

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
وتقرير الفحص المحدود لمراجع الحسابات المستقل  
لفترة الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
وتقرير الفحص المحدود لمراجع الحسابات المستقل  
لفترة الثلاثة أشهر و التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م

الصفحة

الفهرس

-	تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة
١	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المختصرة
٢	قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة
٣	قائمة الدخل الشامل الأولية الموحدة المختصرة
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة المختصرة
٥	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة المختصرة
٢٢-٦	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة

## KPMG Professional Services

Roshn Front, Airport Road  
P.O. Box 92876  
Riyadh 11663  
Kingdom of Saudi Arabia  
Commercial Registration No 1010425494

Headquarters in Riyadh

## كي بي إم جي للاستشارات المهنية

واجهة روشن، طريق المطار  
صندوق بريد ٩٢٨٧٦  
الرياض ١١٦٦٣  
المملكة العربية السعودية  
سجل تجاري رقم ١٠١٠٤٢٥٤٩٤

المركز الرئيسي في الرياض

# تقرير مراجع الحسابات المستقل عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

## مقدمة

لقد فحصنا القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، المكونة من:

- قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م؛
- قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة عن فترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م؛
- قائمة الدخل الشامل الأولية الموحدة المختصرة عن فترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م؛
- قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة المختصرة عن فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م؛
- قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة المختصرة عن فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م؛ و
- الإيضاحات للقوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا هي إبداء استنتاج عن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة استناداً إلى فحصنا.

## نطاق الفحص

لقد قمنا بالفحص وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات الفحص (٢٤١٠) "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل مراجع الحسابات المستقل للمنشأة"، المعتمد في المملكة العربية السعودية. ويتكون فحص القوائم المالية الأولية من توجيه استفسارات بشكل أساسي للأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. ويعد الفحص أقل بشكل كبير في نطاقه من المراجعة التي يتم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي فإنه لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنعلم بجميع الأمور الهامة التي يمكن التعرف عليها خلال عملية المراجعة. وعليه، فلن نبدي رأي مراجعة.

## الاستنتاج

استناداً إلى فحصنا، فلم ينم إلى علمنا شيء يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م المرفقة للشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها غير معدة، من جميع النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



فهد مبارك الدوسري  
رقم الترخيص: ٤٦٩



الرياض في: ٢٤ ربيع آخر ١٤٤٥ هـ  
الموافق: ٨ نوفمبر ٢٠٢٣ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	إيضاحات	الموجودات
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٩١٩,٣٠٤	١,١٤٣,٢٢٤	٦	الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي
٣٠٧,١٢٢	٣٠٧,١٢٢		عقارات استثمارية
٦٣١,٣٨٣	٦٢٧,٩١٩	٧	موجودات غير ملموسة، بالصافي
٨١,٣٩١	٤٢,٨٥٠		حق استخدام موجودات، بالصافي
٤٦,٦٢٩	٤٧,٦٨٥	١٢	مستحق من طرف ذو علاقة
٤٦,٧٢٣	٢٦,٠٦٣		استثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك
٣٠٢	٣٩٦		اصول ضريبية مؤجلة
٢,٨٥٢	٢,٢٣٨		موجودات غير متداولة أخرى
٢,٠٣٥,٧٠٦	٢,١٩٧,٤٩٧		<b>إجمالي الموجودات غير المتداولة</b>
			<b>الموجودات المتداولة</b>
٢٥,٤١٣	٢٩,٤٩٦		مخزون
٢٢٤,٨٩٨	٣٦٥,٢٥٩		ذمم مدينة تجارية، بالصافي
١,٢٧٨,٢١٧	٩٢٩,٣٨٢	٨	ذمم مدينة غير موفورة
٥٠,٣٨٣	٦٥,٧٢٢		مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٦٠,٠٦٩	٥٧,٩١١	١٦	مستحق من أطراف ذات علاقة
٧,٥٢٣	٨,٦٧٧		استثمارات مدرجة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر
٩٩١,٨٥٩	٥٣٢,٤٧٢		نقد وما في حكمه
٢,٦٣٨,٣٦٢	١,٩٨٨,٩١٩		
-	٧,٣٠٢	١٩	موجودات محتفظ بها بغرض البيع
٢,٦٣٨,٣٦٢	١,٩٩٦,٢٢١		<b>إجمالي الموجودات المتداولة</b>
٤,٦٧٤,٠٦٨	٤,١٩٣,٧١٨		<b>إجمالي الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	٩	رأس المال
-	-	٩	احتياطي نظامي
-	-	٩	احتياطي اتفاقي
(٣٠٤,٩١٥)	(٢٦٨,٦٦٨)		خسائر مترakمة
٩٤٥,٠٨٥	٩٨١,٣٣٢		حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم
(٥,٤١٦)	٣,٠٧٦		حقوق الملكية غير المسيطرة
٩٣٩,٦٦٩	٩٨٤,٤٠٨		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات</b>
			<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
١,٠٣٥,٣٧٦	٨٧٣,٣١٥	١٠	تمويل مرابحة
١,٠٥٣,٥٣١	٩٤٢,٣٩٩	١١	الدفعة المقدمة من عميل
١٧٥,٣٣٧	١٨٤,٢١٥		مطلوبات المنافع المحددة للموظفين
٦٢,١٧٨	٣١,١٠٠		مطلوبات عقود الإيجار
٢,٣٢٦,٤٢٢	٢,٠٣١,٠٢٩		<b>إجمالي المطلوبات غير المتداولة</b>
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
٤٤٥,٣٠٠	٢٧٥,٣١٩	١٠	تمويل مرابحة
١٥٠,٨٣٨	١٠١,٠٤٠	١٠	مرابحة قصيرة الأجل
١٨١,١٤٥	٧٥,٠٣٦		ذمم ومحتجزات دائنة تجارية
٢٢,٠٢٣	١٣,٠٥٦	١٦	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
٢٠,٨٥٣	١١,٩٨٩		الجزء المتداول من مطلوبات عقود الإيجار
٣١٣,٠٦٦	٤٤٠,٤٧٩		مصرفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٩,٩٣٢	٨,٥٣٦		مطلوبات عقود
٢٤١,٠٥٣	٢٣٦,٣٠٤	١١	الدفعة المقدمة من عميل
٢٣,٧٦٧	١٦,٥٢٢	١٢	زكاة وضريبة الدخل مستحقة
١,٤٠٧,٩٧٧	١,١٧٨,٢٨١		<b>إجمالي المطلوبات المتداولة</b>
٣,٧٣٤,٣٩٩	٣,٢٠٩,٣١٠		<b>إجمالي المطلوبات</b>
٤,٦٧٤,٠٦٨	٤,١٩٣,٧١٨		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

عضو مجلس الإدارة المفوض



نائب الرئيس التنفيذي للمالية



تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢١ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر			
٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	إيضاح	
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)		
٩٦٢,٦٥٠	١,١٩٧,٤١٥	٣٥٢,٩٧٨	٤٣١,٨٤٩	١٣	الإيرادات
(٨١٢,٧٨٥)	(٩٤٩,١٦٢)	(٢٧٢,٣٠١)	(٣١٥,٧٥٩)	١٤	تكلفة الإيرادات
١٤٩,٨٦٥	٢٤٨,٢٥٣	٨٠,٦٧٧	١١٦,٠٩٠		إجمالي الربح للفترة
(١٧,١٢٠)	(٢٨,٠٦٣)	(٧,٠٩٢)	(٦,١٠٣)		مصروفات بيع وتوزيع
(٨٧,٩٤٥)	(٩٦,٧٤٢)	(٣٧,٩٦٤)	(٣٣,١٠٥)		مصروفات عمومية وإدارية
٤,٢٢٠	-	-	-		رد الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع
(١٠,٢٣٨)	(٥,٩٦٣)	(١,٩٩٥)	(٢,٧٨٧)		انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
٣٨,٧٨٢	١١٧,٤٨٥	٣٣,٦٢٦	٧٤,٠٩٥		ربح التشغيل للفترة
٣,٢٠٥	٣,٣٧١	١,٧٧٥	١,٧١٨		إيرادات التمويل
(٥٣,٢٩٣)	(٦٩,٦١٩)	(٣١,٤٦٣)	(٢٢,١٢٨)		تكاليف تمويل
(٥٠,٠٨٨)	(٦٦,٢٤٨)	(١٩,٦٨٨)	(٢٠,٤١٠)		صافي تكاليف التمويل
(٢٣,٨٩٣)	(٢٠,٦٦٠)	(١٣,٥٤١)	(١٦,١٤١)		الحصة في خسائر مشروع مشترك
٥١٨	(٢,١٩٨)	٣٧٧	(٣٦١)		الحصة في (خسائر) / أرباح شركات زميلة
٣٩,٢١٤	٢٦,٧٨١	٣,٠٢٧	٢,٩٧١	١٥	إيرادات أخرى
٤,٥٣٣	٥٥,١٦٠	٣,٨٠١	٤٠,١٥٤		الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل
(٥,٨١٨)	(١٠,٤٢١)	(٢,٥٣٠)	(٦,٥٦٠)	١٢	الزكاة وضريبة الدخل
(١,٢٨٥)	٤٤,٧٣٩	١,٢٧١	٣٣,٥٩٤		صافي الربح / (خسارة) الفترة
٢,٤٧١	٣٦,٢٤٧	٤,٠٣٤	٢٠,١٩٩		ربح / (خسارة) الفترة المتعلقة ب:
(٣,٧٥٦)	٨,٤٩٢	(٢,٧٦٣)	١٣,٣٩٥		مساهمي الشركة الأم
(١,٢٨٥)	٤٤,٧٣٩	١,٢٧١	٣٣,٥٩٤		حقوق الملكية غير المسيطرة
٠,٠٢	٠,٢٩	٠,٠٣	٠,١٦		ربح السهم:
					الأساسية والمخفضة، من ربح الفترة المتعلقة بمساهمي الشركة الأم

