

2023

التقرير السنوي



عضويات سابتكو



الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات العامة
UITP



الاتحاد العربي للنقل البري
AULT



الرابطة الوطنية لنقل الطلاب
NAPT



الاتحاد الدولي للنقل البري
IRU

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



خادم الحرمين الشريفين الملك
سلمان بن عبد العزيز آل سعود



صاحب السمو الملكي الأمير
محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود
ولي العهد ورئيس مجلس الوزراء

الفهرس

08

• مجلس الإدارة

09

• كلمة رئيس مجلس الإدارة

11

• تقرير مجلس الإدارة

49

• أعمال وأنشطة سابكو

73

• الشركات التابعة

87

• تقرير مراقب الحسابات والقوائم المالية لعام 2023



معالي المهندس/ خالد بن صالح المديفر
نائب وزير الصناعة و الثروة المعدنية لشؤون التعدين
رئيس مجلس الإدارة



معالي الفريق/ محمد بن عبدالله البسامي
ممثل وزارة الداخلية - عضو مجلس الإدارة
من تاريخ 2023/5/4م



سعادة المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل
العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي



معالي الأستاذ/ مساعد بن عبد العزيز الداود
نائب رئيس مجلس الادارة



سعادة الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد
ممثل وزارة المالية - عضو مجلس الإدارة



سعادة الدكتور/ سعود بن محمد النمر
عضو مجلس الإدارة



سعادة اللواء/ زايد بن عبد الرحمن الطويان
ممثل وزارة الداخلية - عضو مجلس الإدارة
حتى تاريخ 2023/5/4م



سعادة الأستاذ/ وليد عبدالرحمن الحبيب
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود
ممثل صندوق الاستثمارات العامة
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ تركي بن مساعد المبارك
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ عبدالله بن ابراهيم الصالح
ممثل وزارة التجارة - عضو مجلس الإدارة

كلمة رئيس مجلس الإدارة

يسرني ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن نضع بين أيديكم التقرير السنوي لسابتكو للعام المالي 2023م الذي يبرز إنجازات سابتكو ومبادراتها نحو تحقيق مستهدفاتها الطموحة، فالبرغم من التحديات والنقلات النوعية والمتسارعة في تطور قطاع النقل بمختلف أنماطه، الذي شهد تحسينات هيكلية كبرى ونموًا مضطرباً في كافة الخدمات، تنطلق «سابتكو» اليوم في منعطفها الجديد بعد كل هذه الأعوام الحافلة بتفرد سابتكو بكونها الناقل الوطني البري الأول بالمملكة لأكثر من 45 عام، نحو تطبيق خطط واستراتيجيات مناسبة للتعامل مع السوق بمفاهيم تنقل أكثر كفاءة وجودة من خلال توسعها في سوق حلول التنقل الرقمي ووسائطه المتعددة كذلك في قطاعات أخرى كخدمات الصيانة مستندة على خبراتها التراكمية ومعتمدة على تشارك المعرفة والتقنية عبر شراكاتها العالمية، مما أتاح لها تقديم حلول نقل متكاملة، حيث عملت سابتكو على تطوير خطتها الاستراتيجية لقطاعات الأعمال للاستفادة من فرص النمو المنبثقة من رؤية المملكة الطموحة 2030 وذلك عبر إطلاق عدد من المبادرات الجديدة وترسيخ أسس النمو المستمر، حيث كانت أبرز هذه المبادرات:

• **التوسع في شبكة خدمات النقل العام داخل المدن:** حيث توسعنا في خدمات النقل العام داخل المدن عبر تكثيف المشاريع لتغطي شبكة خطوط خدماتنا المدن الرئيسية في المملكة (محافظة جدة - المدينة المنورة - حاضرة الدمام ومحافظة القطيف - مدينة الطائف - مدينة بريدة ومحافظة عنيزة - حاضرة جازان) بالإضافة إلى الفوز بترسية عقد تشغيل شبكة النقل في مدينة تبوك. لنسجل عدد المستفيدين من خدمة نقل الركاب بالحافلات خلال العام 2023 أكثر من (9.1) مليون راكب مما يدعم تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية نحو رفع حصة استخدام وسائل النقل العام في المملكة إلى 15% بحلول عام 2030، وإتاحة المزيد من خيارات التنقل وتوفير خدمات رفيعة المستوى وفق أعلى معايير السلامة والجودة.

• **الفوز بعقد امتياز النقل بالحافلات بين المدن في المملكة:** عززنا قدراتنا التشغيلية في سوق النقل بين المدن بالحافلات عبر فوز إحدى شركائنا التابعة «سات» (التحالف بين شركة «سابتكو» بنسبة 85%) وشركة «NEX Continental Holdings» الإسيانية بنسبة 15%) بامتياز نقل الركاب بالحافلات بين المدن في المنطقة الجنوبية، حيث تم تجهيز أسطول حافلات يتكون من (129) حافلة حديثة ومتنوعة مدعمة بـ (4) مراكز مبيت وصيانة للحافلات؛ لتكون جاهزة لتقديم أفضل خدمات النقل والدعم اللوجستي لمدة (10) سنوات وخدمة مايقارب (1.8) مليون راكب سنوياً.

• **تعزيز قدراتنا التكنولوجية:** واصلنا الاستثمار في تطوير الممكّنات التكنولوجية، وذلك من خلال تطبيق أحدث التقنيات في مجال النقل، حيث توفر سابتكو اليوم استخدام أنظمة النقل الذكية (ITS) التي تتضمن مراقبة أسطول النقل ونظام تحصيل الأجرة إلكترونياً والتي يتم تطبيقها على حافلات النقل العام بهدف تحسين نوعية خدمات النقل العام وتفعيل الرقابة على وسائط النقل، واستكمالاً بهذا الشأن تشغل سابتكو العديد من المركبات ذاتية القيادة والحافلات الكهربائية وذلك لغرض دعم الاستدامة وتوفير خدمات الطاقة الحديثة.

• **تطوير خدماتنا المقدمة:** حرصنا على تطوير خدماتنا المقدمة للعملاء، من خلال تطوير خدماتنا التكاملية في الصيانة والشؤون الفنية للمركبات بمختلف أنواعها عبر توفير خدمات الصيانة الإصلاحية والوقائية وخدمات الورش المتنقلة لصيانة أعطال الطرق، كما عملنا على استغلال الخبرة التراكمية لأكاديمية سابتكو عبر تقديم تدريب للسائقين لرفع مهاراتهم باستخدام برامج تدريبية وتعليمية متطورة من أبرزها أجهزة محاكاة متطورة للقيادة (SIMULATOR) التي يمكن من خلالها إجراء التمارين العملية وتمثيل الأحوال المناخية.

وبالرغم من التحديات الناجمة من جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19) والتي كان تأثيرها كبيراً على قطاع النقل، حيث تم مواصلة العمل على التعافي لتقليص أثارها السالبة مما ساهم في خفض التكاليف وترشيد النفقات وضمن تكامل أنشطة الشركة واستمرار عملياتها مما انعكس على نتائجنا المالية، لتبلغ بذلك إيرادات الشركة 1.57 مليار ريال أي مايشكل زيادة بنسبة 18.96% مقارنة بالإيرادات لعام 2022م البالغة 1.3 مليار ريال، كما بلغ صافي خسائر عام 2023م (24) مليون ريال مقارنة بصافي خسائر عام 2022م والبالغة (96) مليون ريال، مواصليين المضي قدماً نحو مستقبل أكثر استدامة.

ويمكن الاطلاع على المزيد ضمن التقرير السنوي لعام 2023م.

وفي الختام يطيب لي أن أعرب بالنيابة عن مجلس الإدارة عن شكرنا للقيادة الرشيدة لدعمها لقطاع النقل البري والإقتصاد عموماً ولمساهمتها على ثقتهم ودعمهم المستمر لمجلس الإدارة، والس شركائنا وعملائنا الأعزاء على ثقتهم لنكون دائماً في صدارة هذا القطاع.

رئيس مجلس الإدارة





تقرير مجلس الإدارة

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل
الجماعي عن السنة المنتهية في 2023/12/31م

أولاً: ما طُبِقَ من أحكام هذه اللائحة وما لم يُطبَّق وأسباب ذلك:

تلتزم الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بتطبيق الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية، كما أعدت الشركة على نحو لائحة حوكمتها وأقرتها من الجمعية العامة للمساهمين. وقد طبقت الشركة كافة الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات ما عدا المواد الموضحة بالجدول أدناه: -

م	رقم المادة / الفقرة	حالة الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم التطبيق
1	المادة (39) الفقرة (هـ)	استرشادية	يتخذ مجلس الإدارة الترتيبات اللازمة للحصول على تقييم جهة خارجية مختصة لأدائه كل ثلاث سنوات.	يتم تقييم المجلس ذاتياً وسيتم العمل على التنسيق مع جهة خارجية مختصة إن لزم الأمر.
2	المادة (51) الفقرة (ب)	استرشادية	يجب أن يكون رئيس لجنة المراجعة عضواً مستقلاً.	رئيس لجنة المراجعة الأستاذ/ علاء بن عبدالله الفدى عضو من خارج المجلس.
3	المادة (51) الفقرة (هـ)	استرشادية	يجب أن يكون نصف عدد أعضاء لجنة المراجعة من الأعضاء المستقلين أو ممن لا تنطبق عليهم عوارض الاستقلال الواردة في المادة التاسعة عشرة من هذه اللائحة.	تم تعيين عضو مجلس إدارة مستقل وتعيين أعضاء من خارج المجلس.
4	المادة (70)	استرشادية	تشكل بقرار من مجلس الإدارة لجنة تسمى لجنة إدارة المخاطر.	أن مجلس إدارة الشركة يرى أهمية أخذ اللجنة المذكورة بعين الاعتبار حيث تتولى إدارة المخاطر مسؤولية القيام بمهام واختصاصات المخاطر بالشركة وتقديمها إلى لجنة المراجعة.
5	المادة (71) والمادة (72)	استرشادية	اختصاصات لجنة المخاطر واجتماعات لجنة المخاطر.	لا ينطبق لعدم تشكيل لجنة إدارة المخاطر، كما أن لجنة المراجعة تعنى باختصاصات لجنة المخاطر.
6	المادة (82)	استرشادية	تضع الشركة برامج تطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين بالشركة.	وضعت الشركة البرامج اللازمة لمشاركة العاملين آرائهم ومناقشتهم، كما وضعت برنامج لمنح العاملين حوافز سنوية، وسيتم العمل على دراسة إنشاء مؤسسات اجتماعية للعاملين في الشركة إن لزم الأمر.
7	المادة (84)	استرشادية	تضع الجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح من مجلس الإدارة سياسة تكفل إقامة التوازن بين أهدافها والأهداف التي يصبو المجتمع إلى تحقيقها.	تمنح الشركة موضوع المسؤولية الاجتماعية أهمية خاصة، وعلى هذا الأساس طورت «سابتكو» سياسة خاصة بالمسؤولية الاجتماعية. في طور الاعتماد.
8	المادة (85)	استرشادية	يضع مجلس الإدارة البرامج ويحدد الوسائل اللازمة لطرح مبادرات الشركة في مجال العمل الاجتماعي.	سيتم العمل على وضع مؤشرات أداء الشركة في مجال العمل الاجتماعي بعد إقرار السياسات من قبل الجمعية العامة للمساهمين.
9	المادة (92)	استرشادية	تشكيل لجنة حوكمة الشركات.	لم يتم تشكيل لجنة مستقلة وتتولى إدارة الحوكمة مسؤولية القيام بتلك المهام.

ثانياً: أسماء أعضاء مجلس الإدارة، وأعضاء اللجان، والإدارة التنفيذية، ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم.

(أ) جدول يوضح أسماء أعضاء مجلس الإدارة وعضويتهم ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في 2023/12/31م:

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1	معالي المهندس/ خالد بن صالح المدير	<ul style="list-style-type: none"> • نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين. • رئيس مجلس الإدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي. • رئيس لجنة الاستثمار والاستراتيجية - الشركة السعودية للنقل الجماعي. • رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار - شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة سابكو. 	<ul style="list-style-type: none"> • رئيس الشركة العربية للتعيين (معادن). 	<ul style="list-style-type: none"> • بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن. • ماجستير هندسة مدنية جامعة الملك فهد للبترول والمعادن. • دبلوم الدراسات العليا في الأعمال التجارية العالمية جامعة أكسفورد. 	<ul style="list-style-type: none"> • نائب الرئيس للمالية/ مدير القطاع للإدارة المالية شركة الشرقية للبترودكيماويات إحدى شركات سابك. • رئيس شركة أسمنت القصيم. • نائب الرئيس لوحدة الفوسفات ونائب الرئيس لتطوير الأعمال 2006م - 2011م (معادن). • رئيس شركة التعدين العربية السعودية (معادن) وكبير المدراء التنفيذيين من 2011م - 2018م. • نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين 2018م حتى تاريخه.
2	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	<ul style="list-style-type: none"> • أمين العاصمة المقدسة. • نائب رئيس مجلس الإدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي. • رئيس لجنة المكافآت والترشحات - الشركة السعودية للنقل الجماعي. 	<ul style="list-style-type: none"> • أمين العاصمة المقدسة . 	<ul style="list-style-type: none"> • بكالوريوس علوم الحاسوب في نظم معلومات - جامعة الملك سعود 1999م. 	<ul style="list-style-type: none"> • مدير مركز إدارة المعرفة الهيئة العامة للسياحة والآثار المملكة العربية السعودية من 2003م إلى 2008م. • رئيس تنفيذي نجم لخدمات التأمين من 2008م إلى 2011م. • الرئيس التنفيذي لشركة تمام لخدمات صيانة ونظافة المرافق المملكة العربية السعودية من 2011م إلى 2017م. • نائب الرئيس لقطاع التشغيل شركة مطارات الرياض. • وكيل الوزارة للخدمات المساندة - وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية. • وكيل التطوير التعديني - وزارة الصناعة والثروة المعدنية.
3	اللواء/ زايد بن عبد الرحمن الطويان*	<ul style="list-style-type: none"> • نائب مدير الأمن العام. 	<ul style="list-style-type: none"> • قائد قوات أمن الحج. 	<ul style="list-style-type: none"> • بكالوريوس علوم أمنية كلية الملك فهد الأمنية. • ماجستير عدالة جنائية جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية. 	<ul style="list-style-type: none"> • شؤون التدريب بالأمن العام 1405هـ. • شرطة منطقة الرياض 1414هـ. • مدير لإدارة العمليات بالقوات الخاصة لأمن الطرق 1414هـ. • قائد للقوات الخاصة لأمن الطرق بمنطقة الرياض 1418هـ. • نائب لقائد القوات الخاصة لأمن الطرق 1436هـ. • قائد للقوات الخاصة لأمن الطرق 1437هـ. • مساعد لقائد قوات أمن الحج 1437هـ. • مساعد لمدير الأمن العام للإشراف الميداني لمهمة الحج والعمرة 1440هـ. • قائد لقوات أمن الحج 1441هـ. • نائب مدير الأمن العام 1441هـ.

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
4	معالي الفريق / محمد بن عبدالله البسامي**	مدير الأمن العام.	قائد قوات أمن الحج.	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس علوم أمنية كلية الملك فهد الأمنية 1408هـ. 	<ul style="list-style-type: none"> إدارة مرور الرياض شوال 1408هـ. قائد لوحدة أمن المواكب محرم 1421هـ. مساعد لمدير إدارة أمن الحج والعمرة بالأمن العام محرم 1431هـ. مدير لشعبة الخطط المرورية بإدارة السير بالإدارة العامة للمرور ربيع أول 1435هـ. مدير للإدارة العامة لشئون الحج والعمرة بوزارة الداخلية. مدير الإدارة العامة للمرور اعتباراً من محرم 1439هـ.
5	الأستاذ / عبد العزيز بن مساعد المساعد	وكيل الوزارة المساعد لأداء الميزانية والمدير العام لفريق العمل الدائم بوزارة المالية.	رئيس مكتب تحقيق الرؤية في وزارة العمل والتنمية الاجتماعية.	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس في علوم الأغذية والتغذية جامعة الملك سعود 2002م. ماجستير إدارة الأعمال من جامعة سفولك من بوستن الولايات المتحدة الأمريكية 2008م. 	<ul style="list-style-type: none"> مشغل العمليات الآلية (شركة الربيع السعودية للأغذية) فبراير 2002م - أغسطس 2002م. مشرف عملية الإنتاج (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2002م - 2003م. مدير عام الإدارة العامة للمواد (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2003م - 2005م. أخصائي مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2009م - 2010م. مدير عام مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2010م - 2015م. رئيس شركة الإعمار العالمية - الشركة العربية للخدمات الزراعية 2013م - 2016م. مدير عام مكتب التحول الاستراتيجي (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2016م - 2018م. رئيس مكتب تحقيق الرؤية (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2017م - 2018م. وكيل الوزارة المساعد لأداء الميزانية ومدير عام فريق العمل الدائم (وزارة المالية) 2018م وحتى تاريخه.
6	الدكتور / سعود بن محمد النمر	رئيس مجلس إدارة شركة بيت الاستشارات الوطني.	أستاذ بقسم الإدارة العامة وعميد كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك سعود.	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس في المحاسبة وإدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1393هـ. ماجستير الإدارة العامة جامعة ميسوري الولايات المتحدة الأمريكية 1396هـ. درجة الدكتوراه في الإدارة العامة جامعة فلوريدا الولايات المتحدة الأمريكية 1401هـ. 	<ul style="list-style-type: none"> معيد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1393هـ. أستاذ مساعد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1401هـ. أستاذ مشارك بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1409هـ. أستاذ بقسم إدارة الأعمال (بتميز) جامعة الملك سعود من 1416هـ إلى 1429هـ. أستاذ جامعي متقاعد جامعة الملك سعود ابتداءً من 1429/07/01هـ.

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
7	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	وكيل الوزارة المساعد للتخطيط والتطوير ومستشار معالي وزير التجارة - وزارة التجارة.	رئيس الفريق التأسيسي للهيئة السعودية للملكية الفكرية (SAIP).	• بكالوريوس نظم معلومات جامعة الملك سعود 2008م. • ماجستير نظم معلومات جامعة الملك سعود 2013م.	• محلل ومطور أعمال بمدينة الأمير سلطان بن عبد العزيز الإنسانية 2008م - 2012م. • مدير محافظة المشاريع بشركة ثقة لخدمات الأعمال 2012م - 2017م. • رئيس الفريق التأسيسي للهيئة السعودية للملكية الفكرية (SAIP) 2017م - 2018م. • رئيس الفريق التأسيسي للمركز السعودي للأعمال الاقتصادية 2018م - 2019م. • وكيل وزارة التجارة المساعد للتخطيط والتطوير - من مايو 2019م حتى تاريخه. ومستشار معالي وزير التجارة من أكتوبر 2017م حتى تاريخه.
8	الأستاذ/ تركي بن مسعود المبارك	أعمال خاصة.	مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة اليمنى القاضة.	• بكالوريوس محاسبة جامعة الملك سعود، عام 2003م.	• مساعد مدير في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2003م إلى 2004م. • مدير قسم في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2004م إلى 2006م. • مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة اليمنى القاضة. • شريك وإداري في شركة الأسنة للتجارة.
9	الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود	رئيس التخطيط والعمليات لاستثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في صندوق الاستثمارات العامة.	رئيس مكتب إدارة المشاريع في صندوق الاستثمارات العامة من 2020م إلى 2021م.	• بكالوريوس في الهندسة الصناعية عام 2007م من جامعة الملك سعود. • ماجستير في إدارة الأعمال عام 2011م من جامعة بورتسموث في المملكة المتحدة.	• مخطط المواد والمراقب المالي شركة الإلكترونيات المتقدمة من 2007م إلى 2009م. • مستشار برايس ووتر هاوس كوبرز (المملكة المتحدة) 2010م. • مدير المشروع في الهيئة العامة للغذاء والدواء من 2011م إلى 2012م. • مدير مشروع أول وزارة الصحة من 2012م إلى 2013م. • مدير برايس ووتر هاوس كوبرز من 2013م إلى 2014م. • مدير عام شركة الأيالة للمقاولات 2015م. • مدير الاستراتيجية - وزارة التجارة والاستثمار من 2015م إلى 2016م. • مدير مكتب تحقيق الرؤية - وزارة النقل من 2016م إلى 2017م. • وكيل الوزارة لدعم التنفيذ - وزارة النقل من 2017م إلى 2018م. • وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات - وزارة النقل من 2018م إلى 2019م. • رئيس مكتب إدارة المشاريع - صندوق الاستثمارات العامة من 2020م إلى 2021م. • رئيس التخطيط والعمليات لاستثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - صندوق الاستثمارات العامة من 2021م حتى تاريخه.
10	الأستاذ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات.	إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات.	• بكالوريوس إدارة أعمال دولية 2010م من جامعة الملك عبد العزيز.	• إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات.

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
11	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل	العضو المنتدب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية لنقل الجماعي.	المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي.	بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك سعود.	<ul style="list-style-type: none"> الرئيس التنفيذي - العضو المنتدب للشركة السعودية للنقل الجماعي سابقاً من 2006م. رئيس الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة في بروكسل (UITP) من 2021م. رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2021م. رئيس مجلس الأعمال السعودي الإسباني من 2022م. رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) من 2014م. رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) من 2014م. رئيس مجلس إدارة شركة سابكو ألسا للنقل (سات) من 2023م. نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي (DMS) من 2021م. نائب رئيس مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م. عضو المجلس الاستشاري لأمانة منطقة الرياض من 2023م. عضو مجلس إدارة بنك التنمية الاجتماعية (SDB) من 2023م. عضو مجلس إدارة المركز السعودي للأعمال الاقتصادية من 2022م. عضو مجلس إدارة المركز الوطني للتنافسية (NCC) من 2022م. عضو مجلس الشراكة الاستراتيجية اللوجستية (MOTLS) من 2021م. عضو مجلس الأعمال السعودي الفرنسي من 2012م. عضو مجلس إدارة شركة حمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين من 2022م. عضو اللجنة الوطنية اللوجستية باتحاد الغرف السعودية (FSC) من 2020م. عضو الجمعية السعودية للإدارة من 2002م. عضو الهيئة السعودية للمهندسين من 2000م. وسام جوقة الشرف من الجمهورية الفرنسية برتبة فارس -باريس 2023م. رجل العام للاتحاد الدولي للطرق (IRF) - واشنطن 2021م. رئيس اللجنة الوطنية للشركات المساهمة (CSC) من 2008م حتى 2017م. نائب رئيس مجلس اللجان الوطنية بمجلس الغرف السعودية (CSC) من 2009م حتى 2017م. رئيس الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا (UITP-MENA) من 2016م حتى 2021م. نائب رئيس مجلس الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2016م - 2021م. عضو مجلس إدارة هيئة النقل العام (TGA) من 2015م حتى 2018م. عضو المجلس الاستشاري لمعالي وزير الحج (MHJJ) من 2016م حتى 2019م. عضو الاتحاد الدولي للطرق (IRU) من 2016م حتى 2019م. عضو الرابطة الوطنية الأمريكية لنقل الطلاب (NAPT) من 2014م حتى 2017م. عضو اللجنة الوطنية للسياحة من 2009م حتى 2016م. عضو مجلس الأعمال السعودي الروسي من 2015م حتى 2017م. عضو مجلس الأعمال السعودي البحريني من 2014م حتى 2016م. عضو مجلس إدارة الشركة السعودية البحرينية من 2008م حتى 2010م.

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.
** بدأت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

ب) جدول يوضح أسماء أعضاء لجان مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في 2023/12/31م:

ب - 1) لجنة المكافآت والترشيحات:

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود				
2	الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود				تم ذكر وظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم ضمن فقرة (أ) أعلاه الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة.
3	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح				
4	الأستاذ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب				

ب - 2) لجنة المراجعة:

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1	الأستاذ/ علاء بن عبدالله الفدي*	وكيل الوزارة للخدمات المشتركة - وزارة الصناعة والثروة المعدنية.	وكيل الوزارة المساعد لأداء وتنفيذ الميزانية - وزارة المالية.	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس العلوم الإدارية في المحاسبة، جامعة الملك سعود 2003م. درجة الماجستير في العلوم المالية التطبيقية، جامعة نيوكاسل - أستراليا 2009م. 	<ul style="list-style-type: none"> مراقب مالي بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2003م إلى 2009م. مدير إدارة المراجعة الداخلية بمركز غرناطة للاستثمار من 2004م إلى 2006م. مدير عام الرقابة المالية بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2010م إلى 2015م. مدير عام الشؤون المالية بهيئة الاتصالات وتقنية المعلومات من 2015م إلى 2017م. مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية بوزارة المالية من 2017م إلى ديسمبر 2019م. وكيل الوزارة المساعد لأداء وتنفيذ الميزانية بوزارة المالية من يناير 2019م إلى 2020م. عضو مجلس إدارة في عدد من الشركات والمؤسسات الحكومية.
2	الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد**				تم ذكر وظائفه الحالية والسابقة ومؤهلاته وخبراته ضمن فقرة (أ) أعلاه الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة.

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
3	الأستاذ/ بكر بن عبد اللطيف مبارك الهوب* *	وكيل الوزارة للسياسات والتشريعات - وزارة الاستثمار.	المدير العام للحكومة والمخاطر والالتزام (شركة التعدين العربية السعودية)، والأمين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحاميين.	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس - شريعة - جامعة الأمم محمد بن سعود الإسلامية - 2000م. ماجستير - قضاء - المعهد العالي للقضاء - 2004م. ماجستير- قانون- جامعة نونتقهام- 2009م. دبلوم القيادة التنفيذية، كلية إنسياد للأعمال، ديسمبر 2015م. 	<ul style="list-style-type: none"> محام ممارس من العام 2000م وحتى 2005م. مستشار قانوني تقلد عدداً من المهام في هيئة السوق المالية كان آخرها مدير دراسات لجنة الاستئناف لمنازعات الأوراق المالية من العام 2005م وحتى 2012م. الأمين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحاميين من العام 2016م وحتى 2019م. مستشار قانوني تقلد عدداً من المهام في شركة التعدين العربية السعودية كان آخرها المدير العام للحكومة والمخاطر والالتزام من العام 2012م وحتى 2022م. وكيل الوزارة للسياسات والتشريعات - وزارة الاستثمار 2022م.
4	الأستاذ/ مشعل بن محمد صالح المقرن* *	الرئيس التنفيذي (شركة المفهوم الأماسي).	التعاونية للتأمين - رئيس المراجعة الداخلية من 2012م الى 2017م.	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس - محاسبة - جامعة الملك سعود - 1999م. ماجستير - إدارة أعمال - جامعة سنترال لانكشير (بريطانيا) 2007م. 	<ul style="list-style-type: none"> رئيس لجنة المراجعة - دوتشيه الخليج للتحويل - مساهمة مغلقة. عضو مجلس الإدارة وعضو لجنة المراجعة بشركة زهرة الواحة - شركة مساهمة. عضو لجنة المراجعة - سجل لتسجيل العقود - مساهمة مغلقة. 2002م - 2004م: كي ب ام جي - مشرف مراجعة. 2007م - 2009م: الشركة الخليجية (كابيتال) - رئيس المراجعة الداخلية. 2009م - 2012م: ميفك (كابيتال) - رئيس المراجعة الداخلية. 2012م - 2017م: التعاونية للتأمين - رئيس المراجعة الداخلية. 2017م - حتى الآن: شركة المفهوم الأماسي - الرئيس التنفيذي.

* عضو لجنة المراجعة من خارج المجلس.

** عضو مجلس إدارة مستقل.

ب - (3) لجنة الاستثمار والاستراتيجية:

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1	معالي المهندس/ خالد بن صالح المدير				
2	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان*				
3	الدكتور/ سعود بن محمد النمر				
4	الاستاذ/ تركي بن مساعد المبارك				
5	المهندس/ خالد بن عبد الله الحويل				

تم ذكر وظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم ضمن فقرة (أ) أعلاه الخاصة
بأعضاء مجلس الإدارة.

