(٥٣٥,٢٦٢)	-	-	الإستهلاك خلال السنة
١,٧٥٨,٣٣٦	٤٩,٨٩٥	٥٣,٩٠٤	١٠,٦٥٠	١,٢٩٧,٣٥٣	٣٤٦,٥٢٤	-	استبعادات خلال السنة
١٨٧,٩٣٨	٧,٤٥٣	١٠,٢٢٥	١,٦٠٦	١٥٥,٧٦٤	١٢,٨٩٠	-	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(٤٢٩,٢٦٣)	-	(١,٢٩٥)	-	(٤٢٧,٩٦٨)	-	-	الإستهلاك خلال السنة
-	-	٢,٩٨٦	-	(٢,٩٨٦)	-	-	استبعادات خلال السنة
(١٣٥,٨١١)	-	-	-	(١٣٥,٨١١)	-	-	محول خلال السنة
١,٣٨١,٢٠٠	٥٧,٣٤٨	٦٥,٨٢٠	١٢,٢٥٦	٨٨٦,٣٥٢	٣٥٩,٤٢٤	-	تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٢٠)
١,٣١٥,١٩٥	٣٩,٢٥٨	١٧,٤٢٥	٦,٣٥٢	٩٩٦,١٦٥	١٦٥,٧٣١	٩٠,٢٦٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
١,٣٥٧,٦٥٩	٤٢,٥٩٩	٢١,١٤٤	٧,٥٥٢	١,٠٢٦,١٣٦	١٦٩,٩٦٤	٩٠,٢٦٤	صافي القيمة الدفترية

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١١- الممتلكات والآلات والمعدات - تنمة

يتم توزيع الاستهلاك للسنة كما يلي:

٢٠١٧	٢٠١٨
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
١٨٠,٨٧٧	١٨٥,٣١٨
٢,٣١٤	٢,٦١٩
<u>١٨٣,١٩١</u>	<u>١٨٧,٩٣٧</u>

تكلفة الإيرادات (إيضاح ٥)
مصاريف إدارية (إيضاح ٧)

١٢- الموجودات غير الملموسة

٢٠١٧	٢٠١٨
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
٢٤,٠٦٠	٣٢,١١٦
-	٣١,١٦١
<u>٢٤,٠٦٠</u>	<u>٦٣,٢٧٧</u>

البرامج والتراخيص (أ)
موجودات غير ملموسة أخرى (ب)

(أ) البرامج والتراخيص

بآلاف الريالات السعودية
٣٩,٣٥٢
<u>١١,١٤٧</u>
٥٠,٤٩٩
<u>٦,٣٥١</u>
٧,٥٠٩
<u>٦٤,٣٥٩</u>
٢١,٢٩٣
<u>٥,١٤٦</u>
-
<u>٢٦,٤٣٩</u>
٥,٨٠٤
<u>٣٢,٢٤٣</u>
٣٢,١١٦
<u>٢٤,٠٦٠</u>

التكلفة
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٧
إضافات
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
إضافات
محلول
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
الإطفاء المتراكم
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٧
إضافات
استيعادات
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
إضافات
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

صافي القيمة الدفترية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

يتم توزيع الإطفاء للسنة كما يلي:

٢٠١٧	٢٠١٨
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
٣,٦٧٨	٤,٠٣٧
<u>١,٤٦٨</u>	<u>١,٧٦٧</u>
<u>٥,١٤٦</u>	<u>٥,٨٠٤</u>

تكلفة الإيرادات (إيضاح ٥)
مصاريف إدارية (إيضاح ٧)

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١٢- الموجودات غير ملموسة - تنمة

(ب) موجودات غير ملموسة أخرى

تمثل الموجودات الغير ملموسة حق الشركة التابعة في القيمة المتبقية لحافلات المشروع بعد انتهاء المشروع. بموجب عقد المشروع، سيكون للجهة المانحة خيار شراء الحافلات بقيمتها الدفترية الصافية وإذا لم يتم ممارسة هذا الخيار، فللشركة التابعة حق الاحتفاظ بالحافلات.

١٣- الاستثمارات العقارية

تتكون الاستثمارات العقارية للمجموعة من أراضي في المملكة العربية السعودية تبلغ قيمتها ٣٠٧,١٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٧. تنوي المجموعة الاحتفاظ بهذه الأراضي لأغراض الانتفاع من زيادة القيمة. تدرج هذه الأراضي بالتكلفة ناقصاً الانخفاض في القيمة، إن وجدت.

تم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات العقارية من قبل مقيمين عقارات مستقلين خارجيين. تم تقييم بعض الأراضي من قبل "شركة أولات للتقييم العقاري" - ترخيص رقم (١٢١٠٠٠٣٩٧)، والبعض الآخر من قبل "شركة بصمة وشريكه للتقييم العقاري" ترخيص رقم (١٢١٠٠٠٤٤٨)، ولديهم المؤهلات المهنية المناسبة المعترف بها والخبرة الحديثة في موقع وفئة العقار الذي يتم تقييمه. يقوم المقيمون المستقلون بتحديد القيمة العادلة لمحفظة الاستثمارات العقارية للمجموعة على أساس سنوي أو عند الطلب من قبل الإدارة. تم إجراء آخر تقييم للقيمة العادلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، وقد حددت القيمة العادلة بمبلغ ٤١٥ مليون ريال سعودي.

تقاس الاستثمارات العقارية المذكورة سابقاً بالقيمة العادلة باستخدام طريقة السوق حيث أن طريقة هذا التقييم تستخدم أسعار ومعلومات أخرى هامة مستوحاة من السوق لهذه العمليات والتي تحتوي على أصول مماثلة أو مشابهة وكما يتم تعديلها لتعكس الاختلافات في الأحجام والمواقع واجهة/الروية، وعرض والاستفادة ويتم تصنيفها ضمن المستوى الثالث باستخدام المدخلات غير القابلة للملاحظة.

لا يوجد على المجموعة أي قيود بشأن بيع استثماراتها العقارية ولا يوجد لديها التزامات تعاقدية بشأن شراء أو إنشاء أو تطوير استثمارات عقارية أو التزامات لإجراء عمليات إصلاح وصيانة وتحسينات.

١٤- الاستثمار في شركات زميلة ومشروع مشترك

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية
١١٤,٦٣٦	٧١,٨٥٥
-	-
-	-
١١٤,٦٣٦	٧١,٨٥٥

حصة في المشروع المشترك (أ)

حصة في شركة زميلة (كامكو) (ب)

حصة في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) (ج)

(أ) كانت حركة الاستثمار في المشروع المشترك خلال السنة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	
٧١,٨٥٥	٢٨,٥٤١	في بداية السنة
٤٢,٧٨١	٤٣,٣١٤	الحصة في الأرباح
١١٤,٦٣٦	٧١,٨٥٥	في نهاية السنة

إن الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل ("سينكو") هي مشروع مشترك تملك المجموعة فيه سيطرة مشتركة وحصة ملكية بنسبة ٥٠٪. تعمل سينكو في نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات. بدأت سينكو نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤. ووفقاً لعقد تأسيس سينكو، وافقت المجموعة والمستثمر الآخر في المشروع المشترك على توزيع الأرباح بعد خصم الاحتياطي النظامي وفقاً لهيكل رأس المال الخاص بهم والذي يبلغ حالياً ٥٠٪ لكل منهم، على التوالي.

يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في سينكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة بناءً على القوائم المالية الخاصة بشركة سينكو.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تكملة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١٤ - الاستثمار في شركات زميلة ومشروع مشترك - تكملة

يلخص الجدول التالي البيانات المالية لشركة سيتكو:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	
		الموجودات
٢٠٣,٩٤٧	١٨٣,٢٢٢	الموجودات المتداولة
٣٦٠,٦١٣	٣١٠,١٠٨	الموجودات الغير متداولة
٥٦٤,٥٦٠	٤٩٣,٣٣٠	اجمالي الموجودات
		المطلوبات
٣٥٣,٥٦٥	١٩٧,٣٩٤	المطلوبات المتداولة
٦٥,١٩٦	٦٢,٠١٠	المطلوبات الغير متداولة
٤١٨,٧٦١	٢٥٩,٤٠٤	اجمالي المطلوبات
٣٣٤,٤٥٠	٣١٥,٥٦٦	الإيرادات
(٢٢٥,١٠٣)	(٢١٢,٤٩٥)	تكلفة الإيرادات
١٠٩,٣٤٧	١٠٣,٠٧١	اجمالي الربح
(١١,٢٣٣)	(٩,٠٢١)	التكاليف العمومية والإدارية
٩٨,١١٤	٩٤,٠٥٠	الدخل قبل الزكاة

لم يتم توزيع أرباح من قبل سيتكو كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٧.