عضو مجلس الإدارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

تعتبر الإيصاحات المرفقة من ١ إلى ٢١ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الشامل الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر	
٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٢٠٢٣ م (غير مراجعة)
(١,٢٨٥)	٤٤,٧٣٩	١,٢٧١	٣٣,٥٩٤
-	-	-	-
(١,٢٨٥)	٤٤,٧٣٩	١,٢٧١	٣٣,٥٩٤
٢,٤٧١	٣٦,٢٤٧	٤,٠٣٤	٢٠,١٩٩
(٣,٧٥٦)	٨,٤٩٢	(٢,٧٦٣)	١٣,٣٩٥
(١,٢٨٥)	٤٤,٧٣٩	١,٢٧١	٣٣,٥٩٤

أرباح / (خسارة) الفترة

الدخل الشامل الأخر

البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة  
الربح أو الخسارة الموحدة الأولية المختصرة:

أرباح / (خسارة) إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة

إجمالي البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى  
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة الأولية المختصرة:

إجمالي أرباح / (الخسارة) الشاملة للفترة

إجمالي أرباح / (الخسارة) الشاملة للفترة المتعلقة

ب:

مساهمي الشركة الأم

حقوق الملكية غير المسيطرة



نائب الرئيس التنفيذي للمالية

عضو مجلس الإدارة المفوض



تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢١ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالألف الريالات السعودية)

حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسيطرة	حقوق الملكية	الإجمالي	خسائر متراكمة	العادلة	القيمة	لموجودات مالية	احتياطي اتفاقي	احتياطي نظامي	حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم	رأس المال
٩٣٩,٦٦٩	(٥,٤١٦)	٩٤٥,٠٨٥	(٣٠٤,٩١٥)	-	-	-	-	-	-	-	١,٢٥٠,٠٠٠
٤٤,٧٣٩	٨,٤٩٢	٣٦,٢٤٧	٣٦,٢٤٧	٣٦,٢٤٧	٣٦,٢٤٧	--	--	--	--	--	--
٤٤,٧٣٩	٨,٤٩٢	٣٦,٢٤٧	٣٦,٢٤٧	٣٦,٢٤٧	٣٦,٢٤٧	--	--	--	--	--	--
٩٨٤,٤٠٨	٣,٠٧٦	٩٨١,٣٣٢	(٢٦٨,٦٦٨)	--	--	--	--	--	--	--	١,٢٥٠,٠٠٠
حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسيطرة	حقوق الملكية الإجمالي	القيمة	خسائر متراكمة	العادلة	القيمة	لموجودات مالية	احتياطي اتفاقي	احتياطي نظامي	حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم	رأس المال
١,٠٠٤,٩٠١	(١٤٠)	١,٠٠٤,٧٦٠	(٢٠٠,٣٥٠)	--	--	--	--	--	--	--	١,٢٥٠,٠٠٠
(١,٢٨٥)	(٣,٧٥٦)	٢,٤٧١	٢,٤٧١	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
(١,٢٨٥)	(٣,٧٥٦)	٢,٤٧١	٢,٤٧١	--	--	--	--	--	--	--	--
١,٠٠٤,٨,٢٢٥	(٣,٨٩٦)	١,٠٠٢,١٢١	(١٩٧,٨٧٩)	--	--	--	--	--	--	--	١,٢٥٠,٠٠٠

عضو مجلس الإدارة المفوض



المدير المالي التنفيذي للمالية



تعليق الإحصائيات المرفقة من ١ إلى ٢١ ذو الحجة ١٤٤٥ هـ من هذا القوائم المالية الأولية المجمعة المستمرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		
٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	
٤,٥٣٣	٥٥,١٦٠	الأنشطة التشغيلية
		ربح الفترة قبل الزكاة وضريبة الدخل
١٠٩,٧٦٥	١٢٦,١٨٤	التعديلات لتسوية الدخل قبل الزكاة وضريبة الدخل إلى صافي التدفقات النقدية:
١٢,٩٦٧	١٣,٨١٣	استهلاك عقارات والآلات ومعدات
٤,٧٦٤	٨,٠٠٨	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٩,٥٧٧	٥,٩٦٣	إطفاء موجودات غير ملموسة
٥٠٠	١,٦٦٨	الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية وارصدة مدينة أخرى
(٢٤,٢٩٦)	١٢,٨٠٤	مخصص مخزون بطيء الحركة
٢٣,٨٩٣	٢٠,٦٦٠	عكس مخصص ربط زكوي
(٥١٨)	٢,١٩٨	الحصة في خسارة مشروع مشترك
(٤,٢٢٠)	-	الحصة في خسارة / (أرباح) شركة زميلة
٥٣,٢٩٣	٧٣,٤٨٤	رد الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع
(٣,٢٠٥)	(٣,٣٧١)	تكاليف تمويل
٢٣,١٥٧	١٣,٢٧٤	إيرادات تمويل
-	(١,٠٦٢)	مخصص مطلوبات المنافع المحددة للموظفين
(٣,٨٢٢)	-	أرباح إنهاء عقود
-	٧٨	مكاسب بيع الأصول المحتفظ بها للبيع
(١٥٩)	(٥٦٦)	خسائر من بيع أصول ثابتة ومعدات
٢٠٦,٢٢٩	٣٢٨,٢٩٥	أرباح غير محققة من استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
		التدفق النقدي بعد تعديل البنود غير النقدية
		تسويات رأس المال العامل:
		مخزون
(١٢,٤٠٨)	(٥,٧٥١)	ذمم مدينة تجارية و ذمم مدينة غير مفوترة
١٣٤,٨٣٣	٢٠٢,٧٤٩	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة
(١٠,٥٤١)	٢,١٥٨	مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
(٥٠,٦٨)	(١٥,٥٧٧)	موجودات غير متداولة أخرى
٦١٣	٦١٤	ذمم دائنة تجارية
٩٥,٧٦٥	(١١٨,٥٥٢)	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة
١٠,٨٩١	(٨,٩٦٧)	دفعة مقدمة من عميل
(٨٧,١٨٠)	(١١٥,٨٨١)	مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
١٩,٨٣٠	١٢٥,٢١٥	مطلوبات عقود
(١١٠)	(١,٣٩٦)	التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
٣٥٢,٨٥٤	٣٩٢,٩٠٧	مطلوبات المنافع المحددة المدفوعة للموظفين
(١٦,٣٩٧)	(٤,٣٩٦)	الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة
(٦,١٥٥)	(٣٠,٥٦٤)	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
٣٣٠,٣٠٢	٣٥٧,٩٤٧	الأنشطة الاستثمارية
		شراء استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(٧٦٥)	(٥٨٨)	متحصلات من بيع ممتلكات والآلات ومعدات
١١,١٣٦	٣,٠٣٧	شراء ممتلكات والآلات ومعدات
(١١٤,٧٢٨)	(٣٤٨,٠٧٩)	شراء موجودات غير ملموسة
(٢٣,٢١٨)	(٤,٥٤٤)	صافي التدفقات (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية
(١٢٧,٥٧٥)	(٣٥٠,١٧٤)	الأنشطة التمويلية
٨٦٦,٣٨٧	٦٥٥,٨٠٠	متحصل من تمويل مرابحة
(٧٥٥,٢٧٢)	(١,٠٣٧,٦٤٠)	سداد تمويل مرابحة
(٣٨,٠١٢)	(١٥,٩٤٥)	سداد تكلفة التمويل
٢,١٨٠	٢,٣١٥	دخل تمويل مستلم
(١٥,٩٥٨)	(٧١,٦٩٠)	سداد مطلوبات عقود الإيجار
٥٩,٣٢٥	(٤٦٧,١٦٠)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) // الناتجة من الأنشطة التمويلية
٢٦٢,٠٥٢	(٤٥٩,٣٨٧)	صافي (النقص) / الزيادة في النقدية وشبه النقدية
٤١٠,١٣٠	٩٩١,٨٥٩	النقد وما في حكمه في ١ يناير
٦٧٢,١٨٢	٥٣٢,٤٧٢	النقد وما في حكمه في ٣٠ سبتمبر

المعاملات غير نقدية

تم استبعاد مبلغ ١٢,٤ مليون ريال سعودي من الذمم التجارية الدائنة لشراء أصول ثابتة (حافلات).