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

ج) جدول يوضح أسماء الإدارة التنفيذية ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في 2023/12/31م:

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل	العضو المنتدب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي.	المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي.	بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك سعود.	<ul style="list-style-type: none"> الرئيس التنفيذي - العضو المنتدب للشركة السعودية للنقل الجماعي سابقاً من 2006م. رئيس الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة في بروكسل (UITP) من 2021م. رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2021م. رئيس مجلس الأعمال السعودي الإسباني من 2022م. رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) من 2014م. رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) من 2014م. رئيس مجلس إدارة شركة سابكو ألسا للنقل (سات) من 2023م. نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي (DMS) من 2021م. نائب رئيس مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م. عضو المجلس الاستشاري لأمانة منطقة الرياض من 2023م. عضو مجلس إدارة بنك التنمية الاجتماعية (SDB) من 2023م. عضو مجلس إدارة المركز السعودي للأعمال الاقتصادية من 2022م. عضو مجلس إدارة المركز الوطني للتنافسية (NCC) من 2022م. عضو مجلس الشراكة الاستراتيجية اللوجستية (MOTLS) من 2021م. عضو مجلس الأعمال السعودي الفرنسي 2012م. عضو مجلس إدارة شركة حمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين من 2022م. عضو اللجنة الوطنية اللوجستية باتحاد الغرف السعودية (FSC) من 2020م. عضو الجمعية السعودية للإدارة من 2002م. عضو الهيئة السعودية للمهندسين من 2000م. وسام جوقة الشرف من الجمهورية الفرنسية برتبة فارس -باريس 2023م. رجل العام للاتحاد الدولي للطرق (IRF) - واشنطن 2021م. رئيس اللجنة الوطنية للشركات المساهمة (CSC) من 2008م حتى 2017م. نائب رئيس مجلس اللجان الوطنية بمجلس الغرف السعودية (CSC) من 2009م حتى 2017م. رئيس الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا (UITP-MENA) من 2016م حتى 2021م. نائب رئيس مجلس الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2016م - 2021م. عضو مجلس إدارة هيئة النقل العام (TGA) من 2015م حتى 2018م. عضو المجلس الاستشاري لمعالي وزير الحج (MHJJ) من 2016م حتى 2019م. عضو الاتحاد الدولي للطرق (IRU) من 2016م حتى 2019م. عضو الرابطة الوطنية الأمريكية لنقل الطلاب (NAPT) من 2014م حتى 2017م. عضو اللجنة الوطنية للسياحة من 2009م حتى 2016م. عضو مجلس الأعمال السعودي الروسي من 2015م حتى 2017م. عضو مجلس الأعمال السعودي البحريني من 2014م حتى 2016م. عضو مجلس إدارة الشركة السعودية البحرينية من 2008م حتى 2010م.

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
2	أ. أحمد بن عايد الجهني	الرئيس التنفيذي لحلول النقل المتخصص - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	ماجستير علوم الحاسوب في نظم المعلومات من جامعة الملك سعود.	<p>الوظائف الإدارية والتنفيذية:</p> <ul style="list-style-type: none"> الرئيس التنفيذي لحلول النقل المتخصص من يناير 2022م وحتى تاريخه. الرئيس التنفيذي وعضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار منذ أغسطس 2021م وحتى تاريخه. نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية الشركة السعودية للنقل الجماعي من أبريل 2019م وحتى ديسمبر 2021م. نائب الرئيس التنفيذي الشركة السعودية للنقل الجماعي 2016م - 2019م. نائب الرئيس للمساندة الشركة السعودية للنقل الجماعي 2012م - 2016م. مدير قطاع تقنية المعلومات الشركة السعودية للنقل الجماعي 2008م - 2012م. <p>عضوية مجالس الإدارة واللجان التنفيذية:</p> <ul style="list-style-type: none"> عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ مارس 2014م وحتى تاريخه. عضو مجلس إدارة نادي قيادات التحول الرقمي. رئيس اللجنة التنفيذية في الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ أغسطس 2020م وحتى تاريخه. عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) منذ أبريل 2015م وحتى ديسمبر 2021م.
3	أ. خالد بن عبدالله الزهراني	نائب الرئيس التنفيذي للمالية للمجموعة - للشركة السعودية للنقل الجماعي.	نائب الرئيس للمالية - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	<ul style="list-style-type: none"> ماجستير إدارة أعمال - جامعة ويلز بأنجور المملكة المتحدة. المستوى الخامس من التأهيل المهني الوطني البريطاني (NVQ) - معهد البحرين للتدريب. عضو جمعية المحاسبين الفنيين البريطانية (AAT). 	<ul style="list-style-type: none"> نائب الرئيس التنفيذي للمالية للشركة السعودية للنقل الجماعي. الرئيس التنفيذي - مركز الرياض للمعارض والمؤتمرات. كبير خبراء - وزارة الاقتصاد والتخطيط. مدير عام - الشركة الإلكترونية الحديثة - مجموعة الفيصلية. المدير المالي - الشركة الإلكترونية الحديثة - مجموعة الفيصلية. مدير الحسابات للمنطقة الوسطى - شركة المرعي.

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
4	تركي بن إبراهيم الصبيحي	الرئيس التنفيذي للنقل العام - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	المدير العام الإداري - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC).	بكالوريوس محاسبة جامعة الملك سعود.	<ul style="list-style-type: none"> الرئيس التنفيذي للنقل العام - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من يناير 2022م حتى تاريخه. المدير العام وعضو مجلس إدارة - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2019م حتى تاريخه. عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه. المدير العام الإداري - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2014م حتى 2019م. مدير عام قطاع المشاريع - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2014م حتى 2019م. مدير عام التخطيط الإستراتيجي - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2011م حتى 2014م. عضو الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة (UITP) من 2007م حتى تاريخه. عضو الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين 2001م.
5	فيصل بن محمد العبيد	نائب الرئيس التنفيذي للاستراتيجية والاستثمار والتميز - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	نائب الرئيس التنفيذي للتميز للمجموعة - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس محاسبة - جامعة الملك سعود. ماجستير إدارة أعمال - جامعة الخليج. شهادة تقييم المنشآت الاقتصادية (201,202,203) - معهد مقيمي الأعمال الدولي (iiBV) وتقييم. زمالة الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين SOCPA - الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. 	<ul style="list-style-type: none"> نائب الرئيس التنفيذي للتميز للمجموعة - الشركة السعودية للنقل الجماعي. نائب الرئيس التنفيذي للاستثمار والالاستراتيجية - الشركة السعودية للنقل الجماعي. مدير عام قطاع الاستثمار - الشركة السعودية للنقل الجماعي. مدير الاستثمار - الراجحي المالية.

ثالثاً: أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضواً في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مديريها:

جدول يوضح أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضواً في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مديريها في 2023/12/31م:

م	اسم العضو	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها الحالية أو من مديريها	داخل المملكة / خارج المملكة	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / مساهمة غير مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها السابقة أو من مديريها	داخل المملكة / خارج المملكة	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة / مساهمة غير مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...)	داخل المملكة / خارج المملكة	مساهمة عامة مدرجة / مساهمة غير مدرجة / ذات مسؤولية محدودة ...
1	معالي المهندس/ خالد بن صالح المديفر	شركة التعدين العربية السعودية (معادن) شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	داخل المملكة	مساهمة عامة مدرجة	شركة أسمنت القصيم	داخل المملكة	مساهمة عامة مدرجة	مساهمة عامة مدرجة	
					الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار)		ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو)		مملوكة لصندوق الاستثمارات العامة
					بنك الخليج الدولي		مساهمة مقفلة		
2	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-	-	
3	معالي الفريق/ محمد بن عبدالله البسامي**	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-	-	
4	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان*	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-	-	
5	الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	لا يوجد	-	-	لا يوجد	-	-	-	
6	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	شركة بيت الاستشارات الوطني مصرف الإنماء	داخل المملكة	مساهمة عامة مدرجة	الشركة السعودية الموحدة للكهرباء من 2009م إلى 2017م	داخل المملكة	شركة مالية مرخصة	مساهمة عامة مدرجة	
					شركة سوليدرتي السعودية للتكافل من 2011م إلى 2016م		مساهمة عامة مدرجة		
7	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتجددة مجلس التجارة الإلكترونية شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	داخل المملكة	-	جهة حكومية	داخل المملكة	جهة حكومية	-	
					جهة حكومية		ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو)		
					-		مساهمة عامة مدرجة		
8	الأستاذ/ تركي بن مساعد المبارك	شركة أسمنت ينبع	داخل المملكة	-	لا يوجد	-	-	-	

الكيان القانوني (مساهمة مدرجة/ مساهمة غير مدرجة/ ذات مسؤولية محدودة...)	داخل المملكة / خارج المملكة	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها السابقة أو من مديريها	الكيان القانوني (مساهمة مدرجة/ مساهمة غير مدرجة/ ذات مسؤولية محدودة...)	داخل المملكة / خارج المملكة	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها الحالية أو من مديريها	اسم العضو	م
جهة حكومية	السعودية - البحرين	المؤسسة العامة لجسر الملك فهد	مساهمة مغلقة	داخل المملكة	شركة الاستثمارات الدوائية	الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود	9
جهة حكومية	داخل المملكة	الهيئة العامة للجمارك 2018 - 2019م	مساهمة مغلقة		شركة الاستثمار السياحي		
جهة حكومية		الهيئة العامة للطيران المدني 2019م					
ذات مسؤولية محدودة		شركة مطارات الرياض					
-	-	لا يوجد	-	-	لا يوجد	الأستاذ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	10
ذات مسؤولية محدودة (زميلة لسابتكو)	خارج المملكة	شركة النقل السعودية البحرينية	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو)	داخل المملكة	الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة PTC -	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	11
			ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو)		شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار (DMS)		
			ذات مسؤولية محدودة (زميلة لسابتكو)		شركة مترو العاصمة - (CAMCO)		
			ذات مسؤولية محدودة (مشروع مشترك لسابتكو)		الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل - (SEITCO)		
			مساهمة مغلقة		شركة حمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين		

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.
** بدأت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

رابعاً: تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي - عضو مجلس إدارة غير تنفيذي

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من عشر أعضاء أربعة منهم يمثلون الحكومة من بينهم الرئيس يتم تعيينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وستة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تختارهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، ويجوز إعادة تعيينهم لمدة أو لمدد أخرى، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.

جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة في 2023/12/31م:

م	اسم العضو	الصفة	تصنيف العضوية
1	معالي المهندس/ خالد بن صالح المدير	رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي
2	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	عضو مجلس الإدارة	
3	الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود	عضو مجلس الإدارة - ممثل صندوق الاستثمارات العامة	
4	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	نائب رئيس مجلس الإدارة	مستقل
5	معالي الفريق/ محمد بن عبدالله البسامي**	عضو مجلس الإدارة	
6	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان*	عضو مجلس الإدارة	
7	الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	عضو مجلس الإدارة	
8	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	عضو مجلس الإدارة	
9	الأستاذ/ تركي بن مساعد المبارك	عضو مجلس الإدارة	
10	الأستاذ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	عضو مجلس الإدارة	
11	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل	عضو مجلس الإدارة	تنفيذي

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

** بدأت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

خامساً: الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه وبخاصة غير التنفيذيين، علماً بمقترحات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها:

قامت الشركة بتضمين حقوق المساهمين والجمعية العامة في دليل حوكمة الشركة ويتم تلقي مقترحات وملاحظات المساهمين عبر عدة وسائل منها: -

- الموقع الإلكتروني لحماية المستثمر (هيئة السوق المالية).
- الخطابات البريدية أو الاتصالات الهاتفية أو البرقية أو عبر البريد الإلكتروني.
- حضور المساهمين لمقر الشركة بالإدارة العامة أو الفروع.
- اجتماعات الجمعية العامة ومحاضر الاجتماعات.

حيث يتم إحاطة أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة بذلك.

سادساً: وصف مختصر لاختصاصات اللجان ومهامها، مثل: لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات، ولجنة المكافآت، مع ذكر أسماء اللجان ورؤسائها وأعضائها وعدد اجتماعاتها وتواريخ انعقادها وبيانات الحضور للأعضاء لكل اجتماع:

شكل مجلس إدارة الشركة لجانته من أعضاء المجلس أو من خارجه، حيث يتم تحديد مهامها واختصاصاتها وفق لوائح عمل يضعها مجلس الإدارة وتقرها الجمعية العامة العادية للمساهمين، وهي كما يلي:

1. لجنة المكافآت والترشيحات:

تشكّل بقرار من مجلس الإدارة من غير الأعضاء التنفيذيين، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وقواعد اختيار أعضائها، ومدة عضويتهم، ومكافآتهم وفق لائحة تُقترح من مجلس الإدارة وتُقر من الجمعية العامة للمساهمين.

وتختص لجنة المكافآت والترشيحات بما يلي:

1. إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن المجلس والإدارة التنفيذية، ورفعها إلى مجلس الإدارة للنظر فيها تمهيداً لاعتمادها من الجمعية العامة، على أن يراعي في تلك السياسة اتباع معايير ترتبط بالأداء، والإفصاح عنها، والتحقق من تنفيذها.

2. توضيح العلاقة بين المكافآت الممنوحة وسياسة المكافآت المعمول بها، وبيان أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.

3. المراجعة الدورية لسياسة المكافآت، وتقييم مدى فعاليتها في تحقيق الأهداف المتوخاة منها.

4. التوصية لمجلس الإدارة بمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه وكبار التنفيذيين بالشركة وفقاً للسياسة المعتمدة.

5. اقتراح سياسات ومعايير واضحة للعضوية في مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.

6. التوصية لمجلس الإدارة بترشيح أعضاء فيه وإعادة ترشيحهم وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة، مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبقت إدانته بجريمة مخرلة بالأمانة.

7. إعداد وصف للقدرات والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة وشغل وظائف الإدارة التنفيذية.

8. تحديد الوقت الذي يتعين على العضو تخصيصه لأعمال مجلس الإدارة.

9. المراجعة السنوية للاحتياجات اللازمة من المهارات أو الخبرات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة ووظائف الإدارة التنفيذية.

10. مراجعة هيكل مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وتقديم التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.

11. التحقق بشكل سنوي من استقلال الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.

12. وضع وصف وظيفي للأعضاء التنفيذيين والأعضاء غير التنفيذيين والأعضاء المستقلين وكبار التنفيذيين.

13. وضع الإجراءات الخاصة في حال شغور مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين.

14. تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.

15. النظر في دفع مكافأة إضافية إلى أي من أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة مقابل جهودات إضافية أو خدمات استثنائية أو فنية أخرى يقوم بها العضو وعرض توصية اللجنة بهذا الخصوص على المجلس لاعتمادها.

16. تحديد وتطبيق مقاييس الأداء المناسبة لعملية المكافآت، إلى جانب تحديد ميزانيات مكافآت الأداء بناءً على تحقيق أهداف الشركة الاستراتيجية وذلك من أجل صرف المكافآت، والتوصية بصرف مكافآت الأداء السنوية لمنسوبي الشركة.

17. عند وضع اللجنة لسياسة التعويضات، يجب أن تتبع اللجنة معايير الأداء بالإضافة إلى:

• تقديم المكافآت التنافسية لجذب وتحفيز واستقطاب مدراء ذوي مهارات عالية.

• تطبيق مؤشرات قياس أداء طموحة بما فيها مقاييس الأداء المالية وغير مالية.

18. تقوم اللجنة بالمراجعة والتوصية على ما يلي:

• سياسات وإجراءات الموارد البشرية.

• برامج التطوير الإداري وخطط الإحلال الوظيفي للمديرين التنفيذيين.

• أهداف التقويم ومؤشرات الأداء الواجب تحقيقها ضمن المكافآت وبرامج التحفيز.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة المكافآت والترشيحات خلال العام 2023م:

م	اسم العضو	طبيعة العضوية	عدد اجتماعات لجنة المكافآت والترشيحات (3 اجتماعات)			الإجمالي
			الأول 2023/02/12م	الثاني 2023/05/04م	الثالث 2023/11/12م	
1	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	رئيس اللجنة	√	√	√	3
2	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	عضو	√	√	√	3
3	الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود	عضو	√	√	√	3
4	الأستاذ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	عضو	√	√	√	3

2. لجنة المراجعة:

تُشكل بقرار من الجمعية العامة العادية للشركة من المساهمين أو من غيرهم على أن يكون من بينهم عضو مستقل على الأقل وأن لا تضم أيّاً من أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين، وتحدد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وفق لائحة تُقترح من مجلس الإدارة وتُقر من الجمعية العامة العادية للمساهمين. وتختص لجنة المراجعة بمراقبة أعمال الشركة والتحقق من سلامة ونزاهة التقارير والقوائم المالية وأنظمة الرقابة الداخلية فيها، وتشمل مهام اللجنة بصفة خاصة ما يلي:

أ) التقارير المالية:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية للشركة قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء رأيها والتوصية في شأنها لضمان نزاهتها وعدالتها وشفافيتها.
- إبداء الرأي الفني - بناءً على طلب مجلس الإدارة - فيما إذا كان تقرير مجلس الإدارة والقوائم المالية للشركة عادلة ومتوازنة ومفهومة وتتضمن المعلومات التي تتيح للمساهمين والمستثمرين تقييم المركز المالي للشركة وأدائها ونموذج عملها واستراتيجيتها.
- دراسة أي مسائل مهمة أو غير مألوفة تتضمنها التقارير المالية.
- البحث بدقة في أي مسائل يثيرها المدير المالي للشركة أو من يتولى مهامه أو مسؤول الالتزام في الشركة أو مراجع الحسابات.
- التحقق من التقديرات المحاسبية في المسائل الجوهرية الواردة في التقارير المالية.
- دراسة السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة وإبداء الرأي والتوصية لمجلس الإدارة في شأنها.

ب) المراجعة الداخلية:

- دراسة ومراجعة نظم الرقابة الداخلية والمالية وإدارة المخاطر في الشركة.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها.
- الرقابة والإشراف على أداء المراجعة الداخلية في الشركة للتحقق من توافر الموارد اللازمة وفعاليتها في أداء الأعمال والمهام المنوطة بها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مدير المراجعة الداخلية واقتراح مكافآته.

ج) مراجع الحسابات:

- التوصية لمجلس الإدارة بترشيح مراجعي الحسابات وعزلهم وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم، بعد التحقق من استقلالهم ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- التحقق من استقلال مراجع الحسابات وموضوعيته وعدالته، ومدى فعالية أعمال المراجعة، مع الأخذ في الاعتبار القواعد والمعايير ذات الصلة.
- مراجعة خطة مراجع حسابات الشركة وأعماله، والتحقق من عدم تقديمه أعمالاً فنية أو إدارية تخرج عن نطاق أعمال المراجعة، وإبداء ملاحظاتها حيال ذلك.
- الإجابة عن استفسارات مراجع حسابات الشركة.
- دراسة تقرير مراجع الحسابات وملاحظاته على القوائم المالية ومتابعة ما اتخذ بشأنها.

د) ضمان الالتزام:

- مراجعة نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من اتخاذ الشركة الإجراءات اللازمة بشأنها.
- التحقق من التزام الشركة بالأنظمة واللوائح والسياسات والتعليمات ذات العلاقة.
- مراجعة العقود والتعاملات المقترحة أن تجريها الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة، وتقديم ملاحظاتها حيال ذلك إلى مجلس الإدارة.
- رفع ما تراه من مسائل ترى ضرورة اتخاذ إجراء بشأنها إلى مجلس الإدارة، وإبداء توصياتها بالإجراءات التي يتعين اتخاذها.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة المراجعة خلال العام 2023م:

البيجمالي	عدد اجتماعات لجنة المراجعة (6) اجتماعات						طبيعة العضوية	اسم العضو	م
	الأول 2023/02/26م	الثاني 2023/03/21م	الثالث 2023/05/04م	الرابع 2023/08/09م	الخامس 2023/11/07م	السادس 2023/11/03م			
6	√	√	√	√	√	√	رئيس اللجنة	الأستاذ / علاء بن عبدالله الفدي	1
6	√	√	√	√	√	√	عضو	الأستاذ / عبدالعزيز بن مساعد المساعد	2
6	√	√	√	√	√	√	عضو	الأستاذ / بكر عبداللطيف مبارك الهبوب	3
6	√	√	√	√	√	√	عضو	الأستاذ / مشعل بن محمد صالح المقرن	4

3. لجنة الاستثمار والاستراتيجية:

تُشكل بقرار من مجلس إدارة الشركة من بين أعضاء مجلس الإدارة أو من خارج المجلس، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وفق للائحة يصدرها مجلس الإدارة.

تختص لجنة الاستثمار والاستراتيجية بما يلي:

- استثمار السيولة النقدية الفائضة والمراجعة المستمرة لموقف السيولة وفقاً للضوابط التالية:
 - أ. أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
 - ب. أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
 - ت. أن تكون ذات مخاطر متدنية.
 - ث. أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
 - ج. أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
 - ح. أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.
- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة.
- تقييم الاستثمارات القائمة بشكل دوري والرفع بالتوصيات المناسبة للمجلس.
- الإفصاح التام عن الأطراف ذات العلاقة في حال كان الاستثمار متعلق بطرف منهم.
- التوصية لمجلس الإدارة بالدخول في المشاريع الاستثمارية الجديدة ومشاريع تنويع مصادر الدخل وفقاً لاستراتيجيات الشركة.
- متابعة أداء المحافظ الاستثمارية للشركة وإجراء دراسات تقييم وتقديم التوصيات اللازمة.
- متابعة تنفيذ الخطط الاستراتيجية للشركة بمختلف أنواعها.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة الاستثمار والاستراتيجية خلال العام 2023م:

البيجمالي	عدد اجتماعات لجنة الاستثمار والاستراتيجية (5) اجتماعات					طبيعة العضوية	اسم العضو	م
	الأول 2023/02/13م	الثاني 2023/05/02م	الثالث 2023/07/25م	الرابع 2023/09/26م	الخامس 2023/11/13م			
3	√	√	X	√	X	رئيس اللجنة	معالي المهندس / خالد بن صالح المديفر	1
2	-	-	-	√	√	عضو	اللواء / زايد بن عبدالرحمن الطويان*	2
5	√	√	√	√	√	عضو	الدكتور / سعود بن محمد النمر	3
5	√	√	√	√	√	عضو	الأستاذ / تركي بن مساعد المبارك	4
5	√	√	√	√	√	عضو	المهندس / خالد بن عبدالله الحقييل	5

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

سابعاً: حيثما ينطبق، الوسائل التي اعتمد عليها مجلس الإدارة في تقييم أدائه وأداء لجانته وأعضائه، والجهة الخارجية التي قامت بالتقييم وعلاقتها بالشركة، إن وجدت:

قام المجلس بتقييم أدائه خلال العام المالي 2023م من خلال استبيان للتقييم الذاتي شمل أسئلة تتعلق بكافة جوانب العمل والمهام المناطة بالمعنيين بالتقييم للوقوف على جوانب الضعف والقوة واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة وتم مراعاة اتخاذ ما يلزم في ضوء مخرجات عملية التقييم بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة ومساهمتها. لا توجد جهة خارجية قامت بالتقييم وسيتم الوضع في الاعتبار مستقبلاً تقييم المجلس خارجياً أن لزم الأمر.

ثامناً: الإفصاح عن مكافآت أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وفقاً لما هو منصوص عليه في المادة الثالثة والتسعين من هذه اللائحة:

1 - سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة من المجلس:

- طبقاً للمادة (22) من النظام الأساس للشركة والفقرة (ثالثاً) من سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين المعتمدة من الجمعية العامة لمساهمي الشركة، تحدد مكافأة مجلس الإدارة بمبلغ مقطوع كمكافأة سنوية عن كل جلسة (بدل حضور) وفي حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه ويتمثل ذلك في منح مكافأة سنوية لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة بقيمة (200) ألف ريال بعد موافقة الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة.
- بخصوص المكافأة السنوية لأعضاء اللجان المنبثقة من المجلس حدها الأقصى (150) ألف ريال للجنة المراجعة، ولجنتي المكافآت والترشيحات والاستثمار والاستراتيجية حدها الأقصى (130) ألف ريال، استحقاق المكافأة كاملة مرتبط بحضور اجتماعات اللجان بنسبة 70% فأكثر.
- يتم منح مكافأة بدل حضور لكل عضو عن كل اجتماع من اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجان أو الجمعيات العامة مبلغ خمسة آلاف ريال.
- يتم تأمين تذاكر السفر للأعضاء المقيمين خارج المنطقة التي يعقد فيها اجتماعات مجلس الإدارة واللجان أو الجمعيات العامة للرحلات الداخلية والخارجية وبدل انتداب قدره (1,125) ريال لمدة أربعة أيام للمهام خارج المملكة ويومين للمهام داخل المملكة.
- يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل انتقال مبلغ (500) ريال لليوم الواحد.
- يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل إقامة مبلغ (1,000) ريال داخل المملكة لليوم الواحد و(1,500) ريال لليوم الواحد خارج المملكة.
- في جميع الأحوال لا يتجاوز مجموع ما يحصل عليه عضو مجلس الإدارة من مكافآت ومزايا مالية أو عينية مبلغ خمسمائة ألف ريال سنوياً حسبما ورد في نظام الشركات.
- تتوافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.
- * تؤكد الشركة أنه لا يوجد أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.
- لم تمنح أي مكافآت عن أي أعمال فنية أو إدارية أو استشارية لأي من أعضاء مجلس الإدارة.

2 - سياسة مكافآت كبار التنفيذيين:

تنقسم المكافآت الممنوحة لكبار التنفيذيين إلى الآتي:

- مكافأة سنوية معتمدة من مجلس الإدارة بناء على توصية لجنة المكافآت والترشيحات تصرف وفقاً للمستهدف المخطط للشركة.
- مكافأة سنوية تنص عليها بعض عقود كبار التنفيذيين ويتم منحها خلال العام.
- مكافأة سنوية يتم منحها تبعاً للجهود المبدولة وذلك حسب الصلاحيات الممنوحة للرئيس التنفيذي للشركة من مجلس الإدارة يتم تقييمها من قبل الإدارة العليا خلال العام المالي.
- تتوافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.
- * تؤكد الشركة أنه لا يوجد أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.

توضح الجداول التالية الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام 2023م بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي :-

(المبالغ بالآلاف الريالات)

الإفصاح عن مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

بدل المصروفات	المجموع الكلي	مكافأة نهاية الخدمة	المكافآت المتغيرة						المجموع	المكافآت الثابتة							
			المجموع	الأسهام الممنوحة (بتم إدخال القيمة)	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	مكافآت دورية	نسبة من الأرباح		مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	مزايا عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل حضور جمعية عامة	بدل حضور جلسات المجلس	مبلغ معين	
أولاً الأعضاء المستقلين																	
-	240	-	240	-	-	-	-	-	240	-	-	-	15	5	20	200	1. معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود
-	110	-	110	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	10	100	2. معالي الفريق/ محمد بن عبدالله البسامي**
-	125	-	125	-	-	-	-	-	125	-	-	-	10	5	10	100	3. اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان*
-	255	-	255	-	-	-	-	-	255	-	-	-	30	5	20	200	4. أ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	25	5	20	200	5. د/ سعود محمد عبدالعزيز النمر
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	25	5	20	200	6. أ/ تركي بن مساعد المبارك
-	240	-	240	-	-	-	-	-	240	-	-	-	15	5	20	200	7. أ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب
-	1,470	-	1,470	-	-	-	-	-	1,470	-	-	-	120	30	120	1,200	المجموع
ثانياً : الأعضاء غير التنفيذيين																	
-	240	-	240	-	-	-	-	-	240	-	-	-	15	5	20	200	1. معالي المهندس/ خالد بن صالح بن محمد المدير
-	240	-	240	-	-	-	-	-	240	-	-	-	15	5	20	200	2. الاستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح
-	240	-	240	-	-	-	-	-	240	-	-	-	15	5	20	200	3. الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود
-	720	-	720	-	-	-	-	-	720	-	-	-	45	15	60	600	المجموع
ثالثاً : الأعضاء التنفيذيين																	
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	25	5	20	200	1. م/ خالد بن عبدالله الحويل
-	2,440	-	2,440	-	-	-	-	-	2,440	-	-	-	190	50	200	2,000	المجموع الكلي

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

** بدأت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

(المبالغ بالآلاف الريالات)

مكافآت أعضاء اللجان

المجموع	بدل حضور الجلسات	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	أعضاء لجنة المراجعة
185	35	150	1. أ/ علاء بن عبدالله الفدى
180	30	150	2. أ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد
180	30	150	3. أ/ بكر عبداللطيف مبارك الهبوب
180	30	150	4. أ/ مشعل بن محمد صالح المقرن
725	125	600	المجموع
المجموع	بدل حضور الجلسات	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	أعضاء لجنة المكافآت والترشيحات
145	15	130	1. معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود
145	15	130	2. أ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح
145	15	130	3. أ/ ياسر بن سليمان الداود
145	15	130	4. أ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب
580	60	520	المجموع
المجموع	بدل حضور الجلسات	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	أعضاء لجنة الاستثمار والاستراتيجية
145	15	130	1. معالي المهندس/ خالد بن صالح المديفر
140	10	130	2. اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان
155	25	130	3. د/ سعود بن محمد النمر
155	25	130	4. أ/ تركي بن مساعد المبارك
155	25	130	5. م/ خالد بن عبدالله الحقييل
750	100	650	المجموع

مكافآت كبار التنفيذيين

(من بينهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي).

المكافآت والتعويضات المدفوعة لـ (5) من كبار التنفيذيين في الشركة للعام المنتهي في 31 ديسمبر 2023م (المبالغ بالآلاف الريالات)

المجموع الكلي	مجموع مكافآت التنفيذيين عن المجلس إن وجدت	مكافأة نهاية الخدمة	المكافآت المتغيرة						المكافآت الثابتة				البيان
			المجموع	الأسهم الممنوحة (يتم إدخال القيمة)	خطط تحفيزية طويلة الأجل	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	أرباح	مكافآت دورية	المجموع	مزايا عينية	بدلات	رواتب	
19,465	530	721	7,728	-	2,524	-	-	5,204	10,486	751	3,200	6,535	5 من كبار التنفيذيين

تاسعاً: أي عقوبة أو جزاء أو تدبير احترازي أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية، مع بيان أسباب المخالفة والجهة الموقعة لها وسبل علاجها وتفاذي وقوعها في المستقبل:

تلتزم الشركة بالأنظمة واللوائح والتعليمات الصادرة من الجهات الرقابية المختصة باستمرار، و نظراً لطبيعة عمليات الشركة التشغيلية في جميع أنحاء المملكة وكذلك ارتفاع معدلات التشغيل خلال العام 2023م متضمنة تشغيل موسمي رمضان والحج، حيث فرضت غرامات مالية بحوالي 2.96 مليون ريال من قبل هيئة النقل العام مرتبطة بالجوانب التشغيلية و تعمل إدارة الشركة على دراستها ووضع الخطط والبرامج التطويرية لمعالجتها بالتنسيق مع الجهات المختصة والأطراف ذات العلاقة.