(ب) إن رصيد الاستثمار في الشركة الزميلة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	
-	-	في بداية السنة
-	٣,٦٠٠	الاستثمار خلال السنة
-	(٨,٢٩٥)	الحصة في خسائر السنة
-	(٤,٦٩٥)	في نهاية السنة

بتاريخ ٢ ربيع الأول ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٠ نوفمبر ٢٠١٧م)، قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي بدخولها كشريك جديد في شركة مترو العاصمة المحنودة ("كامكو") من خلال تملكها لعدد ٣٦٠٠ حصة من الحصص الجديدة التي أصدرتها كامكو بمبلغ وقدره ٣,٦٠٠ ألف ريال سعودي والتي تمثل ٢٠٪ من رأسمال الشركة. تم الوفاء بالمساهمة في رأسمال الشركة بتاريخ ٢٤ ربيع الثاني ١٤٣٩ هـ (الموافق ١١ يناير ٢٠١٨).

إن شركة كامكو هي شركة زميلة وتم تأسيس شركة كامكو وفقاً للأنظمة السعودية ورأسمالها ١٨ مليون ريال سعودي مقسمة إلى ١٨,٠٠٠ حصة قيمة كل حصة منها ١٠٠٠ ريال سعودي. إن الغرض من الشركة هو لغايات أعمال إنشاء وصيانة الطرق.

يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في كامكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية. لم تبدأ شركة كامكو نشاطها التجاري بعد.

تم تصنيف رصيد الاستثمار الدائن في الشركة الزميلة ضمن المطلوبات المتداولة كمخصص لقاء الخسارة في الشركة الزميلة ضمن المصاريف المستحقة نظراً لقيام الشركة بضمان التزام هذه الشركة الزميلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١٤ - الاستثمار في شركات زميلة ومشروع مشترك - تنمة
(ب) يلخص الجدول التالي البيانات المالية لشركة كامكو:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	
١٠١,١٤٢	الموجودات
٤١١	الموجودات المتداولة
١٠١,٥٥٣	الموجودات الغير متداولة
	اجمالي الموجودات
٢٣,١٣٧	المطلوبات
٦٠,٤١٦	المطلوبات المتداولة
٨٣,٥٥٣	المطلوبات الغير متداولة
	اجمالي المطلوبات
٣٤,٤٩١	الإيرادات
(٩,٢٠١)	تكلفة الإيرادات
٢٥,٢٩٠	اجمالي الربح
(٦٤,٦٨٣)	التكاليف العمومية والإدارية
(٤١,٥٣١)	الدخل قبل الزكاة

(ج) إن رصيد الاستثمار في شركة زميلة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	
٧,٤٥٩	٧,٤٥٩	في بداية السنة
(٧,٤٥٩)	(٧,٤٥٩)	ناقصاً: الإنخفاض في قيمة الاستثمار
-	-	في نهاية السنة

تمتلك المجموعة حصة قدرها ٤٠٪ في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في الشركة الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية الموحدة. لم يتم إصدار القوائم المالية المراجعة للشركة الزميلة منذ عام ٢٠١٤ إلى عام ٢٠١٧ حتى تاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠١٥، اتفقت الجمعية العامة غير العادية للشركاء في شركة النقل السعودية البحرينية على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفى لتصفيتها. عليه، تم تخفيض كامل قيمة الاستثمار لعدم قدرة المجموعة على تحديد القيمة القابلة للاسترداد لهذا الاستثمار.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١٥- الاستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

تتضمن الاستثمارات المدرجة كاستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر على موجودات مالية تم استثمارها في أسهم شركات. تعتبر المجموعة أن هذه الاستثمارات ذات طابع استراتيجي. يتم تحديد القيمة العادلة لهذه الأوراق المالية المتداولة بالرجوع إلى عروض الأسعار المنشورة في سوق نشط.

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	
١١٧,٧٢٩	١١٤,٥٥٢	في بداية السنة
٥,٧٥٤	-	إضافات
(٥٢,٤٤٤)	-	استيعادات
٦,٨٣٠	٣,١٧٧	التغيرات في القيمة العادلة
٧٧,٨٦٩	١١٧,٧٢٩	في نهاية السنة

الحركة في القيمة العادلة لأدوات حقوق الملكية

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	
(٢٦,٩٨٢)	(٣٠,١٥٩)	في بداية السنة
٦,٨٣٠	٣,١٧٧	التغير في القيمة العادلة
١,٦٥٠	-	تحويل خسائر محققة من احتياطي إعادة تقويم الاستثمارات إلى الأرباح المبقاة
(١٨,٥٠٢)	(٢٦,٩٨٢)	في نهاية السنة

١٦- المخزون

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	
٧٠,٧٦٥	٧٤,٨٤٦	مخزون قطع غيار
(٢٨,٩١٨)	(٢٦,٦٣٣)	ناقصاً: مخصص مخزون بطيء الحركة
٤١,٨٤٧	٤٨,٢١٣	

١٧- مدينون تجاريون وذمم مدينة غير مفوترة ومدينون آخرون

٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	
١١٣,٤٣٥	١٠٤,٨٧٨	المدينون التجاريون:
٧١,٦٧٤	٤٤,٧٧٦	مؤسسات حكومية وشبه حكومية
		قطاع خاص
١٨٥,١٠٩	١٤٩,٦٥٤	إجمالي المدينين التجاريين
(٣٢,٣٣٣)	(٣٢,٨٠١)	ناقصاً: الانخفاض في قيمة الذمم المدينة
١٥٢,٧٧٦	١١٦,٨٥٣	المدينين التجاريين، صافي
١٩٥,٨٨٠	١٢٩,٠٠٥	ذمم مدينة غير مفوترة - جزء متداول
٥,٦١٦	٨,٩٧٨	ذمم موظفين
٣٥٤,٢٧٢	٢٥٤,٨٣٦	المدينون التجاريون والآخرون، صافي
٣٣٨,١٦٤	-	ذمم مدينة غير مفوترة - جزء غير متداول

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

١٧- مدينون تجاريون وذمم مدينة غير مفوترة ومدينون آخرون - تتمة

إن الذمم المدينة الخاصة بالمجموعة لا تحمل، في العادة، أي عمولة ويتم تحصيلها خلال ٩٠ يوماً. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، كانت الذمم المدينة التجارية التي انخفضت قيمتها تبلغ ٣٢,٣٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ٣٢,٨٠١ مليون ريال سعودي) وتم تخفيض هذه المبالغ بالكامل (إيضاح ٣٤).

حركة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٣٢,٨٠١	٣٢,٨٠١	في بداية السنة
-	١,٤٢٩	المحمل للسنة
-	(١,٨٩٧)	المبلغ المطلوب خلال السنة
٣٢,٨٠١	٣٢,٣٣٣	في نهاية السنة

١٨- المصاريف المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٧٠,٣٦٠	١٤,٩٧٣	دفعات مقدمة للموردين
٢٤,٩٦٥	-	ضريبة القيمة المضافة
٤,٣٧٣	٥,٨٨٧	إيجار مدفوع مقدماً
٢٢,٧٩٤	١٨,٢٤٧	مدينون آخرون
١٢٢,٤٩٢	٣٩,١٠٧	ناقصاً: الانخفاض في القيمة
(٢,١٠٠)	(٤,٧٤٣)	
١٢٠,٣٩٢	٣٤,٣٦٤	

١٩- النقدية وشبه النقدية

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٧٠٠	٤٤٧	نقد في الصندوق
٢٤١,١٤٨	١٩٣,٦٥٤	نقد لدى البنك
-	٣٨٠,١٨٤	استثمارات في ودائع مربحة (*)
٢٤١,٨٤٨	٥٧٤,٢٨٥	النقدية وشبه النقدية

(*) تم وضع هذه الودائع مع البنوك لمدة استحقاق ثلاثة أشهر أو أقل.

إن الاستثمارات في ودائع المربحة مودعة في بنوك متنوعة، ويتراوح الربح بين ١,٣٥٪ و ٣,٩٠٪ في ٢٠١٧. لا يوجد أي تعهدات أو التزامات بخصوص ودائع المربحة كضمان للالتزامات في ٢٠١٧.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تكملة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٠- الموجودات المحتفظ بها للبيع

خلال العام، قررت إدارة المجموعة بيع بعض أصولها الثابتة (شاحنات ومقطورات) والمستخدم في عمليات الشحن. وعليه تم إعادة تصنيف تلك الأصول كموجودات محتفظ بها للبيع.