عضو مجلس الإدارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية



## ١. معلومات عن المجموعة

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة" أو "سابتكو" "الشركة الأم" أو "المجموعة")، هي شركة مساهمة سعودية، ومسجلة بمدينة الرياض، المملكة العربية السعودية وتأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩ هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩ م) حيث يتم تداول أسهمها في سوق الأسهم السعودية. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩ م). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٣٠ يوليو ١٩٧٩ م). يقع المركز الرئيسي للشركة في حي النخيل شارع التخصصي مبنى رقم ٧٩٩٥، ص.ب: ١٠٦٦٧ الرياض ١١٤٤٣، المملكة العربية السعودية.

تتمثل الأنشطة الأساسية للشركة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة العربية السعودية ونقل الطرود غير البريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات والأجرة الخاصة وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة العربية السعودية واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات. صدر المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٢ ذي الحجة ١٣٩٩ هـ (الموافق ١٢ نوفمبر ١٩٧٩ م) بمنح الشركة السعودية للنقل الجماعي عقد الالتزام لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

بتاريخ ١ جمادى الآخر ١٤١٤ هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣ م)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٥٧) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام لمدة خمسة عشر عاماً اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤ هـ. بتاريخ ٢١ جمادى الأول ١٤٢٩ هـ (الموافق ٢٦ مايو ٢٠٠٨ م)، تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتמיד اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩ هـ (الموافق ٤ يوليو ٢٠٠٨ م).

بتاريخ ٢٤ رجب ١٤٣٤ هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٣ م)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي والذي تلتزم الشركة بموجبه بنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاث سنوات تبدأ اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٤ هـ (الموافق ١١ مايو ٢٠١٣ م)، على أن يكون للجهات المختصة الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية.

بتاريخ ٢٩ ذي الحجة ١٤٣٦ هـ (الموافق ١٢ أكتوبر ٢٠١٥ م)، صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (م/٤٨) وتاريخ ٢٣ ذي الحجة ١٣٩٩ هـ (الموافق ١٣ نوفمبر ١٩٧٩ م) وذلك لمدة خمس سنوات اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٧ هـ (الموافق ٨ إبريل ٢٠١٦ م) وعدم منح الشركة أو غيرها أي ميزة تنافسية تفضيلية عند فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة. بتاريخ ٢٧ صفر ١٤٤٢ هـ (الموافق ١٤ أكتوبر ٢٠٢٠ م) استلمت الشركة خطاب معالي رئيس الهيئة العامة للنقل بخصوص عقد الالتزام متضمن موافقة مجلس الوزراء (من حيث المبدأ) على ما توصلت إليه اللجنة المشكلة لمعالجة وضع موجودات الشركة موضحاً تمديد عقد الالتزام لمدة سنة من تاريخ ١ رجب ١٤٤٢ هـ (الموافق ١٣ فبراير ٢٠٢١ م) والبنود اللازمة للتسوية النهائية فيما يخص عقد الالتزام والتي تم الإعلان عنها في موقع الشركة وإعلاناتها في تداول.

وعليه، فقد قام مجلس الإدارة بعرض النقاط الواردة في موافقة مجلس الوزراء على مساهمي الشركة في الاجتماع المنعقد بتاريخ ٢٩ ربيع الأول ١٤٤٢ هـ (الموافق: ١٥ نوفمبر ٢٠٢٠ م)، وتمت الموافقة من قبل المساهمين على الشروط والأحكام المذكورة بالخطاب ووفقاً لعقد الالتزام. بتاريخ ١٠ شعبان ١٤٤٢ هـ (الموافق: ٢٣ مارس ٢٠٢١ م) صدرت موافقة مجلس الوزراء النهائية وفقاً للبنود المذكورة أعلاه.

نشرت الهيئة العامة للنقل في سبتمبر ٢٠٢١ م وثيقة طلب متضمنة رغبة الهيئة في تخطيط وتنفيذ تحرير سوق خدمات النقل بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية وتقسيمه إلى مناطق امتياز، حيث نشرت لاحقاً في يناير ٢٠٢٢ م كراسة الشروط والمواصفات لتأهيل الشركات الراغبة في التقديم على منافسة تشغيل مناطق الامتياز، على أن يبدأ تشغيلها في يوليو ٢٠٢٣ م.

صدرت موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ٥ جمادى الأولى ١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٢ م) على تمديد عقد الامتياز من ٢ رجب ١٤٤٣ هـ (الموافق ٣ فبراير ٢٠٢٢ م) إلى ١٨ جمادى الآخرة ١٤٤٥ هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م)، أو استكمال التأسيس في جميع المناطق حسب العقود الجديدة (أيهما أسبق).

في ١٤ أكتوبر ٢٠٢٣ م، انتهى امتياز تقديم خدمات النقل بالحافلات بين المدن لشركة سابتكو في المملكة العربية السعودية وقد أصبحت امتيازات الخدمة الجديدة بين المدن سارية اعتباراً من التاريخ المذكور. (إيضاح ٢٠).

## الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م

(بالآلاف الريالات السعودية)

### ١. معلومات عن الشركة (يتبع)

حصلت المجموعة على عقد امتياز النقل بين المدن للمنطقة الجنوبية من المملكة العربية السعودية لنقل الركاب بالحافلات. تم توقيع العقد مع الهيئة العامة للنقل للامتياز المذكور بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٥م لمدة عشر سنوات من قبل تحالف سابكو وشركة NEX Continental Holdings، وبدأ التشغيل في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣م. وتم تشغيل الامتياز من خلال شركة منفصلة تسمى شركة سات للنقل (شركة تابعة).

قامت الشركة بالاستثمار في الشركات التابعة التالية والمدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة:

بلد التأسيس	النشاط الأساسي	نسبة الملكية		سنة التأسيس	الشركات التابعة
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م		
المملكة العربية السعودية	تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	٨٠٪	٨٠٪	٢٠١٤م	شركة المواصلات العامة
المملكة العربية السعودية	تحليل النظم وتقنيات التنقل الذاتي	١٠٠٪	١٠٠٪	٢٠٢١م	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار (*،**)
المملكة العربية السعودية	خدمات النقل ما بين المدن		٨٥٪	٢٠٢٣م	شركة سات للنقل

إن شركة المواصلات العامة (المملوكة بنسبة ٢٠٪ لشركة اريه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية)) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠ بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦ هـ (الموافق ٣٠ ديسمبر ٢٠١٤م). تزاوّل الشركة أنشطة استيراد وتشغيل وصيانة الباصات في الرياض وفقاً للترخيص الصادر من الهيئة العامة للاستثمار رقم ١١٤٧٣٤٧/١٠٦٠٨٣٥١١ بتاريخ ٨ ذي القعدة ١٤٣٥ هـ (الموافق ٣ سبتمبر ٢٠١٤م). رأس مال الشركة المدفوع ١٠ مليون ريال سعودي. يتمثل النشاط الأساسي للشركة في تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض.

إن شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار المملوكة بنسبة ١٠٠٪ للشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٧٣٢٨٧٥ بتاريخ ١ محرم ١٤٤٣ هـ (الموافق ٩ أغسطس ٢٠٢١م). يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ٥ مليون ريال سعودي تزاوّل الشركة أنشطة تحليل النظم وتقنيات التنقل.

\* شركة حلول ركاب لخدمات النقل المملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب سجل تجاري رقم ١٠١٠٧٩٥٩١١ بتاريخ ١٦ رمضان ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٧ أبريل ٢٠٢٢م). رأس المال المدفوع للشركة ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. تعمل الشركة في أنشطة خدمات النقل المشتركة.

\*\* شركة فاست ميل مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٨٤٠٧٦٣ بتاريخ ٢٢ ربيع الأول ١٤٤٤ هـ (الموافق ١٨ أكتوبر ٢٠٢٢م). ويبلغ رأس مال الشركة المدفوع ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. وتعمل الشركة في مجال الخدمات اللوجستية.