عاشراً: نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة:

قامت لجنة المراجعة خلال عام 2023م بفحص أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة (من خلال قطاع المراجعة الداخلية) والتأكد من مدى فعاليتها كما قامت بدراسة ومراجعة المخاطر الرئيسية التشغيلية والمالية والإدارية التي قد تواجه الشركة وتحليلها ووضع الحلول والمعالجات المطلوبة لضمان سلامة تجاوز هذه المخاطر. بالإضافة إلى دراسة جوانب الضعف والقوة في الرقابة الداخلية حيث تتم عمليات المراجعة بطريقة دورية ومستمرة من خلال إطلاع لجنة المراجعة على إنجازات قطاع المراجعة الداخلية بالشركة، وقد شمل الفحص كافة أعمال وأنشطة الشركة وقطاعاتها المختلفة وأن نتائج الفحص التي تمت لأنظمة الرقابة الداخلية أظهرت أنه لا يوجد أي ضعف جوهري في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة. كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقييم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية.

أحد عشر: توصية لجنة المراجعة بتعيين مراجع داخلي في الشركة في حال أوصت بتعيينه خلال السنة المالية الأخيرة:

لا ينطبق حيث أن الشركة لديها مراجع داخلي متمثل في قطاع المراجعة الداخلية.

ثاني عشر: توصيات لجنة المراجعة التي يوجد تعارض بينها وبين قرارات مجلس الإدارة، أو التي رفض المجلس الأخذ بها بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي، ومسوغات تلك التوصيات، وأسباب عدم الأخذ بها:

لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة.

ثالث عشر: تفاصيل المساهمات الاجتماعية للشركة، إن وجدت:

حرصاً من الشركة السعودية للنقل الجماعي على تفعيل وتحقيق برامج المسؤولية الاجتماعية من خلال دورها الرائد في مجال النقل في المملكة العربية السعودية، فقد قامت الشركة خلال عام 2023م بمواصلة برامج تدريب الطلاب لديها وفق برنامج التدريب التعاوني لعام 2023م حيث قامت الشركة بتدريب عدد (8) طلاب خلال عام 2023م في العديد من البرامج و التخصصات، كذلك قامت الشركة بالعديد من المشاركات في البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية من خلال تقديم خدمات النقل بالحافلات للعديد من الجمعيات الخيرية.

رابع عشر: بيان بتواريخ الجمعيات العامة للمساهمين المنعقدة خلال السنة المالية الأخيرة وأسماء أعضاء مجلس الإدارة الحاضرين لهذه الجمعيات:

تم عقد اجتماع واحد للجمعية العامة لمساهمي الشركة خلال العام المالي 2023م تفاصيله كما يلي:

بيان بحضور اجتماع الجمعية العامة المنعقدة خلال عام 2023م:

م	اسم العضو	سجل الحضور
		اجتماع الجمعية العامة العادية الثامن والأربعون 2023 / 05 / 22م
1	معالي المهندس/ خالد بن صالح المدير - رئيس مجلس الإدارة ورئيس الاجتماع	√
2	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبد العزيز الداود - نائب رئيس مجلس الإدارة	√
3	معالي الفريق/ محمد بن عبدالله البسامي**	√
4	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان *	-
5	أ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	√
6	د/ سعود بن محمد النمر	√
7	أ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	√
8	أ/ تركي بن مساعد المبارك	√
9	أ/ ياسر بن سليمان الداود	√
10	أ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	√
11	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	√

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

** بدأت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

خامس عشر: وصف لأنواع الأنشطة الرئيسية للشركة وشركاتها التابعة، وفي حالة وصف نوعين أو أكثر من النشاط يجب إرفاق بيان بكل نشاط وتأثيره في حجم أعمال الشركة وإسهامها في النتائج:

- سابتكو: يبلغ رأسمالها (1,250,000,000) ريال سعودي تأسست بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م/11 بتاريخ 1399/3/7هـ، لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن، وفيما بينها، وخارج المملكة، ونقل الطرود ونقل و ترحيل البضائع والمهمات، والنقل المدرسي، ونقل المعلمات، وتأجير وتشغيل السيارات والأجرة الخاصة والشاحنات و تشغيل وصيانة المترو و القطارات ونقل الرمل والبصص وتنظيم الرحلات السياحية داخل المملكة وخدمات الحج والعمرة من داخل وخارج المملكة، وتقديم الخدمات المساندة واللوجستية والتدريب الفني في مجال النقل واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيماوية للمركبات.

صدرت موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 10 شعبان 1442هـ الموافق 23 مارس 2021م بتمديد عقد الامتياز لمدة عام حتى تاريخ 30 جمادى الثاني 1443هـ الموافق 02 فبراير 2022م.

نشرت الهيئة العامة للنقل في سبتمبر 2021 م وثيقة طلب متضمنة رغبة الهيئة في تخطيط وتنفيذ تحرير سوق خدمات النقل بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية وتقسيمه إلى مناطق امتياز، حيث نشرت لاحقاً في يناير 2022م كراسة الشروط والمواصفات لتأهيل الشركات الراغبة في التقديم على منافسة تشغيل مناطق الامتياز، على أن يبدأ تشغيلها في يوليو 2023م.

صدرت موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 05 جمادى الأولى 1444هـ الموافق 29 نوفمبر 2022م بتمديد عقد الامتياز من تاريخ 1443/7/2هـ الموافق 2022/2/3م إلى تاريخ 1445/6/18هـ الموافق 2023/12/31م، أو إلى اكمال بدء التشغيل في كافة المناطق وفق العقود الجديدة (أيهما اسبق).

وفي 14 أكتوبر 2023م، انتهى امتياز شركة سابتكو لتقديم خدمات النقل بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية وقد أصبحت امتيازات الخدمة الجديدة بين المدن سارياً اعتباراً من التاريخ المذكور.

وتتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

1. قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والمتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي، تبلغ إيراداته 517 مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 32% في إيرادات الشركة.
2. قطاع الخدمات المتخصصة: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها بالإضافة إلى خدمات الليموزين، تبلغ إيراداته 459 مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 28.4% في إيرادات الشركة.
3. الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الاستراتيجية، تبلغ إيراداتها 40 مليون ريال وتساهم بمعدل 2.5% في إيرادات الشركة.

- الشركات التابعة:

1- شركة المواصلات العامة PTC:

شركة ذات مسؤولية محدودة نشاطها الرئيسي توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض بتاريخ 1435/11/8هـ، تبلغ إيراداتها 547 مليون ريال وتساهم بمعدل 33.8% في إيرادات الشركة.

2- شركة سات للنقل SAT:

شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم 1010919499 بتاريخ 26 صفر 1445هـ (الموافق 11 سبتمبر 2023م)، وهي مملوكة بنسبة 85% للشركة السعودية للنقل الجماعي ونسبة 15% لشركة NEX Continental Holdings (شركة إسبانية). يتمثل نشاط الشركة في شراء وتشغيل وصيانة خدمات الحافلات بين المدن في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. ويبلغ رأس مال الشركة مبلغ 10 مليون ريال سعودي، تبلغ إيراداتها 30 مليون ريال وتساهم بمعدل 1.9% في إيرادات الشركة.

3- شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار DMS:

شركة متخصصة في بناء الشركات الريادية بمجال التنقل الذكي والخدمات اللوجستية، كما تعزز DMS الفرص الاستثمارية لجذب المستثمرين من داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وتساهم DMS اليوم بدفع عجلة التنمية الاجتماعية والاقتصادية في المملكة العربية السعودية حيث تحقق بدورها الأهداف الاستراتيجية لرؤية المملكة 2030 وذلك من خلال الابتكار والاستدامة والحلول الذكية في التنقل والخدمات اللوجستية. بلغت إيرادات شركة (DMS) 26 مليون ريال وتساهم بنسبة 1.6% من إيرادات الشركة.

سادس عشر: وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة:

بناءً على الاستراتيجية التي تم اعتمادها و الموافقة عليها من قبل المجلس في نهاية العام 2022م، و ذلك للمرحلة المقبلة (2023م – 2025م). استكملت الشركة العمل على هذه الاستراتيجية و التركيز على الأهداف المعتمدة و من ذلك ما تمت الموافقة عليه من الاستراتيجية المحدثة والتي تمتد إلى عام 2028م بهدف ضمان تحقيق الأهداف المتمثلة بالتركيز على النشاطات المحددة و المختصة بكل وحدة تجارية، بالإضافة إلى العمل على خفض التكاليف و رفع الإيرادات من خلال التركيز على توجيه كل وحدة تجارية بالعمل على الاستقلالية بأعمالها بهدف المساهمة في تقديم خدمات ذات جودة عالية و تحسين أداء عمل كل وحدة بما ينعكس على أدائها المالي في قوائمها المالية المستقلة والخاصة بكل وحدة تجارية والتي تستطيع من خلالها متابعة اداءها المالي بشكل أدق بما يؤثر ذلك كله على تعظيم المنفعة للشركة بالعموم.

وقد كان من النتائج الإيجابية الأولية لتلك الاستراتيجية هو إطلاق شركة سات حيث تعتبر كيان مستقل وهو عبارة عن تحالف بين الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركة ألسا الإسبانية حيث يتمحور عمل شركة سات على النقل بين المدن (المنطقة الجنوبية) في إطار المناقصة التي تم طرحها من قبل الهيئة العامة للنقل وتم ترسيبها على الشركة السعودية للنقل الجماعي وذلك بعد انتهاء الامتياز الممنوح سابقاً من قبل الدولة.

سابع عشر: المعلومات المتعلقة بأي مخاطر تواجهها الشركة (سواء كانت مخاطر تشغيلية أم مخاطر تمويلية، أم مخاطر السوق) وسياسة إدارة هذه المخاطر ومراقبتها:

تلتزم الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بتطبيق منهجية إدارة المخاطر وفقاً لمعايير الأيزو 31000:2018، وقد أعدت الشركة سياسة لإدارة المخاطر توضح إطار العمل ودرجة تقبل المخاطر والمعايير اللازمة لتحديد وتقييم المخاطر. بهدف تطبيق تلك المنهجية شكلت إدارة الشركة لجنة داخلية تعمل على تحديد المخاطر التي تواجهها الشركة ووضع خطط العمل التصحيحية لتخفيفها والحد من أثارها، بما يكفل تحقيق التوازن الأمثل بين المخاطر والعائد على الشركة ويسهم في تحقيق الأهداف الاستراتيجية للشركة، وترفع اللجنة بنتائج أعمالها بصورة دورية لإدارة الشركة ولجنة المراجعة للعرض على مجلس الإدارة.

المخاطر في الشركة

تواجه الشركة العديد من المخاطر المتنوعة نتيجة لطبيعة وظروف عملياتها التشغيلية المرتبطة بمجال النقل البري، وتعمل الشركة على تقييم تلك المخاطر وفقاً لسياسات وإجراءات المخاطر المعتمدة كما تعمل على وضع الإجراءات والضوابط الرقابية اللازمة لتخفيف تلك المخاطر ومراجعتها بصورة مستمرة للتحقق من فعاليتها، ومن أبرز تلك المخاطر:

(1) المخاطر الاستراتيجية:

المخاطر الاستراتيجية التي تنشأ بسبب المتغيرات الخارجية والتي تؤثر على تنفيذ الشركة لخططها الاستراتيجية، ومن أبرزها: انخفاض الإيرادات نتيجة لانتهاء عقد الامتياز للنقل ما بين المدن.

تعمل الشركة على تنويع مصادر دخلها والتوسع في عقود ومشاريع النقل العام والنقل التعليمي وعقود الخدمات المتخصصة، بالإضافة إلى الاستثمار في حلول التنقل الرقمي، كما أعادت الشركة هيكلتها ل وحدات تجارية لتعزيز الربحية، وفوز الشركة التابعة لسابتكو «سات» بامتياز المنطقة الجنوبية وبتحالف مع الشريك الإسباني مجموعة ألسا، وفق شبكة نقل تتكون من 27 مساراً موزعة على شبكة طرق تخدمها 7 محطات موزعة في مختلف المناطق، وباستهداف ما يقارب 1.8 مليون راكب سنوياً.

- انخفاض حصة الشركة في سوق النقل لوجود وسائل نقل تنافسية.

يتم الاطلاع على أسعار وسائل النقل المنافسة بصورة مستمرة، كما تقوم الشركة بعمل البرامج التسويقية والعروض الترويجية للمنافسة، وكذلك تم إنشاء شركة متخصصة في حلول التنقل الذكي كتنويع للخدمات التي تقدمها الشركة.

- التغييرات المستمرة في التشريعات وأنظمة وقوانين سوق العمل واحتمالية زيادة التكاليف.

تعمل الشركة على تضمين المتغيرات في الأنظمة ضمن عقود الشركة، كذلك تعمل على تنويع أنشطة الشركة وهيكلتها، حيث تشارك الشركة في ورش العمل والأنشطة المقامة بهدف التعرف المسبق على توجهات المشرعين.

(2) المخاطر التشغيلية:

تواجه الشركة العديد من المخاطر التي تؤثر على مسار عملياتها التشغيلية والتجارية، ومن أبرزها:

- تأثر أعمال الشركة بسبب انتشار الأمراض والأوبئة والجوائح:

تم وضع خطط لاستمرارية الأعمال وتشكيل لجان لإدارة الأزمات في حال انتشار الأمراض والأوبئة والجوائح، كما تعمل الشركة على المتابعة والالتزام بالتعليمات الصادرة عن الجهات المختصة، بالإضافة إلى الاستفادة من الدعم المقدم من الدولة، وكذلك على وضع الحلول لتقليل التكاليف وتضمين الظروف الطارئة في تعاقدات الشركة.

- استخدام الحافلات القديمة مما قد يتسبب في حوادث أو غرامات من الجهات الرقابية.

يتم عمل الصيانة الدورية للحافلات والحصول على شهادة الفحص، وقد تم الاتفاق مع الهيئة العامة للنقل بعدم احتساب مخالفات تقادم الحافلات حتى نهاية عقد الامتياز، كذلك تم تفعيل تبادل المنافع بين القطاعات للاستفادة من الحافلات الحديثة.

- ارتفاع التكاليف الغير مباشرة للشركة.

تعمل الشركة على أتمته الأعمال وتقليل الأعمال اليدوية بصورة مستمرة، كما تعمل على تنفيذ العديد من المشاريع لتحسين الأنظمة الداخلية وكذلك مشاريع لربط الأنظمة.

- حماية خصوصية بيانات الشركة في حال الاختراقات والحوادث.

تعمل الشركة على حماية بياناتها من خلال عمل نسخ متكررة للبيانات في أماكن جغرافية متباعدة، وكذلك وضع برامج وضوابط حماية كافية وتحديث بصورة مستمرة.

- زيادة تكاليف الصيانة للأنظمة التقنية.

تقوم الشركة بالدراسة والتقييم المستمر للأنظمة المتوفرة في السوق، وتعمل على استبدال عدد من الأنظمة ذات تكاليف الصيانة العالية بأنظمة بديلة، وكذلك المتابعة المستمرة لكفاءة الاستخدام والاستفادة المثلى لجميع أنظمة الشركة التقنية.

(3) مخاطر الالتزام:

المخاطر المتعلقة بالالتزام بالشركة تجاه الجهات الرقابية، ومن أبرزها:

- عدم الالتزام بإصدار التراخيص اللازمة لمواقع الشركة حسب متطلبات الجهات الحكومية.

تقوم الشركة بتأهيل عدد من المواقع المملوكة لها لتلبية المتطلبات واستخراج التراخيص، كما تعمل الشركة على الاستعداد لتسليم المواقع المتفق عليها بحالة جيدة للجهة المختصة بنهاية الامتياز، وكذلك تعمل على تقليل الاستثمارات الرأسمالية لمتطلبات المشاريع الجديدة واسنادها لمتعهدين.

(4) المخاطر المالية:

تخضع الشركة للعديد من المخاطر المالية، التي تؤثر على المركز المالي للشركة وإمكانية وفاء الشركة بالتزاماتها، ومن أبرزها:

- تأثر المركز المالي للشركة نتيجة لعدم التزام العملاء والمدينين بالسداد:

في إطار مواجهة الشركة لمخاطر تعثر سداد مستحقاتها طرف العملاء والمدينين قامت الشركة بالإجراءات التالية:

- تطبيق الحدود الائتمانية للحد من حالات التعثرات.
- مراجعة وتحديث سياسات الذمم المدينة بصورة دورية.
- تشكيل لجنة لإدارة الذمم المدينة وزيادة فعالية الرقابة والتحصيل.
- فتح تسهيلات تمويلية مع البنوك التجارية.
- رفع مطالبات الشركة المتعثرة طرف الجهات الحكومية على منصة اعتماد بالتنسيق مع المختصين بوزارة المالية.

ثامن عشر: خلاصة على شكل جدول أو رسم بياني لأصول الشركة وخصومها ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصر:

الجدول الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي والدخل للخمس سنوات الأخيرة:

بيان مقارنة (ملخص) لقائمة المركز المالي الموحدة للخمس سنوات الأخيرة: (المبالغ بالآلاف الريالات)

2019	2020	2021	2022	2023	البيان
851,507	1,171,876	2,721,602	2,638,362	1,843,336	الموجودات المتداولة
3,242,692	3,525,834	2,059,455	2,035,706	2,192,881	الموجودات غير المتداولة
4,094,199	4,697,710	4,781,057	4,674,068	4,036,217	إجمالي الموجودات
1,006,953	859,921	1,114,404	1,407,977	1,186,425	المطلوبات المتداولة
336,663	943,763	1,317,872	1,035,376	854,754	تمويل المرابحة - الجزء غير المتداول
959,078	1,437,950	1,105,574	1,053,531	897,857	دفعة مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول
137,516	145,612	156,750	175,337	145,143	التزام المنافع المحدودة للموظفين
5,313	4,675	-	-	-	مطلوبات عقود (إيرادات مؤجلة - الجزء غير المتداول)
8,529	31,041	36,947	62,178	30,348	التزامات عقود الإيجار - الجزء غير المتداول
1,447,099	2,563,041	2,617,143	2,326,422	1,928,102	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
2,454,052	3,422,962	3,731,547	3,734,399	3,114,527	إجمالي المطلوبات
1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	رأس المال
183,471	-	-	-	-	احتياطي نظامي
42,730	42,730	-	-	-	احتياطي اتفاقي
163,801	(22,067)	(200,350)	(304,915)	(335,915)	خسائر متراكمة (الأرباح المبقة)
(6,495)	-	-	-	-	احتياطي إعادة تقويم الاستثمارات
6,640	4,085	(140)	(5,416)	7,605	حقوق الملكية غير المسيطرة
1,640,147	1,274,748	1,049,510	939,669	921,690	إجمالي حقوق الملكية
4,094,199	4,697,710	4,781,057	4,674,068	4,036,217	إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

بيان مقارنة (ملخص) لقائمة الدخل الموحدة للخمس سنوات الأخيرة: (المبالغ بالآلاف الريالات)

2019	2020	2021	2022	2023	البيان
1,711,891	1,169,662	960,573	1,319,467	1,569,656	إيرادات الأعمال الرئيسية
(1,677,761)	(1,543,485)	(1,185,708)	(1,441,801)	(1,627,862)	إجمالي التكاليف
16,693	12,683	24,511	40,110	36,747	إيرادات أخرى
1,728	244	517	(2,801)	(1,669)	خسارة انخفاض في قيمة استثمار في الشركة الزميلة
(1,400)	(2,555)	(4,278)	(4,278)	11,407	حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة
(17,227)	(14,264)	(16,081)	(5,847)	(12,456)	الزكاة الشرعية
33,924	(377,715)	(220,466)	(96,354)	(24,177)	صافي (خسارة)/ربح العام

تاسع عشر: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركاتها التابعة:

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة (بآلاف الريالات) في 2023/12/31م: (المبالغ بآلاف الريالات)

إجمالي إيرادات الشركة	إيرادات شركات النقل	إجمالي شركة حلول التنقل الرقمي DMS	إجمالي شركة المواصلات العامة PTC	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	البيان
1,617,870	29,851	25,826	546,625	51,337	553,527	152,382	258,322	إجمالي الإيرادات

* متضمنة إيرادات التمويل.

عشرون: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية عن نتائج السنة السابقة أو أي توقعات أعلنتها الشركة:

بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي 2023م مع العام السابق 2022م فقد ارتفعت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام 2023م مقارنة بالعام السابق بمبلغ 250.19 مليون ريال وبمعدل 19%. بينما ارتفع مجمل ربح المجموعة من التشغيل خلال عام 2023م مقارنة بالعام السابق بمقدار 94.64 مليون ريال أي بمعدل 54%، كما أن مصروفات التشغيل في عام 2023م ارتفعت بمبلغ 155.5 مليون ريال مقارنة مع العام السابق أي بنسبة 14%. فيما بلغت (الخسارة) الصافية التي حققتها المجموعة خلال عام 2023م مبلغ (24.18) مليون ريال، مقابل خسائر صافية (96.35) مليون ريال للعام السابق بانخفاض قدره 72.18 مليون ريال وبنسبة 75% عن صافي (خسارة) العام السابق.

جدول يوضح النتائج التشغيلية للمجموعة لعام 2023م مقارنة مع العام السابق 2022م: (المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	عام 2023م	عام 2022م	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	1,569,656	1,319,467	250,189	19%
المصروفات التشغيلية	1,298,931	1,143,384	155,547	14%
إجمالي الربح من التشغيل	270,725	176,083	94,642	54%
مصروفات الأعمال الرئيسية	210,643	217,778	(7,135)	-3%
الربح/(الخسارة) من العمليات الرئيسية	60,082	(41,695)	101,777	-244%
الإيرادات/المصروفات الأخرى	(71,803)	(48,812)	(22,991)	47%
يخصم: الزكاة أو الضريبة	12,456	5,847	6,609	113%
صافي (الخسارة)	(24,177)	(96,354)	72,177	-75%

واحد وعشرون: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين:

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.

اثنان وعشرون: اسم كل شركة تابعة ورأس مالها ونسبة ملكية الشركة فيها ونشاطها الرئيس، والدولة المحل الرئيس لعملياتها، والدولة محل تأسيسها:

توجد ثلاث شركات تابعة (شركة المواصلات العامة المحدودة)، (شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار) و(شركة سات للنقل) وشركتان زميلتان (شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة) و(شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو) ومشروع مشترك (الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو) وبياناتهم كما يلي:

اسم الشركة	شركة سات	شركة المواصلات العامة المحدودة	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد	شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سينكو	شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة
رأس مالها (ريال سعودي)	10,000,000	10,000,000	5,000,000	5,000,000	18,000,000	10,000,000
نسبة ملكية المصدر فيها	85% من رأس المال	80% من رأس المال	100% من رأس المال	20% من رأس المال	50% من رأس المال	40% من رأس المال
نشاطها الرئيسي	نقل الركاب بالحافلات بين المدن	توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 وتاريخ 1435/11/8هـ	الأنشطة المهنية والعلمية والتقنية والإدارية والخدمات الإدارية وخدمات الدعم، والأنشطة المالية والتأمين، والمعلومات والاتصالات ونشاط النقل والتخزين	أعمال إنشاء الطرق وصيانة الطرق بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10206381177142 وتاريخ 1438/11/03هـ	نشاط الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات.	نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية - البحرين) ونقل الأمتعة والطرود وممارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام. (تحت التصفية) *
الدولة المحل الرئيس لعملياتها	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	مملكة البحرين
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010919499)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010429250)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010732875)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010611311)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 1010403688)	المملكة العربية السعودية (تحت السجل التجاري رقم 2050016546 ومملكة البحرين تحت السجل التجاري (17777))

* قررت الجمعية العامة غير العادية للشركاء بتاريخ 2015/12/31م تصفية الشركة واستكمال إجراءاتها القانونية ولم تكتمل التصفية حتى تاريخه.

ثلاثة وعشرون: تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة:

1) شركة المواصلات العامة المحدودة (PTC) :

يتكون رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة من (1,000,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية عشرة ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (800,000) حصة نقدية بقيمة (8,000,000) ريال سعودي أي بنسبة (80%) من رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة المواصلات العامة المحدودة.

2) شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد (DMS) :

يتكون رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار من (500,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (10) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (500,000) حصة نقدية بمبلغ (5,000,000) ريال أي بنسبة (100%) من رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار.

3) شركة سات - SAT :

يتكون رأس مال شركة سات من (100,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (100) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (85,000) حصة نقدية بمبلغ (8,500,000) ريال أي بنسبة (85%) من رأس مال شركة سات. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة سات للنقل.

(4) شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو:

يتكون رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو من (18,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (1000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (3,600) حصة نقدية بمبلغ (3,600,000) ريال أي بنسبة (20%) من رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة مترو العاصمة المحدودة.

(5) الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو:

يتكون رأسمال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من مائة حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة (1,000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي خمسين حصة نقدية بقيمة (50,000) ريال سعودي أي بنسبة (50%) من رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل.

(6) الشركة السعودية البحرينية:

يتكون رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (4,000) حصة بقيمة (4) مليون ريال سعودي أي بنسبة (40%) من رأسمال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (10,000,000) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية البحرينية.

اتفقت الجمعية العامة غير العادية لشركاء شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 2015/12/31م على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. ولا تتوقع الشركة أن يكون للتصفية أثر جوهري على القوائم المالية.

أربعة وعشرون: وصف لسياسة الشركة في توزيع أرباح الأسهم:

بناءً على ما نصت عليه المادة (49) من النظام الأساس للشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)، توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلك احتياطي الاستهلاك على الوجه التالي:

1. يجنب (10%) من صافي الأرباح لتكوين الاحتياطي النظامي ويجوز أن تقرر الجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي المذكور (30%) من رأس المال المدفوع.
2. للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب (5%) من صافي الأرباح لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص لغرض أو أغراض معينة يحددها مجلس الإدارة، ويوقف هذا التجنب إذا بلغ (25%) من رأس المال.
3. للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تقرر تكوين احتياطات أخرى، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة قدر الإمكان على المساهمين. وللجمعية المذكورة كذلك أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لإنشاء مؤسسات اجتماعية لعاملي الشركة أو لمعاونة ما يكون قائماً من هذه المؤسسات.
4. يوزع من الباقي بعد ذلك على المساهمين نسبة لا تقل عن (5%) من رأسمال الشركة المدفوع.
5. يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية في الأرباح أو الاحتفاظ به في حساب الأرباح المبقة.

خمس وعشرون: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقرباءهم) أبلغوا الشركة بتلك الحقوق بموجب المادة الخامسة والأربعون من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

لا توجد أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأقربائهم أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً ليس لديها أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم.

ستة وعشرون: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق اكتتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

(1) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة:

م	اسم من تعود له المصلحة أو الأوراق التعاقدية أو حقوق الاكتتاب	بداية العام		نهاية العام		نسبة التغيير	صافي التغيير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
1	معالي المهندس/ خالد بن صالح المديفر	-	-	-	-	0 %	-
2	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	-	-	-	-	0 %	-
3	معالي الفريق/ محمد بن عبدالله البسامي**	-	-	-	-	0 %	-
4	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان*	-	-	-	-	0 %	-
5	أ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	-	-	-	-	0 %	-
6	د/ سعود بن محمد النمر	-	-	-	-	0 %	-
7	أ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	-	-	-	-	0 %	-
8	أ/ تركي بن مساعد المبارك	100	-	100	-	0 %	-
9	أ/ ياسر بن سليمان الداود	-	-	-	-	0 %	-
10	أ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	194,600	-	194,600	-	0 %	-
11	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	1,000	-	1,000	-	0 %	-

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

** بدأت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

(2) وصف لأي مصلحة تعود لكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة:

م	اسم من تعود له المصلحة	بداية العام		نهاية العام		نسبة التغيير	صافي التغيير
		عدد الأسهم	أدوات الدين	عدد الأسهم	أدوات الدين		
1	خالد بن عبدالله الحقييل	1,000	-	1,000	-	0 %	0
2	أحمد بن عايد الجهني	-	-	-	-	0 %	0
3	تركي بن إبراهيم الصبيحي	-	-	-	-	0 %	0
4	خالد بن عبدالله الزهراني	-	-	-	-	0 %	0
5	فيصل بن محمد العبيد	-	-	-	-	0 %	0

سبعة وعشرون: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواء أكانت واجبة السداد عند الطلب أم غير ذلك) وكشف بالمديونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة ومبلغ أصل القرض واسم الجهة المانحة لها ومدته والمبلغ المتبقي، وفي حال عدم وجود قروض على الشركة، عليها تقديم إقرار بذلك:

تمثل هذه العقود عقود مرابحة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء مركبات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة خمس سنوات، وضمائنات سداد القرض تتمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمرابحة الإسلامية مع مصرف الراجحي والبنك الأهلي السعودي لشراء حافلات، وذلك على النحو التالي:-

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2018/01/01م لشراء عدد (50) حافلة ترافيجو، وأصل مبلغ القرض (61.5) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2018/02/01م وسدد آخر قسط بتاريخ 2023/01/01م.