بناء على مفاوضات البيع القائمة حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية فإنه من المتوقع أن ينتج عن عملية الاستبعاد خسائر بقيمة ٢٧,٤٧٨ مليون ريال سعودي تمثل الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد وصافي القيمة الدفترية لتلك الأصول الثابتة، وعليه تم إثبات تلك الفروقات كخسائر انخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الدخل الموحدة.

٢١- رأس المال المصدر

يبلغ رأسمال المجموعة المصدر والمنفوع بالكامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨: ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي) ويتكون من ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

٢٢- الاحتياطي النظامي

وفقاً لنظام الشركات السعودي والنظام الأساسي للشركة، يجب على المجموعة تحويل ١٠٪ من صافي دخلها السنوي إلى الاحتياطي النظامي. ووفقاً للنظام الأساسي للشركة، يجوز للشركة التوقف عن إجراء هذا التجنب عندما يبلغ الاحتياطي ٣٠٪ من رأس المال. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع (إيضاح ١).

٢٣- الاحتياطي الاتفاقي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، للجمعية العامة العادية وبناء على اقتراح مجلس الإدارة، تجنب ٥٪ من صافي دخل السنة إلى الاحتياطي الاتفاقي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ٢٥٪ من رأس المال. ويجوز استخدام هذا الاحتياطي لأغراض يعتمد عليها مجلس الإدارة. لم يقر مجلس الإدارة باقتراح هذا التحويل خلال العام ٢٠١٨ (إيضاح ١).

٢٤- تمويل المراجعة

أ) تمويل مراجعة طويل الأجل

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
٣٤٥,٤٥٥	٣٥٨,١٤٩
(١٨٠,٧٠٦)	(١٨٦,٥٧٤)
١٦٤,٧٤٩	١٧١,٥٧٥
تمويل مراجعة ناقصاً: الجزء المتداول	
الجزء غير المتداول	

أبرمت الشركة اتفاقيات اقتراض مع بنوك للحصول على تسهيلات مرابحة. وقد تم الحصول على هذه القروض خلال الأعوام من ٢٠١٣ حتى ٢٠١٨ مع فترة استحقاق تتراوح بين ثلاث إلى خمس سنوات من تاريخ إتفاقيات القرض وهي مضمونة بسندات لأمر وتحمل عمولات بالأسعار السائدة. حصلت المجموعة على القروض لتمويل شراء حافلات.

ب) تمويل مرابحة قصير الأجل

خلال العام، حصلت الشركة التابعة على تسهيلات مصرفية من بنك تجاري محلي بقيمة ٤٩,٩ مليون ريال سعودي على شكل قرض مرابحة لتمويل شراء حافلات. إن هذه التسهيلات مضمونة بسندات لأمر. تم إبرام اتفاقية القرض بتاريخ ٢٠ مايو ٢٠١٨.

٢٥- التزام المنافع المحددة للموظفين

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية
١٥٢,٤١٧	١٤٥,٣٨٥
١٢,٦٥٦	٩,٥١١
(١٢,٧٧٠)	(١١,٣٣٨)
٥,٤٧٦	٥,٩٢٦
(٢٩١)	٢,٩٣٣
١٥٧,٤٨٨	١٥٢,٤١٧
الرصيد الافتتاحي - القيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة	
تكلفة الخدمة الحالية	
المنافع المدفوعة	
تكلفة العمولة	
إعادة قياس التزام المنافع المحددة	
الرصيد الختامي - القيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة	

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٥- التزام المنافع المحددة للموظفين - تنمة

مصرفات منافع الموظفين

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية
٩,٥١١	١٢,٦٥٦
٥,٩٢٦	٥,٤٧٦
١٥,٤٣٧	١٨,١٣٢

تكلفة الخدمة الحالية
تكلفة العمولة على التزام المنافع

إجمالي مصرفات المنافع

(أرباح) خسائر إعادة التقييم المعترف بها في الدخل الشامل الآخر:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية
٣,٢٤٨	٤,١٧٧
٢,٥٢٩	-
(٢,٨٤٤)	(٤,٤٦٨)
٢,٩٣٣	(٢٩١)

(أرباح) خسائر إعادة التقييم في برنامج المنافع المحددة:
الافتراضات المالية
افتراضات ديمغرافية
تعديلات الخبرة

إجمالي إعادة القياس المعترف به في الدخل الشامل الآخر

التزام المنافع المحددة

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية
١٥٢,٤١٧	١٥٧,٥٦٣
٣٩,٦٧٠	٤٠,٥٣٣
١٩٢,٠٨٧	١٩٨,٠٩٦

غير متداولة - التزام المنافع المحددة
متداولة - منافع موظفين أخرى (إيضاح ٢٩)

إجمالي التزام المنافع المحددة

إن المتوسط المرجح للمدة الزمنية لالتزام المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ هو ٧,٠٦ سنة (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ٦,٢٤ سنة). فيما يلي تحليل الاستحقاق لدفع الاستحقاقات غير المخصومة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية
١١,٠٣٢	١٠,١٦١
٦٤,٨٠٢	٦٤,٢٨٧
١٢٠,٨٨٦	٨٧,٩٢٥
١٩٦,٧٢٠	١٦٢,٣٧٣

خلال عام واحد
بعد عام واحد ولكن ليس أكثر من خمس سنوات
أكثر من خمس سنوات

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبيّنة أدناه:

الافتراضات الاكتوارية الرئيسية

الافتراضات المالية:

- معدل الخصم - للقيمة الحالية لالتزام المنافع المحددة
- معدل الخصم - للمصاريف ضمن قائمة الدخل الموحدة
- الزيادة المستقبلية في الرواتب
- معدل الانسحاب

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
%٣,٧٥	%٤,٣٥
%٤,٥٠	%٣,٧٥
%٢,٥٠	%٣,٥٠
معتدل	معتدل

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٥- التزام المنافع المحددة للموظفين - تنمة

الافتراضات الديموغرافية:	
- سن التقاعد	
- معدلات ترك الخدمة:	
٦٠ سنة	٦٠ سنة
٨,٤٠٪	١٠,٥٠٪
٦,٠٠٪	٧,٥٠٪
٢,٤٠٪	٣٪
معدل الوفيات الذي تم استخدامه هو معدل وفيات إعادة التأمين لدى المجموعة. حيث أن المعدل المتوسط للسنة المقبلة هو ٠,٣٦٪.	

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ التأثير على برنامج المنافع المحددة	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ التأثير على برنامج المنافع المحددة	
(٩,١١٢)	(١٠,٣٩٩)	معدل الخصم
١٠,١١٠	١١,٨٥٦	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪
١٠,٩٢٤	١٢,٦٥٤	الزيادة المستقبلية في الرواتب
(١٠,٠٠١)	(١١,٢٨٧)	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪
(١٧٠)	(٢٤٥)	معدل الانسحاب
١٤٠	٢٢٩	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪
(١٦)	(١٠)	معدل الوفيات
١٧	١٠	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪

٢٦- الدفعة المقدمة من عمل

خلال عام ٢٠١٥، استلمت الشركة التابعة مبلغ قدره ٤٧١ مليون ريال سعودي كدفعة مقدمة لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض. تمثل الدفعة المقدمة ٦٪ من إجمالي قيمة العقد.

٢٧- الإيرادات المؤجلة

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بآلاف الريالات السعودية	
٩,٩٢٩	١٢,٥٩٤	إيرادات إركاب مقبوضة مقدماً
٥,٧٨٥	٨,٧٣٤	إيرادات رأسمالية مؤجلة
١,٨٩٩	٣٦٢	عمولة ضمان مؤجلة
١٧,٦١٣	٢١,٦٩٠	
١٢,٥٨٩	١٤,٠٠٨	الجزء المتداول
٥,٠٢٤	٧,٦٨٢	الجزء غير المتداول
١٧,٦١٣	٢١,٦٩٠	

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٢٨- الدائنون التجاريون والآخرين

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٥,٤٠٩	١٥٧,٣٦٦	دائنون تجاريون
٩٠,٢٨٧	٩١,٥٨٨	توزيعات أرباح مستحقة الدفع
٥١,٥٨٣	٥٤,٠٨٩	تكاليف تأمين حوادث
١١,٧٤٧	١٠,٣٩٠	ضمانات أداء موردين محتجزة
-	٩,١٤٤	حزبية القيمة المضافة المستحقة
١٥٩,٠٢٦	٣٢٢,٥٧٧	

تتعلق الذمم التجارية الدائنة بالقرام المجموعة تجاه الموردين المحليين. من المتوقع تسوية شروط التجارة الائتمانية العادية والأرصدة الدائنة الأخرى للمجموعة خلال ٣٠ إلى ٦٠ يوماً.