شركة سات للنقل ("SAT") (مملوكة بنسبة ١٥٪ لشركة NEX Continental Holdings (شركة إسبانية)) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٩١٩٤٩٩ بتاريخ ٢٦ صفر ١٤٤٥ هـ (الموافق ١١ سبتمبر ٢٠٢٣م). يتمثل نشاط الشركة في شراء وتشغيل وصيانة خدمات الحافلات بين المدن في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. ويبلغ رأس مال الشركة مبلغ ١٠ مليون ريال سعودي. وقامت المجموعة خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٣م بسداد مبلغ ٨,٥ مليون ريال كحصة في حقوق ملكية الشركة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١ معلومات عن الشركة (يتبع)

كما قامت الشركة بالاستثمار في الشركات الزميلة والمشروع المشترك التالية:  
نسبة الملكية

بلد التأسيس	النشاط الأساسي	نسبة الملكية		العلاقة	الاستثمار في الشركة الزميلة والمشروع المشترك
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م		
المملكة العربية السعودية	أنشطة النقل	٤٠٪	٤٠٪	شركة زميلة	شركة النقل البحرينية (*)
المملكة العربية السعودية	أعمال إنشاء وصيانة الطرق	٢٠٪	٢٠٪	شركة زميلة	شركة مترو العاصمة المحدودة
المملكة العربية السعودية	خدمات النقل المدرسي	٥٠٪	٥٠٪	مشروع مشترك	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل

\* إن شركة النقل السعودية البحرينية في مرحلة التصفية منذ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م.  
٢. أسس الإعداد

أ) بيان الالتزام

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) "التقرير المالي الأولي"، المعتمد في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة يجب أن تقرأ بالتزامن مع القوائم المالية الموحدة السنوية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م ("القوائم المالية السنوية الأخيرة"). إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة لا تشمل جميع المعلومات والإفصاحات المطلوبة لإعداد نسخة كاملة من القوائم المالية المعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي، إلا أنه قد تم إدراج سياسات محاسبية وإيضاحات تفسيرية مختارة لشرح الأحداث والمعاملات التي تعد جوهرية لفهم التغييرات في المركز والأداء المالي للمجموعة منذ القوائم المالية السنوية الأخيرة.

ب) المعايير الجديدة أو التعديلات التي يسري مفعولها في سنة ٢٠٢٣ م والسنوات اللاحقة

هناك معايير صادرة ولكنها غير سارية المفعول على النحو التالي:

لم تطبق الشركة بشكل مبكر المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة التالية التي تم إصدارها ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد:

تاريخ السريان	المعيار الجديد أو التعديلات
١ يناير ٢٠٢٤ م	المطلوبات غير المتداولة مع التعهدات - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١) وتصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١)
	مسؤولية الإيجار في البيع وإعادة الإيجار - تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (١٦)
متاح للتطبيق الاختياري/تاريخ السريان مؤجل إلى أجل غير مسمى.	بيع الأصول والمساهمة فيها بين مستثمر وشريكته أو مشروع المشترك (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي (٢٨))

ومن غير المتوقع أن يكون لهذه المعايير الجديدة والمعدلة تأثير كبير على القوائم المالية للشركة.

## ٢ أسس الإعداد (يتبع)

### (ج) أسس القياس

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء "الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر" حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة، وباستثناء مطلوبات المنافع المحددة للموظفين والتي يتم إثباتها بالقيمة الحالية للمطلوبات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة وتتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية. كما يتم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة باستخدام مبدأ الاستحقاق المحاسبي وفقاً لمبدأ الاستمرارية.

### (د) العملة الوظيفية و عملة العرض

يتم عرض القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة بالريال السعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للمجموعة. كما يتم تقريب كافة المبالغ لأقرب ألف (ألف ريال سعودي)، ما لم يرد خلاف ذلك.

### (هـ) الاستمرارية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس الاستمرارية.

## ٣ استخدام التقديرات والأحكام

إن إعداد القوائم المالية الموحدة المختصرة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافترضاات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات المعلن عنها والإفصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ التقرير. هذا وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

إن التقديرات الهامة الموضوعية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والمصادر الهامة لحالات عدم التأكد من التقديرات كانت مماثلة لتلك المبينة في القوائم المالية الموحدة السنوية الأخيرة للمجموعة.

### قياس القيمة العادلة

يتطلب عدد من السياسات المحاسبية والإفصاحات بالمجموعة قياس القيمة العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية.

قامت المجموعة بإنشاء إطار عمل للضوابط المتعلقة بقياس القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية. وهذا يشمل فريق تقع على عاتقه المسؤولية الكاملة للإشراف على جميع عمليات قياس القيمة العادلة المهمة بما في ذلك المستوى ٣ للقيمة العادلة ورفع تقرير مباشرة إلى رئيس القسم المالي.

ويجري الفريق مراجعة دورية للمدخلات غير القابلة للملاحظة الهامة وتسويات التقييم. وإذا تم استخدام معلومات الطرف الآخر لقياس القيمة العادلة، مثل عروض الوسيط أو خدمات التسعير، حينئذ يقوم فريق التقييم بتقدير الدليل الذي تم الحصول عليه من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج على أن عمليات التقييم تستوفي متطلبات المعايير بما في ذلك المستوى في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي من خلاله سيتم تصنيف عمليات التقييم يتم إبلاغ لجنة المراجعة بالمجموعة بمشاكل التقييم الجوهرية.

وعند قياس القيمة العادلة للموجودات أو المطلوبات، تستخدم المجموعة البيانات القابلة للملاحظة قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناءً على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

- المستوى ١: الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في السوق المالية النشطة لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المتداولة المدرجة في المستوى ١ القابلة للملاحظة للأصل أو الالتزام بصورة مباشرة (الأسعار) أو بصورة غير مباشرة (مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تعتمد على بيانات السوق للملاحظة (المدخلات غير القابلة للملاحظة).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام يمكن تصنيفها في مستويات مختلفة للتسلسل الهرمي للقيمة العادلة، عندئذ يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في نفس مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أنها مدخلات أقل مستوى هام لقياس القيمة العادلة ككل.

### ٣ استخدام التقديرات والأحكام

قدّرت الإدارة بأن القيمة العادلة للنقدية وشبه النقدية والذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الغير مفوترة والموجودات المتداولة الأخرى والذمم الدائنة التجارية والمطلوبات المتداولة تقارب قيمتها الدفترية بشكل كبير وذلك للاستحقاق قصير الأجل لهذه الأدوات.

قدّرت الإدارة بأن القيمة الدفترية لتمويل المراتب لأجل والمرتبطة بعمولات ثابتة ومتغيرة تقارب قيمتها العادلة وذلك لأنها تحمل عمولات تعكس العمولات السائدة في السوق لتمويل وقروض مشابهة. نتيجة لذلك فإن قيمة النقدية المستقبلية المخصومة للتمويل والقروض لا تختلف بشكل جوهري عن قيمتها الدفترية الحالية.

### ٤ ملخص بالسياسات المحاسبية الهامة

تتوافق السياسات المحاسبية المطبقة في إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة مع تلك المطبقة في إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م.

### ٥ القطاعات التشغيلية

- لأغراض الإدارة، تتكون المجموعة من وحدات عمل وفقاً لعملياتها ولديها القطاعات التالية التي ينبغي التقرير عنها:
- ◀ قطاع نقل الركاب – ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها متضمنة إيرادات الدعم الحكومي، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي. كما يتضمن عمليات الشحن. ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
  - ◀ قطاع الخدمات المتخصصة – ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها. كما يتضمن أيضاً خدمات الليموزين.
  - ◀ إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض – ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي تقوم بتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض، كما هو مبين في الإيضاح (١).
  - ◀ الإدارة العامة – وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة وحدات الدعم.
  - ◀ حلول التنقل الرقمي لابتكار حلول تقنية ضمن محفظة التنقل الرقمي لكي تكون تلك الحلول مستقبلاً شركات مستقلة بهدف رفع القيمة السوقية لمحفظة مشاريع التنقل الرقمي.

يتم تحديد هذه القطاعات التشغيلية بناء على التقارير الداخلية التي تقوم المنشأة بمراجعتها بصورة منتظمة لتخصيص الموارد على القطاعات وتقييم الأداء الخاص بها "طريقة الإدارة". وتعتمد طريقة الإدارة على الطريقة التي تقوم بها الإدارة بتقسيم القطاعات داخل المنشأة لاتخاذ القرارات التشغيلية وتقييم الأداء. وتقوم إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي في نهاية كل فترة مالية بمراجعة القطاعات أعلاه لتحديد الحدود الكمية بالإضافة إلى معايير عرض الإيرادات والمصاريف لكل قطاع.