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2018/05/10م لشراء عدد (350) حافلة كينج لونج موديل 2019م، وأصل مبلغ القرض (136.6) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2018/06/10م وسدد آخر قسط بتاريخ 2023/05/10م.

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع البنك الأهلي السعودي بتاريخ 2019/06/17م لشراء عدد (200) حافلة كينج لونج (YMQ6128YS) موديل 2020م للنقل بين المدن، وأصل مبلغ القرض (83) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2019/08/13م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2024/07/07م.

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2020/08/26م لشراء عدد (448) حافلة كينج لونج موديل 2021م، وأصل مبلغ القرض (101) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2020/09/27م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2025/08/26م.

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 2022/06/23م لشراء عدد (260) حافلة كينج لونج موديل 2023م، وأصل مبلغ القرض (148.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2022/07/24م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2027/06/23م.

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 2023/04/06م لشراء عدد (300) حافلة يوتونج موديل 2024م، وأصل مبلغ القرض (196) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2023/05/07م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2028/04/06م.

- تم توقيع اتفاقية مرابحة إسلامية مع بنك الرياض بتاريخ 2023/07/27م لشراء عدد (250) حافلة يوتونج موديل 2023م، وأصل مبلغ القرض (159.9) مليون ريال ويسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 2023/08/23م وسيسدد آخر قسط بتاريخ 2028/06/28م.

أ) جدول يوضح موقف (القروض) القائمة للشركة الأم في 2023/12/31م:

اسم البنك	القيمة في 2022م	قرض جديد مضاف خلال عام 2023م	ما تم سداؤه خلال عام 2023م	المتبقي حتى 2023/12/31م
مصرف الراجحي	204,873	-	61,402	143,471
البنك الأهلي السعودي	26,303	-	16,598	9,705
بنك الرياض	-	355,800	36,545	319,255
إجمالي القروض للشركة الأم	231,176	355,800	114,545	472,431

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

قروض تشغيلية للشركة الأم مع البنوك:

قامت الشركة خلال العام 2023م وفق عقود تسهيلات أبرمتها مع البنوك المحلية باستلام قروض تشغيلية ربع سنوية (قابلة للتجديد أو سداد مبلغ القرض بالكامل) وذلك لدعم رأس المال العامل وتفصيل القروض التشغيلية كما يلي:

(المبالغ بآلاف الريالات)

اسم البنك	تاريخ الاقتراض	قيمة القرض في 2023/12/31م
مصرف الراجحي	2023-05-08م	101,102
البنك الأهلي السعودي	2023-10-18م	50,744
الإجمالي		151,846

ب) جدول يوضح موقف (القروض) القائمة للشركة التابعة (شركة المواصلات العامة) في 2023/12/31م:

(المبالغ بآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في 2022م	قرض جديد مضاف خلال عام 2023م	ما تم سداه خلال عام 2023م	المتبقي حتى 2023/12/31م
البنك العربي الوطني	1,249,500	-	667,500	582,000
إجمالي القروض	1,249,500	-	667,500	582,000

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

ج) جدول يوضح موقف (القروض) القائمة للشركة التابعة (شركة سات) في 2023/12/31م:

(المبالغ بآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في 2022م	قرض جديد مضاف خلال عام 2023م	ما تم سداه خلال عام 2023م	المتبقي حتى 2023/12/31م
البنك العربي الوطني	-	90,000	-	90,000
إجمالي القروض	-	90,000	-	90,000

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

(المبالغ بآلاف الريالات)

الإجمالي العام للقروض للشركة الأم وشركتها التابعة	1,296,277
---	-----------

ثمانية وعشرون: وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك:

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

تسعة وعشرون: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة:

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

ثلاثون: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشترتها الشركة وتلك التي اشترتها شركاتها التابعة:

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركاتها التابعة.

واحد وثلاثون: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عُقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وتواريخ انعقادها، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين:

عقد مجلس إدارة الشركة (4) اجتماعات خلال العام المالي 2023م، وذلك حسب الحضور التالي:

سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام 2023م :

م	اسم العضو	التصنيف	الاجتماع الأول 2023/02/27	الاجتماع الثاني 2023/04/10	الاجتماع الثالث 2023/09/14	الاجتماع الرابع 2023/12/11
1	معالي المهندس/ خالد بن صالح المدير	غير تنفيذي	√	√	√	√
2	معالي الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	مستقل	√	√	√	√
3	معالي الفريق/ محمد بن عبدالله البسامي **	مستقل	-	-	√	√
4	الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	مستقل	√	√	√	√
5	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	مستقل	√	√	√	√
6	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	غير تنفيذي	√	√	√	√
7	الأستاذ/ تركي بن مساعد المبارك	مستقل	√	√	√	√
8	الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود	غير تنفيذي	√	√	√	√
9	الأستاذ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	مستقل	√	√	√	√
10	م/ خالد بن عبدالله الحقييل	تنفيذي	√	√	√	√
11	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان*	مستقل	√	√	-	-

* انتهت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

** بدأت عضويته بتاريخ 4 مايو 2023م.

اثنان وثلاثون: عدد طلبات الشركة لسجل المساهمين وتواريخ تلك الطلبات وأسبابها:

تم طلب سجل المساهمين خلال العام المالي 2023م (5) مرات بيانات الطلبات كما يلي:

م	تاريخ الطلب	سبب الطلب
1	2023/01/04م	إجراءات الشركة
2	2023/04/18م	الجمعية العامة
3	2023/05/18م	الجمعية العامة
4	2023/08/08م	إجراءات الشركة
5	2023/12/31م	إجراءات الشركة

ثلاثة وثلاثون: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

خلال العام المالي 2023م تمت بعض الأعمال بين الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابكو وشركاتها التابعة (شركة المواصلات العامة) (شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار) والشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو (مشروع مشترك)، تمثلت في تقديم خدمات فنية وخدمات أخرى وفي نطاق الأعمال الاعتيادية ودون أي شروط تفضيلية وقد بلغت إجمالي التعاملات (11.7 و 68.8) مليون ريال لشركة سيتكو شركة حلول التنقل الرقمي على التوالي.

أربعة وثلاثون: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكبار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم، بحيث تشمل أسماء المعنيين بالأعمال أو العقود، وطبيعة هذه الأعمال أو العقود وشروطها ومدتها ومبلغها، وإذا لم توجد أعمال أو عقود من هذا القبيل، فعلى الشركة تقديم إقرار بذلك:

تمت بعض الأعمال والعقود بين الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة (أطراف ذات العلاقة) وذلك وفقاً للمعايير والشروط المتبعة مع الغير ضمن الأعمال الاعتيادية خلال السنة المالية المنتهية في 2023/12/31م، ولا يوجد للأعضاء المذكورين أدناه مصلحة فيها، وهي على النحو التالي:

م	طبيعة العمل أو العقد	مبلغ التعامل أو العقد	مدة العمل أو العقد	أسم العضو / كبار التنفيذيين أو الشخص ذي العلاقة
1	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار: تقديم مبالغ مالية لدعم راس المال العامل.	68.8 مليون ريال	العام المالي 2023م	<ul style="list-style-type: none"> المهندس/ خالد بن صالح المدير رئيس مجلس الإدارة وهو رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها. المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل عضو مجلس الإدارة (تنفيذي) وعضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها. الاستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح عضو مجلس الإدارة (غير تنفيذي) وهو عضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها. الاستاذ/ أحمد بن عايد الجهني الرئيس التنفيذي للنقل المتخصص (كبار التنفيذيين) وهو عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100% من رأسمالها.
2	اتفاقية عقود وخدمات مع شركة سيتكو: أ. تخفيض قيمة العقد المبرم في عام 2022م لتأجير سكن ومواقف لحافلات سيتكو بكراج الحائر وذلك لانخفاض اعداد السائقين والحافلات. ب. عقد لصيانة وإصلاح حافلات شركة سيتكو بموجب الخدمات وتم توقيع العقد في يناير 2023م.	3.9 مليون ريال 7.8 مليون ريال	العام المالي 2023م	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقييل عضو مجلس الإدارة (تنفيذي) وهو رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية (سيتكو) والتي تمتلك الشركة 50% من رأسمالها.

وسيتم عرض التعاملات على الجمعية العامة للمساهمين للتصويت عليها.

خمس وثلاثون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت:

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل تمّ بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

ستة وثلاثون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل تمّ بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

سبعة وثلاثون: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المسددة والمستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى ولم تسدد حتى نهاية الفترة المالية السنوية، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المسددة والمستحقة للجهات المختلفة بالدولة كما في 2023/12/31م:

(المبالغ بالآلاف الريالات)

المسدد خلال العام 2023م	المستحق حتى نهاية الفترة المالية السنوية ولم يسدد للعام 2023م	البيان
51,786	18,503	الزكاة والضريبة
23,461	1,432	المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية
4,002	-	تكاليف تأشيرات وجوازات
35,281	-	رسوم مكتب العمل
114,530	19,935	الإجمالي

تمثل المبالغ الموضحة بالجدول ما يلي:

- التأمينات الاجتماعية:

رسوم التأمينات الاجتماعية المسددة عن العام 2023م، ومستحق عن شهر ديسمبر 2023م، وتم سداؤه في شهر يناير 2024م.

- تأشيرات وجوازات ورسوم مكتب العمل:

رسوم تجديد التأشيرات ورخص العمل لموظفي الشركة المسددة خلال عام 2023م.

- الزكاة والضريبة:

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى 2022م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى أبريل 2024م.

كما أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ربطها النهائي حتى 2020م.

ثمانية وثلاثون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة:

لا يوجد أي استثمارات أو احتياطات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

تسعة وثلاثون: إقرارات وتأكيدات مجلس الإدارة

إقرارات مجلس الإدارة

استناداً على نظام سابكو وتقرير مراجع الحسابات يقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذ بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة سابتكو على مواصلة نشاطها.

تأكيدات مجلس الإدارة

- تماشياً مع لائحة الحوكمة الصادرة عن هيئة السوق المالية ولائحة حوكمة سابتكو، يؤكد مجلس الإدارة على ما يلي:
- التزام الشركة بالعمل على حماية حقوق المساهمين وبعدم التمييز بين المساهمين المالكين لذات فئة الأسهم وعدم حجب أي حق عنهم بشكل المعاملة العادلة لكل المساهمين.
 - لم تتسلم سابتكو من مساهمين يملكون 10% فأكثر طلب بانعقاد الجمعية العامة خلال السنة المنتهية ولم يتم انعقادها.
 - لم تتسلم سابتكو من مساهمين يملكون 10% فأكثر طلب بإضافة موضوع أو أكثر إلى جدول اجتماع الجمعية العامة عند إعداده.
 - لم تضع سابتكو أي إجراء قد يؤدي إلى إعاقة استخدام المساهم لحقه في التصويت.
 - لم تقدم سابتكو أي قرض نقدي من أي نوع لأي من أعضاء مجلس إدارتها، كما لم تضمن أي قرض عقده أحد أعضاء مجلس إدارتها مع الغير.
 - لم يتم المراجع الخارجي لسابتكو خلال العام المالي 2023م بتقديم أي خدمات ذات صبغة استشارية ولم يتلق أي أتعاب في هذا الخصوص.
 - لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات أي على القوائم المالية السنوية عن العام المالي 2023م أي تحفظات أو ملاحظات جوهرية.
 - لم تتسلم سابتكو من مراجع الحسابات طلب بانعقاد الجمعية العامة خلال السنة المالية المنتهية في 2023/12/31م ولم يتم انعقادها.

أربعون: إذا كان تقرير مراجع الحسابات يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، يجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها:

لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.

واحد وأربعون: في حال توصية مجلس الإدارة بتغيير مراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالتغيير:

لم يوصي مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء ثلاث سنوات مالية متتالية.

اثنان وأربعون: معلومات تتعلق بأي أعمال منافسة للشركة أو لأي من فروع النشاط الذي تزاوله والتي يزاولها أو كان يزاولها أي عضو من أعضاء مجلس الإدارة، بحيث تشمل أسماء المعنيين بالأعمال المنافسة، وطبيعة هذه الأعمال وشروطها، وإذا لم توجد أعمال من هذا القبيل، فعلى الشركة تقديم إقرار بذلك:

لا توجد أي أعمال منافسة للشركة أو لأي من فروع النشاط الذي تزاوله والتي يزاولها أو كان يزاولها أي عضو من أعضاء مجلس الإدارة.

ثلاثة وأربعون: الإفصاح عن تفاصيل أسهم الخزينة المحتفظ بها من قبل الشركة وتفاصيل عن استخدامات هذه الأسهم:

لا توجد أسهم خزينة محتفظ بها من قبل الشركة.



أعمال وأنشطة سابتكو



أعمال وأنشطة سابتكو

بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (م/ 11) وتاريخ 1399/3/7هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وأتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (م/ 48) وتاريخ 1399 / 12 / 23هـ، منحت بموجبه الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.



ولغرض توفير الموارد المالية اللازمة، حدد النظام الأساسي للشركة رأسمالها بـ (1,000,000,000) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (1,250,000,000) ألف ومئتين وخمسين مليون ريال سعودي خلال عام 2007م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

يتكون أسطول سابتكو والشركات التابعة من

7,000
مركبة

حيث يبلغ أسطول سابتكو 4,312 مركبة متنوعة الأحجام والمواصفات ومزودة بأحدث التقنيات وأنظمة تتبع المركبات.



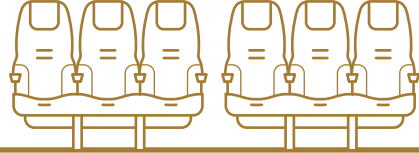
أولاً: نقل الركاب بالحافلات

1- النقل الداخلي

يقوم القطاع بتقديم خدمة نقل الركاب على خطوط ومسارات محددة على شبكة الطرق داخل المدن بتعرفة محددة قد تكون موحدة أو مختلفة حسب الخط ونوع الخدمة.

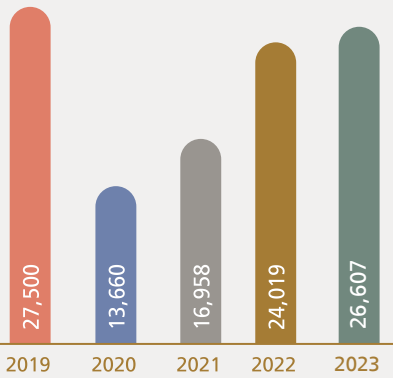
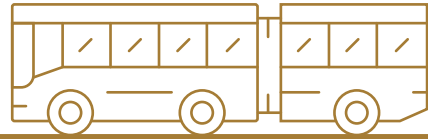
+9 مليون راكب

عدد الركاب 9,122,308

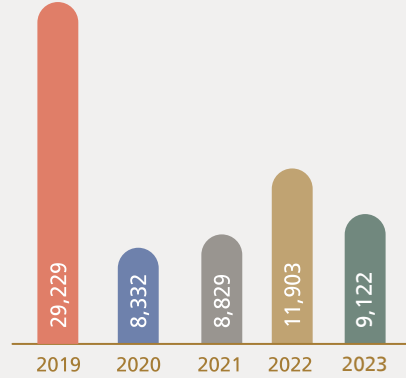


+ من 26 مليون كم

عدد الكيلومترات المقطوعة 26,606,586



عدد كيلومترات خدمات النقل داخل المدن منذ عام 2019م وحتى عام 2023م / بالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن منذ عام 2019م وحتى عام 2023م / بالآلاف

أبرز الإنجازات:

- الفوز بمنافسة تشغيل مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة الطائف.
- الفوز بمنافسة تشغيل مشروع النقل العام بالحافلات في حاضرة جازان (جازان - صيبا - أبو عريش).
- الفوز بمنافسة تشغيل مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة تبوك.
- الفوز بمنافسة تشغيل مشروع النقل العام بالحافلات في مدينة القصيم.
- تدعيم أسطول النقل العام بشراء عدد 120 حافلة يوتونج.

الحافلات الكهربائية

تشغل سابتكو حافلة كهربائية في مسار AV الذي يبدأ من الخالدية وحتى البلد بمحافظة جدة كأول مشغل للحافلات الكهربائية بالمملكة العربية السعودية وذلك بهدف دعم استخدام الطاقة النظيفة والحفاظ على البيئة من خلال تقليل الانبعاثات الكربونية.

في مسار A7 الذي يبدأ من الخالدية وحتى البلد



تستهلك كهرباء أقل بـ 10% مقارنة بالحافلات الكهربائية الأخرى



تعمل ضمن مسارات النقل العام في جدة



تسير لمسافة 300 كيلو ضمن الشحنة الواحدة



لرفع مستوى جودة الحياة في المدن



وتدعم تبني التقنيات الحديثة وأنماط نقل صديقة للبيئة



والتي تستهدف إلى خفض الانبعاثات الكربونية في أنشطة النقل بنسبة 25%



تسهم في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

الشركاء:



مواصلات جدة
Jeddah Transport

سابتكو
SAPTCO



أمانة
جدة



TGA
الهيئة العامة للنقل
Transport General Authority

امتداداً لجهود سابتكو لتشغيل حافلات صديقة للبيئة تعمل على الطاقة الكهربائية لمشاريع النقل العام، فقد قامت سابتكو بتشغيل حافلات كهربائية في مشروع النقل العام في المدينة المنورة وأيضاً في الدمام خلال عام 2023م، بهدف تعزيز الاستدامة للبيئة وتقديم خدمات نقل تحافظ عليها.



الحافلة الكهربائية
بمدينة الدمام



الحافلة الكهربائية
بالمدينة المنورة



الحافلة الكهربائية
بمدينة جدة

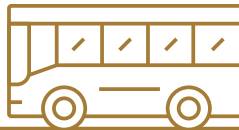
2- النقل الخارجي بين المدن

يقوم النقل الخارجي بتشغيل خدمات النقل بين المدن ويشمل ذلك الخدمة الإقتصادية والخدمة المميزة، وذلك منذ بداية عقد الالتزام بتاريخ 1399/12/23 هـ الموافق 1979/11/13 م. حيث كانت تتضمن الخدمة أكثر من 13 محطة رئيسية وعدد كبير من الوكلاء والفروع لتشغيل شبكة الخطوط والتي تجاوزت أكثر من 200 خط لتربط معظم مدن وقرى وهجر المملكة العربية السعودية. وفي تاريخ 1445/03/29 هـ الموافق 2023/10/14 م، تم إنتهاء عقد الالتزام وبدأت قصة جديدة لأحد شركاتنا التابعة وهي شركة سابكو ألسا للنقل (سات) بعد الفوز بإمتياز نقل الركاب في المنطقة الجنوبية.



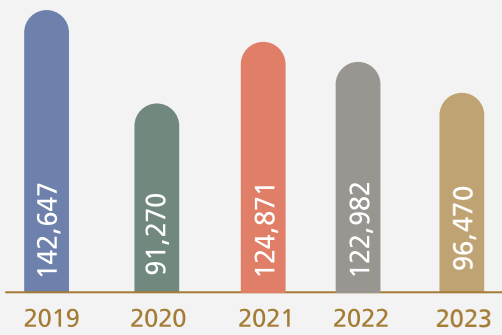
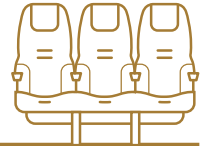
96+ مليون كم

عدد الكيلومترات المقطوعة 96,470,099

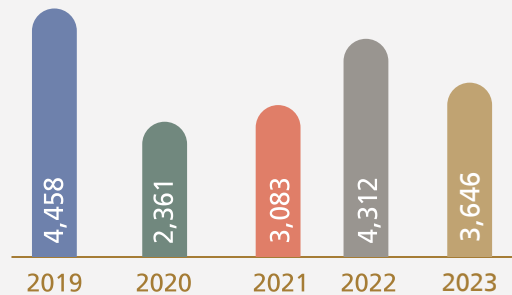


3,6+ مليون راكب

عدد الركاب 3,646,330



عدد كيلومترات خدمات النقل بين المدن منذ عام 2019م وحتى عام 2023م/ بالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل ما بين المدن منذ عام 2019م وحتى عام 2023م/ بالآلاف

أبرز الإنجازات:

- الفوز بمنافسة خدمات الركاب للمنطقة الجنوبية بالتحالف مع شركة ألسا الإسبانية.
- تحقيق زيادة في الإركاب والإيرادات خلال الأرباع الثلاثة الأولى للعام 2023م.

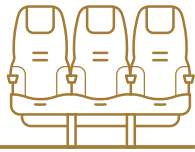
1.2 النقل الدولي

تقدم سابتكو للركاب فرصة خدمة التنقل الدولي عبر حافلات حديثة، ومجهزة، وآمنة وذلك انطلاقاً من كافة مدن المملكة ووصولاً إلى بعض الدول الخليجية والعربية المجاورة وهي الإمارات والبحرين ومصر.



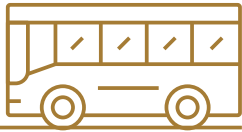
48+ ألف راكب

عدد الركاب 48,751

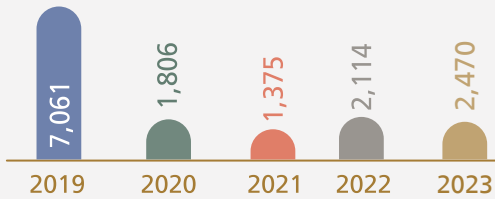
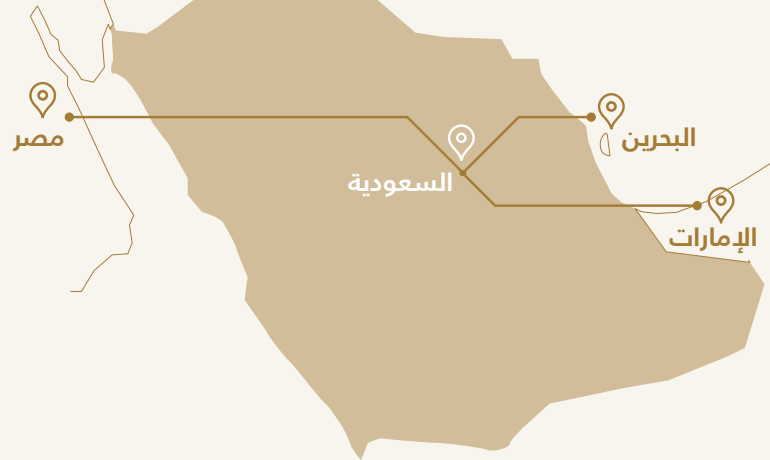


2,4+ مليون كم

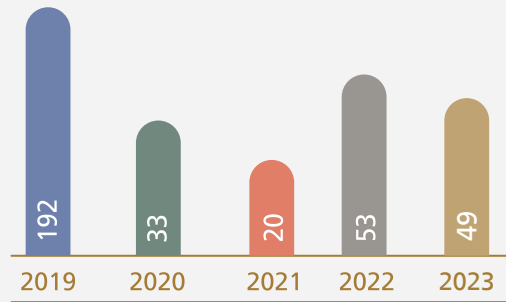
عدد الكيلومترات المقطوعة 2,469,789



نطاق خدمة النقل الدولي



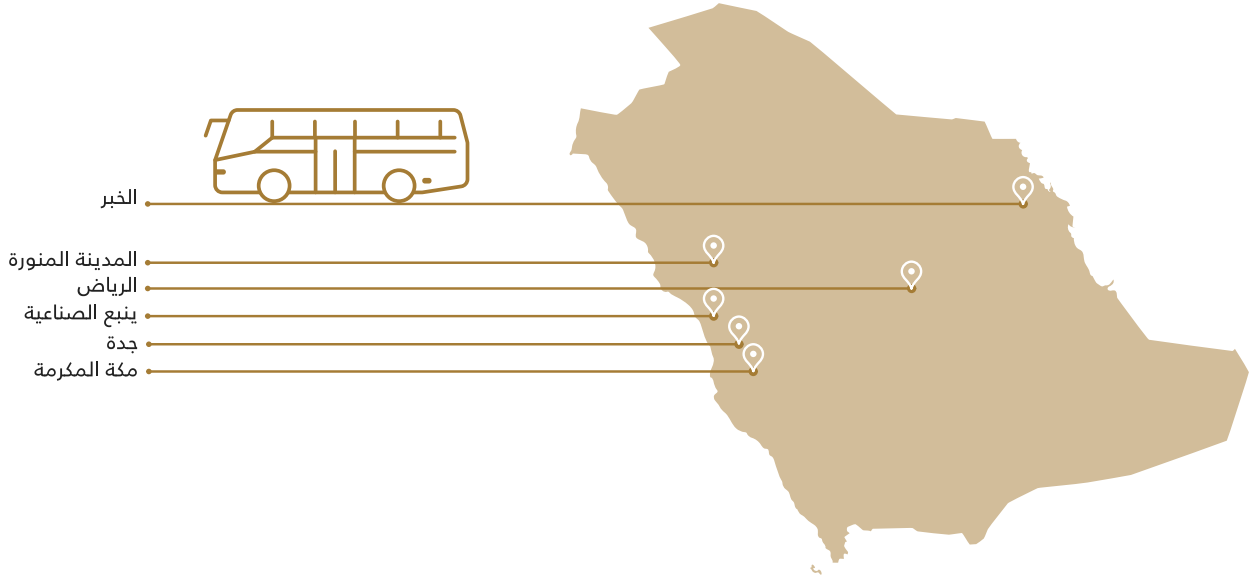
عدد كيلومترات خدمات النقل الدولي منذ عام 2019م وحتى عام 2023م/بالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل الدولي منذ عام 2019م وحتى عام 2023م/بالآلاف

2.2 الخدمة المميزة

تعتبر ضمن حلول النقل ما بين المدن للركاب في مدن مختارة. وتتميز بالرحلات المباشرة على متن أسطول حافلات فاخر، حيث تتوفر به عدد من وسائل الترفيهية مثل الشاشات وخدمة الإنترنت. وقد توقفت الخدمة مع إنتهاء عقد الالتزام بتاريخ 1445/03/29 هـ الموافق 2023/10/14م، وتقوم شركتنا التابعة سابكو ألسا للنقل (سات) بتشغيل الخدمة على خطوط مختارة.



مميزات الخدمة



منافذ شحن



إنترنت



رحلات مباشرة



مقاعد فاخرة



شاشات عرض



مشروبات ساخنة

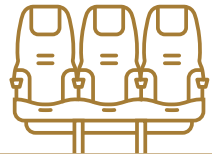


وجبة خفيفة

2,328,478
عدد الكيلومترات المقطوعة



99,242
عدد الركاب



ثانياً: الخدمات المتخصصة

1- التأجير

هي خدمة تأجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة ونقل المعتمرين المحليين والخارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة وتأجير الرحلات الخاصة للمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبينها من خلال نظام التأجير اليومي أو بالساعة.



أنواع الخدمات



نقل الحجاج في المشاعر المقدسة (الحرم - منى عرفات - مزدلفة)



نقل المعتمرين
وزوار بيت الله الحرام



التأجير للجولات
السياحية ورحلات
المدارس والجامعات



تأجير الحافلات
للنقل بين المدن



التأجير
بالساعة واليوم

أبرز الإنجازات:

- تقديم خدمات النقل للهيئة الملكية للعلا ووزارة السياحة ضمن احتفالات اليوم الوطني.
- تنفيذ خدمات النقل لكرز السعودية وبطولة الجولف وفعاليات الفورميلا 1 وبطولة أبطال إفريقيا.
- تقديم خدمات النقل في فعاليات موسم الرياض وكأس الملك سلمان.
- تنفيذ خدمات النقل لمؤتمر منتدى الاستثمار وقمة الدول الإفريقية.

الخط المستقبلي:

- تقديم الحملات التسويقية لاستهداف عملاء جدد.
- استغلال المؤتمرات والفعاليات لتحقيق مزيد من التعاقدات مع الجهات من القطاع العام والخاص.
- العمل على تطوير الخدمات وتحديث الأسطول لتقديم الخدمات بالجودة المطلوبة.

2- خدمات التأجير للمشاعر المقدسة

هي خدمة نقل الحجاج إلى مواقع الحج بمكة المكرمة (الحرم - منى - عرفات - مزدلفة) حيث تقوم الشركة بدور مهم ومؤثر في نقل الحجاج في جميع المراحل لتسهيل انتقالهم وتيسير أداء مناسكهم.

أنواع الخدمات



التأجير خلال أيام
التصعيد والنسك



نقل الحجاج القادمين من مطار جدة والمدينة
إلى مكة المكرمة ومن ثم إلى المشاعر المقدسة

أبرز الإنجازات:

- تقديم خدمات الحج للبعثات السودانية والمصرية.
- تقديم خدمات الحج للبعثات العراقية والسورية والإندونيسية والإيرانية.
- تقديم خدمات الحج للبعثة التركية.
- تقديم خدمات الحج للحملات الخليجية.

الخط المستقبلي:

زيادة التعاقد مع البعثات لاستكمال كافة عدد المقاعد المسجلة للشركة بالنقابة العامة للسيارات
لموسم 1445هـ.