٢٩- المصاريف المستحقة الدفع والمطلوبات الأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
٥٢,٠٧٤	٥٨,٦٥٤	مصاريف مستحقة الدفع
٣٩,٦٧٠	٤٠,٥٣٣	مستحقات موظفين (إيضاح ٢٥)
٢٢,٥٥٨	٢٥,٨٦٨	دائنون آخرون
١١٤,٣٠٢	١٢٥,٠٥٥	

٣٠- المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة

الشركة التابعة والشركة الزميلة والمشروع المشترك
إن تفاصيل وطبيعة العلاقة بين الشركة التابعة والشركة الزميلة والمشروع المشترك للمجموعة مذكورة في الإيضاح رقم (١)
حول هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تامة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣٠- المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة - تامة

المشروع المشترك:	دخل تمويل*	استثمار	الحصة في الأرباح (الخسائر)	شراء	الخدمات	إيجار	المبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة
بالآلاف	بالآلاف	بالآلاف	بالآلاف	بالآلاف	بالآلاف	بالآلاف	بالآلاف
السعودية	السعودية	السعودية	السعودية	السعودية	السعودية	السعودية	السعودية
٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٥٠٢	-	٤٢,٧٨١	٧٦١	١,٩٧٧	(٤,٧٨١)	٧٥٠,٠٣٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٤٧٣	-	٤٣,٣١٤	-	١,٨٨٢	(٥,٩٦٠)	٧٢,٥٣٧
الشركة الزميلة:							
شركة مترو العاصمة المحدودة (كاسكو)	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	-	(٨,٢٩٥)	-	-	-	-
المبلغ المسحقة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة للشركة التابعة:							
أر إيه تي بي ديفلوبيمنت (شركة فرنسية)	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	-	-	-	٨,١٥٦	-	١٠,٨٣٢
	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	-	-	-	٨,٠٤٤	-	٢,٦٨٨
أر إيه تي بي ديف السعودية ال سي سي	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	-	-	-	٣٢,٥٨٤	-	٢,٦١٦
	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	-	-	-	٢٥,٨٤٤	-	٢,١٩١
إجمالي المبالغ المستحقة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة للشركة التابعة:	٣١ ديسمبر ٢٠١٨						١٣,٤٤٨
	٣١ ديسمبر ٢٠١٧						٤,٨٧٩

* قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ خلال ٤ سنوات ابتداءً من شهر يوليو ٢٠١٥، قامت سينكو بسداد مبلغ ١,٩ مليون ريال سعودي. خلال العام الحالي، اتفق الشركاء على تأجيل باقي دفعات السداد لتبدأ من يناير ٢٠٢٠. لقد تم تسجيل هذا القرض بالقيمة العادلة على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق. تم إدراج دخل التمويل على هذا القرض في قائمة الدخل الموحدة.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦ بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدعومة من الحكومة. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد وسيتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة.

تعويض كبار موظفي الإدارة بالمجموعة

٢٠١٧	٢٠١٨
بالآلاف	بالآلاف
السعودية	السعودية
٤,٩٨٢	٣,٢٢٧
١٣,١٤٧	١٢,٦٥٨

المعاملات مع كبار موظفي الإدارة
مصاريف ومكافآت وبدلات مجلس الإدارة واللجان الميثقة (إيضاح ٧)
تعويضات كبار موظفي الإدارة بالمجموعة (*)

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣٠- المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة - تتمة

تعويض كبار موظفي الإدارة بالمجموعة - تتمة

(*) فيما يلي بيان بتعويضات كبار موظفي الإدارة بالمجموعة:

٢٠١٧	٢٠١٨	
بآلاف الريالات السعودية	بآلاف الريالات السعودية	
١٢,٦٩٥	١٢,١٨٤	منافع موظفين قصيرة الأجل
٤٥٢	٤٧٤	منافع ما بعد إنتهاء الخدمة
١٣,١٤٧	١٢,٦٥٨	إجمالي التعويضات المدفوعة إلى كبار موظفي الإدارة

تمثل المبالغ المفصّل عنها في الجدول المبالغ المثبتة كمصروف خلال فترة إعداد القوائم المالية والمتعلقة بكبار موظفي الإدارة.

٣١- المعلومات القطاعية

لأغراض الإدارة، تتكون المجموعة من وحدات عمل وفقاً لعملياتها ولديها القطاعات التالية التي ينبغي التقرير عنها:

- ▶ قطاع نقل الركاب - ويشمل خدمات النقل المجدولة وتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي. كما يتضمن عمليات الشحن. ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- ▶ قطاع العقود والتأجير - ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها. كما يتضمن أيضاً عمليات الليمو.
- ▶ مشروع النقل العام - ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي تقوم بتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض، كما هو مبين في الإيضاح (١).
- ▶ الإدارة العامة - وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة وحدات الدعم.

يتم تحديد هذه القطاعات التشغيلية بناء على التقارير الداخلية التي تقوم المنشأة بمراجعتها بصورة منتظمة لتخصيص الموارد على القطاعات وتقييم الأداء الخاص بها "طريقة الإدارة". وتعتمد طريقة الإدارة على الطريقة التي تقوم بها الإدارة بتقسيم القطاعات داخل المنشأة لاتخاذ القرارات التشغيلية وتقييم الأداء. وتقوم إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي في نهاية كل فترة مالية بمراجعة القطاعات أعلاه لتحديد الحدود الكمية بالإضافة إلى معايير عرض الإيرادات والمصاريف لكل قطاع.

يتم مزاولة أنشطة المجموعة والشركات التابعة لها بصورة رئيسية في المملكة العربية السعودية.

يتم حذف الإيرادات المتداخلة بين القطاعات وبين وحدات الأعمال عند توحيد القوائم المالية ويتم إظهارها في عمود "التسويات والحذوفات".

تقوم الإدارة بمراقبة نتائج عمليات قطاعات الأعمال بصورة مستقلة لغرض إتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تقييم أداء القطاع بناء على قائمة الدخل الموحدة ويتم قياسه بصورة مماثلة مع قائمة الدخل الموحدة في القوائم المالية الموحدة.

خلال العام، وافق مجلس الإدارة على ضم أعمال قطاع الشحن مع قطاع نقل الركاب وضم أعمال الليمو مع قطاع العقود والتأجير. تم إعادة تصنيف أرقام المقارنة لتتماشى مع تصنيف هذا العام.

ليس لدى المجموعة عميل مهم يساهم بنسبة ١٠٪ أو أكثر في إيرادات المجموعة في ٢٠١٨ و ٢٠١٧، فيما عدا عدة جهات حكومية في مجملها أكثر من ١٠٪ من إيرادات المجموعة.

تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل. وتمثل هذه المواسم في فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والإجازات العامة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣١ - المعلومات القطاعية - تنمة

فيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات:

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	نقل الركاب بالآلاف الريالات السعودية	العقود والتأجير بالآلاف الريالات السعودية	الإدارة العامة بالآلاف الريالات السعودية	مشروع النقل العام بالآلاف الريالات السعودية	إجمالي القطاعات بالآلاف الريالات السعودية	التسويات والخصومات بالآلاف الريالات السعودية	الموحدة بالآلاف الريالات السعودية
إجمالي الإيرادات (إيضاح ٤)	٦٧٥,١٨٧	٣٧٦,٦٢٠	-	٤٠٣,٦٤٦	١,٤٥٥,٤٥٣	=	١,٤٥٥,٤٥٣
تكلفة الإيرادات	(٦١١,٣٥٣)	(٣١٢,٥٦٤)	-	(٣٧٩,٩٧٣)	(١,٣٠٣,٨٩٠)	٢٠,٣٧٠	(١,٢٨٣,٥٢٠)
إجمالي الربح	٦٣,٨٣٤	٦٤,٠٥٦	-	٢٣,٦٧٣	١٥١,٥٦٣	٢٠,٣٧٠	١٧١,٩٣٣
إيرادات مالية	-	-	٢,٤٠٢	١,٢٧١	٣,٦٧٣	-	٣,٦٧٣
مصاريف تمويل	-	-	(١٥,٩٢٣)	(٤,٣٠٥)	(٢٠,٢٢٨)	-	(٢٠,٢٢٨)
الخصائص في قيمة الموجودات المحتفظ بها للبيع (إيضاح ٢٠)	(٢٧,٤٧٨)	-	-	-	(٢٧,٤٧٨)	-	(٢٧,٤٧٨)
الحصة في نتائج أعمال مشروع مشترك	-	-	٤٤,١٥٤	-	٤٤,١٥٤	(١,٣٧٣)	٤٢,٧٨١
الحصة في نتائج أعمال شركة زميلة (الخسارة) الربح قبل الزكاة	(٢٣,١٨٠)	٣٢,٠٣٤	(٨,٢٩٥)	-	(٨,٢٩٥)	-	(٨,٢٩٥)
	٢٣,٠٣٤	١٦,٨٥٧	-	١٤,٨٢١	٤٠,٥٢٢	(٤,٨٠٤)	٣٥,٧٢٨
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	نقل الركاب بالآلاف الريالات السعودية	العقود والتأجير بالآلاف الريالات السعودية	الإدارة العامة بالآلاف الريالات السعودية	مشروع النقل العام بالآلاف الريالات السعودية	إجمالي القطاعات بالآلاف الريالات السعودية	التسويات والخصومات بالآلاف الريالات السعودية	الموحدة بالآلاف الريالات السعودية
إجمالي الإيرادات	٦٧٧,٦١٤	٣٧٣,١٨٧	-	٧٦,٧٢٩	١,١٢٧,٥٣٠	-	١,١٢٧,٥٣٠
تكلفة الإيرادات	(٥٩٨,٣١٧)	(٣٢٠,٣١١)	-	(٥٧,٠٠٢)	(٩٧٥,٦٣٠)	١٩,٦٣٢	(٩٥٥,٩٩٨)
إجمالي الربح	٧٩,٢٩٧	٥٢,٨٧٦	-	١٩,٧٢٧	١٥١,٩٠٠	١٩,٦٣٢	١٧١,٥٣٢
إيرادات مالية	-	-	٣,٢٨٤	٥,٨٨٩	٩,٢٧٣	-	٩,٢٧٣
مصاريف تمويل	-	-	(١٥,٥٠٦)	(٣,٦٤٠)	(١٩,١٤٦)	-	(١٩,١٤٦)
الحصة في نتائج أعمال مشروع مشترك	-	-	٤٣,٣١٤	-	٤٣,٣١٤	-	٤٣,٣١٤
الربح قبل الزكاة	٢٨,٠٥١	٢٥,٨٤٨	٢٧,٤٨٢	١٦,٤١٧	٩٧,٧٩٨	(٣,٨٨٨)	٩٣,٩١٠
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	نقل الركاب بالآلاف الريالات السعودية	العقود والتأجير بالآلاف الريالات السعودية	الإدارة العامة بالآلاف الريالات السعودية	مشروع النقل العام بالآلاف الريالات السعودية	إجمالي القطاعات بالآلاف الريالات السعودية	التسويات والخصومات بالآلاف الريالات السعودية	الموحدة بالآلاف الريالات السعودية
إجمالي الموجودات	٧٥٣,٩٩٩	٨٤٧,٦٠٨	٨١٩,٨٧٦	٧٠٥,٤٢٢	٣,١٢٦,٩٠٥	(١٩,٤٩٣)	٣,١٠٧,٤١٢
إجمالي المطلوبات	٣٦٣,٠٤٢	٢٩١,٠١٨	١٨١,٣١٢	٦٨٧,٥٧٦	١,٥٢٢,٩٤٨	(٨,٣٠٥)	١,٥١٤,٦٤٣
إفصاحات أخرى:							
ممتلكات والآلات ومعدات، صافي	٥٧٣,٠٨٤	٦٨٦,٨٧٨	٩٠,٢٦٤	١,٧٨٧	١,٣٥٢,٠١٣	-	١,٣٥٢,٠١٣
استثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك	-	-	١٢٥,٨٢٥	-	١٢٥,٨٢٥	(١١,١٨٩)	١١٤,٦٣٦
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	نقل الركاب بالآلاف الريالات السعودية	العقود والتأجير بالآلاف الريالات السعودية	الإدارة العامة بالآلاف الريالات السعودية	مشروع النقل العام بالآلاف الريالات السعودية	إجمالي القطاعات بالآلاف الريالات السعودية	التسويات والخصومات بالآلاف الريالات السعودية	الموحدة بالآلاف الريالات السعودية
إجمالي الموجودات	٧٧٦,٨٠٥	٧٢٤,٣٥٥	٩٢٧,٨٦١	٤٨٩,٨٧٠	٢,٩١٨,٨٩١	(١٠,٢٢٩)	٢,٩٠٨,٦٦٢
إجمالي المطلوبات	٣٦٠,١٨٥	٢٧٦,٦٢٨	١٨٨,٧٧٣	٤٧٧,٦٨٠	١,٢٠٣,٢٦٦	(١٩,٨١٩)	١,٢٨٣,٤٤٧
إفصاحات أخرى:							
ممتلكات والآلات ومعدات، صافي	٧١٢,٢٥٢	٦١٦,٠٨٤	٦٦,٢٠٤	١,٣٦١	١,٣٩٥,٩٠١	-	١,٣٩٥,٩٠١
استثمارات في شركة زميلة ومشروع مشترك	-	-	٧١,٨٥٥	-	٧١,٨٥٥	-	٧١,٨٥٥

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣٢- الحصص الغير مسيطرة في الشركة التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركة التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح (١):

٣١ ديسمبر ٢٠١٧ بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بالآلاف الريالات السعودية	
%٢٠	%٢٠	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
		الموجودات
٤٨٠,٧٤٨	٣٢٧,٣٦٨	الموجودات المتداولة
٩,١٢٢	٣٧٨,٠٥٤	الموجودات الغير متداولة
٤٨٩,٨٧٠	٧٠٥,٤٢٢	اجمالي الموجودات
		المطلوبات
٢٨,٢٥٩	٢٦٦,٩٦٧	المطلوبات المتداولة
٤٤٩,٤٢١	٤٢٠,٦٠٩	المطلوبات الغير متداولة
٤٧٧,٦٨٠	٦٨٧,٥٧٦	اجمالي المطلوبات
٧٦,٧٣٠	٤٠٣,٦٤٦	الإيرادات
٦,٧١٣	٥,٩٣٩	صافي الدخل
٦,٧١٣	٥,٩٣٩	اجمالي الدخل الشامل
		التدفقات النقدية الناشئة من:
(٨٥,٢٠٢)	(٣٢٥,٧٩٧)	الأنشطة التشغيلية
(٢١٩,٨٧٨)	٤٩,٩٩٥	الأنشطة التمويلية
(٣٠٥,٠٨٠)	(٢٧٥,٨٠٢)	
٥,٥٢٢	٨,٠٤٠	حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الموجودات
٢,٨٢٧	٢,٥١٨	حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الربح

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تتمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣٣- الأدوات المالية - القيمة العادلة

تتكون الأدوات المالية للمجموعة من النقدية وشبه النقدية، الاستثمارات في ودائع مرابحة، المدينون التجاريون، المبالغ المستحقة من طرف ذو علاقة، استثمارات في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، دائنون تجاريون وآخرون وتمويل مرابحة.

قُدرت الإدارة بأن القيمة العادلة للنقدية وشبه النقدية والمدينون التجاريون والدائنون التجاريون والالتزامات المتداولة الأخرى تقارب قيمتها الدفترية بشكل كبير وذلك للاستحقاق قصير الأجل لهذه الأدوات.

قُدرت الإدارة بأن القيمة الدفترية لتمويل المراكبات والقروض لأجل والمرتبطة بعمولات ثابتة ومتغيرة تقارب قيمتها العادلة وذلك لأنها تحمل عمولات تعكس العمولات السائدة في السوق لتمويل وقروض مشابهة. نتيجة لذلك فإن قيمة النقدية المستقبلية المخصصة للتمويل والقروض لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية الحالية.