يتم مزاوله أنشطة الشركة والشركات التابعة لها بصورة رئيسية في المملكة العربية السعودية.

يتم حذف الإيرادات المتداخلة بين القطاعات وبين وحدات الأعمال عند توحيد القوائم المالية ويتم إظهارها في عمود "التسويات والحذوفات".

تقوم الإدارة بمراقبة نتائج عمليات قطاعات الأعمال بصورة مستقلة لغرض اتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تقييم أداء القطاع بناءً على قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة المختصرة ويتم قياسه بصورة مماثلة مع قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة في القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة.

ليس لدى المجموعة عميل مهم يساهم بنسبة ١٠٪ أو أكثر في إيرادات المجموعة في الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م على التوالي، فيما عدا جهات حكومية في مجملها أكثر من ١٠٪ من إيرادات المجموعة.

تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل. وتتمثل هذه المواسم في فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والإجازات العامة. فيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات:

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

##### ٥. القطاعات التشغيلية (بتبع)

معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها (بتبع)

الإجمالي	التسويات والحذوفات	القطاعات إجمالي	ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزیز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول النقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المتخصصة	نقل الركاب	لفترة التسعة أشهر المنتهية ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م	
								إجمالي	(غير مراجعة)
١,١٩٧,٤١٥	(١,٤٧٠)	١,١٩٨,٨٨٥	٣٤١,٨٦٧	٢١,٥٩٠	-	٣٥٢,٣١٧	٤٨٣,١١١	إجمالي الإيرادات (إيضاح ١٣)	(غير مراجعة)
(٩٤٩,١٦٢)	١٥,٧٢٨	(٩٦٤,٨٩٠)	(٢٣٥,٢٧٦)	(٥٣,٥١٧)	-	(٣٥٨,٧٠٤)	(٣١٧,٣٩٣)	تكلفة الإيرادات (إيضاح ١٤)	
٢٤٨,٢٥٣	١٤,٢٥٨	٢٣٣,٩٩٥	١٠٦,٥٩١	(٣١,٩٢٧)	-	(٦,٣٨٧)	١٦٥,٧١٨	إجمالي الربح / (الخسارة)	
٥٥,١٦٠	(٣,٢٢٣)	٥٨,٣٨٣	٦٣,٨٢٢	(٤٨,٨٦٢)	(٣١,٩٤١)	(٥٩,٨٣٩)	١٣٥,٢٠٣	الربح / (الخسارة)	قبل الزكاة وضريبة الدخل

الإجمالي	التسويات والحذوفات	القطاعات إجمالي	ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزیز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول النقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المتخصصة	نقل الركاب	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م	
								إجمالي	(غير مراجعة)
٩٦٢,٦٥٠	(١,٠٩٢)	٩٦٣,٧٤٢	٢٣٤,٦٩٦	١٤,٩٦٦	-	٢٤٠,٤٦١	٤٧٣,٦١٩	إجمالي الإيرادات (إيضاح ١٣)	(غير مراجعة)
(٨١٢,٧٨٥)	١٤,٥١٧	(٨٢٧,٣٠٢)	(٢٠١,٩٩٢)	(٥١,٤٧٩)	-	(٢٦٦,١٩٦)	(٣٠٧,٦٣٥)	تكلفة الإيرادات (إيضاح ١٤)	
١٤٩,٨٦٥	١٣,٤٢٥	١٣٦,٤٤٠	٣٢,٧٠٤	(٣٦,٥١٣)	-	(٢٥,٧٣٥)	١٦٥,٩٨٤	إجمالي الربح / (الخسارة)	
٤,٥٣٣	٦٩,٢٧٥	(٦٤,٧٤٢)	(١٧,٣٣١)	(٥٥,١٣٠)	(٨٤,٦١١)	(٥٢,٩٤٩)	١٤٥,٢٧٩	الربح / (الخسارة)	قبل الزكاة وضريبة الدخل



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٦ الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
١,٠٨٩,٠٢١	٨٨٩,٨٤٧	الممتلكات، الآلات والمعدات
٥٤,٢٠٣	٢٩,٤٥٧	مشاركات تحت الإنشاء
١,١٤٣,٢٢٤	٩١٩,٣٠٤	

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م، قامت المجموعة بإضافة ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات بتكلفة ٣٦٠,٥ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م: ١٠ مليون ريال سعودي).

٧ موجودات غير ملموسة، بالصافي

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
٤٣,١٥٢	٤٦,٦١٦	البرامج والتراخيص
٥٨٤,٧٦٧	٥٨٤,٧٦٧	موجودات غير ملموسة أخرى (أ)
٦٢٧,٩١٩	٦٣١,٣٨٣	

أ) موجودات غير ملموسة أخرى

تمثل الموجودات الغير ملموسة في حق الشركة التابعة في القيمة المتبقية لحافلات وكراجات مشروع النقل العام بالرياض بعد انتهاء المشروع. بموجب عقد المشروع، سيكون للجهة المانحة (الهيئة الملكية لمدينة الرياض) خيار شراء الحافلات والكراجات بقيمتها الدفترية الصافية والمتفق عليها بالعقد وإذا لم يتم ممارسة هذا الخيار، فالشركة التابعة لها حق الاحتفاظ بالحافلات والكراجات.

التعديلات على عقد مشروع النقل العام:

خلال شهر مارس ٢٠٢٢ م، اتفقت الهيئة الملكية لمدينة الرياض (المانح) مع الشركة التابعة على بعض التعديلات، من خلال أمر التغيير رقم ٣، في مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض ("المشروع")، مما أدى إلى تغيير في التزامات الأداء والهامش المقدر لكل التزام أداء. لاحقاً لنهاية الفترة، بتاريخ ٧ أبريل ٢٠٢٢ م تم استلام أمر التغيير رقم ٣ الموقع من قبل المانح والشركة التابعة، بتاريخ نفاذ في ١٧ مارس ٢٠٢٢ م.

وبناءً عليه، فقد تم عكس التعديلات الضرورية عن الفترات ذات الصلة، وبشكل رئيسي:

- انخفاض الأصول غير الملموسة متعلق بالخيار المتوفر للمانح في شراء الحافلات بمبلغ (١١١) مليون ريال سعودي وزيادة الأصول غير الملموسة متعلقة بالخيار المتوفر للمانح في شراء الكراجات والمركز الرئيسي بمبلغ (٨٠) مليون ريال سعودي.
- انخفاض إيرادات وتكلفة إنشاء الكراجات بمبلغ (٨٠,٨) مليون ريال سعودي و(٧٩,٣) مليون ريال سعودي على التوالي.
- زيادة في إيراد وتكلفة مشتريات الحافلات بمبلغ ١١١ مليون ريال سعودي.
- التغيير في هامش الربح في التزام الأداء للحافلات الكراجات.

٨ ذمم مدينة غير مفوترة

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
٩٢٩,٣٨٢	١,٢٧٨,٢١٧	ذمم مدينة غير مفوترة

تتمثل الذمم المدينة غير المفوترة في الإيرادات المعترف بها ولم يتم إصدار فواتير عنها بعد. تقوم المجموعة بإصدار فاتورة للعميل وفقاً للجدول الزمني المتفق عليه. تتمثل الذمم المدينة الحالية غير المفوترة في المبالغ التي سيتم تحرير فواتير عنها خلال فترة الـ ١٢ شهراً القادمة.

على حسب الجدول الزمني خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م، تم استلام مبلغ ٥٦٦ مليون ريال سعودي (خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ١,٠٦٥ مليون ريال سعودي).



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

٩ رأس المال والاحتياطيات

رأس المال

يبلغ رأس مال الشركة والمدفوع بالكامل ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي) ويتكون من ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

احتياطي نظامي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة يتعين على المجموعة أن تجنب ١٠٪ من أرباحها الصافية للسنة لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٣٠٪ من رأس المال. الاحتياطي النظامي غير متاح للتوزيع.

احتياطي اتفاقي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة يجوز للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة ٥٪ من الأرباح الصافية للمجموعة لتكوين احتياطي اتفاقي وتخصيصه لغرض أو أغراض معينة.

١٠ تمويل مرابحة

(أ) أبرمت المجموعة اتفاقيات مرابحات مع بنوك للحصول على تسهيلات مرابحة. وقد تم الحصول على هذه القروض خلال الأعوام من ٢٠١٨ م حتى ٢٠٢٣ م مع فترة استحقاق تتراوح بين ثلاث إلى خمس سنوات من تاريخ اتفاقية تمويل المرابحة وهي بضمان سندات لأمر وتحمل عمولات بالأسعار السائدة والتي تتراوح ما بين ١٪-٢٪ زائداً سايبور حصلت المجموعة على المرابحات لتمويل شراء حافلات.