3- خدمات الصلوات

هي خدمة نقل المعتمرين والحجاج والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء الصلوات والمناسك والعودة حسب الإجراءات المنظمة للخدمة من قبل الجهات المعنية.

أنواع الخدمات:

صلوات
الحج



صلوات
العمرة



أبرز الإنجازات:

- تغطية خدمات صلوات العمرة للفنادق علي مدار 7/24 خلال موسم العمرة.
- تقديم خدمة الصلوات خلال شهر رمضان لموقع باب علي.
- تقديم خدمة صلوات الحج للبعثة التركية.
- تقديم خدمة صلوات الحج للبعثة السودانية.
- تقديم خدمة صلوات الحج للبعثات العراقية والإيرانية.



الخط المستقبلية:

- تحديث أسطول حافلات الصلوات.
- العمل على زيادة التعاقد مع العملاء مع زيادة مستوى الخدمة المقدمة.

4- التأجير للنقل الدولي

تقديم خدمات نقل المعتمرين والزوار من دول الخليج العربي إلى داخل المملكة والعكس.

أنواع الخدمات:



أبرز الإنجازات:

- تقديم خدمات العمرة الدولية طوال العام للعملاء لكل من مملكة البحرين ودولتي الإمارات والكويت.
- تقديم خدمات وجولات سياحية لعدد من الوكالات السياحية.
- تقديم خدمات نقل حجاج روسيا القادمين عبر دولة الإمارات.



الخط المستقبلي:

استهداف وكلاء دوليين جدد لزيادة الحصة السوقية في قطاع النقل الدولي البري.

5- النقابة العامة للسيارات

تقديم خدمات الحج والعمرة بموجب عدد المقاعد المسجلة لدى النقابة العامة للسيارات.

أنواع الخدمات



خدمات العمرة
(الدورة - الصلوات)



خدمات الحج
(الدورة - التصعيد - الصلوات -
النقل الترددي بالمشاعر)

أبرز الإنجازات:

- تقديم خدمات العمرة لموسم 1444هـ.
- تقديم خدمات الصلوات لشهر رمضان 1444هـ بموقع باب علي.
- تقديم خدمات الدورة والتصعيد والترددية لموسم 1444هـ تحت إشراف النقابة العامة للسيارات.

الخط المستقبلي:

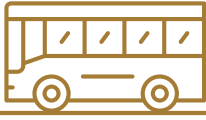
زيادة حصة الشركة لدى النقابة العامة للسيارات.



6- العقود المستمرة

التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات بصفة مستمرة لنقل منسوبيها.

أنواع الخدمات:



خدمات نقل العمال
لجميع القطاعات



خدمة نقل
الموظفين



خدمة النقل
التعليمي

أبرز الإنجازات:

- تشغيل خدمات مركز الملك عبدالله المالي KAFD.
- تشغيل حافلات كهربائية ضمن مشروع خدمات النقل بالهيئة الملكية بالعلاء.
- الفوز بعقد نقل الطالبات لجامعة تبوك.
- توسعة نقاط التشغيل في نيوم من خلال عقد أوكساجون وتشغيل مشروع سندالة.
- توقيع عقد تشغيل شركة المجال سيد الخدمات (لمدة 3 سنوات).

الخطط المستقبلية:

- رفع حجم المبيعات وزيادة الحصة السوقية.
- الحفاظ على العقود الحالية ورفع إيراداتها.
- تخفيض نسبة الذمم المدينة.

عملاءنا:



7- خدمات الليمو

تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق وبأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل لقطاع الأعمال.

أنواع الخدمات:

137

مركبة



عدد
المركبات

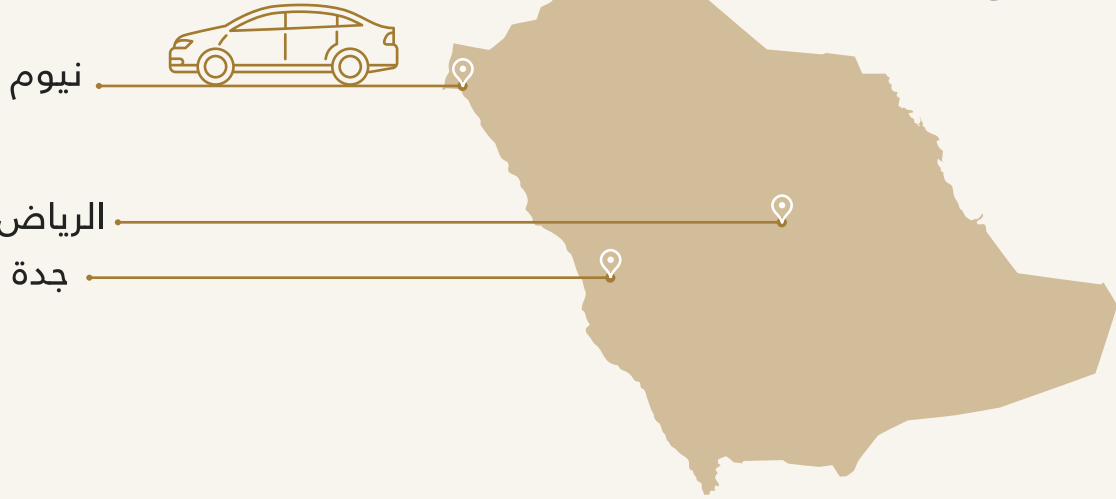


خدمات
تحت الطلب



خدمات شهرية
ثابتة

مواقع توفر الخدمة



أبرز الإنجازات:

توسعة عقد كابسارك ليمو.

الخط المستقبلي:

- زيادة عدد الخدمات.
- توسعة الحصة السوقية.

8- المركبات ذاتية القيادة والحافلات الكهربائية

أبرز الإنجازات:

- تمديد العقد التشغيلي للمركبات ذاتية القيادة داخل جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية (كاوست).
- توفير وسيلة مواصلات صديقة للبيئة (حافلة كهربائية) في مدينة العلا، ضمن جولات سياحية بهدف ربط زوار المدينة بالمعالم السياحية بالتعاون مع الهيئة الملكية لمحافظة العلا.



مواقع تقديم الخدمة:



قطاع الصيانة والخدمات اللوجستية

يتولّى قطاع الصيانة والخدمات اللوجستية التابع لوحدة الخدمات الفنية المشتركة كافة المهام المتعلقة بهندسة وصيانة أسطول الشركة والعمل على ضمان تحقيق أفضل جاهزية للأسطول، الأمر الذي ينعكس إيجاباً على تحقيق متطلبات الشركة الداخلية والخارجية على حدّ سواء. ويخضع إدارياً لمدير عام قطاع الصيانة والخدمات اللوجستية وتتبع له ثلاث إدارات رئيسية:

إدارة المستودعات والخدمات اللوجستية



وهي الإدارة المعنية بإمداد أقسام الصيانة والعمليات بكافة المناطق على مستوى المملكة بقطع الغيار والزيوت ومتطلبات عمليات الصيانة.

إدارة عمليات الصيانة



وهي الإدارة المعنية بتجهيز المركبات وتنفيذ برامج الصيانة الدورية والوقائية والتصحيحية وتعديلات الأسطول والإصلاحات للهيكّل الخارجي وتُعنَى أيضاً برفع كفاءة الأسطول من خلال مجموعة من البرامج التي تهدف للمحافظة على مستوى الفاعلية لكامل أسطول الشركة.



أبرز الإنجازات:

- تفعيل التحول التجاري لقطاع الصيانة والخدمات اللوجستية حيث تم التوقيع مع عدة جهات لتقديم خدمات الصيانة لأسطولها.
- البدء بمشروع إعداد وتطبيق معايير سابكو للصيانة والخدمات اللوجستية بالرياض (SAPTCO Way).
- تفعيل آلية ساعات العمل القياسية (SAPTCO STANDARD OPERATIONS HOURS).
- اعتماد قطاع الصيانة والخدمات اللوجستية كمزود خدمة للعلامة التجارية YUTONG.
- البدء في تصنيع وتوريد قطع الفاير جلاس للشركات.
- البدء في مشروع ترقية نظام الصيانة والمستودعات من Oracle EAM إلى Oracle Fusion.
- ربط وتفعيل حافز الإنتاج للفنيين.
- التدريب على توضيب الوحدات الخاصة بشركة Yuchai بغرض الحصول على اعتماد الشركة في المملكة العربية السعودية.



أكاديمية سابتكو للتدريب

يُعد التدريب من الأدوات الفاعلة لرفع الكفاءة الإنتاجية للعاملين في جميع المجالات وتنمية قدراتهم من خلال برامج التدريب المستمر وذلك لإعداد الكوادر المؤهلة تأهيلاً علمياً. حيث تسعى أكاديمية سابتكو للتدريب إلى تحقيق أهداف ورؤية مستقبلية تتمثل في أن تكون المرجع الرائد لعلوم صناعة النقل البري الثقيل في الشرق الأوسط والمساهمة في تحسين السلامة المرورية بتقديم الخدمات والبرامج التدريبية التي سيكون لها تأثير إيجابي على تحسين مهارات وسلوكيات السائقين، بالإضافة إلى البيئة من خلال تصميم وتنفيذ وتشغيل برامج تعليم القيادة في المملكة العربية السعودية والمنطقة كذلك تقديم خدمات تحسين وتطوير وتدريب الفنيين العاملين في مجال صيانة الحافلات والمركبات. ومن المُقرّر أن تصبح أكاديمية سابتكو للتدريب وحدة ذات مركز ربحي مستقل وبالتالي يجب عليها تحديد موارد الإيرادات الخاصة بها والمضي قدماً في تطوير هذه الموارد إلى خدمات يتم تقديمها للعملاء (في الداخل والخارج).



أبرز الإنجازات:

- إنشاء ورشة محاكاة الصيانة وتأمين مشبهات لإكمال مشروع التدريب الفني.
- توقيع إتفاقية تعاون مع شركة واك للتدريب والإستشارات في مجال إنشاء مدراس القيادة.
- توقيع إتفاقية شراكة مع الإتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU).
- إعتداد المدربين والمقيمين على برنامج (IRU) لتقييم السائق وإصدار شهادة الكفاءة.
- توقيع مذكرة تعاون مع معهد لوجستيات الشرق الأوسط للتدريب (MELI).
- تهيئة الكوادر السعودية كمدرسين لانضمامهم إلى طاقم المدربين.

61
دورة تدريبية



طوير وتحديث
المنهج التدريبي

تدريب
1,530
سائق موسمي



تدريب
3,705
سائق دائم



اختبار وتقييم
450
سائق



237 دورة
2,542 فرصة تدريبية

557 دورة
7,351 فرصة تدريبية

إدارة خدمة العملاء



87%
نسبة المكالمات
المجابهة



+507,000
مكالمة واردة



88%
نسبة حل الاستفسار
والمشاكل من المرة الأولى



87%
نسبة رضا العملاء



قطاع الموارد البشرية

يُعتبر قطاع الموارد البشرية راعياً للاستثمار في رأس المال البشري للشركة وذلك بتحديد كمية ونوعية الموارد اللازمة للإيفاء بمتطلبات الشركة من العنصر البشري لممارسة المهام الوظيفية وتنفيذ خطط العمل التي تحقق الأهداف القطاعية والمؤسسية، ويقدم القطاع نظير ذلك كافة الخدمات اللازمة للعاملين ويتولى رعاية شؤونهم وخلق بيئة العمل الجاذبة والمناسبة لهم. وتتمثل إدارات القطاع بما يلي: التوظيف، واستراتيجية الموارد البشرية والتطوير التنظيمي، وشؤون الموظفين.

توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية



أبرز الإنجازات:

- تحديث الهيكل التنظيمي للشركة.
- تحديث الأوصاف الوظيفية لجميع الوظائف بما يتوافق مع الهيكل التنظيمي.
- المساهمة في تأسيس إدارة الموارد البشرية لشركة سات للنقل ويتضمّن ذلك المساهمة في إعداد الهيكل التنظيمي وسلّم الرواتب والدرجات الوظيفية وأنظمة الحوافز الخاصة بالموظفين.
- تم تحصيل مبلغ **800,733** ألف ريال لعام 2023م من برامج دعم التوطين من صندوق تنمية الموارد البشرية.

الخطط المستقبلية:

- زيادة فرص التدريب والتطوير للموظفين بشكل مكثف لرفع كفاءات ومهارات الموظفين وبما يتوافق مع متطلبات وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية.
- زيادة نسب التوطين في الشركة.
- تفعيل برنامج مدراء المستقبل خلال عام 2024م لعدد من الإدارات والأقسام.
- تطوير نظام تقييم الأداء السنوي للموظفين في نظام الأوراكل الجديد.

تقرير سابتكو السنوي 2023 للتواصل المؤسسي

1- رعاية الفعاليات



رعاية سابتكو للنهائيات الوطنية لبطولة الأولمبياد العالمي للروبوت لموسم 2023م

2- التغطيات الإعلامية لعدد من الإنجازات



توقيع عقد تشغيل النقل العام بالحاقلات في بريدة وعنيزة مع أمانة منطقة القصيم



توقيع اتفاقية النقل العام بالحاقلات في جازان

3- فعاليات سابتكو الداخلية



فعالية هيلث زون



يوم التأسيس



لقاء معايدة لمنسوبي سابتكو



اليوم الوطني

4- مشاركة سابتكو الرياضية



بالتعاون مع اللجنة العمالية شاركت سابتكو في بطولة اللجنة الوطنية للجان العمالية الثالثة بالمملكة

5. حسابات سابتكو في مواقع التواصل الاجتماعي

إجمالي المتابعين لكل منصة

متابع/ة **26,000** 

متابع/ة **105,500** 

متابع/ة **17,700** 

متابع/ة **160,351** 

16,919 

عدد مرات التفاعل مع حملات سابتكو على منصات التواصل الاجتماعي

20,490,148 

عدد مرات الظهور في منصات التواصل الاجتماعي

1,772,274 

عدد الزوار لموقع الشركة الإلكتروني

6. أبرز حملات سابكو خلال عام 2023م:



التدشين الرسمي لشركة
سابكو ألسا للنقل (سات)



العرض الخاص بمناسبة
اليوم الوطني

7. أبرز التصميم والأعمال الفنية خلال عام 2023م:



الشركات التابعة

الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل



الشركة المتخصصة في النقل التعليمي لطلاب مدارس القطاع العام من خلال العقود المبرمة مع شركة رافد.



أبرز الإنجازات:

- نقل أكثر من **155** ألف طالب/ طالبة يومياً من خلال تشغيل أكثر من **3,550** حافلة مدرسية.
- إجمالي عدد المدارس المستفيدة من الخدمة أكثر من **3,950**.
- تقديم خدمات النقل المدرسي في مدن ومحافظات الرياض - المدينة المنورة - تبوك.
- استحداث نظام جديد لعلاقات العملاء Odo.
- نفذت الشركة برنامجاً تدريبياً لأكثر من **3,000** سائق في مختلف المشاريع، لتوعيتهم بجوانب الأمن والسلامة.



شركة المواصلات العامة
Public Transportation Co



هي الشركة المسؤولة عن عقد مشروع توريد وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الحافلات في مدينة الرياض ضمن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام في مدينة الرياض (نقل الركاب داخل مدينة الرياض).

مناطق
التغطية
داخل مدينة الرياض

مشروع حافلات الرياض في نقاط:



842
عدد الحافلات



87

خط



2

مسارات نقل
سريع BRT



2

مركزان للمبيت
والصيانة وإسكان
العاملين

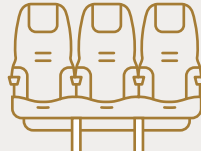


الوصول الشامل
لذوي الإعاقة



11.8

مليون راكب سنوياً



4,000

موظف



أبرز الإنجازات:

- بدء المرحلة الأولى لتشغيل حافلات الرياض ابتداءً من شهر مارس 2023م.
- تم تشغيل المراحل الخمسة حيث بلغ إجمالي عدد الركاب 11.8 مليون كما بلغ إجمالي عدد الحافلات المشغلة 842 حافلة وإجمالي عدد المسارات 87 مسار من بينهم 2 BRT والخطوط التشغيلية 49 حتى نهاية العام 2023م.



شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو

هي الشركة المسؤولة عن عمليات التشغيل والصيانة لمشروع مترو الرياض للمسارين الأول والثاني من أصل ستة مسارات لمشروع قطار الرياض التابع للهيئة الملكية لتطوير مدينة الرياض. حيث تم إنشاء شركة كامكو من خلال شراكة سعودية فرنسية ما بين شركة RATP Dev الفرنسية بنسبة 80% وشركة سابتكو للنقل العام بنسبة 20%.

أبرز الإنجازات:

- بدء فترة التشغيل التجريبي (بدون ركاب) للمسار الثاني على امتداد طريق الملك عبدالله.
- استقطاب كفاءات وكوادر وطنية مؤهلة بأكثر من 1,230 موظف/ موظفة وتدريبهم، مما رفع نسبة السعودة إلى 65% من إجمالي عدد موظفي الشركة.

المحطات
40
محطات للمسار 2+1

RATP Dev
80%

سابتكو
SAPTCO
20%

عدد العربات
41 عربة للمسار 1
27 عربة للمسار 2

مراكز المبيت
2 للمسار الأول
1 للمسار الثاني

عدد المسارات
2

18%

82%

1,230
موظف
نسبة السعودة
ما يقارب 65%



شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار



هي شركة استثمارية برأس مال جريء تركز على تلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع أسلوب الحياة الحديثة عبر إنشاء منصات لتمكين وتقديم خدمات ذات حلول رقمية متقدمة لتلبية احتياجات الأعمال والأفراد لخدمات التنقل واستدامتها ومواكبة رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة.

أبرز الإنجازات:

- الفوز بجائزة: Arabian Best of Best Awards وذلك عن فئة: Technology Transportation .Mobility Best
- الحصول على تصنيف أفضل بيئة عمل في السعودية لعام 2023م من Great Place to Work.
- حققت المرتبة 25 عن تصنيف أفضل بيئة عمل في قطاع التكنولوجيا على مستوى منطقة GCC لعام 2023م من Great Place to Work.
- الفوز بجائزة Top Innovative Transportation & Mobility في مؤتمر Digital Marketing, Advertising and Technology حيث أقيم حفل تسليم الجائزة في مدينة دبي.
- الفوز بجائزة Most Inspiring Company عن فئة Mobility على مستوى الشرق الأوسط والمقدمة من Transport & Logistics M.E حيث أقيم حفل تسليم الجائزة في مدينة دبي.
- الحصول على شهادة ISO "الإعتماد الأمريكي" من منظمة IAS و IAF : ISO 9001 (Quality Management System) : ISO 20000 (IT Service Management)
- نقل أكثر من 25 ألف راكب ضمن مشاركة حلول راكب كراعي النقل التشاركي في المؤتمر التقني الدولي "ليب" 2023م.
- تم توقيع إتفاقية شراكة مع STC pay على هامش معرض ليب وذلك للإستفادة من خدمات دفع مالية رقمية آمنة لتسهيل تجربة العميل للشركات التابعة لشركة DMS.
- مشاركة شركة حلول راكب، إحدى أذرع شركة DMS، كراعي النقل التشاركي وشركة فاست مايل في معرض ملتقى أسبوع الرياض الدولي للصناعة.
- مشاركة شركة DMS في المؤتمر الدولي IEEE بلجنة تحكيم وتقييم مشاريع النقل والخدمات اللوجستية في مسابقة تحدي النقل الدولية، والمشاركة في جلسة حوارية عن الابتكار والتنقل الذكي.
- مشاركة شركتي حلول راكب وشركة إي جبرني، أحد أذرع شركة DMS في ملتقى السياحة العالمي.



1 - خدمة التنقل التشاركي الذكي (حلول ركاب)

"ركاب" خدمة مبتكرة للتنقل داخل المدن بمفهوم تشاركي جديد ومتطور عبر مركبات مجهزة بأحدث تقنيات الراحة والأمان، تُقدم خدمة "ركاب" سيارة تحت الطلب تصلك متى ما أردت وتنقلك أينما رغبت.

ركاب في أرقام

5.0 / 4.8
تقييم العملاء

200+ ألف
حسابات تم إنشائها

1.7+ مليون
إجمالي الرحلات

90+ ألف
مستخدم فعلي



eJourney

2- إي جيرني:

إي جيرني هي المنصة الإلكترونية الأولى في المنطقة التي تخدم قطاع الأفراد والأعمال بتوفير باقات متكاملة لتلبية احتياجات زوار مكة والمدينة. وتشمل الباقة السفر بحافلات فاخرة والسكن في أرقى فنادق مكة والمدينة شاملة الإفطار. تهتم إي جيرني بتجربة العميل لإثراء تجربتهم التي تتميز بالسهولة والمرونة.

إنجازات إي جيرني في عام 2023م

7,500+ ضيوفنا

3,000+ عدد الغرف

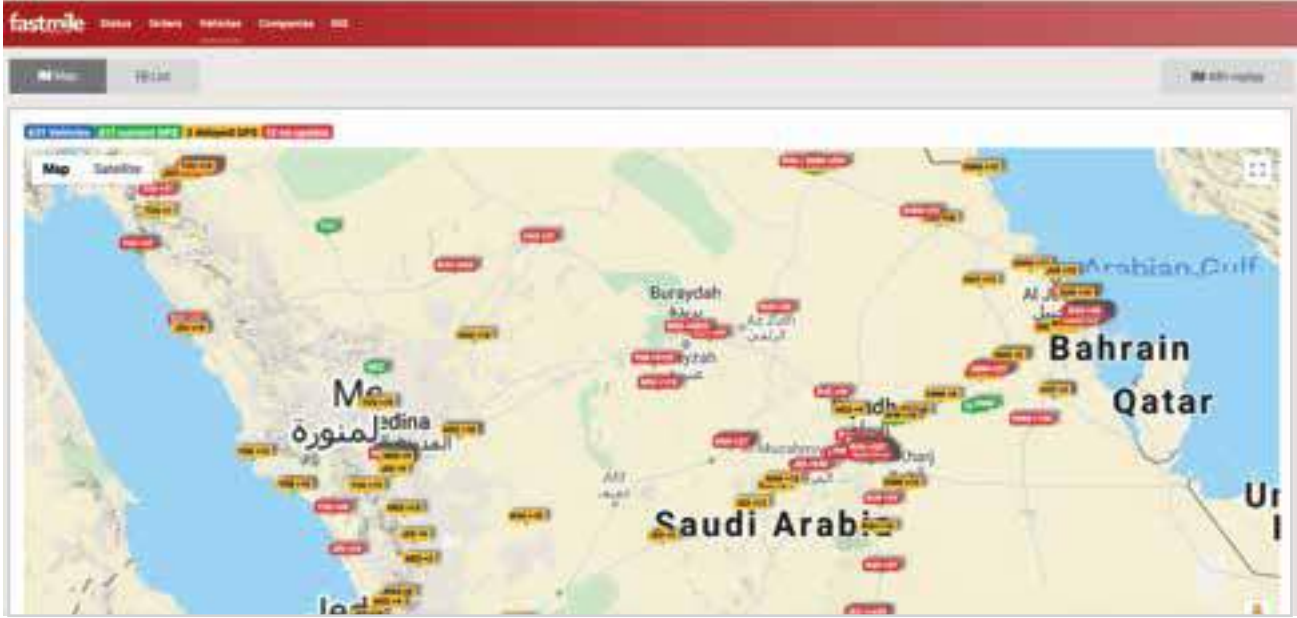
400+ عدد الباصات



fastmile
فست مايل

3- فاست مايل:

هي خدمة نقل الطرود عبر حافلات سابتكو المنتشرة بين مدن المملكة بعدد رحلات يتجاوز 500 رحلة يوميًا لغرض نقل الطرود للشركات المتخصصة للشحن وشركات التجارة الإلكترونية وإستهداف المدن التي لا تصل إليها خدمات شحن القطاع الخاص.



أبرز الإنجازات:

- توصيل أكثر من **250** ألف طرد في مناطق مختلفة داخل المملكة العربية السعودية.
- تحقيق أكثر من **30** ألف رحلة عبر الشركاء من مزوّد الخدمة بواسطة الحافلات والشاحنات.
- توقيع تعاقدات مع أكثر من **80** شركة محلية ودولية بهدف التوسع وسرعة الوصول.
- تقديم خدمات شحن تجاوزت **1,5** مليون كيلو جرام من الشحنات خلال عام 2023م.
- توصيل الخدمات لأكثر من **80** مدينة وهجرة حول المملكة العربية السعودية.
- تحقيق ارتفاع في عدد شحنات الطرود خلال عام 2023م بمعدل ارتفاع تجاوز **300%**.
- إطلاق منصة متطورة تهدف إلى تتبّع الشحنة ومعرفة موعد الوصول.



Rekab
Solutions
Company

Hi, we're Rekab

The smart mobility choice
Affordable, comfortable, reliable rides



Login

Sign Up

Powered by



Powered by



تأسست شركة سابتكو ألسا للنقل (سات) بالتحالف بين شركة سابتكو بنسبة (85%) وشركة ألسا الإسبانية بنسبة (15%) لتقديم خدمات النقل بين المدن وتنفيذ العقد المبرم مع هيئة النقل العام لتشغيل خدمات النقل بين المدن (امتياز نقل الركاب بالحافلات) في المنطقة الجنوبية، وقد بدأ تشغيل خدمات الشركة في جميع المواقع بتاريخ 15 أكتوبر 2023م وفقاً للعقد المبرم. كما قامت الهيئة بتخصيص قطاع النقل العام بالحافلات في المملكة من خلال المنافسة بين الشركات المحلية والعالمية، حيث تم تقسيم شبكة وخطوط النقل إلى ثلاث مناطق رئيسية وهي منطقة الشمال والشمال الغربي والمنطقة الجنوبية.

سات في نقاط



عدد السائقين

430



عدد الموظفين

183



مدة عقد الالتزام

10 سنوات



عدد الوكلاء

44 وكيل



عدد المحطات

10 محطات



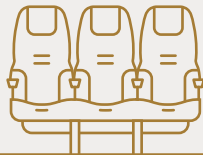
المدن المغطاة بالشبكة

106 مدينة



عدد الخطوط

31 خط



عدد المسافرين سنوياً

1.8 مليون



مراكز المبيت والصيانة

4 مراكز



عدد الحافلات

129 حافلة

برؤية جديدة طموحنا أكبر.. وشغفنا لخدمتكم أكثر



أبرز الإنجازات:

- فوز شركة سابكو ألسا للنقل (سات) بعقد إمتياز المنطقة الجنوبية، وقد بدأ تشغيل خدمات الشركة في جميع المواقع بتاريخ 15 أكتوبر 2023م وفقاً للعقد المبرم.
- تجهيز المحطات بالكامل لشركة سابكو ألسا للنقل (سات) حيث بدء التشغيل الخاص بالعملاء بتاريخ 15 أكتوبر 2023م.



An aerial photograph of a modern city skyline at dusk. The sky is a mix of blue and orange, with some clouds. In the foreground, there are several multi-lane highways with light trails from cars. The middle ground is filled with various skyscrapers, some of which are under construction with cranes on top. The buildings are lit up with warm lights, and some have blue and green accents. A semi-transparent brown text box is overlaid on the upper part of the image.

تقرير مراقبة الحسابات والقوائم المالية لعام 2023م

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
مع
تقرير مراجع الحسابات المستقل

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

الصفحة	الفهرس
-	تقرير مراجع الحسابات المستقل
١	قائمة المركز المالي الموحدة
٢	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
٣	قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
٥	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
٦٤-٦	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



KPMG Professional Services

Roshn Front, Airport Road
P. O. Box 92876
Riyadh 11663
Kingdom of Saudi Arabia
Commercial Registration No 1010425494

Headquarters in Riyadh

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

واجهة روشن، طريق المطار
صندوق بريد ٩٢٨٧٦
الرياض ١١٦٦٣
المملكة العربية السعودية
سجل تجاري رقم ١٠١٠٤٢٥٤٩٤

المركز الرئيسي في الرياض

تقرير مراجع الحسابات المستقل

السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها (يشار إليها معاً بـ "المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، والقوائم الموحدة للربح أو الخسارة، والدخل الشامل الآخر، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة، المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الجوهرية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير المحاسبية للمعايير الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والمعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية) (الميثاق) المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمتطلبات الميثاق. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولا نبدي رأياً منفصلاً في تلك الأمور.