يوضح الجدول التالي القيمة الدفترية والقيمة العادلة للموجودات المالية والمطلوبات المالية، بما في ذلك مستويات التسلسل الهرمي للقيمة العادلة. لا يتضمن ذلك بيانات القيمة العادلة للموجودات المالية والمطلوبات المالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة إذا كانت القيمة الدفترية تقارب بصورة معقولة القيمة العادلة:

التسلسل الهرمي للقيمة العادلة

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	القيمة الدفترية بالآلاف الريالات السعودية	المستوى ١ بالآلاف الريالات السعودية	المستوى ٢ بالآلاف الريالات السعودية	المستوى ٣ بالآلاف الريالات السعودية	إجمالي القيمة العادلة بالآلاف الريالات السعودية
تم قياسها بالقيمة العادلة: استثمارات مدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	٧٧,٨٦٩	٧٧,٨٦٩	-	-	٧٧,٨٦٩
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	القيمة الدفترية بالآلاف الريالات السعودية	المستوى ١ بالآلاف الريالات السعودية	المستوى ٢ بالآلاف الريالات السعودية	المستوى ٣ بالآلاف الريالات السعودية	إجمالي القيمة العادلة بالآلاف الريالات السعودية
تم قياسها بالقيمة العادلة: استثمارات مدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	١١٧,٧٢٩	١١٧,٧٢٩	-	-	١١٧,٧٢٩

لم تكن هناك تحويلات بين مستويات قياس القيمة العادلة في ٢٠١٨ و ٢٠١٧. لم تحدث أي تحويلات بين أي مستويات من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة في فترة المقارنة.

٣٤- أهداف وسياسات إدارة المخاطر المالية

إن الغرض الرئيسي من الأدوات المالية للمجموعة هو تمويل نشاط المجموعة.

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السيولة، مخاطر السوق ومخاطر الائتمان والتي تشمل على مخاطر العملات، مخاطر القيمة العادلة ومخاطر الائتمان. تتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافٍ للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تكملة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣٤ - أهداف وسياسات إدارة المخاطر المالية - تكملة

مخاطر السيولة - تكملة

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المضمونة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨					مطلوبات مالية
المجموع	أكثر من سنتين	من سنة إلى سنتين	أقل من سنة	على الطلب	
١٧٦,٦٨٢	-	-	٢٧,٠٣٢	١٤٩,٦٥٠	دائنون تجاريون وآخرون
٣٤٥,٤٥٥	٩٦,٦٤١	٦٨,١٠٨	١٨٠,٧٠٦	-	تمويل المراجعة
٤٩,٩٩٥	-	-	٤٩,٩٩٥	-	تمويل مرابحة قصير الأجل
٥٧٢,١٣٢	٩٦,٦٤١	٦٨,١٠٨	٢٥٧,٧٣٣	١٤٩,٦٥٠	

٣١ ديسمبر ٢٠١٧					مطلوبات مالية
المجموع	أكثر من سنتين	من سنة إلى سنتين	أقل من سنة	على الطلب	
١٥٩,٠٢٦	-	-	١٤,٩٤١	١٤٤,٠٨٥	دائنون تجاريون وآخرون
٣٥٨,١٤٩	٢٨,٥٩٠	١٤٢,٩٨٥	١٨٦,٥٧٤	-	تمويل المراجعة
٥١٧,١٧٥	٢٨,٥٩٠	١٤٢,٩٨٥	٢٠١,٥١٥	١٤٤,٠٨٥	

مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر الخسارة في الأرباح المستقبلية أو للقيم العادلة أو للتدفقات النقدية المستقبلية التي قد تنتج عن التغيرات في أسعار الأدوات المالية. قد تتغير قيمة الأداة المالية نتيجة للتغيرات في أسعار الأسهم وأسعار صرف العملات الأجنبية.

مخاطر أسعار الأسهم

إن استثمارات المجموعة في الأسهم المدرجة وغير المدرجة عرضة لمخاطر أسعار السوق عن عدم اليقين بشأن القيم المستقبلية للأوراق المالية الاستثمارية. تدوير المجموعة مخاطر أسعار الأسهم من خلال التنويع ووضع حدود لأدوات حقوق الملكية الفردية والشاملة. يتم تقديم تقارير حول محفظة الأسهم إلى إدارة المجموعة على أساس منتظم. تقوم لجنة الاستثمار في المجموعة بمراجعة واعتماد جميع قرارات الاستثمار في الأسهم.

تخضع استثمارات في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر لمخاطر الأسعار بسبب التغيرات في القيمة السوقية للأدوات الناشئة إما من العوامل الخاصة بالأدوات الفردية أو جهات الإصدار الخاصة بها أو العوامل التي تؤثر على جميع الأدوات المالية المتداولة في السوق. تتطلب سياسة مخاطر السوق للمجموعة من إدارة مثل هذه المخاطر من خلال تحديد ومراقبة الأهداف والقيود على الاستثمارات وخطة التنويع وحدود الاستثمار في كل صناعة أو قطاع.

يتم إجراء التحليل أدناه لتحركات محتملة بشكل معقول في مؤشر السوق مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة، مما يظهر التأثير على حقوق المساهمين.

٣١ ديسمبر ٢٠١٧		٣١ ديسمبر ٢٠١٨		تداول
التأثير على حقوق الملكية	التأثير في	التأثير على حقوق الملكية	التأثير في	
بالآلاف الريالات السعودية	المتغيرات	بالآلاف الريالات السعودية	المتغيرات	
١٨,٣٠١	+ ١٠٪	٢٠,٩٥٢	+ ١٠٪	
(١٤,٩٧٣)	- ١٠٪	(١٧,١٤٣)	- ١٠٪	

تعتمد نسبة الزيادة والنقصان في سعر السوق على الحركة في سوق الأسهم السعودية ("تداول"). تستند تحليلات الحساسية المبينة أعلاه على افتراض أن الحركة في مؤشر تداول المركب ستقتصر على الأرجح على تنديب سعودي أو هبوطي قدره ١٠٪ في عام ٢٠١٨ و ٢٠١٧.

إن تأثير حساسية أسعار الأسهم على حقوق الملكية للمجموعة يستثني التأثير الفعلي على المعاملات التي تؤثر على قائمة الدخل الشامل الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣٤ - أهداف وسياسات إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة أداة مالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. الشركة عرضة لتقلبات أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها العادية. تستخدم المجموعة العملات الأجنبية، وبشكل أساسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض المجموعة لمخاطر العملات الهامة فيما يتعلق بالدولار الأمريكي حيث أن الريال السعودي مربوط بالدولار الأمريكي، ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى تمثل مخاطر عملات كبيرة. ومع ذلك، فإن اليورو عرضة لتقلبات سعر الصرف أعلى من الدولار الأمريكي.

لا يتم عرض مخاطر العملات الأجنبية الخاصة بالحساسية بسبب تأثيرها البسيط على القوائم المالية.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر فشل أحد الأطراف في الوفاء بالتزامه ويتسبب في تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. يتأثر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل رئيسي بالخصائص الفردية لكل عميل والتي تسعى المجموعة لإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع حدود ائتمان للعملاء الأفراد ومراقبة المستحقات القائمة. ومع ذلك، تراعى الإدارة أيضاً العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك المخاطر الافتراضية المرتبطة بالصناعة والنوطة التي يعمل فيها العملاء. نظراً لطبيعة أعمال المجموعة، يتم تحصيل جزء كبير من الإيرادات نقداً نظراً لعدم تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل كبير. تنشأ التركيزات عندما يشارك عدد من الأطراف في أنشطة تجارية مماثلة، أو أنشطة في نفس المنطقة الجغرافية، أو أن تكون لها سمات اقتصادية مشابهة قد تتسبب في تأثير قدرتها على الوفاء بالتزاماتها التعاقدية على نحو مماثل بالتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو غيرها. في تاريخ الميزانية العمومية الموحدة، لم تحدد الإدارة أي تركيزات كبيرة من مخاطر الائتمان، باستثناء المعاملات مع المؤسسات الحكومية.