(ب) خلال عام ٢٠١٩ ، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية مع أحد البنوك المحلية لتسهيلات مرابحة طويلة الأجل بمبلغ ٢٠٠ مليون ريال سعودي تستحق على مدار خمس سنوات على دفعات ربع سنوية بقيمة ١٠ مليون ريال سعودي. تم سحب المبلغ بالكامل. بدأت الدفعة الأولى في الربع الثالث من عام ٢٠٢٠. وخلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ ، دفعت الشركة ٣٠ مليون ريال سعودي. بلغ إجمالي السداد ١٢٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣.

(ج) خلال عام ٢٠٢٠ ، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية مع أحد البنوك المحلية بشأن تسهيلات مرابحة طويلة الأجل بمبلغ ٨٠٠ مليون ريال سعودي تستحق على دفعات ربع سنوية ولمدة ٧ سنوات كان من المفترض أن تبدأ في البداية من الربع الأول من عام ٢٠٢٢ ، راجع الملاحظة (هـ) أدناه. تم سحب التسهيل بالكامل

(د) خلال عام ٢٠٢٠ ، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية مع أحد البنوك المحلية لتسهيلات مرابحة قصيرة الأجل بمبلغ ١٥٠ مليون ريال سعودي باستحقاق مدته سنة واحدة سحبت منها الشركة ٧٠ مليون ريال سعودي في نهاية السنة. يُستحق السداد في الربع الثاني من عام ٢٠٢٢ م راجع الإيضاح (هـ) أدناه.

(هـ) خلال عام ٢٠٢١ ، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية تمديد مع أحد البنوك المحلية فيما يتعلق بتسهيلات المرابحة طويلة الأجل المذكورة أعلاه من (٨٠٠ مليون ريال سعودي و ١٥٠ مليون ريال سعودي) إلى ١,١٥٠ مليون ريال سعودي وسحبت مبلغاً إضافياً قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٢١. تمت إعادة جدولة هذا القرض لفترة استحقاق مدتها تسع سنوات تستحق على دفعات ربع سنوية تبدأ من الربع الأول من عام ٢٠٢٣. ويظل إجمالي مبلغ القرض المستخدم من هذا التسهيل عند ١,١٢٢ مليون ريال سعودي كما في الفترة المنتهية ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م. خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ ، قامت الشركة بسداد مبلغ ٥٥٠ مليون ريال سعودي. التسهيل يخضع لمعدل فائدة ١,٥٪ زائداً سايبور.

تمويل مرابحة قصير الأجل

حصلت الشركة على تسهيلات مصرفية قصيرة الأجل من بنوك محلية بقيمة ٣٠٠ مليون ريال سعودي على شكل مرابحة لتمويل العمليات التشغيلية.

خلال عام ٢٠٢٢ ، حصلت شركة المواصلات العامة على قرض قصير الأجل بقيمة ٢٧,٥ مليون ريال سعودي من إجمالي التسهيلات قصيرة الأجل البالغة ٢٨ مليون ريال سعودي. خلال الفترة المنتهية خلال عام ٢٠٢٢ ، قامت الشركة بسداد القرض قصير الأجل بقيمة ٢٧,٥ مليون ريال سعودي. تم الاستفادة بالفعل من المبلغ المتبقي البالغ ٠,٥ مليون ريال سعودي مقابل بطاقات الائتمان.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م

(بالآلاف الريالات السعودية)

١٠. تمويل مرابحة (يتبع)

وقد بلغ الرصيد المستخدم من تمويل المرابحات ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ١,٦٣٢ مليون ريال سعودي).

فيما يلي المرابحات والتمويل طويل الأجل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م	الحد الائتماني	تاريخ الاستحقاق	عملة القرض	
(مراجعة)	(غير مراجعة)				
١,٢٤٩,٥٠٠	٦٤٢,٠٠٠	١,٣٥٠,٠٠٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ١
١٣٥,٧٧١	-	٢٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢	ريال سعودي	بنك محلي ٢
٢٦,٣٠٣	١٣,٨٨٣	٨٣,٠٠٠	٢٠٢٤	ريال سعودي	بنك محلي ٣
-	٤٠,٣١٧	١٠١,٠٠٠	٢٠٢٥	ريال سعودي	بنك محلي ٤
١,١٢٨	١١٥,٣٣٣	١٥٠,٠٠٠	٢٠٢٧	ريال سعودي	بنك محلي ٤
١٢,٤٩٩	١٧٩,٩٦٥	١٩٦,٠٠٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ٥
٥٥,٤٧٥	١٥٧,١٣٦	١٥٩,٨٥٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ٥
١,٤٨٠,٦٧٦	١,١٤٨,٦٣٤				القيمة الإجمالية
(٤٤٥,٣٠٠)	(٢٧٥,٣١٩)				خصم: الجزء المتداول من المرابحات طويلة الأجل
-	-				صافي التغير في تكاليف الفوائد المؤجلة
١,٠٣٥,٣٧٦	٨٧٣,٣١٥				الجزء غير المتداول من المرابحات طويلة الأجل

فيما يلي تمويل المرابحات المتداولة قصيرة الأجل والجزء المتداول من المرابحات طويلة الأجل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م	الحد الائتماني	عملة القرض	
(مراجعة)	(غير مراجعة)			
٣٦٧,٥٠٠	١٤٠,٠٠٠	١,٣٥٠,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ١ الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل
١,١٢٧	١٣,٨٨٣	٨٣,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٣ - الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل
١٢,٤٩٠	٢٠,٨١٤	١٠١,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٤ - الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل
١٦,٦٠٠	٢٨,٧٢٦	١٥٠,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٤ - الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل
٢٠,٣٥٧	٣٩,٣٣٠	١٩٦,٠٠٠	ريال سعودي	بنك ٥ محلي - الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل
٢٧,٥٩٤	٣٢,٥٦٦	١٥٩,٨٥٠	ريال سعودي	بنك ٥ محلي - الرصيد المتداول من المرابحات طويلة الأجل
١٥٠,٨٣٨	١٠١,٠٤٠	٣٠٠,٠٠٠	ريال سعودي	تمويل مرابحة من بنوك محلية قصيرة الأجل
٥٩٦,٥٠٦	٣٧٦,٣٥٩			القيمة الإجمالية
(٣٦٨)	-			صافي التغير في تكاليف الفوائد المؤجلة
٥٩٦,١٣٨	٣٧٦,٣٥٩			إجمالي المرابحات قصيرة الأجل والجزء المتداول من المرابحات طويلة الأجل

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م

(بالآلاف الريالات السعودية)

١٠. تمويل مرابحة (يتبع)

فيما يلي ملخص بحركة المrabحات:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
١,٦٣١,٥١٤	١,٥٥٦,٧٠٤	الرصيد الافتتاحي في بداية الفترة/ السنة
٦٥٥,٨٠٠	١,٠٢١,١٣٦	المتحصلات خلال الفترة/ السنة
(١,٠٣٧,٦٤٠)	(٩٤٦,٣٢٦)	المدفوعات خلال الفترة/ السنة
١,٢٤٩,٦٧٤	١,٦٣١,٥١٤	الرصيد في نهاية الفترة / السنة

وقد تم عرض رصيد المrabحات كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة المختصرة:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
١٠١,٠٤٠	١٥٠,٨٣٨	مرابحة قصيرة الأجل
٢٧٥,٣١٩	٤٤٥,٣٠٠	تمويل مرابحة
٨٧٣,٣١٥	١,٠٣٥,٣٧٦	الجزء غير المتداول المدرج ضمن المطلوبات غير المتداولة
١,٢٤٩,٦٧٤	١,٦٣١,٥١٤	

١١. الدفعة المقدمة من عميل

يتمثل رصيد الدفعة المقدمة من عميل في مبلغ ١,٥٦٨ مليون ريال سعودي كدفعة مقدمة لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض. تلقت الشركة ٤٧١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٥ م و ٥٤٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٩ م و ٥٤٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٠ م. وقد تم تصنيف الرصيد في نهاية الفترة ضمن البنود المتداولة وغير المتداولة بأرصدة تبلغ ٢٣٦ مليون ريال سعودي ٩٤٢ مليون ريال سعودي على التوالي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٢٤١ مليون ريال سعودي و ١,٠٥٤ مليون ريال سعودي على التوالي). ويتم استنفاد قيمة الدفعة المقدمة طبقاً للمنجز من الأعمال المنفذة من قبل شركة المواصلات العامة بنسبة من إجمالي الأعمال التراكمية المقدمة.

١٢. الزكاة وضريبة الدخل

أ) الزكاة

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركات التابعة لها كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى ٢٠٢٢ م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م. أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") ربوطها الزكوية للشركة حتى عام ٢٠٢٠ م وقامت المجموعة بسداد الزكاة المستحقة عليها بموجب تلك الربوط.