KPMG professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia. With the paid-up capital of SAR 40,000,000. (Previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") A non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مهنية مساهمة مغلقة، مسجلة في المملكة العربية السعودية، رأس مالها (٤٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي منفوخ بالكامل، المسماة سابقاً "شركة كي بي إم جي للفرز والمحاسبين ومراجعون قانونيون". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لشركات كي بي إم جي المنتظمة والتابعة لـ كي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة الجزيرة محدودة بضمن. جميع الحقوق محفوظة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي	
إثبات الإيرادات - يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٤-٥) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالسياسة المحاسبية الخاصة بإثبات الإيرادات وكذلك الإيضاح رقم (٣١) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.	
أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
<p>خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، قامت المجموعة بإثبات إيرادات بمبلغ إجمالي قدره ١,٥٦٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ١,٣١٩ مليون ريال سعودي). يتم إثبات مبيعات نقل الركاب كإيرادات عند تقديم خدمات النقل المعنية.</p> <p>يتم الاعتراف بالإيرادات من نقل الركاب والخدمات المتخصصة، عند نقطة من الزمن.</p> <p>يتم الاعتراف بالإيرادات من ترتيبات امتياز الخدمة العامة، على مدى زمني وفقاً للشروط التعاقدية المتفق عليها وإتمام العمل.</p> <p>لقد اعتبرنا إثبات الإيرادات كأمر مراجعة رئيسي لأن الإيرادات هي أحد مؤشرات أداء المجموعة التي ينشأ عنها مخاطر متصلة تتمثل في أن الإيرادات قد تكون عرضة لتسجيلها بصورة مبالغ فيها لتلبية الأهداف أو التوقعات.</p>	<p>قمنا، من بين إجراءات أخرى، بتنفيذ الإجراءات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> تقييم التصميم والتنفيذ ومدى فعالية تشغيل الضوابط الرقابية الداخلية (بما في ذلك الإجراءات الرقابية العامة لتقنية المعلومات وتطبيقاتها ذات الصلة) الرئيسية للإدارة التي تحكم عملية إثبات الإيرادات؛ تقييم سياسة إثبات الإيرادات الخاصة بالمجموعة؛ اختبار عينة من معاملات الإيرادات التي تمت خلال السنة ومقارنتها مع المؤيدات الثبوتية لها؛ الاستعلام من ممثلي الإدارة عما إذا كانت هناك حالات غش فعلية أو مشتبه فيه. اختبار عينة من الإشعارات الدائنة التي تمت بعد نهاية السنة (حيثما كان ذلك مناسباً) لتقييم أن الإيرادات قد تم تسجيلها خلال الفترة الصحيحة؛ و تقييم مدى كفاية الإفصاحات التي قامت الإدارة بإدراجها في القوائم المالية الموحدة للمجموعة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي (يتبع)	
تقييم الانخفاض في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات) - يرجى الرجوع إلى الإيضاحات أرقام (١١-٥) و (٢٠-٥) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالسياسة المحاسبية الخاصة بالممتلكات والآلات والمعدات وكذلك الإيضاح رقم (٧) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإيضاحات ذات الصلة.	
أمر المراجعة الرئيسي	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا
<p>كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، بلغ صافي قيمة الممتلكات والآلات والمعدات الخاصة بالمجموعة ١,١٤٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٩١٩ مليون ريال سعودي).</p> <p>وقد أجرت الإدارة تقييماً للتحقق من وجود انخفاض في القيمة من خلال مقارنة القيمة الدفترية للوحدات المولدة للنقد والخاصة بالحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها والبالغة ٨١١ مليون ريال سعودي مع المبلغ الممكن استرداده من أصل أو من وحدة لتوليد النقد.</p> <p>تم تحديد المبلغ الممكن استرداده لوحدات توليد النقد المحددة بناءً على القيمة الاستخدامية ("VIU") بناءً على توقعات التدفقات النقدية المخصومة</p> <p>يشتمل تقدير قيمة الاستخدام على توقعات مستقبلية للتدفقات النقدية المخصومة للوحدات المولدة للنقد وتقديرات لمعدلات النمو ومعدلات الخصم التي تنطوي بطبيعتها على درجة عالية من عدم التأكد بسبب تغير الظروف والاتجاهات الاقتصادية.</p> <p>قد اعتبرنا تقييم الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها كأمر مراجعة رئيسي حيث يتضمن التقييم افتراضات جوهرية بالإضافة لظروف عدم التأكد.</p>	<p>قمنا، من بين إجراءات أخرى، بتنفيذ الإجراءات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • تقييم التصميم والتنفيذ والضوابط الرقابية الداخلية الرئيسية للإدارة والتي تحكم العملية المحيطة بتقييم الانخفاض المحتمل في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها)؛ • تقييم تحديد الإدارة للوحدات المولدة للنقد وتوزيع الموجودات على الوحدات المولدة للنقد لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة؛ • تقييم الافتراضات المطبقة عند إعداد توقعات التدفقات النقدية المخصومة، بما في ذلك معدلات النمو المستقبلية المتوقعة للإيرادات والمصروفات ومعدلات الخصم وفقاً لمدى فهمنا للأعمال والاتجاهات التاريخية ومعلومات القطاع المتاحة؛ • إشراك متخصصي التقييم لدينا لتقييم المنهجية المتبعة من الإدارة في تقييم الانخفاض في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها)؛ • إجراء تحليلات الحساسية على الافتراضات الرئيسية، التي تضمنت معدل المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال، واعتمادها في توقعات التدفقات النقدية المخصومة وكذلك تقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تحيز الإدارة في اختيار هذه الافتراضات؛ و • تقييم مدى كفاية الإفصاحات التي قامت الإدارة بإدراجها في القوائم المالية الموحدة للمجموعة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا.

ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن نُبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، نأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري.

عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري فيه، فإنه يتعين علينا إبلاغ الأمر المكلفين بالحوكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير المحاسبية للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسؤولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتمكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي لجنة المراجعة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري سواءً بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتعد جوهرياً إذا كان يمكن بشكل معقول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. وعلينا أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهريّة في القوائم المالية الموحدة، سواءً كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

لسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (يتبع)

- تقييم مدى مناسبة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
 - استنتاج مدى مناسبة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكد جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتعين علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
 - تقييم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
 - الحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية ضمن المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء عملية المراجعة للمجموعة. ونظّل الجهة الوحيدة المسؤولة عن رأينا في المراجعة.
- لقد أبلغنا المكلفين بالحوكمة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة").

كما زدنا المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وإجراءات الوقاية ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعد أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف نادرة للغاية، أن الأمر ينبغي ألا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للقيام بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تفوق فوائد المصلحة العامة المترتبة على هذا الإبلاغ.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



الرياض في ٢٥ شعبان ١٤٤٥ هـ
الموافق ٦ مارس ٢٠٢٤ م

الشركة السعودية للتقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الموحدة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	إيضاحات	الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
٩٦٩,٣٠٤	١,١٤٩,٤٥٧	٣	الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالمصافي
٢٠٧,١٩٢	٢٠٧,١٩٢	٤	عقارات استثمارية
٥٣١,٢٨٣	٩٢٩,٦٥٧	٥	موجودات غير ملموسة، بالمصافي
٨٢,٣٩١	٢٩,٤٧١	١٠	حق استخدام موجودات، بالمصافي
٤٦,٥٢٩	٢٩,٠٢٣	٢٧	مستحق من طرف ذو علاقة غير متداول
٤٦,٧٢٣	٢٠,٢٧٤	١١	استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية
٢٠٤	٣٤٣	٢٥	موجودات ضريبية مؤقتة
٢,٨٨٢	٢,٠٣٤		موجودات غير متداولة أخرى
١,٠٣٤,٧٠٩	٢,١٩٢,٨٨١		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٢٥,٤١٣	٢٧,٥١٩	١٣	مطلوب، بالمصافي
٢٢٤,٨٦٥	٢٤٣,٧٨٢	١٤	ذمم متبينة تجارية، بالمصافي
١,٢٧٥,٩١٧	٨٤٥,٧٦٢	٢٢	ذمم متبينة غير ملوثة
٥٠٠,٣٨٢	٧٦,٥٨١	١٥	مطلوبات مقدما وموجودات متداولة أخرى
٦٠٠,٦٦٩	٥٨,٩٥٧	٢١	مستحق من أطراف ذات علاقة - متداول
٧,٥٢٣	١٣,٨٧٧	١٤	استثمارات أخرى بما في ذلك المشتقات المالية
٩٩١,٨٥٩	٤٣٩,٢٤٥	١٦	نقد وما في حكمه
٢,١٢٥,٢٦٦	١,٨٠٤,٤٠٣		إجمالي الموجودات المتداولة
-	٢٩,٣٠٠	٣٥	موجودات محتفظ بها بغرض البيع
١,٦٣٨,٢٦٦	١,٨٤٣,٣٣٦		إجمالي الموجودات المتداولة
٤,٦٧٤,٠٦٥	٤,٠٣٦,٢١٧		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية
١,٢٥٠,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	١٧	رأس المال
-	-	١٨	احتياطي نظامي
-	-	٢١	احتياطي تقائي
(٣٠٤,٩١٥)	(٣٣٥,٩١٥)		خسائر مترجمة
٩٤٥,٠٨٥	٩١٤,٠٨٥		حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الام
(٥٠٤,١٦٦)	٧,٩٠٤	٣٥	حقوق الملكية غير المسيطرة
٩٣٩,٦٦٩	٩٢١,٦٩٠		إجمالي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
١,٠٢٥,٢٧٦	٨٤٤,٧٨٤	٢١	تمويل مرابحة الجزء غير المتداول
١,٠٥٢,٥٣١	٨٩٧,٨٥٧	٢٢	الذمعة المقدمة من عميل الجزء غير المتداول
١٧٥,٢٣٣	١٤٥,١٣٣	٢٣	مطلوبات المناقص الممندة للموظفين
٦٢,١٧٨	٢٠,٣٤٨	٢٤	مطلوبات عقود الإيجار - الجزء غير متداول
٢,٣٩٦,٤٢٦	١,٩٠٨,١٠٢		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٤٤٥,٣٠٠	٢٨٩,٢٧٧	٢١	تمويل مرابحة - الجزء المتداول
١٤٠,٠٢٨	١٥٦,٨٤٦	٢١	مرابحة قصيرة الأجل
١٨٦,١٤٥	٩٦,٥٢٢	٢٥	ذمم ومحتجزات دائنة تجارية
٢٢,٠٢٢	١٤,٢٣٢	٢٢	مستحق إلى أطراف ذات علاقة
٢٠,٨٨٢	١٦,٣٨١	٢٤	الجزء المتداول من مطلوبات عقود الإيجار
٢١٢,٠٦٦	٤٠٤,٢٢١	٢٤	مستحقات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٩,٤٢٢	٩,٤٢٢	٢٥	مطلوبات عقود
٥٥١,٠٢٣	٢٢٥,٢٩٠	٢٢	الذمعة المقدمة من عميل الجزء المتداول
٢٣,٧٦٧	١٥,٥٠٣	٢٢	الزكاة وضريبة الدخل المستحقة
١,٤٠٧,٩٦٧	١,١٨٦,٤٢٨		إجمالي المطلوبات المتداولة
٢,٧٣٤,٢٩٩	٢,١٦٤,٥٢٧		إجمالي المطلوبات
٤,٦٧٤,٠٦٥	٤,٠٣٦,٢١٧		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات

عضو مجلس الإدارة المفوض



نائب الرئيس التنفيذي للمالية



تعديل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

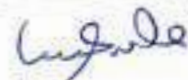
الشركة السعودية لنقل الجماعي شركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	إيضاحات
١,٣١٩,٤٦٧	١,٥٦٩,٦٥٦	٣١ الإيرادات
(١,١١٣,٣٨٤)	(١,٢٩٨,٨٣١)	٣٢ تكلفة الإيرادات
٢٠٦,٠٨٣	٢٧٠,٧٢٥	إجمالي الربح
(٣٢,١٣٣)	(٣٦,٣٥٣)	٣٣ مصروفات بيع وتوزيع
(١٦٦,٣٩٠)	(١٣٦,٦٦٦)	٣٤ مصروفات خدمية وإدارية
٤,٢٢٠	(١٧,٣٠٩)	٣٥ الخسائر / رد الخسائر في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع
(٥٥,٦٦٥)	(٦,٥٧٧)	٣٦ خسائر التخفيض في قيمة موجودات غير ملموسة و ملموسة
(١٦,٠٠٠)	(١٣,٧٣٨)	٣٧ خسائر التخفيض في قيمة الأهم المالية التخارية والموجودات المتداولة الأخرى
(٤١,٦٩٥)	٦,٠٠٨٢	ربح / (خسارة) التشغيل للسنة
٤,٤٧٨	١٢,١٢٤	إيرادات التمويل
(٦٩,٩٤٤)	(٩٢,٣١١)	تكاليف تمويل
(٦٥,٤٦٦)	(٨٠,١٨٧)	صافي تكاليف التمويل
(٢٠,٩٥٥)	(٢٦,٩٩٤)	٣٨ الحصة في خسائر مشروع مشترك
(٢,٨٠١)	(١,٩٦٩)	٣٩ الحصة في خسائر شركة زميلة
٤٠,١٢٠	٣٦,٧٤٧	٣٩ إيرادات أخرى
(٩٠,٥٠٧)	(١١,٧٢١)	٣٩ الخسارة قبل الزكاة وضريبة الدخل
(٥,٨٤٧)	(١٢,٤٥٦)	٣٩ الزكاة وضريبة الدخل
(٩٦,٣٥٤)	(٢٤,١٧٧)	صافي خسارة السنة
(٩٠,٨٧٢)	(٣٥,٥٨٤)	(خسارة) اربح السنة المتعلقة بـ:
(٥,٤٨٢)	١١,٤٠٧	٣٩ مساهم الشركة الأم
(٩٦,٣٥٤)	(٢٤,١٧٧)	حقوق الملكية غير المسيطرة
		صافي خسارة السنة
		خسارة السهم (بالريال السعودي):
(٠,٧٣)	(٠,٢٨)	٣٧ الأساسية والمفضلة، من خسارة السنة المتعلقة بمساهمي الشركة الأم

عضو مجلس الإدارة المفوض



رئيس التنفيذ للمالية



تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الشامل الأخر الموحدة
للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م
(بالآلاف الريالات السعودية)

31 ديسمبر 2022 م	31 ديسمبر 2023 م	
(96,325)	(24,177)	خسارة السنة
		الدخل الشامل الأخر
		البنود التي كن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:
(13,187)	1,998	ربح (الخسارة) إعادة قياس مطلوبات المبالغ المدونة
(13,187)	1,998	إجمالي البنود التي كن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:
(109,511)	(19,879)	إجمالي الخسارة الشاملة للسنة
		إجمالي (الخسارة)/الربح الشاملة للسنة المتعلقة بـ:
(104,865)	(31,000)	مساهمي الشركة الأم
(4,276)	11,821	حقوق الملكية غير المسيطرة
(109,841)	(19,879)	إجمالي الخسارة الشاملة للسنة

عضو مجلس الإدارة المقوض

رئيس التنفيذ المالي

تعتبر الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 13 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة السعودية لتقل الجماعي وشركاها التابعة
(شركة مساهمة مسودة)
لائحة التغييرات في حقوق الملكية الموحدة
للشركة التابعة في 31 ديسمبر 2023
(بالآلاف الريالات السعودية)

إجمالي حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسبوقة	إجمالي حقوق الملكية المدة على الشركة الأم	خمس من ائتمنة	احتياطي تقاضي	احتياطي تقاضي	رأس المال
429,199	(5,113)	424,086	(3,019,919)	-	-	1,230,000
(21,987)	11,407	(32,580)	(32,580)	-	-	-
4,388	11	4,399	4,399	-	-	-
(19,489)	11,518	(31,000)	(31,000)	-	-	-
1,500	1,500	-	-	-	-	-
429,199	7,708	436,907	(338,919)	-	-	1,230,000
1,014,510	(110)	1,014,400	(2,003,200)	-	-	1,230,000
(11,305)	(5,813)	(17,118)	(17,118)	-	-	-
(21,187)	401	(20,786)	(20,786)	-	-	-
(1,019,813)	(2,183)	(1,021,996)	(1,021,996)	-	-	-
429,199	(2,413)	426,786	(321,919)	-	-	1,230,000

في 1 يناير 2023
خمس من ائتمنة
الربح والخسارة الأخرى للشركة
إجمالي الخسائر والشهنة
للمسؤولين شركة تابعة يملق ملكية غير
مسيطر (إجمالي 1)

كما في 31 ديسمبر 2023
في 1 يناير 2024
خمس من ائتمنة
الخسائر والشهنة الأخرى للشركة
إجمالي الخسائر والشهنة
كما في 31 ديسمبر 2024

عظم مجلس الإدارة والموظف



تغير الأرصدة للملكية من 1 إلى 31 ديسمبر 2023 من هذه التواريخ الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	الإيضاحات
(٩٠,٨٠٧)	(١١,٧٢١)	الأنشطة التشغيلية
٢٤٠,٤٥٥	١٧٠,٥٢٢	١ خسارة السنة قبل الزكاة وحسوبة الدخل
١٤,٤٧٥	١٥,٣٣٠	١٠ التعديلات التسوية المتعلق بالزكاة وحسوبة الدخل إلى صافي التدفقات النقدية
٥٢,٤٥٨	١٠,٧٤٠	١ استهلاك مخازن الآلات ومعدات وحافلات وشاحنات
٥٥,٧٧٥	٤,٥٧٧	١ استهلاك موجودات غير ملموسة
١٦,٠٠٠	١٣,٧٢٤	١٢ خسارة الانخفاض في قيمة موجودات غير ملموسة ورسوم
-	(١٢,٥٠٤)	١٣ ربح مخصص الزكاة
٩,٤٢٢	(٢٥٣)	١٤ (٤) / مخصص مخزون
٩٠,٤٥٥	٥٤,٧٤٤	١٥ الخصم في خسارة مشروع مشترك
(٤,٢٢٠)	١٧,٣٠٩	١٦ انخفاض / ربح الانخفاض في قيمة موجودات مستحقة بها عرض البيع
٩,٠٠١	١,٤٤٨	١٧ الخصم في خسارة شركات زمنية
١٢,٥٤٣	٥٢,٣٣١	١٨ تكاليف تمويل
(٦,٣٧٦)	(٥٠٠٦)	١٩ ارباح تمويل
٢٥,٧٣٥	٢٤,٥٣٧	٢٠ مخصص معتزبات الدفع الممنعة للموظفين
(٣,٥٢٢)	١٤١	٢١ خسارة الأرباح مع مستلزمات والآلات ومعدات
-	٣٠٠	٢٢ أرباح إنهاء عقود
٢,٧٥٨	٩,١٦٥	٢٣ خسوف في العوائد على التزامات الإيجار
١,٣٤٠	(١٠,١٤٢)	٢٤ الخسوف في الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
٢٤٤,٤١٢	٣٣٥,٥٤٠	التدفق النقدي بعد تعديل البتوه غير النقدية
(١١,٥٩٢)	(٢,١٥٢)	التغيرات في:
٢٤٥,٥٨٠	٣٤٧,٦٩٢	١٥ مخزون
(١٣,٤٣٠)	١,٠٠٣	١٦ أدم مدينة تجارية ورسوم مدينة غير مطورة
٧,٤٢٧	(٢١,٧٣٢)	١٧ مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة
٥٧٧	٥١٨	١٨ مدفوعات مدفوعاً بموجودات متداولة أخرى
٥١,٢٨٩	(١٣٩,٤٢٣)	١٩ موجودات غير متداولة أخرى
١٠,٤٤٣	(٧,٧٩٠)	٢٥ أدم مدينة تجارية
(٢٢٣,٥٥٤)	(١٧١,٤٣٧)	٢٦ مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة
٥٧,٤٤٥	٥٩,٤٤٦	٢٧ دفعة مقدمة من عميل
(٧٧)	(٣٩٠)	٢٨ مدفوعات مستحقة ومشتريات متداولة أخرى
٥٢٥,٥٥٥	٣٤٤,٣٦٠	٢٩ مدفوعات عقود
(٣٠,٤٤١)	(٤,٩٥٥)	التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
(٢٠,٠٣٣)	(٤٠,٥٧٥)	١٠ الزكاة وحسوبة الدخل المضافة
٥٨٥,٥٢٢	٣٤٣,٣١٧	١١ مدفوعات الدفع الممنعة المدفوعة للموظفين
(٩,٦٤٤)	(٥٨٥)	صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
٣٥١	-	الأنشطة الاستثمارية
١٢,٤٤٠	٤٥٥	١٢ الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(١٧٥,١٥٥)	(٤٥٨,٠٥٩)	١٣ تصفية استثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
(٢٤,٤٥٩)	(١٠,٦٤٤)	١٤ مخصصات من بيع مستلزمات والآلات ومعدات وحافلات وشاحنات
(١١٥,٤٤٧)	(٤١٨,٤٤٤)	١٥ شراء مستلزمات والآلات ومعدات الحافلات وشاحنات
١,٢١١,٤٣٥	٥٩٥,٥٠٠	١٦ شراء موجودات غير ملموسة
(١٥٩,١٣٠)	(١,٢٣١,٠٣٧)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
(٩,٣٥١)	(١٥,٧٦٥)	الأنشطة التمويلية
-	١,٥٠٠	١٧ مخصص من تمويل مزايا
(٥٤,٣٩٤)	(٥٤,٣٧٨)	١٨ مبالغ تمويل جارية
(١٥,٣٣٤)	(٤٢٤,٧٨٣)	١٩ مبالغ مدفوعات عقود الإيجار
٢٥٧,٢٩٤	(٤٥٧,٤٤٤)	٢٠ خسارة من إصدار أسهم حقوق القية لشركة تابعة
١٤٠,١٣٠	٩٩١,٥٤٩	٢١ مبالغ تكاليف تمويل
٥٩١,٥٤٤	٣٣٤,٤٤٤	٢٢ صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية
-	-	٢٣ صافي الانخفاض / الزيادة في النقد وما في حكمه
١١٧	-	٢٤ النقد وما في حكمه في ١ يناير
٥٤,٠١٤	٢١,٠٤٠	٢٥ النقد وما في حكمه في ٣١ ديسمبر
٥٤,٠١٤	٢١,٠٤٠	معاملات غير نقدية هامة:
٣٧٤	-	١ الحصول من الأصول غير الملموسة إلى المستلزمات والمعدات
-	-	٢ حق استخدام موجودات
-	-	٣ مدفوعات عقود الإيجار
-	-	٤ مخرقة من أصول مستحقة بها بيع إلى مستلزمات ومعدات
-	-	٥ الحصول من الأصول غير الملموسة إلى أدم مدينة غير مطورة
-	-	٦ خصم أثر المستحق من قرص الطرف ذو العلاقة
-	-	٧ الموجودات المالية المشتقة - معالجة أسعار الفائدة

عضو مجلس الإدارة المفوض

رئيس التدقيق المالي




تعرض الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزء ٧٤ بنظر أن هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن المجموعة

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("سابنكو" "الشركة الأم" أو "المجموعة")، هي شركة مساهمة سعودية، ومسجلة بمدينة الرياض، المملكة العربية السعودية وتأسست بموجب المرسوم الملكي رقم م/١١ بتاريخ ٧ ربيع الأول ١٣٩٩ هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٩ م) حيث يتم تداول أسهمها في سوق الأسهم السعودية. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار معالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٩ يوليو ١٩٧٩ م). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٢٤٣٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٢٩ يوليو ١٩٧٩ م). يقع المركز الرئيسي للشركة الأم في حي النخيل شارع التخصصي مبنى رقم ٧٩٩٥، ص.ب: ١٠٦٦٧ الرياض ١١٤٤٣، المملكة العربية السعودية.

تتمثل الأنشطة الأساسية للمجموعة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة العربية السعودية ونقل الطرود غير البريدية ونقل وترحيل البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلمات وتأجير السيارات والأجرة الخاصة وتشغيل وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة العربية السعودية واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيماوية للمركبات.

نشرت الهيئة العامة للنقل في سبتمبر ٢٠٢١ م وثيقة طلب متضمنة رغبة الهيئة في تخطيط وتنفيذ تحرير سوق خدمات النقل بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية وتقسيمه إلى مناطق امتياز، حيث نشرت لاحقاً في يناير ٢٠٢٢ م كراسة الشروط والمواصفات لتأهيل الشركات الراغبة في التقديم على منافسة تشغيل مناطق الامتياز، على أن يبدأ تشغيلها في يوليو ٢٠٢٣ م. ولا زالت الشركة مستمرة في تقديم خدمة النقل بالحافلات بين المدن.

صدرت موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ٥ جمادى الأولى ١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٢ م) على تمديد عقد الامتياز من ٢ رجب ١٤٤٣ هـ (الموافق ٣ فبراير ٢٠٢٢ م) إلى ١٨ جمادى الآخرة ١٤٤٥ هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م)، أو استكمال التأسيس في جميع المناطق حسب العقود الجديدة (أيهما سبق).

انتهى امتياز تقديم خدمات النقل بالحافلات بين المدن لشركة سابنكو في المملكة العربية السعودية في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣ م، وقد أصبحت امتيازات الخدمة الجديدة بين المدن سارية اعتباراً من التاريخ المذكور. فازت المجموعة بعقد امتياز النقل بين المدن للمنطقة الجنوبية من المملكة العربية السعودية لنقل الركاب بالحافلات. تم توقيع العقد مع الهيئة العامة للنقل للامتياز المذكور بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٥ لمدة عشر سنوات من قبل تحالف سابنكو وشركة NEX Continental Holdings، وبدأ تشغيل الامتياز في ١٥ أكتوبر ٢٠٢٣ م من خلال شركة منفصلة تسمى شركة سات للنقل (شركة تابعة).

قامت الشركة الأم بالاستثمار في الشركات التابعة التالية والمدرجة في هذه القوائم المالية الموحدة:

بلد التأسيس	النشاط الأساسي	نسبة الملكية		سنة التأسيس	الشركات التابعة
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م		
المملكة العربية السعودية	تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	٪٨٠	٪٨٠	٢٠١٤ م	شركة المواصلات العامة
المملكة العربية السعودية	تحليل النظم وتقنيات التنقل الذاتي	٪١٠٠	٪١٠٠	٢٠٢١ م	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار (*) (**)
المملكة العربية السعودية	خدمات النقل ما بين المدن	-	٪٨٥	٢٠٢٣ م	شركة سات للنقل

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن المجموعة (يتبع)

إن شركة المواصلات العامة (المملوكة بنسبة ٢٠٪ لشركة اريه تي بي ديفوبمنت (شركة فرنسية) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠ بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦ هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م). تزاوّل الشركة أنشطة استيراد وتشغيل وصيانة الباصات في الرياض وفقاً للترخيص الصادر من الهيئة العامة للاستثمار رقم ٤٧٣٤٧٣٥١١٠٦٠٨٣٥١١ بتاريخ ٨ ذي القعدة ١٤٣٥ هـ (الموافق ٤ سبتمبر ٢٠١٤ م) يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ١٠ مليون ريال سعودي. النشاط الأساسي للشركة يتمثل في تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض.

إن شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار المملوكة بنسبة ١٠٠٪ للشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٧٣٢٨٧٥ بتاريخ ١ محرم ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٠ أغسطس ٢٠٢١ م). يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ٥ مليون ريال سعودي تزاوّل الشركة أنشطة تحليل النظم وتقنيات التنقل. * شركة حلول ركاب لخدمات النقل المملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب سجل تجاري رقم ١٠١٠٧٩٥٩١١ بتاريخ ١٦ رمضان ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٧ أبريل ٢٠٢٢ م). رأس المال المدفوع للشركة ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. تعمل الشركة في أنشطة خدمات النقل المشتركة.

** شركة فاست ميل مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٨٤٠٧٦٣ بتاريخ ٢٢ ربيع الأول ١٤٤٤ هـ (الموافق ١٨ أكتوبر ٢٠٢٢ م). ويبلغ رأس مال الشركة المدفوع ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. وتعمل الشركة في مجال الخدمات اللوجستية.

شركة سات للنقل ("SAT") (مملوكة بنسبة ١٥٪ لشركة NEX Continental Holdings (شركة إسبانية)) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٩١٩٤٩٩ بتاريخ ٢٦ صفر ١٤٤٥ هـ (الموافق ١١ سبتمبر ٢٠٢٣ م). يتمثل نشاط الشركة في شراء وتشغيل وصيانة خدمات الحافلات بين المدن في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. ويبلغ رأس مال الشركة المدفوع مبلغ ١٠ مليون ريال سعودي.

كما قامت الشركة بالاستثمار في شركات بطريقة حقوق الملكية كما يلي:

بلد التأسيس	النشاط الأساسي	نسبة الملكية		العلاقة	استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م		
المملكة العربية السعودية	أنشطة النقل	٤٠٪	٤٠٪	شركة زميلة	شركة النقل السعودية البحرينية (*)
المملكة العربية السعودية	أعمال إنشاء وصيانة الطرق	٢٠٪	٢٠٪	شركة زميلة	شركة مترو العاصمة المحدودة
المملكة العربية السعودية	خدمات النقل المدرسي	٥٠٪	٥٠٪	مشروع مشترك	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل
* إن شركة النقل السعودية البحرينية في مرحلة التصفية منذ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م.					

٢. أسس الأعداد

(أ) بيان الالتزام

أعدت القوائم المالية الموحدة وفقاً للمعايير المحاسبية الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من (الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين) بإشار إليها هنا وفيما بعد بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية. يتم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، فيما عدا ما يلي:

- يتم قياس الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر بالقيمة العادلة.
- يتم قياس الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بالقيمة العادلة.
- يتم إثبات مطلوبات المنافع المحددة بالقيمة الحالية للمطلوبات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الانتماء المخططة.
- تتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية.
- الأصول المالية المشتقة - يتم قياس مقايضة أسعار الفائدة بالقيمة العادلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢. أسس الأعداد (يتبع)

(ب) المعايير الجديدة أو التعديلات التي يسري مفعولها في سنة ٢٠٢٣ م والسنوات اللاحقة

قامت المجموعة أيضاً بتطبيق المعايير والتعديلات التالية لأول مرة لفترة تقاريرها السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٣ م.