فيما يلي تحليل الأصول المالية التي مضى موعدها استحقاقها ولكنها لم تنخفض قيمتها:

الإجمالي بآلاف الريالات السعودية	أقل من ٩٠ يوم بآلاف الريالات السعودية	٩٠ يوم إلى سنة بآلاف الريالات السعودية	من سنة إلى سنتين بآلاف الريالات السعودية	أكثر من سنتين بآلاف الريالات السعودية
٢٠١٨ ديسمبر ١٥٢,٧٧٦	٥٥,٥٥٦	٥١,٩٥٣	٣٣,٨٥٠	١١,٤١٧
٢٠١٧ ديسمبر ١١٦,٨٥٣	٤٣,٩٠٠	٦٠,٦٦١	٥,٦٥٥	٦,٦٨٧

تم تحديد جودة الائتمان للمدينين التجاريين وآخرين كالتالي:

درجة الائتمان العالية تتمثل في عدم التخلف في السداد؛ كما يتمثل المستوى المتوسط بالمدينين التجاريين مع ما يصل إلى ٣ حالات تخلف سداد والدرجة المنخفضة تتعلق بالتخلف عن السداد بأكثر من ٣ حالات. جميع الذمم المدينة المصنفة كمتأخرة السداد أو منخفضة القيمة في الجدول أعلاه مصنفة تصنيف "مرتفع".

إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية لكل صنف من الأصول المالية.

إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الحفاظ على قاعدة رأسمالية قوية من أجل الحفاظ على ثقة المستثمرين والدائنين والسوق ودعم التطور المستقبلي لأعمال المجموعة. تراقب الإدارة عائد رأس المال، وكذلك مستوى الأرباح الموزعة على المساهمين العاديين.

لم يتم إجراء تغييرات على أهداف المجموعة أو سياساتها أو عملياتها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ و ٢٠١٧.

لا يوجد لدى المجموعة أي متطلبات رأسمالية مفروضة من الخارج في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ و ٢٠١٧.

٣٥ - الارتباطات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

(أ) الالتزامات المحتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، أصدرت البنوك التي تتعامل معها المجموعة نيابةً عنها خلال دورة الأعمال العادية، ضمانات وقبولات واعتمادات مستندية يبلغ حدّها الأقصى ٩١٢,٧٩ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠١٧: ٨٢١,٧٨١ مليون ريال سعودي).

(ب) الارتباطات الرأسمالية

يوجد لدى المجموعة أيضاً ارتباطات رأسمالية قدرها ٨٣ مليون ريال سعودي لشراء ٢٠٠ حافلة جديدة ومن المتوقع استلامها خلال عام ٢٠١٩.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة - تنمة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

٣٥- الارتباطات الرأسمالية والالتزامات المحتملة - تنمة

ج عقود الإيجار التشغيلية

المجموعة كمستأجر

تتراوح فترة عقود الإيجار الأولية عادة بين سنة و ٥ سنوات، مع وجود خيار تجديد عقد الإيجار بعد تلك الفترة.

(١) الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية

فيما يلي تحليلًا للحد الأدنى للإيجارات المستحقة الدفع بموجب عقود الإيجارات التشغيلية غير القابلة للإلغاء:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	
بالآلاف الريالات السعودية	بالآلاف الريالات السعودية	
٥,٨٥٧	١١,٦٣٧	أقل من سنة واحدة
٨,٧٥٠	١٣,٧٠٧	بين سنتين إلى خمس سنوات
٥,٦٠٠	٧,٣٥٠	أكثر من خمس سنوات
٢٠,٢٠٧	٣٢,٦٩٤	

(٢) المبالغ المثبتة في قائمة الدخل الموحدة

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	
بالآلاف الريالات السعودية	بالآلاف الريالات السعودية	
٢٣,٩٣٢	٢٢,١٨٩	مصاريف إيجار

د) لدى المجموعة التزامات محتملة من وقت لآخر تتعلق ببعض المسائل المتنازع عليها، بما في ذلك مطالبات من وضد المقاولين ودعاوى قضائية وإجراءات تحكم تنطوي على مجموعة متنوعة من القضايا. حيث نشأت هذه الالتزامات المحتملة في السياق العادي للأعمال. ومن غير المتوقع تكبد أي التزامات هامة من هذه المطالبات المحتملة.

هـ) تعديلات على بنود عقد مشروع النقل العام

تقوم إدارة الشركة التابعة بمناقشات مع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض (الجهة المانحة) بشأن تعديلات على بعض بنود العقد (أوامر التغيير) المستلمة منها على عقد مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض مما سيبتغ عنه تغيير في التزامات الأداء و هامش الربح المقدر لكل التزام أداء في حالة تم الانتهاء والاتفاق مع الجهة المانحة. تعتقد الإدارة أن تكون هذه المفاوضات إيجابية بشكل كبير لصالح الشركة.

٣٦- توزيعات الأرباح

أوصى مجلس الإدارة بعدم توزيع أرباح للسنة المالية ٢٠١٨، كما أوصى باعتماد دفع مكافأة إلى أعضاء مجلس الإدارة قدرها ١,٨ مليون ريال سعودي.

وافقت الجمعية العامة العادية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ١٣ شعبان ١٤٣٩هـ (الموافق ٢٩ أبريل ٢٠١٨) على توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية قدرها ٦٢,٥ مليون ريال سعودي (بواقع ٠,٥٠ ريال سعودي للسهم) للسنة المالية ٢٠١٧ ودفع مكافأة إلى أعضاء مجلس الإدارة قدرها ١,٨ مليون ريال سعودي.

وافقت الجمعية العامة العادية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ٢٨ جمادى الثاني ١٤٣٨هـ (الموافق ٢٧ مارس ٢٠١٧) على توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية قدرها ٦٢,٥ مليون ريال سعودي (بواقع ٠,٥٠ ريال سعودي للسهم) للسنة المالية ٢٠١٦ ودفع مكافأة إلى أعضاء مجلس الإدارة قدرها ١,٨ مليون ريال سعودي.

٣٧- اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس إدارة الشركة القوائم المالية الموحدة خلال اجتماعه المنعقد في ٥ رجب ١٤٤٠هـ (الموافق ١٢ مارس ٢٠١٩).

٣٨- الأحداث اللاحقة لفترة إعداد القوائم المالية

تعتقد الإدارة بعدم وجود أحداث لاحقة جوهرية بعد نهاية السنة، والتي قد يكون لها تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.



نتائج أعمال الشركة

٢٠١٤ - ٢٠١٨ م



بيان مقارنة بقائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر للسنوات الخمس الأخيرة (بآلاف الريالات السعودية)