ب) ضريبة الدخل

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرار الزكوي والضريبي إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") حتى عام ٢٠٢٢ م. لم يتم إجراء أي ربط زكوي أو ضريبي بعد من قبل الهيئة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م

(بالآلاف الريالات السعودية)

١٣ الإيرادات

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م	
(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)	(غير مراجعة)
٢٣٤,٦٩٦	٣٤١,٨٦٧	٦٠,٣٧٩	١٨٥,٥٦١
٤١٩,٦١٥	٤٢٦,٨١٠	١٤٨,٩٤٢	١٤٠,٨٤٢
٢٤٠,٤٦١	٣٥١,٨١٦	١٢٠,١٦٦	٨٤,٣٩٢
٥٤,٠٠٤	٥٦,٣٠١	١٦,٤٦٠	١٤,٩٤٥
١٣,٨٧٤	٢٠,٦٢١	٧,٠٣١	٦,١٠٩
٩٦٢,٦٥٠	١,١٩٧,٤١٥	٣٥٢,٩٧٨	٤٣١,٨٤٩

(\*) تم الاتفاق بين كل من الهيئة الملكية لمدينة الرياض ("مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة") والشركة السعودية للنقل الجماعي ("المشغل") على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمدينة الرياض كخدمة بديلة للخدمة المقدمة من قبل الحافلات الأهلية بمدينة الرياض وذلك لمدة سنتين ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات ١١ جمادى الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨ م) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمدينة الرياض والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام.

بلغت القيمة الإجمالية للدعم السنوي مبلغ قدره ٣٦,٥ مليون ريال سعودي تم صرفها على دفعات شهرية متساوية. نظراً لانتهاء مدة الاتفاقية، اتفقت المجموعة خلال عام ٢٠٢١ م مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض لاستمرار تنفيذ المشروع نظراً لعدم بدء مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام. بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم حتى شهر مارس ٢٠٢٣ م مبلغ وقدره ٧,١ مليون ريال سعودي.

خلال شهر مارس ٢٠٢٣ م، انطلق مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام رسمياً. ونتيجة لذلك، انتهى الاتفاق مع الهيئة الملكية على تقديم خدمة الحافلات البديلة لمدينة الرياض كما هو مفصل في الفقرة السابقة.

تم الاتفاق بين كل من أمانة محافظة جدة والشركة السعودية للنقل الجماعي على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمحافظة جدة وذلك لمدة خمس سنوات ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات هو ١١ جمادى الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨ م) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمحافظة جدة والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام. حيث تبلغ القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم السنوي مبلغاً وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي يتم صرفها على دفعات شهرية متساوية. بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم في التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م مبلغ قدره ١٥,٣ مليون ريال سعودي.

أبرمت المجموعة عقداً مع هيئة تطوير منطقة المدينة المنورة بتاريخ ٢٤ يناير ٢٠٢٢ م لتقديم خدمات النقل الترددي في المدينة المنورة لمدة خمس سنوات بمبلغ ٥٧,٥ مليون ريال شاملاً لضريبة القيمة المضافة وبدأ تنفيذ العقد في مارس ٢٠٢٢ م. خلال شهر رمضان الكريم، تم زيادة العقد بنسبة ١٠٪ ليصبح إجمالي قيمة العقد ٦٣,٢ مليون ريال سعودي. وتم تقديم خدمات إضافية بموجب هذه الزيادة بمبلغ ٦ مليون ريال سعودي، وأصبحت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم في التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م مبلغ قدره ١٣,٣ مليون ريال سعودي.

أبرمت المجموعة عقداً مع أمانة المنطقة الشرقية بتاريخ ٢٣ يناير ٢٠٢٢ م (الموافق ١٤٤٣/٠٦/٢٠ هـ) لتقديم خدمات النقل الترددي في مدينة الدمام ومحافظة القطيف لمدة خمس سنوات بمبلغ قدره إلى (١٤٩,٦) مليون ريال شامل ضريبة القيمة المضافة، وبدأ تنفيذ العقد في أكتوبر ٢٠٢٢ م. بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم للفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م ١٩,٥ مليون ريال بدون ضريبة القيمة المضافة.

أبرمت المجموعة عقداً مع أمانة الطائف بتاريخ ٢٦ ديسمبر ٢٠٢٢ م (الموافق ١٤٤٤/٠٦/٢٠ هـ) لتقديم خدمات النقل الترددي في مدينة الطائف لمدة خمس سنوات بمبلغ ٨٨ مليون ريال سعودي، تشمل القيمة - الضريبة المضافة، وبدأ تنفيذ العقد في سبتمبر ٢٠٢٣ م. وبلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م مبلغ ١,١ مليون ريال بدون ضريبة القيمة المضافة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١٤ تكلفة الإيرادات

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
١٨٦,١٥٨	٢٢٠,٥١٦	٤٩,٧٥٤	٨٩,٣٢٤	٨٩,٣٢٤	٨٩,٣٢٤	٨٩,٣٢٤	٨٩,٣٢٤
٢٨٣,٣٥٠	٢٩٨,٤٢٢	٩٧,٣٣٤	٨٦,٤٧٧	٨٦,٤٧٧	٨٦,٤٧٧	٨٦,٤٧٧	٨٦,٤٧٧
١١٩,٧١٣	١٣٢,٧٥٤	٤١,٥٧٠	٤٤,٩٥٢	٤٤,٩٥٢	٤٤,٩٥٢	٤٤,٩٥٢	٤٤,٩٥٢
٨٩,٦٩٢	١١٤,٥٦٧	٣٤,٠٥٠	٣٨,٣١٧	٣٨,٣١٧	٣٨,٣١٧	٣٨,٣١٧	٣٨,٣١٧
٢٤,٣٦٨	٣٣,٠٢٥	٧,٠٦٠	٨,٤٧٧	٨,٤٧٧	٨,٤٧٧	٨,٤٧٧	٨,٤٧٧
٦٠,٣٠٨	٩٣,٤٩٢	٢٤,٤٣١	٣٤,٠٢٧	٣٤,٠٢٧	٣٤,٠٢٧	٣٤,٠٢٧	٣٤,٠٢٧
١٤,٦٦٣	١٧,٨٥٥	٥,٦٠٤	٦,٩٢١	٦,٩٢١	٦,٩٢١	٦,٩٢١	٦,٩٢١
١١,٨٧١	١٢,٦٧٧	٤,٤٧٧	١,٨٩٠	١,٨٩٠	١,٨٩٠	١,٨٩٠	١,٨٩٠
٥٠٠	١,٦٦٨	-	-	-	-	-	-
٣,٠١٩	٤,٨١٧	١,١٠٧	١,٥٩٧	١,٥٩٧	١,٥٩٧	١,٥٩٧	١,٥٩٧
٥,٩٠٢	٤,٧٤٧	٧٣٤	٣٨٤	٣٨٤	٣٨٤	٣٨٤	٣٨٤
١٣,٢٤١	١٤,٦٢٢	٦,١٨٠	٣,٣٩٣	٣,٣٩٣	٣,٣٩٣	٣,٣٩٣	٣,٣٩٣
٨١٢,٧٨٥	٩٤٩,١٦٢	٢٧٢,٣٠١	٣١٥,٧٥٩	٣١٥,٧٥٩	٣١٥,٧٥٩	٣١٥,٧٥٩	٣١٥,٧٥٩

١٥ إيرادات أخرى

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	
٣,٨٢٢	-	-	-	-	-	-	-
٢٤,٢٩٦	١٢,٨٠٤	-	-	-	-	-	-
٥٥٢	٤٢٥	٢١٧	١٨١	٢١٧	١٨١	٢١٧	١٨١
٦٩٩	٣,١٨٨	٣٥٤	٩٦٢	٣٥٤	٩٦٢	٣٥٤	٩٦٢
٢,٧٠٨	٤,٤٩٤	١,٥٢٤	١,٢٣٩	١,٥٢٤	١,٢٣٩	١,٥٢٤	١,٢٣٩
١,٠٥٠	-	-	٥٨٩	-	٥٨٩	-	٥٨٩
٦,٠٨٧	٥,٨٧٠	٩٣٢	-	٩٣٢	-	٩٣٢	-
٣٩,٢١٤	٢٦,٧٨١	٣,٠٢٧	٢,٩٧١	٣,٠٢٧	٢,٩٧١	٣,٠٢٧	٢,٩٧١

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)

فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م

(بالآلاف الريالات السعودية)