ب.١- المعايير الجديدة وتعديل المعايير والتفسيرات:

ب.١.١- تعديل معيار المحاسبة الدولي ١

اعتمدت المجموعة الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١ وبيان ممارسة المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ٢) اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣ م. تتطلب التعديلات الإفصاح عن السياسات المحاسبية "الجوهرية" بدلاً من السياسات المحاسبية "الهامة". وعلى الرغم من أن التعديلات لم ينتج عنها أي تغييرات في السياسة المحاسبية نفسها، إلا أنها أثرت على معلومات السياسة المحاسبية التي تم الإفصاح عنها في بعض الحالات.

ب.١.٢- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٨

تهدف التعديلات إلى تحسين إفصاحات السياسة المحاسبية ومساعدة مستخدمي القوائم المالية على التمييز بين التغييرات في التقديرات المحاسبية والتغييرات في السياسات المحاسبية.

ب.١.٣- تعديل على معيار المحاسبة الدولي ١٢ الضريبة المؤجلة المتعلقة بالأصول والالتزامات الناشئة عن معاملة واحدة. تتطلب هذه التعديلات من الشركات الاعتراف بالضريبة المؤجلة على المعاملات التي تؤدي عند الاعتراف الأولي إلى مبالغ متساوية من الفروق المؤقتة الخاضعة للضريبة والقابلة للخصم.

ب.١.٤- المعايير الصادرة ولكن لم تدخل حيز التنفيذ بعد.

فيما يلي المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير التي تسري على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٤ ويسمح بالتطبيق المبكر. ومع ذلك، لم تقم المجموعة باعتمادها مبكراً عند إعداد هذه القوائم المالية الموحدة. كما أنه ليس من المتوقع أن يكون لهذه التعديلات تأثير جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

ب.١.٥- تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦ - عقود الإيجار المتعلقة بمعاملات البيع وإعادة الاستئجار: تتضمن هذه التعديلات متطلبات معاملات البيع وإعادة الاستئجار في المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦ لشرح كيفية قيام المنشأة بمحاسبة البيع وإعادة الاستئجار بعد تاريخ المعاملة. من المرجح أن تتأثر معاملات البيع وإعادة الاستئجار حيث تكون بعض أو كل دفعات الإيجار عبارة عن دفعات إيجار متغيرة لا تعتمد على مؤشر أو معدل.

ب.١.٦- تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١ - الالتزامات غير المتداولة مع التعهدات وتصنيف الالتزامات كتعديلات متداولة أو غير متداولة.

توضح هذه التعديلات كيف تؤثر الشروط التي يجب على المنشأة الالتزام بها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير على تصنيف الالتزام. تهدف التعديلات أيضاً إلى تحسين المعلومات التي تقدمها المنشأة فيما يتعلق بالالتزامات الخاضعة لهذه الشروط.

ب.١.٧- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٧ والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية ٧ - ترتيبات تمويل الموردين.

ب.١.٨- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٢٧ - عدم القدرة على التبادل

فيما يلي معايير الإفصاح عن الاستدامة الجديدة للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والتي تسري للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٤ وتخضع لموافقة المعايير من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

ب.١.٩- المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية S١، "المتطلبات العامة للإفصاح عن المعلومات المالية المتعلقة بالاستدامة". يتضمن هذا المعيار الإطار الأساسي للإفصاح عن المعلومات الجوهرية حول المخاطر والفرص المتعلقة بالاستدامة عبر سلسلة القيمة الخاصة بالكيان.

ب.١.١٠- المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية S٢، "الإفصاحات المتعلقة بالمناخ"

هذا هو المعيار الموضوعي الأول الذي تم إصداره والذي يحدد متطلبات الشركات للكشف عن المعلومات حول المخاطر والفرص المتعلقة بالمناخ.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢. أسس الأعداد (يتبع)

(ج) الاستمرارية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣. الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الهامة
استخدام التقديرات والأحكام

إن إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف والموجودات والمطلوبات المعلن عنها والإفصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ التقرير. هذا وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

الأحكام

إن المعلومات حول الأحكام المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية ذات التأثير الأكبر على المبالغ المسجلة في القوائم المالية يتم إدراجها في الإيضاحات التالية:

- إثبات الإيرادات: ما إذا كان يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني أو عند نقطة من الزمن ايضاح رقم ٣١ / سياسة رقم ٥-٤.
- سياسة التوحيد ١-٥: ما إذا كان لدى المجموعة سيطرة فعلية على الشركة المستثمر فيها.

إن المعلومات المتعلقة بالافتراضات وعدم التأكد من التقدير في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م ذات المخاطر الجوهرية التي قد تؤدي إلى تعديلات هامة على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات في السنة المالية اللاحقة تم إدراجها في الإيضاحات التالية:

- ايضاح رقم ١٤ / سياسة رقم ٥-٥ قياس مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود: الافتراضات الرئيسية عند تحديد المتوسط المرجح لمعدل الخسارة؛ و
- ايضاح رقم ٧-١ / سياسة رقم ٥-٥ اختبار الانخفاض في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات والموجودات غير الملموسة؛ الافتراضات الرئيسية التي تشتمل على مبالغ قابلة للاسترداد؛
- ايضاح رقم ٢٣ / سياسة رقم ١٦-٥ قياس مطلوبات المنافع المحددة: الافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- ايضاح رقم ٣١ / يتطلب تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ من الإدارة اتخاذ الأحكام التالية:

الوفاء بالتزامات الأداء

يتعين على المجموعة تقييم كل عقد من عقودها مع العملاء لتحديد ما إذا كانت التزامات الأداء قد تم الوفاء بها بمرور الوقت أو في وقت محدد من أجل تحديد الطريقة المناسبة للاعتراف بالإيرادات. قامت المجموعة بتقييم أنه بناءً على الاتفاقيات المبرمة مع العملاء، لا تقوم المجموعة بإنشاء أصل ذي استخدام بديل للمجموعة وعادة ما يكون لها حق واجب التنفيذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه. في هذه الظروف، تعترف المجموعة بالإيرادات بمرور الوقت. عندما لا يكون هذا هو الحال، يتم الاعتراف بالإيراد في وقت ما.

بالإضافة إلى ذلك، أدى تطبيق المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٥ إلى عملية التقدير التالية:

تخصيص سعر المعاملة للالتزام الأداء في العقود المبرمة مع العملاء

خصصت المجموعة سعر المعاملة لكل التزام أداء بمبلغ يوضح مبلغ المقابل الذي تتوقع المجموعة أن تستحقه مقابل الوفاء بكل التزام أداء. اختارت المجموعة تطبيق طريقة المدخلات في تخصيص سعر المعاملة للالتزامات الأداء حيث يتم الاعتراف بالإيرادات بمرور الوقت. تعتبر المجموعة أن استخدام طريقة المدخلات، التي تتطلب الاعتراف بالإيرادات على أساس جهود المجموعة للوفاء بالتزامات الأداء، توفر أفضل مرجع للإيرادات المكتسبة بالفعل. عند تطبيق طريقة الإدخال، تقوم المجموعة بتقدير الجهود أو المدخلات للوفاء بالتزام الأداء. بالإضافة إلى تكلفة الوفاء بالالتزام التعاقدية للعملاء، فإن هذه التقديرات تتضمن بشكل أساسي الوقت المنقضي لعقود الخدمات.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣. الأحكام والتقدير والافتراضات المحاسبية الهامة (يتبع)
استخدام التقديرات والأحكام (يتبع)

استندت المجموعة في افتراضاتها وتقديراتها إلى المعايير المتاحة عند إعداد القوائم المالية. ومع ذلك، قد تتغير الظروف والافتراضات الحالية حول التطورات المستقبلية بسبب تغيرات السوق أو الظروف الناشئة التي تكون خارجة عن سيطرة المجموعة. تنعكس هذه التغييرات في الافتراضات عند حدوثها.

تقدير التكلفة الزائدة لإكمال المشروع

كجزء من تطبيق طريقة مع مرور الوقت على محاسبة العقود، يتم تقدير تكلفة إكمال المشروع من قبل الإدارة. تتضمن هذه التقديرات، من بين بنود أخرى، تكاليف التعبئة وتكاليف الشراء وتكاليف الإنشاء وتكاليف التشغيل وأوامر التغيير من قبل المانح وتكلفة الوفاء بالالتزامات التعاقدية الأخرى تجاه المانح. تتم مراجعة هذه التقديرات على فترات منتظمة. قد تؤثر أي تغييرات لاحقة في التكلفة المقدرة لإكمالها على نتائج الفترات اللاحقة.

خسارة انخفاض قيمة الذمم المدينة غير المفوترة

تطبق المجموعة الطريقة العامة لتقييم خسائر الائتمان المتوقعة والمحددة بموجب المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩. يستخدم النموذج العام لتقدير خسائر الائتمان المتوقعة للسلطة الحكومية. يتم احتساب خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا، أو خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الذي لم تنخفض فيه قيمة الائتمان أو انخفضت قيم الائتمان، بناءً على التغيير في مخاطر الائتمان المرتبطة بالأداة المالية.

قياس القيم العادلة

يتطلب عدد من السياسات المحاسبية والإفصاحات بالمجموعة قياس القيمة العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية. قامت المجموعة بإنشاء إطار عمل للضوابط المتعلقة بقياس القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية. وهذا يشمل فريق تقع على عاتقه المسؤولية الكاملة للإشراف على جميع عمليات قياس القيمة العادلة المهمة بما في ذلك المستوى ٣ للقيمة العادلة ورفع تقرير مباشرة إلى رئيس القسم المالي.

ويجري الفريق مراجعة دورية للمدخلات غير القابلة للملاحظة الهامة وتسويات التقييم. وإذا تم استخدام معلومات الطرف الآخر لقياس القيمة العادلة، مثل عروض الوسيط أو خدمات التسعير، حينئذٍ يقوم فريق التقييم بتقدير الدليل الذي تم الحصول عليه من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج على أن عمليات التقييم تستوفي متطلبات المعايير بما في ذلك المستوى في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي من خلاله سيتم تصنيف عمليات التقييم يتم إبلاغ لجنة المراجعة بالمجموعة بمشاكل التقييم الجوهرية.

وعند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة البيانات القابلة للملاحظة قدر الإمكان. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناءً على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

- المستوى ١: الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في السوق المالية النشطة لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المتداولة المدرجة في المستوى ١ القابلة للملاحظة للأصل أو الالتزام بصورة مباشرة (الأسعار) أو بصورة غير مباشرة (مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تعتمد على بيانات السوق الملاحظة (المدخلات غير القابلة للملاحظة).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام يمكن تصنيفها في مستويات مختلفة للتسلسل الهرمي للقيمة العادلة، عندئذٍ يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في نفس مستوى التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على أنها مدخلات أقل مستوى هام لقياس القيمة العادلة ككل.

٤. العملة الوظيفية وعملة العرض

يتم عرض القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للمجموعة. كما يتم تقريب كافة المبالغ لأقرب ألف (ألف ريال سعودي)، ما لم يرد خلاف ذلك.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة، ما لم ينص على خلاف ذلك.

٥-١ أسس التوحيد

تتكون القوائم المالية الموحدة من القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م يشار إليهما مجتمعين ("المجموعة"). تتحقق السيطرة عندما تتعرض المجموعة لمخاطر أو يكون لها الحق في الحصول على عائدات متغيرة من مشاركتها في الشركة المستثمر فيها ويكون لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سلطتها على الشركة المستثمر فيها. وعلى وجه التحديد، تسيطر المجموعة على الشركة المستثمر فيها فقط عندما يكون لدى المجموعة:

- السيطرة على الشركة المستثمر فيها (أي وجود الحقوق التي تمنحها القدرة الحالية على توجيه الأنشطة الخاصة بالشركة المستثمر فيها).
 - التعرض إلى، أو الحق في، عوائد متغيرة نظير مشاركتها في الشركة المستثمر فيها.
 - القدرة على استخدام سلطتها على الشركة المستثمر فيها في التأثير على عوائدها.
- وبشكل عام، هناك افتراض بأن امتلاك أغلبية حقوق التصويت يؤدي إلى السيطرة. وتبدأ لهذا الافتراض، وعندما يكون لدى المجموعة أقل من الأغلبية في حقوق التصويت أو حقوق مماثلة في الشركة المستثمر فيها، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف عند التأكد فيما إذا كانت تمارس سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويشمل ذلك:
- الترتيبات التعاقدية مع أصحاب حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.
- حقوق التصويت الخاصة بالمجموعة وأية حقوق تصويت محتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدى سيطرتها على الشركة المستثمر فيها في حالة إذا كانت الحقائق والظروف تشير إلى وجود تغيرات في عامل واحد أو أكثر من العوامل الثلاثة للسيطرة. يبدأ توحيد الشركة التابعة عند سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتتوقف هذه السيطرة عندما تفقد المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة. تدرج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة في القوائم المالية الموحدة اعتباراً من تاريخ انتقال السيطرة إلى المجموعة ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.

تتسبب الأرباح أو الخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الآخر إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة وإلى حقوق الملكية غير المسيطرة حتى إذا ما أدى ذلك إلى أن يكون برصيد حقوق الملكية غير المسيطرة عجزاً. وعند الضرورة، يتم إجراء التسويات على القوائم المالية للشركات التابعة كي تتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد كافة الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتداخلة المتعلقة بالمعاملات بين الأعضاء في المجموعة بالكامل عند توحيد القوائم المالية. يتم المحاسبة عن التغير في حصة الملكية لشركة تابعة، مع عدم فقدان السيطرة، كمعاملة حقوق ملكية.

في حالة فقدان المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، عندئذ يتم التوقف عن إثبات الموجودات (بما في ذلك الشهرة) والمطلوبات وحقوق الملكية غير المسيطرة وعناصر حقوق الملكية الأخرى، ويتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات أي استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة. يتم قياس الحصة الغير المسيطرة بحصتها النسبية في صافي الموجودات للشركة المقنتاه.

٥-٢ استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية

الشركة الزميلة هي المنشأة التي تمارس المجموعة عليها تأثيراً هاماً. يتم تعريف التأثير الهام على أنه القدرة على المشاركة في السياسات والقرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنه ليس "سيطرة" أو "سيطرة مشتركة" على تلك السياسات. المشروع المشترك هو شكل من أشكال الترتيب المشترك حيث يكون للأطراف التي لديها سيطرة مشتركة على الترتيب حقوق في صافي أصول المشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً للسيطرة على الترتيب، والتي توجد فقط عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف التي تتقاسم السيطرة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٢-٥ استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

إن الاعتبارات التي تم وضعها للتأكد من وجود تأثير هام أو سيطرة مشتركة مماثلة لتلك الاعتبارات الضرورية لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

يتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في شركاتها الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية. بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم إثبات الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك مبدئياً بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للاستثمار للاعتراف بالتغيرات في حصة المجموعة في صافي أصول الشركة الزميلة أو المشروع المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. يتم تضمين الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو المشروع المشترك في القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اختبارها بشكل فردي لتحديد انخفاض القيمة. يعكس بيان الربح أو الخسارة الموحد حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. يتم عرض أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لتلك الشركات المستثمر فيها كجزء من الدخل الشامل الآخر للمجموعة. بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك أي تغيير يتم الاعتراف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الزميلة أو المشروع المشترك، تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها في أي تغييرات، عندما ينطبق ذلك، في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد. يظهر إجمالي حصة المجموعة في ربح أو خسارة الشركة الزميلة أو المشروع المشترك في بيان الربح أو الخسارة الموحد أرباح العمليات الخارجية ويمثل الدخل أو الخسارة بعد الضريبة والحصص غير المسيطرة في الشركات التابعة للشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

يتم إعداد القوائم المالية للشركات الزميلة أو المشروع المشترك لنفس الفترة المالية للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية تتماشى مع تلك الخاصة بالمجموعة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الاعتراف بأي خسارة انخفاض في قيمة استثمارها في شركتها الزميلة أو المشروع المشترك. في تاريخ إعداد كل بيانات مالية موحدة، تتأكد المجموعة من وجود دليل موضوعي على انخفاض قيمة الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. إذا كان هناك مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ انخفاض القيمة على أنه الفرق بين المبلغ القابل للاسترداد للشركة الزميلة أو المشروع المشترك وقيمتها الدفترية، ثم تعترف بالخسارة على أنها "حصة في أرباح شركة زميلة أو مشروع مشترك" في القوائم الموحدة ببيان الربح أو الخسارة. عند فقدان التأثير الهام على الشركة الزميلة أو السيطرة المشتركة على المشروع المشترك، تقوم المجموعة بقياس وإثبات الاستثمار المحفوظ به بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للشركة الزميلة أو المشروع المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للاستثمارات المتبقية وعوائد التصرف ببيان الربح أو الخسارة الموحدة.

٣-٥ تصنيف الموجودات والمطلوبات كـ "متداولة" و "غير متداولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة كمتداولة/ غير متداولة.

تعتبر الموجودات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع تحققها أو بنوي بيعها أو يتم استئفاؤها خلال دورة العمليات العادية.
 - في حالة اقتناؤها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة.
- عندما يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو عندما تكون نقدية وشبه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد الفترة المالية.
- تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ "غير متداولة".
- عندما يكون من المتوقع تسويتها في دورة التشغيل العادية.
 - إذا تم الحصول عليها أساساً لأغراض المتاجرة.
 - من المقرر تسويتها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
 - لا يوجد حق غير مشروط في تأجيل تسوية الالتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد الفترة المالية.

تقوم المجموعة بتصنيف جميع المطلوبات الأخرى على أنها "غير متداولة".

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٣ تصنيف الموجودات والمطلوبات كـ "متداولة" و "غير متداولة" (يتبع)

٥-٤ الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥ باستخدام نموذج الخمس خطوات أدناه:

الخطوة ١: تحديد العقد مع العميل.	يُعرف العقد بأنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوقاً ومطلوبات قابلة للتنفيذ ويحدد الضوابط التي يجب الوفاء بها لكل عقد.
الخطوة ٢: تحديد مطلوبات الأداء	التزام الأداء هو عقد مع عميل لنقل سلعة أو خدمة إلى العميل.
الخطوة ٣: تحديد سعر المعاملة	سعر المعاملة هو مبلغ العوض الذي تتوقع المجموعة أن يكون لها حق فيه مقابل تحويل السلع أو الخدمات المُتعد بها إلى العميل، باستثناء المبالغ المحصلة نيابة عن أطراف أخرى.
الخطوة ٤: توزيع سعر المعاملة	بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء، تقوم المجموعة بتوزيع سعر المعاملة على كل التزام أداء بمبلغ يصف مبلغ العوض الذي تتوقع المجموعة أن يكون لها حق فيه مقابل الوفاء بكل التزام أداء.
الخطوة ٥: إثبات الإيرادات	تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات عندما (أو كلما) أوفت بالتزام الأداء عن طريق نقل السلع أو الخدمات التي وُعد بها العميل بموجب العقد.

تحديد العقد مع العميل

تقوم المجموعة بتقييم دقيق لشروط وأحكام العقود مع عملائها لأن الإيرادات يتم إثباتها فقط عندما يتم الوفاء بمطلوبات الأداء في العقود مع العملاء. يعتبر التغيير في نطاق أو سعر العقد (أو كلاهما) بمثابة تعديلاً للعقد وتحدد المجموعة ما إذا كان هذا التغيير سيُعتبر عقداً جديداً أو سيتم احتسابه كجزء من العقد الحالي.

تحديد مطلوبات الأداء

بمجرد أن تقوم المجموعة بتحديد العقد مع العميل، تقوم بتقييم الشروط التعاقدية والممارسات التجارية المعتادة لتحديد كافة الخدمات المتفق عليها ضمن العقد وتحديد أي من تلك الخدمات المتفق عليها (أو مجموعة من الخدمات المتفق عليها) سيتم التعامل معها كمطلوبات أداء منفصلة.

تحديد سعر المعاملة

تحدد المجموعة سعر المعاملة كمبلغ تتوقع الحصول عليه. تتضمن تقديراً لأي مقابل متغير وتأثير عنصر تمويلي جوهري (أي القيمة الزمنية للنقود) والقيمة العادلة لأي مقابل غير نقدي وتأثير أي مقابل مدفوع أو مستحق لأحد العملاء (إن وجد). يقتصر المقابل المتغير على المبلغ الذي بموجبه يكون هناك احتمال كبير بعدم حدوث انعكاس هام في مبلغ الإيراد المترجم المثبت عندما يتم لاحقاً توضيح حالات عدم التأكد المرتبط بالعوض المتغير.

توزيع سعر المعاملة

عند تحديد مطلوبات الأداء وسعر المعاملة، يتم توزيع سعر المعاملة على مطلوبات الأداء والذي يتم عادةً بما يتناسب مع أسعار البيع المستقلة الخاصة بها (أي على أساس سعر البيع المستقل النسبي). عند تحديد أسعار البيع المستقلة، يتعين على المجموعة استخدام معلومات قابلة للملاحظة، إن وجدت. وإذا كانت أسعار البيع المستقلة غير قابلة للملاحظة بشكل مباشر، تقوم المجموعة باستخدام التقديرات على أساس المعلومات المتاحة بشكل معقول.

تقوم المجموعة بالوفاء بالتزام الأداء وإثبات الإيرادات على مدى زمني، إذا ما تم الوفاء بأحد الضوابط التالية:
- لا ينشئ أداء المجموعة أصلاً له استخدام بديل للمجموعة، وأن للمجموعة حق واجب النفاذ في دفعة مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه.

- تقاس الإيرادات بالقيمة العادلة للعوض المستلم أو المستحق القبض، بعد الأخذ بعين الاعتبار شروط السداد المتعاقد عليها، وبعد استبعاد الضرائب والرسوم. تقوم المجموعة بمراجعة ترتيبات الإيرادات وفق معايير محددة للتأكد فيما إذا كانت تعمل كأصيل أو وكيل

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٤-٥ الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)

– يتم إثبات الإيرادات بالقدر الذي يحتمل أن تتدفق عنه المنافع الاقتصادية للمجموعة، وأنه يمكن قياس الإيرادات والتكاليف، إذ ينطبق ذلك، بشكل موثوق به.

تقوم المجموعة بتقديم خدمات النقل داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وكذلك الخدمات المتعلقة بها. وفي حالة تقديم الخدمات وفق ترتيب واحد خلال فترات مالية مختلفة، عندئذ يتم توزيعها بناءً على أساس قيمة البيع بين مختلف الخدمات. بعض تذاكر السفر لا يتم استخدامها للسفر، كما لا يمكن استردادها. ويشار إلى ذلك عادةً بـ "عدم ممارسة الحق". وفي الحالات التي يتوقع أن تستحق فيها المجموعة ممارسة الحق، يتم إثبات المبلغ المقدر كإيرادات وذلك بالقدر الذي يتوقع فيه بأن لا يكون عكس الإيرادات جوهرياً. وفي حالة عدم إمكانية المجموعة تقدير عدم ممارسة الحق، بكل دقة، فإن عكس الإيرادات لن يكون جوهرياً، عندئذ يتم إثبات الإيرادات المعنية فقط عند احتمال ممارسة العميل للحقوق المتبقية يكون مستبعد.

يتم إثبات الإيرادات عند تقديم الخدمات للعملاء.

كما تقوم المجموعة أيضاً بتقديم خدمة ثانوية خلاف التذاكر تتمثل في رسوم إضافية للأمتعة الزائدة. تحدد المجموعة هذه الخدمة الثانوية على أنها مختلفة عن تذكرة النقل وتحسب هذه الخدمات كالنظام أداء منفصل.

تتحقق إيرادات المجموعة من المجالات التالية:

- أ. نقل الركاب.
- ب. إيرادات الخدمات المتخصصة.
- ج. إيرادات من تعاقدات مع الجهات الحكومية.
- د. ترتيبات امتياز الخدمة العامة مع أطراف أخرى.
- هـ. إيرادات من حلول التنقل الرقمي.

لكل التزام أداء يتم الوفاء به على مدى زمني، يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني وذلك بقياس التقدم نحو الوفاء بالالتزام الأداء. يتم قياس العوض غير النقدي بالقيمة العادلة. وفي حالة عدم إمكانية تقدير القيمة العادلة للعوض غير النقدي بشكل معقول، فإنه يتم قياس العوض بالرجوع إلى أسعار البيع المستقلة للسلع أو الخدمات الأخرى المتعهد بها للعميل مقابل العوض.

يوجد تعديل للعقد عندما يتفق أطراف العقد على تعديل ينشئ إما حقوقاً والتزامات جديدة واجبة النفاذ أو يعدل حقوقاً والتزامات واجبة النفاذ لأطراف العقد. يجب الاستمرار في إثبات الإيرادات على العقد القائم إلى حين الاتفاق على تعديل العقد.

أ. الإيرادات من نقل الركاب

الإيرادات من نقل الركاب تشمل النقل داخل المدن، النقل ما بين المدن وخدمات النقل الدولي، يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على خدمة النقل ويتم إثبات الإيرادات عند نقطة من الزمن.

ب. إيرادات الخدمات المتخصصة

تتمثل أبرز الخدمات التي تقدم من خلال الخدمات المتخصصة في الآتي: -

- عقود قصيرة الأجل لتقديم خدمات النقل المتخصصة للمستفيدين المباشرين أو منظمي البرامج الخاصة.
- خدمات العقود المستمرة تتمثل في التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات لنقل منسوبيها وطلابها وطالباتها.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على خدمة النقل ويتم إثبات الإيرادات عند نقطة من الزمن.

ج. إيرادات من خلال عقود مع الجهات الحكومية

وتتمثل في إيرادات عقود مع الحكومة المقدم لمشروعات النقل العام وذلك في العقود المبرمة مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض وأمانة جدة وهيئة تطوير منطقة المدينة المنورة وأمانة المنطقة الشرقية وأمانة الطائف. يتم إثبات الإيرادات مع مرور الوقت.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٤-٥ الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)

د. ترتيبات امتياز الخدمة

يتم الاعتراف بالإيرادات إلى الحد الذي يكون من المحتمل أن تتدفق فيه المنافع الاقتصادية إلى الشركة ويمكن قياس الإيرادات والتكاليف، إن وجدت، بشكل موثوق.

ترتيبات امتياز الخدمة

أبرمت الشركة التابعة ("شركة المواصلات العامة" أو "المشغل") عقداً مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض (هيئة الرياض أو المانح) في ٢٠ نوفمبر ٢٠١٤م لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض. مدة العقد الأصلي هي ١٢ سنة. بموجب الترتيب، تقوم الشركة بشراء الحافلات وإنشاء المستودعات وإدارة العمليات (بمعنى، تشغيل الحافلات - النقل العام في مختلف خطوط النقل) وإدارة خطوط النقل لصالح هيئة الرياض. وينقسم العقد إلى مرحلتين وهما مرحلة الإعداد ومرحلة التشغيل. في نهاية فترة الامتياز، لدى المانح خيار شراء البنية التحتية (الحافلات والمستودعات) إلى جانب الموجودات الأخرى أو نقل الحق القانوني إلى الشركة. تشمل البنود التي تعطي المانح الحق في إنهاء الاتفاقية سوء أداء الشركة ووقوع انتهاك جوهرى لبنود الاتفاقية.

بناء على الترتيب مع هيئة الرياض، تملك الشركة حقا غير مشروط في استلام النقد خلال فترة الإعداد والتشغيل وليس لها الحق في استخدام البنية التحتية لاسترداد النقد من الجمهور العام. تثبت الشركة الموجودات المالية الناتجة عن ترتيب الامتياز عندما يكون لها حق تعاقدى غير مشروط باستلام النقد من المانح مقابل خدمات الإنشاء أو الترقية المقدمة. يلخص الجدول التالي نوع المشاريع وإثبات إيراداتها.

طبيعة وتوقيت استيفاء التزامات الأداء بما في ذلك شروط

نوع المشروع	السداد الهامة	إثبات الإيرادات
مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام في مدينة الرياض	تقوم الشركة بإثبات الإيرادات من الخدمات على مدى زمني عندما يتم تكبد التكاليف المرتبطة بالمشروع لكل واحد من التزامات الأداء المحددة بشكل منفصل من خلال اعتماد أساس التكلفة الزائدة.	يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني وفقاً للفترات التعاقدية المتفق عليها والانتهاج من العمل.
	يتم اعتماد هامش ربح على التكلفة بالاعتراف بإيرادات كل التزام أداء.	
	لدي الشركة التزامات الأداء الآتية:	
	- الإعداد	
	- شراء الحافلات	
	- إنشاء المستودعات	
	- تشغيل الحافلات	
	- إدارة المرافق	
	- مركز مراقبة حركة السير	
	يتم تقديم الفواتير إلى العميل بناء على مراحل الدفع المتفق عليها بالعقد وألية إصدار الفواتير الشهرية. ويقر العميل بالعمل المنجز قبل إصدار الفواتير. تستحق الفواتير خلال ٦٠ يوماً. يتم عرض المبالغ غير المفوترة كإيرادات غير مفوترة.	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٤ الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)
٥-٣ الإيرادات من حلول التنقل الرقمي

تعمل الشركة في أنشطة تحليل الأنظمة وتقنيات التنقل. تقدم الشركة خدمات عند الطلب، خدمة تشاركية لنقل عدة ركاب متجهين في نفس الاتجاه. يتم الاعتراف بالإيراد عندما يحصل العميل على الخدمة وذلك في وقت معين. تتمثل التزامات الأداء في تقديم خدمة الراكب التشاركية للعملاء.