٢٠١٤م	٢٠١٥م	٢٠١٦م	٢٠١٧م	٢٠١٨م	
					الموجودات المتداولة
٣٧٩.٣٧٩	٨٣٣.٤٨٥	٦٦٧.٢٨٧	٥٧٤.٢٨٥	٢٤١.٨٤٨	نقدية وشبه نقدية
-	٢٦.٥٥٢	٥٠.١١٩	٥٢.٤٩٧	٤٧.٠٩١	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء المتداول
٠	٠	١٠١.٤٩٢	٠	-	استثمارات في عقود مربحة
١١٦.٠٥٩	١٤٧.٤٣٦	٢٢٥.٩٨٢	٢٨٩.٢٠٠	٤٧٤.٦٦٤	مدينون ومبالغ مدفوعة مقدماً
٥٦.٢٢١	٥٣.٥١١	٤٩.٨٨٥	٤٨.٢١٣	٤١.٨٤٧	مخزون قطع الغيار
-	-	-	-	١٤.٠٠٠	موجودات محتفظ بها للبيع
٥٥١.٦٥٩	١.٠٦٠.٩٨٤	١.٠٩٤.٧٦٥	٩٦٤.١٩٥	٨١٩.٤٥٠	إجمالي الموجودات المتداولة
					الموجودات غير المتداولة
١٠٢.٠١٠	١٢٤.١١٩	-	-	-	استثمارات
-	-	٢٨.٥٤١	٧١.٨٥٥	١١٤.٦٣٦	استثمارات في شركة زميلة ومشروع مشترك
-	-	١١٤.٥٥٢	١١٧.٧٢٩	٧٧.٨٦٩	استثمارات في أدوات حقوق الملكية المخصصة قيمتها العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٣٠.١٥٣	٣٠.٠٠٠	٢١.٨٣٣	٢٠.٠٤٠	٢٧.٩٣٩	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة - الجزء غير المتداول
١.٤٠٥.٣٧٥	١.٣٨٨.٢٨٨	١.١٩٨.٧٩٧	١.٣٩٥.٩٠١	١.٣٥٢.٠١٣	ممتلكات وآلات ومعدات
-	-	١٨.٠٥٩	٢٤.٠٦٠	٦٣.٢٧٧	موجودات غير ملموسة
-	-	٣٠٧.١٢٢	٣٠٧.١٢٢	٣٠٧.١٢٢	استثمارات عقارية
-	١٧.٦٥٦	-	-	-	مصاريف مؤجلة
-	-	-	-	٣٣٨.١٦٤	ذمم مدينة غير مفوترة جزء غير متداول
-	-	٨.٥٧٨	٧.٧٦٠	٦.٩٤٢	موجودات غير متداولة أخرى
١.٥٣٧.٥٣٨	١.٥٦٠.٠٦٣	١.٦٩٧.٤٨٢	١.٩٤٤.٤٦٧	٢.٢٨٧.٩٦٢	إجمالي الموجودات غير المتداولة
٢.٠٨٩.١٩٧	٢.٦٢١.٠٤٧	٢.٧٩٢.٢٤٧	٢.٩٠٨.٦٦٢	٣.١٠٧.٤١٢	إجمالي الموجودات
					المطلوبات وحقوق المساهمين
					المطلوبات المتداولة
٢٢٩.٥٦٧	٢٥٥.٨٤٧	١٨٦.٨٠٤	١٨٣.٠٤١	٣٥٦.٠٤٤	دائنون ومبالغ مستحقة الدفع
١٠١.٨٣٣	٦٩.٤١٥	١٠٩.٣٩٢	١٨٦.٥٧٤	٢٣٠.٧٠١	قرض مربحة - الجزء المتداول
-	١٦.٥٤٤	٠	١٠.٠٨٥	٣٨.٨٩٧	دفعة مقدمة من عميل - الجزء المتداول
٨٠.٢٤١	٨٥.٣١٧	٨٨.٢٨٧	٩٠.٢٨٧	٩١.٥٨٨	توزيعات أرباح مستحقة
-	-	١٢.٢٤٧	١٢.٥٨٩	١٤.٠٠٨	إيرادات مؤجلة - الجزء المتداول
-	-	٢٤.٩١٥	٤.٨٧٩	١٣.٤٤٨	مبالغ مستحقة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة لشركة تابعة
٧.٨٧٧	٣٧.٩٩٠	١٧.٢٩٥	١٧.٥٥٥	١٩.٤٢٩	مخصص الزكاة والضريبة
٤١٩.٥١٨	٤٦٥.١١٣	٤٣٨.٩٤٠	٥٠٥.٠١٠	٧٦٤.١١٥	إجمالي المطلوبات المتداولة
					المطلوبات غير المتداولة
٦٣.٤٩٩	٥٠.١٦١	١٣٧.٩٨١	١٧١.٥٧٥	١٦٤.٧٤٩	قرض مربحة لأجل
١١٢.٠٩٣	١٢٧.٧٦٧	١٤٥.٣٨٥	١٥٢.٤١٧	١٥٧.٤٨٨	التزام المنافع المحددة للموظفين
٧٢٨	٩٧١	٤.٧٠١	٥.٠٢٤	٧.٦٨٢	إيرادات مؤجلة - الجزء غير المتداول
-	٤٥٤.٧٩٦	٤٥٩.٥٠٦	٤٤٩.٤٢١	٤٢٠.٦٠٩	دفعة مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول
١٧٦.٣٢٠	٦٣٣.٦٩٥	٧٤٧.٥٧٣	٧٧٨.٤٣٧	٧٥٠.٥٢٨	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٥٩٥.٨٣٨	١.٠٩٨.٨٠٨	١.١٨٦.٥١٣	١.٢٨٣.٤٤٧	١.٥١٤.٦٤٣	إجمالي المطلوبات
					حقوق المساهمين
١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠	١.٢٥٠.٠٠٠	رأس المال
١٣٦.١٦٢	١٥٧.٢٤٨	١٧٠.٠٠٦	١٧٧.٨٩٧	١٧٩.٩٣٩	احتياطي نظامي
٣٣.٣٠٨	٣٦.٣٥١	٤٢.٧٣٠	٤٢.٧٣٠	٤٢.٧٣٠	احتياطي اتفاقي
٨٨.٣٩٢	١١٧.٠٧٥	١٧٠.٤٦٢	١٧٦.٠٤٨	١٣٠.٥٦٢	الأرباح المبقة
(١٤.٥٠٣)	(٣٨.٣٥٤)	(٣٠.١٥٩)	(٢٦.٩٨٢)	(١٨.٥٠٢)	احتياطي إعادة تقويم الاستثمارات
١.٤٩٣.٣٥٩	١.٥٢٢.٣٢٠	١.٦٠٣.٠٣٩	١.٦١٩.٦٩٣	١.٥٨٤.٧٢٩	إجمالي حقوق المساهمين
	(٨١)	٢.٦٩٥	٥.٥٢٢	٨.٠٤٠	حقوق الملكية غير المسيطرة
٢.٠٨٩.١٩٧	٢.٦٢١.٠٤٧	٢.٧٩٢.٢٤٧	٢.٩٠٨.٦٦٢	٣.١٠٧.٤١٢	إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

ملاحظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥م و ٢٠١٦م و ٢٠١٧م و ٢٠١٨م متضمنة نتائج الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة المواصلات العامة).

بيان مقارنة بقائمة الدخل كما في ٣١ ديسمبر للخمس سنوات الأخيرة (بآلاف الريالات السعودية)

البيان	٢٠١٨م	٢٠١٧م	٢٠١٦م	٢٠١٥م	٢٠١٤م
الإيرادات	١.٤٥٥.٤٥٣	١.١٢٧.٥٣٠	١.١٥١.٦٤١	١.١٠٢.٣٠٩	١.٠١٩.٢٠٣
التكاليف المباشرة	١.٢٨٣.٥٢٠	٩٥٥.٩٩٨	٩١٠.٧٩٢	٨٧١.٢٢٢	٨٣١.٦١٢
مجمول ربح النشاط	١٧١.٩٣٣	١٧١.٥٣٢	٢٤٠.٨٤٩	٢٣١.٠٨٧	١٨٧.٥٩١
يخصم مصاريف الأعمال الرئيسية					
مصاريف عمومية وإدارية	١١٧.٧٧٤	١٠٠.٩٢٥	٩٩.٧٤٩	٨٧.١٤٦	٨٠.٨٨٧
مصاريف تسويقية	٣٣.٥٧٠	٣٢.٢٥٨	٤٣.٥٤١	٤٥.٠٤٥	٣٣.١٣٢
انخفاض في قيمة الموجودات المحتفظ بها للبيع	٢٧.٤٧٨	-	-	-	-
إجمالي مصاريف الأعمال الرئيسية	١٧٨.٨٢٢	١٣٣.١٨٣	١٤٣.٢٩٠	١٣٢.١٩١	١١٤.٠١٩
صافي ربح النشاط الرئيسي	(٦.٨٨٩)	٣٨.٣٤٩	٩٧.٥٥٩	٩٨.٨٩٦	٧٣.٥٧٢
أعباء مالية	٢٠.٢٢٨	١٩.١٤٦	٨.٢٠٦	٦.٨٣٦	٥.٤٢٠
حصة الشركة في أرباح الشركة الزميلة	(٨.٢٩٥)	-	-	(٧.٤٥٩)	١٤٨
حصة الشركة في أرباح مشروع مشترك	٤٢.٧٨١	٤٣.٣١٤	١٥.٢١٥	١١.٤١٩	١.٠٠٤
إيرادات أخرى	٢٤.٦٨٦	٢٢.١٢٠	٢٣.٦٩٩	٢٩.٨٩٥	٣٦.٥١٤
أرباح نزاع ملكية أرض	-	-	-	١١٨.٨٠٧	-
دخل تمويل	٣.٦٧٣	٩.٢٧٣	١٥.٢٠٩	-	-
صافي الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	٣٥.٧٢٨	٩٣.٩١٠	١٤٣.٤٧٦	٢٤٤.٧٢٢	١٠٥.٨١٨
الزكاة الشرعية وضريبة الدخل	١٢.٧٩٥	١٢.١٧٣	١٢.٥٧٤	٣٣.٨٦٠	٣.٧٦٤
صافي ربح العام	٢٢.٩٣٣	٨١.٧٣٧	١٣٠.٩٠٢	٢١٠.٨٦٢	١٠٢.٠٥٤

ملاحظة: بيانات العام المالي ٢٠١٥م و ٢٠١٦م و ٢٠١٧م و ٢٠١٨م متضمنة نتائج الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركة التابعة لها (شركة المواصلات العامة).



2018 | التقرير السنوي Annual Report

www.saptco.com

   [saptcoSA](#)