١٦ أطراف ذات علاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة من المساهمين الذين لديهم سيطرة أو تأثير هام، وموظفي الإدارة العليا والشركات الشقيقة التي يكون للمساهمين سيطرة أو تأثير هام عليها. يتم إجراء المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بشروط تمت الموافقة عليها من قبل مجلس إدارة المجموعة. تتعامل المجموعة والأطراف ذات العلاقة مع بعضها خلال السياق الاعتيادي للأعمال. وفيما يلي أهم المعاملات والأرصدة التي تمت بين المجموعة والأطراف ذات العلاقة:

المعاملات عن التسعة أشهر المنتهية		طبيعة المعاملات	طبيعة العلاقة	الطرف ذو العلاقة
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م (غير مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)			
١,٠٢٥	١,٠٥٦	إيراد تمويل	مشروع مشترك	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو)
(٢٣,٨٩٣)	(٢٠,٦٦٠)	الحصة في أرباح (خسائر) / المشروع		
١١,١٣٦	-	بيع حافلات		
١,٦٧٧	٢,٩٨٠	خدمات مقدمة		شركة مترو العاصمة (كامكو)
٥١٨	(٢,١٩٨)	الحصة في (خسائر) الشركة الزميلة	شركة زميلة	ار ايه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية)
٤,٨٦٣	٥,٤٤٠	خدمات مقدمة	حقوق ملكية غير مسيطرة للشركة التابعة	ار ايه تي بي ديف السعودية (ال ال سي)
٣٤,٤٩٨	٣٠,٨٠٠	خدمات مقدمة	حقوق ملكية غير مسيطرة للشركة التابعة	

وفيما يلي أهم الأرصدة الناتجة عن المعاملات المذكورة أعلاه للمجموعة والأطراف ذات العلاقة:

مدرج ضمن		الطرف ذو العلاقة
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)	
١٠٤,٨٥٨	١٠٥,٩٦٠	مستحق من طرف ذو علاقة
٧٣٨	٧٣٨	مستحق من طرف ذو علاقة
٤,١٤٢	٨,٧٧٣	مستحق إلى طرف ذو علاقة
٨,٩١٤	١٣,٢٥٠	مستحق إلى طرف ذو علاقة

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١٦ أطراف ذات علاقة (يتبع)

المشروع المشترك

قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤ م، بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد، وقد تم سداد مبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي من قيمة القرض حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م وتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال عامي ٢٠٢٤ م و ٢٠٢٥ م وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦ م، بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدرسي الحكومي على أن يتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو). وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية. تتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال عامي ٢٠٢٤ م و ٢٠٢٥ م.

خلال العام ٢٠١٩ م، قامت الشركة ببيع (٣٥٠) حافلة الي الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٣,٦٣ مليون ريال على أن يتم سداد المبلغ على أقساط سنوية وقد تم تبويب هذا الرصيد ضمن الموجودات المتداولة حيث تتوقع الشركة تحصيل المبلغ خلال السنة المقبلة.

خلال العام ٢٠٢٢ م قامت سابنكو ببيع عدد (١٩٢) حافلة الي الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ١٣,٢ مليون ريال سعودي وقد تم سداد قيمة تلك الحافلات كاملة.

قامت سابنكو خلال عام ٢٠٢٢ م بتقديم تمويلين لشركة سينكو بمبلغ إجمالي (٩,٧) مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل وشراء الحافلات وتم الاتفاق على ان يتم السداد خلال اثني عشر شهرا.

فيما يلي المعاملات الهامة بين المجموعة وموظفي الإدارة الرئيسيين:

المعاملات مع كبار موظفي الإدارة:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م	
١,٣٧٨	٨٨٢	مصاريف وبدلات مجلس الإدارة
١٠,٩٧٨	١٣,٠٧٤	تعويضات كبار موظفي الإدارة (*)
		(*) تعويضات كبار موظفي الإدارة:
		منافع موظفين قصيرة الأجل
		منافع طويلة الأجل
١٠,٥٠٠	١٢,٤٨٥	
٤٧٨	٥٨٩	
١٠,٩٧٨	١٣,٠٧٤	

تشتمل تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين على المرتبات ومطلوبات منافع الموظفين المحددة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
فترة الثلاثة أشهر و التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

## ١٧ الأدوات المالية

يوضح الجدول أدناه القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المالية والغير مقاسة بالقيمة العادلة حيث تمثل قيمتها الدفترية تقدير معقول للقيمة العادلة.

الإجمالي	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (مراجعة)		٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)		الموجودات المالية المستلفة	الموجودات المالية بالكلفة المستلفة
	مالية	مطلوبات أخرى	مالية	مطلوبات أخرى		
٢٢٤,٨٩٨	-	٢٢٤,٨٩٨	٣٦٥,٢٥٩	-	٣٦٥,٢٥٩	
١٠٦,٦٩٨	-	١٠٦,٦٩٨	١٠٥,٥٩٦	-	١٠٥,٥٩٦	
٩٩١,٨٥٩	-	٩٩١,٨٥٩	٥٣٢,٤٧٢	-	٥٣٢,٤٧٢	
١,٢٧٨,٢١٧	-	١,٢٧٨,٢١٧	٩٢٩,٣٨٢	-	٩٢٩,٣٨٢	
٢,٦٠١,٦٧٢	-	٢,٦٠١,٦٧٢	١,٩٣٢,٧٠٩	-	١,٩٣٢,٧٠٩	
١,٦٣١,٥١٤	١,٦٣١,٥١٤	-	١,٢٤٩,٦٧٤	١,٢٤٩,٦٧٤	-	
٢٢,٠٢٣	٢٢,٠٢٣	-	١٣,٠٥٦	١٣,٠٥٦	-	
١٨١,١٤٥	١٨١,١٤٥	-	٧٥,٠٣٦	٧٥,٠٣٦	-	
٨٣,٥٣١	٨٣,٥٣١	-	٤٣,٠٨٩	٤٣,٠٨٩	-	
٣١٣,٠٦٦	٣١٣,٠٦٦	-	٤٤٠,٤٧٩	٤٤٠,٤٧٩	-	
٢,٢٣٠,٧٧٩	٢,٢٣٠,٧٧٩	-	١,٨٢١,٣٣٤	١,٨٢١,٣٣٤	-	

الموجودات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة  
ذمم مدينة تجارية، بالصافي  
مستحق من أطراف ذات علاقة  
النقد و ما في حكمه  
ذمم مدينة غير موفرة

المطلوبات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة  
تمويل مرابحة  
مستحق إلى أطراف ذات علاقة  
ذمم ومحتجزات دائنة تجارية  
مطلوبات عقود الإيجار  
مصرفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى



الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة (غير مراجعة)  
فترة الثلاثة أشهر و التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م  
(بالآلاف الريالات السعودية)

١٨ المطلوبات المحتملة و الالتزامات الرأسمالية

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها المجموعة نيابةً عنها خلال دورة الأعمال العادية ضمانات وقبولات واعتمادات مستنديه يبلغ حدها الأقصى ١,٩٧١ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٢,١٣٦ مليون ريال سعودي).

سيُطلب من المجموعة استثمار ٨,٥ مليون ريال سعودي كحقوق ملكية في شركة سات للنقل.

١٩ موجودات محتفظ بها لغرض البيع

خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م، قررت إدارة المجموعة بيع بعض موجوداتها(الحافلات) التي تستخدم في خدمة نقل الركاب، والبالغ صافي قيمتها الدفترية كما في ذلك التاريخ مبلغ ٧,٣ مليون ريال سعودي وذلك بموجب محضر اجتماع مجلس الإدارة رقم (٣٧٠) بتاريخ ١٤ سبتمبر ٢٠٢٣ م، وعليه تم إعادة تصنيف تلك الموجودات كموجودات محتفظ بها بغرض البيع. تم تقدير القيمة الاستردادية لتلك الحافلات بمبلغ ٨ مليون ريال سعودي.

٢٠ الأحداث اللاحقة

في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣ م، انتهى امتياز تقديم خدمات النقل بالحافلات بين المدن لشركة سابنكو في المملكة العربية السعودية. وقد تم تقسيم مناطق الامتياز من قبل الهيئة العامة للنقل إلى ثلاث مناطق. فاز تحالف سابنكو وشركة NEX Continental Holdings بامتياز نقل الركاب بالحافلات بين المدن في المنطقة الجنوبية من المملكة العربية السعودية. وتم تشغيل الامتياز من خلال شركة جديدة تسمى شركة سات للنقل برأس مال قدره ١٠ مليون ريال سعودي. وتمتلك سابنكو ٨٥٪ من أسهم الشركة الجديدة.

٢١ اعتماد القوائم المالية

تم اعتماد القوائم المالية الأولية الموحدة المختصرة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٣ ربيع آخر ١٤٤٥ هـ (الموافق ٧ نوفمبر ٢٠٢٣ م).