٥-٥ الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة ما والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) متطلبات العرض والقياس للأصول المالية والالتزامات المالية، الانخفاض في القيمة ومحاسبة التحوط. يتطلب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) قياس كافة الأصول المالية على أساس التكلفة المطفأة أو القيمة العادلة في فترات مالية لاحقة بعد الإثبات الأولي.

الإثبات

يتم إثبات الموجودات والمطلوبات المالية في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأداة المالية.

التصنيف

تقوم المجموعة بتصنيف موجوداتها المالية ومطلوباتها المالية ضمن فئات القياس التالية:

- (١) تلك التي يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة إما من خلال الدخل الشامل الآخر أو من خلال الربح أو الخسارة، و
(٢) تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية على نموذج الأعمال الخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. يتم تصنيف المطلوبات المالية على أنها تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، ما لم يتم تخصيصها كمطلوبات يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. بالنسبة للموجودات والمطلوبات المقاسة بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو في الدخل الشامل الآخر.

تقوم المجموعة بإعادة تصنيف الموجودات المالية عندما فقط عندما يتغير نموذج أعمالها لإدارة تلك الموجودات. لا يتم إعادة تصنيف المطلوبات المالية.

قامت المجموعة بتنفيذ التصنيفات التالية:

التصنيف وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩)	بند القوائم المالية
القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
التكلفة المطفأة	الموجودات المالية المشنقة - مقايضة أسعار الفائدة
التكلفة المطفأة	استثمارات في ودائع مريحة
التكلفة المطفأة	مدنيون تجاريون ودمم مدينة غير مفوترة ومدنيون آخرون
التكلفة المطفأة	النقد وما في حكمه
التكلفة المطفأة	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة
التكلفة المطفأة	تمويل مريحة
التكلفة المطفأة	داننوتون تجاريون وآخرون

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)
الموجودات المالية

الاعتراف الاولي والقياس

يتم قياس الموجودات المالية مبدئياً بقيمتها العادلة. يعتمد القياس اللاحق للأصل المالي على تصنيفه إما بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر أو القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم قياس المشتقات مبدئياً بالقيمة العادلة، بعد الاعتراف المبدئي، يتم قياس المشتقات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بالتغيرات فيها بشكل عام في الربح أو الخسارة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية عند الاعتراف الاولي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها. باستثناء الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت لها المجموعة تدابير عملية، فإن المجموعة مبدئياً تقوم بقياس الأصل المالي بقيمته العادلة زائداً، في حالة الأصل المالي غير المصنف بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملة. يتم قياس الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت لها المجموعة تدابير عملية على سعر المعاملة المحدد بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي (١٥).

من أجل تصنيف الأصل المالي وقياسه بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن ينتج عنها تدفقات نقدية والتي هي " فقط مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم". يشار إلى هذا التقييم أنه اختبار " فقط مدفوعات الأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم" ويتم على مستوى الأدوات.

يشير نموذج الأعمال للمجموعة إدارة الموجودات المالية إلى كيفية إدارتها للموجودات المالية من أجل توليد تدفقات نقدية. يحدد نموذج الأعمال إذا كانت التدفقات النقدية تنتج عن جميع تدفقات نقدية تعاقدية أو بيع موجودات مالية أو كليهما.

يتم الاعتراف بشراء أو بيع الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية تحددها الأحكام أو الأعراف السائدة في السوق (طريقة التداول العادية) في تاريخ المتاجرة - أي التاريخ الذي تلتزم فيه المجموعة بشراء أو بيع الأصل.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية ضمن الفئات التالية:

الاستثمارات الأخرى بما في ذلك
المشتقات المالية
يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر بما في ذلك أي إيراد الفائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.

الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة
يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة وأرباح وخسائر الصرف الأجنبي والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة. أي ربح أو خسارة عند التوقف عن الإثبات يتم إثباته ضمن الربح أو الخسارة.

الاستثمارات في حقوق الملكية
بالقيمة العادلة من خلال الدخل
الشامل الآخر
يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات في الربح أو الخسارة إلا إذا كانت توزيعات الأرباح تمثل بشكل واضح استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر ولا يتم أبداً إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة.

عند الاعتراف الاولي، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عندما تستوفي تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض وعدم الاحتفاظ بها للمتاجرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)
الموجودات المالية (يتبع)

لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الدخل. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند نشوء الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المتحصلات كاسترداد جزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل الأرباح في الدخل الشامل الأخرى. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخرى غير معرضة لتقييم انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

تسجل الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة المركز المالي الموحدة بالقيمة العادلة مع صافي التغيرات في القيمة العادلة المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

إلغاء الاعتراف

يتم إلغاء الاعتراف بالأصل المالي (أو، حيثما ينطبق ذلك، جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة من الأصول المالية المماثلة) في المقام الأول (أي يتم إزالته من قائمة المركز المالي الموحدة للمجموعة) عندما:
- انتهاء الحقوق في استلام التدفقات النقدية من الأصل، أو
- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو تعهدت بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب ترتيب "القبض"؛ وإما:
(أ) قيام المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع المتعلقة بالأصل بشكل جوهري؛ أو
(ب) لم تقم المجموعة بتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومزايا الأصل، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصل أو الدخل في ترتيبات الدفع، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت قد احتفظت بمخاطر ومكافآت الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر ومنافع الأصل بشكل جوهري، ولا تقوم بنقل السيطرة على الأصل، يتم الاعتراف بالأصل إلى حد استمرار مشاركة المجموعة. وفي هذه الحالة، تستمر المجموعة أيضاً في الاعتراف بالالتزامات المرتبطة بها. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات المرتبطة بها على أساس يعكس الحقوق والمطلوبات التي احتفظت بها المجموعة.

الانخفاض في القيمة

تقوم المجموعة بإثبات مخصصات الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على:

- الموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة؛ و
- موجودات العقود (المحددة في المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥).

يتم قياس الأرصدة المدبنة التي من خلالها لم تزداد مخاطر الائتمان بشكل جوهري منذ الإثبات الأولى لها وفقاً للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً (مثل مخاطر التعثر في السداد التي وقعت على مدى العمر المتوقع للأداة المالية). عند تحديد ما إذا كانت المخاطر الائتمانية لأصل مالي قد زادت بشكل كبير منذ الإثبات الأولى وعند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة فإن المجموعة تضع في الاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة ذات العلاقة والمتاحة دون تكلفة أو جهد غير مبرر. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليل الكمي والنوعي استناداً إلى الخبرة السابقة للمجموعة والتقييم الائتماني المستنير، بما في ذلك معلومات النظرة المستقبلية.

الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر هي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التعثر في السداد على مدار العمر المتوقع للأداة المالية.

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً تمثل جزءاً من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن أحداث التعثر في السداد والتي من المحتمل حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كان عمر الأداة أقل من ١٢ شهراً). وفي جميع الحالات، فإن أقصى فترة تؤخذ في الحساب عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة هي أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المجموعة لمخاطر الائتمان.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)
الموجودات المالية (يتبع)

قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح محتمل للخسائر الائتمانية. يتم قياس الخسائر الائتمانية بأنها القيمة الحالية لكافة حالات النقص في النقد (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمنشأة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها). يتم خصم الخسائر الائتمانية المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للأصل المالي.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

تجري المجموعة تقييماً في تاريخ كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كانت الموجودات المالية مدرجة بالتكلفة المطفأة. وتعد الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية عندما يقع حدث أو أكثر ذو تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للموجودات المالية.

إن الدليل على أن الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية يشمل المعلومات التي يمكن ملاحظتها كما يلي:

- الصعوبات المالية الكبيرة التي تواجه المقترض أو المصدر؛
- الإخلال بالعقد مثل التعثر أو التأخر في السداد لفترة تزيد عن ٧٢٠ يوماً؛
- أن يكون من المرجح دخول المقترض في مرحلة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى؛ أو اختفاء السوق النشطة للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية.

عرض مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة في قائمة المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسارة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من القيمة الدفترية الإجمالية للموجودات.

المطلوبات المالية

الاعتراف الأولي

تصنف المطلوبات المالية، عند الاعتراف الأولي، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو - كقروض أو سلف حسب مقتضى الحال.

يتم الاعتراف بجميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وبعد خصم التكاليف العائدة مباشرة إلى المعاملات في حال القروض والذمم الدائنة الأخرى والسلف. تشمل المطلوبات المالية للمجموعة الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى والقروض والسلف والتي تتضمن سحب بنك على المكشوف وأدوات مالية مشتقة.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، تم تصنيف المطلوبات المالية ضمن الفئتين التاليتين:

- مطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
- مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (ذمم دائنة طويلة الأجل ومطلوبات إيجار).

المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

تتضمن المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحتفظ بها بغرض المتاجرة والمطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الأولى بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥.٥ الأدوات المالية (يتبع)

المطلوبات المالية (يتبع)

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محتفظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً الأدوات المالية المشتقة التي تستخدمها المجموعة والتي تكون محددة كأدوات تحوط في علاقات تحوط كما هو موضح في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩) (الأدوات المالية). يتم تصنيف المشتقات الضمنية المستقلة كمحتفظ بها للمتاجرة ما لم تكن محددة كأدوات تحوط فعالة.

يتم الاعتراف بالمكاسب أو الخسائر من المطلوبات المحتفظ بها للمتاجرة في قائمة الدخل الموحدة. المطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الأولي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة قد تم تحديدها في التاريخ الأولي من الاعتراف و فقط إذا تم استيفاء المعايير في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩). لم تحدد المجموعة أي التزام مالي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة

تعتبر هذه الفئة هي الأقرب للمجموعة. بعد الاعتراف الأولي يتم قياس مطلوبات العقود والقروض التي تدفع عليها فائدة والسلف لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة السائد. ويتم الاعتراف بالمكاسب والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء الاعتراف بالمطلوبات، وكذلك من خلال عملية الإطفاء بطريقة معدل الفائدة الفعال. تحتسب التكلفة المطفأة من خلال أخذ أي خصم أو علاوة على الاستحواذ ورسوم وتكاليف الاعتبار وهي جزء لا يتجزأ من معدل الفائدة السائد ويدرج إطفاء معدل الفائدة السائد في تكاليف التمويل في قائمة الربح أو الخسارة. تنطبق هذه الفئة على جميع القروض التي تحمل فائدة.

إلغاء الاعتراف

يتم إلغاء الاعتراف بالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهاءه. وعند استبدال التزام مالي موجود بآخر من نفس المقرض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم تسجيل الفرق ما بين القيم الدفترية المعنية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

مقاصة الأدوات المالية

يتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وتسجل بالصافي في قائمة المركز المالي الموحدة فقط عند وجود حق حالي نافذ نظاماً لتسوية المبالغ المدرجة وتوافر النية لدى المجموعة لتسوية الموجودات مع المطلوبات على أساس الصافي أو تحقيق الموجودات وسداد المطلوبات في آن واحد.

الشطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للموجودات المالية (سواء جزئياً أو كلياً) إلى المدى الذي لا يكون عنده توقع واقعي بالاسترداد. وهذا هو الحال بصفة عامة عندما تقرر المجموعة أن المدين ليس لديه موجودات أو مصادر دخل يمكن أن تولد تدفقات نقدية كافية لسداد المبالغ الخاضعة للشطب. إلا أن الموجودات المالية التي يتم شطبها قد لا تزال تخضع للإجراءات التنفيذية من أجل الالتزام بإجراءات المجموعة نحو استرداد المبالغ المستحقة.

٦.٥ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه الظاهر في قائمة المركز المالي الموحدة على النقد لدى البنوك والنقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل وفترة استحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل وتخضع لمخاطر غير جوهرية بشأن التغيرات في القيمة. لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يشتمل النقد وما في حكمه على النقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل كما هو موضح أعلاه بعد خصم الحسابات المكشوفة لدى البنوك (إن وجدت) حيث أنها تعتبر جزءاً لا يتجزأ من إدارة النقدية للمجموعة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (بتبع)

٧-٥ توزيعات الأرباح المدفوعة

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات نقدية أو غير نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد تحت تصرف المجموعة.

٨-٥ المخصصات

عام

يتم إثبات المخصصات عند وجود مطلوبات قانونية حالية أو متوقعة على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، ومن المحتمل أن تدفق خارجي للموارد المتضمنة منافع اقتصادية سوف يكون ضروري لتسوية الالتزام ويمكن إجراء تقدير موثوق به لمبلغ الالتزام. عندما تتوقع المجموعة أن بعض أو كل المخصصات سيتم استردادها، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل منفصل ولكن فقط عندما تكون هذه المبالغ المستردة مؤكدة تقريباً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أي مبالغ مستردة.

إذا كان أثر القيمة الزمنية للنقود جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس، عندما يكون ذلك ملائماً، المخاطر الخاصة بالالتزام. عند استخدام الخصم، يتم إثبات الزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكلفة تمويل.

٩-٥ موجودات محتفظ بها للبيع

تصنف المجموعة الموجودات المتداولة كموجودات محتفظ بها للبيع في حالة استرداد قيمتها الدفترية بشكل اساسي من خلال بيعها وليس من خلال الاستخدام المستمر لها. تقاس الموجودات المتداولة المحتفظ بها للبيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل.

يتم الوفاء بمعايير تصنيف الموجودات المعدة للبيع فقط عندما تكون عملية البيع محتملة بشكل كبير وأن تكون الموجودات متاحة للاستلام فوراً بحالتها الحالية. يجب أن تشير الاجراءات المطلوبة لإتمام عملية البيع إلى أنه من غير المحتمل حدوث تغييرات هامة على عملية البيع أو الغاء قرار البيع. يجب على الإدارة أن تكون ملتزمة بالخطة لبيع الأصل والذي يتوقع أن يتم خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

١٠-٥ المخزون

يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل مع مخصصات ملائمة لأي بنود متقدمة أو بطيئة الحركة. يتم تحديد التكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح.

تشتمل التكلفة على المصروفات المتكبدة لشراء المخزون والتكاليف المتكبدة بشأن إحضارها إلى موقعها ووضعها الحالي. يستند صافي القيمة القابلة للتحقق إلى سعر البيع التقديري ناقصاً أي تكاليف إضافية يتوقع تكبدها عند الاستبعاد.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

١١-٥ الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات

تظهر الممتلكات والآلات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت. تشمل هذه التكلفة على تكلفة استبدال جزء من الممتلكات والآلات والمعدات وتكاليف الاقتراض المتعلقة بالمشاريع الانشائية طويلة الأجل وذلك في حالة الوفاء بمعايير الإثبات. وإذا كان استبدال أجزاء هامة من الآلات والمعدات مطلوباً على مراحل، تقوم المجموعة باستهلاك هذه الأجزاء بصورة مستقلة على مدى أعمارها الإنتاجية. وبالمقابل، فعند إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للآلات والمعدات كإحلال وذلك في حالة الوفاء بمعايير إثباته. يتم إثبات كافة تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها.

يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الانتاجية المقدرة للموجودات وكما يلي:

فئات الموجودات	الأعمار التقديرية
المباني وتحسينات المباني	٣ - ٣٣ سنة
الحافلات والشاحنات والمقطورات	٦ - ١٢ سنة
الآلات والمعدات	٢ - ٢٠ سنة
الأثاث والتركيبات	٣ - ١٠ سنوات
السيارات	٣ - ٦ سنوات

لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن إثبات أي بند من بنود الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات وأي جزء هام تم إثباته في البداية وذلك عند الاستبعاد أو عند عدم وجود منافع مستقبلية متوقعة من الاستعمال أو الاستبعاد. تدرج أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التوقف عن إثبات أي أصل (التي يتم احتسابها كالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم التوقف عن الإثبات فيها.

يتم مراجعة القيمة المتبقية والأعمار الانتاجية، وطرق استهلاك الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات في نهاية كل سنة مالية ويتم إجراء التعديلات مستقبلاً، إذا كان ذلك ملائماً.

تظهر المشاريع تحت الإنشاء بالتكلفة المتكبدة لحين إعداد الأصل للغرض الذي أنشئ من أجله. وبعد ذلك يتم رسملة هذه التكلفة على الموجودات المعنية. تشمل التكلفة على تكلفة المقاولين والمواد والخدمات والدفعات المقدمة الرأسمالية.

١٢-٥ عقود الإيجار

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل عوض ما.

١٢-٥-١ المجموعة كمستأجر

تطبق المجموعة نموذج منفرد للاعتراف ولقياس جميع عقود الإيجار، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المنخفضة القيمة. تعترف المجموعة بالتزام الإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استخدام الأصل الحق في استخدام موجودات حق الاستخدام.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٢-١ المجموعة كمستأجر (يتبع)

أ) موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بإدراج الموجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (تاريخ توافر الأصل حق استعمال الموجودات). يتم قياس الموجودات حق الاستخدام بالتكلفة ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة وتُعدل بحسب أي إعادة قياس مطلوبات عقود الإيجار. تتضمن تكلفة الموجودات حق الاستخدام قيمة مطلوبات عقود الإيجار المسجلة والتكاليف المباشرة الأولية ودفعات الإيجارات المدفوعة في أو قبل تاريخ بداية العقد ناقصاً أي محفزات إيجار مستلمة. يتم استهلاك أصل الموجودات حق الاستعمال على أساس القسط الثابت طوال مدة العقد.

ب) مطلوبات الإيجار

في بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بإدراج مطلوبات الإيجار المقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار دفعات ثابتة (تتضمن الدفعات الثابتة غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بنأء على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقعة دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً سعر الممارسة لخيار الشراء الذي من المتوقع بقوة أن تمارسه الشركة ودفعات الغرامات المتصلة بإنهاء العقد فيما إذا كانت شروط الإيجار تعطي المجموعة الحق في إنهاء عقد الإيجار. ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل ثابت يتم إدراجها كمصروف (إلا إذا تم تكبدها لإنتاج بضائع) في الفترة التي يحصل فيها الحدث أو الظرف للدفع.

٥-١٢-٢ المجموعة كمؤجر

يتم تصنيف عقود الإيجار التي يتم من خلالها تحويل جميع مخاطر ومنافع الملكية بشكل جوهري إلى المجموعة كعقود تأجير تشغيلي. تحتسب إيرادات التأجير الناشئة على أساس القسط الثابت على مدى أجال عقود الإيجار وإدراجها في الإيرادات ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة نظراً لطبيعتها التشغيلية. يتم تحميل التكاليف الأولية المباشرة الناتجة عن التفاوض والترتيب لعقد التأجير التشغيلي على القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم إدراجها على مدى مدة عقد التأجير على نفس الأساس - مثل إيرادات الإيجار. تدرج إيرادات التأجير المحتملة كإيرادات في الفترة التي يتم اكتسابها.

٥-١٣ الاستثمارات العقارية

تصنف الاستثمارات المقتناة لتحقيق دخل إيجار أو لإنماء رأس المال كاستثمارات عقارية. يتم، في الأصل، قياس الاستثمارات العقارية بالتكلفة شاملة تكاليف المعاملات ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت. يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة. لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن إثبات الاستثمارات العقارية عند استبعادها أو سحبها بصورة دائمة من الاستخدام، وعند عدم توقع أية فوائد اقتصادية مستقبلية منها. يدرج الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم فيها التوقف عن الإثبات.

يتم التحويل إلى (أو من) الاستثمارات العقارية فقط عند وجود تغير في الاستخدام. بالنسبة للتحويل من الاستثمارات العقارية إلى العقارات المشغولة من قبل المالك، تعتبر التكلفة المفترضة بخصوص المحاسبة عن الفترة اللاحقة بمثابة القيمة العادلة بتاريخ تغير الاستخدام. وعندما يصبح العقار المشغول من المالك استثماراً عقارية، تقوم المجموعة بالمحاسبة عن هذا العقار طبقاً للسياسة المذكورة في الممتلكات والآلات والمعدات حتى تاريخ تغير الاستخدام.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥- السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٤ الموجودات غير الملموسة

تقاس الموجودات غير الملموسة المستحوز عليها بصورة مستقلة عند الإثبات الأولي لها بالتكلفة. تمثل تكلفة الموجودات غير الملموسة المستحوز عليها في عملية تجميع منشآت القيمة العادلة بتاريخ الاستحواذ. وبعد الإثبات الأولي لها، تقيد الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكمة، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المطورة داخلياً، فيما عدا تكاليف التطوير المرسملة، وتحمل المصروفات على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي تكبدت فيها.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كـ "محددة" أو "غير محددة" المدة. تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدر لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة فترة وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على الأقل في نهاية فترة إعداد كل قوائم مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل - محاسبياً وذلك بتعديل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصروف وبما يتماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها عمر محدد بل يتم اختبارها سنوياً للتأكد من عدم وجود انخفاض في قيمتها وذلك لوحدتها أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم مراجعة تقويم العمر الإنتاجي غير المحدد سنوياً وذلك للتأكد فيما إذا كان التقويم الذي تم إجراؤه للعمر الإنتاجي غير المحدد لا يزال هناك ما يؤيده، وإلا يتم التغيير من "عمر غير محدد" إلى "عمر محدد" على أساس مستقبلي.

تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التوقف عن إثبات الموجودات غير الملموسة كفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل، ويتم إدراجها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند التوقف عن إثبات الأصل.

برامج الحاسب الآلي

تقيد برامج الحاسب الآلي بالتكلفة التابعة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم. تشمل التكلفة التاريخية على المصروفات المتعلقة مباشرة بشراء البنود.

البحث والتطوير

يتم إثبات المصروفات على أنشطة البحث في الربح أو الخسارة عند تكبدها. تتم رسملة نفقات التطوير فقط إذا كان من الممكن قياس المصروفات بشكل موثوق، وكان ناتج العملية ممكناً تقنياً وتجاريًا، ومن المحتمل وجود منافع اقتصادية مستقبلية وتنوي المجموعة ولديها موارد كافية لاستكمال التطوير واستخدام الأصل أو بيعه. وبخلاف ذلك، يتم إعادة تسجيلها في الربح أو الخسارة عند تكبدها. لاحقاً لإعادة التقدير المبدي، يتم قياس نفقات التطوير بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكمة.

يحمل الإطفاء على قائمة الدخل بطريقة القسط الثابت وذلك لتوزيع التكاليف على الموجودات المعنية ناقصاً القيمة المتبقية على مدى الأعمار الإنتاجية المقدر التالية:

برامج الحاسب الآلي ٣-١٠ سنوات
نظام حلول التنقل الرقمي - ٥ سنوات

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

١٥-٥ العملات الأجنبية

المعاملات بالعملات الأجنبية

يتم ترجمة المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية إلى عملات النشاط ذات الصلة بشركات المجموعة بأسعار التحويل بتاريخ تلك المعاملات.

يتم ترجمة الموجودات والمطلوبات النقدية المدرجة بالعملات الأجنبية إلى العملة الوظيفية على أساس أسعار التحويل في تاريخ التقرير. وبالنسبة للموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها وفقاً للقيمة العادلة بعملة أجنبية فيتم تحويلها إلى عملة النشاط باستخدام أسعار الصرف عند تحديد القيمة العادلة. إن البنود غير النقدية التي يتم قياسها بناءً على التكلفة التاريخية بعملة أجنبية يتم تحويلها على أساس أسعار الصرف في تاريخ المعاملة. يتم الاعتراف بفروقات ترجمة العملات الأجنبية بشكل عام في الربح أو الخسارة.

العمليات الأجنبية

يتم ترجمة العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف الملائمة. يتم ترجمة الإيرادات والمصروفات من العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي بمتوسط أسعار الصرف للفترة ذات الصلة.

تسجل فروقات العملات الأجنبية في الدخل الشامل الآخر ويُدْرَج المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة، باستثناء مدى توزيع فروقات الترجمة على الحصص غير المسيطرة.

عند بيع عملية أجنبية كلياً أو جزئياً بحيث يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة أو التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة المتعلق بتلك العملية الأجنبية إلى الربح أو الخسارة كجزء من الربح أو الخسارة الناتج عن البيع. في حالة قيام المجموعة ببيع جزء من حصتها في الشركة التابعة مع الاحتفاظ بالسيطرة، يتم إعادة قياس الجزء من المبلغ المتراكم إلى الحصص غير المسيطرة. عندما تقوم المجموعة ببيع جزء من الشركة الزميلة مع الحفاظ على التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف الجزء ذو الصلة من المبلغ المتراكم إلى الربح أو الخسارة.

١٦-٥ منافع الموظفين

قامت المجموعة بتحديد خطة المساهمة مع المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية حيث تساهم المجموعة والموظفين بنسبة ثابتة من راتبهم تجاه تقاعد موظفيها. تقوم المجموعة بتنفيذ برامج المنافع المحددة بموجب نظام العمل السعودي المطبق على أساس فترات خدمة الموظفين المتراكمة كما في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع بموجب برامج المنافع المحددة بشكل منفصل لكل برنامج باستخدام طريقة انتمان الوحدة المتوقعة. إن إعادة القياس، التي تشمل المكاسب والخسائر الاكتوارية، وتأثير الحد الأقصى للموجودات (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) والعائد على الموجودات الخطة (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) يعترف بها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع الخصم أو القيد المقابل للأرباح المبقاة من خلال الدخل الشامل الآخر في السنة التي تحدث فيها. لا يتم إعادة تصنيف إعادة القياس إلى الأرباح أو الخسائر في الفترات اللاحقة.

يتم الاعتراف بتكاليف الخدمة السابقة في الربح أو الخسارة في التاريخ الأسبق من:

- تاريخ تعديل الخطة أو تقليصها
 - التاريخ الذي تعترف فيه المجموعة بتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.
- يتم احتساب صافي الفائدة بتطبيق معدل الخصم على صافي الالتزامات أو الموجودات المحددة. تقوم المجموعة بالاعتراف بالتغيرات التالية في صافي التزام المنافع المحددة تحت بند "تكلفة الإيرادات والمصروفات الإدارية" في قائمة الدخل الموحدة:
- تكاليف الخدمة التي تشمل تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والمكاسب والخسائر من التخفيضات والتسويات غير المعتادة.
 - صافي مصروفات أو إيرادات الفوائد.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

١٧-٥ تكاليف التمويل

تتم رسلة تكاليف القروض العامة والمحددة وتكاليف تمويل المراجعة المرتبطة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية اللازمة لإتمام وإعداد الأصل للاستخدام أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لقروض محددة لحين يتم صرفها على الموجودات المؤهلة، من تكاليف القروض المؤهلة للرسلة. يتم قيد تكاليف القروض الأخرى كمصروف في الفترة التي يتم تكبدها فيها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

١٨-٥ الزكاة وضريبة الدخل

الزكاة

تخضع المجموعة للزكاة وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب مخصص الزكاة على أساس وعاء الزكاة الموحد للمجموعة والشركات التابعة المملوكة لها بالكامل بشكل مباشر أو غير مباشر. ويتم تسجيل أي فروقات بين المخصص والربط النهائي عند اعتماد الربط النهائي. يتم تحميل مخصص الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

ضريبة الدخل

يخضع الشريك غير السعودي في الشركة التابعة لضريبة دخل الشركات في المملكة العربية السعودية على أساس حصته من النتائج، والتي يتم إدراجها كمصروف في قائمة الدخل الموحدة.

يتم احتساب الضريبة المؤجلة باستخدام طريقة المطلوبات وذلك للفروقات المؤقتة بين الأوعية الضريبية للموجودات والمطلوبات وقيمتها الدفترية لأغراض إعداد التقارير المالية بتاريخ القوائم المالية.

يتم إثبات المطلوبات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة الخاضعة للضريبة، فيما عدا:

- عندما تنشأ المطلوبات الضريبية المؤجلة عن الإثبات الأولى للشهرة، أو موجودات أو مطلوبات في معاملة ما لا تعتبر عملية تجميع أعمال ولا تؤثر، بتاريخ المعاملة، على الربح المحاسبي أو الأرباح أو الدخل الخاضع للضريبة.
- ما يتعلق بالفروقات الضريبية المؤقتة المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والشركات الزميلة، والحصص في الترتيبات المشتركة، وعند إمكانية السيطرة على توقيت عكس قيد الفروقات المؤقتة، وأنه من المحتمل ألا يتم عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور.

تحسب الموجودات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع، والضرائب غير المستخدمة المرحلة، والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة وذلك بالقدر الذي يحتمل ان تتوفر فيه أرباحاً خاضعة للضريبة يمكن استخدامها لقاء الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع أو الموجودات الضريبية غير المستخدمة المرحلة والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة، فيما عدا:

- عندما تنشأ الموجودات الضريبية المؤجلة المتعلقة بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع عن الإثبات الأولى لموجودات أو مطلوبات في معاملة لا تعتبر عملية تجميع أعمال، وأنها بتاريخ المعاملة لا تؤثر على الربح المحاسبي أو الدخل الخاضع للضريبة.
- ما يتعلق بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والزميلة والحصص في الترتيبات المشتركة، يتم إثبات الموجودات الضريبية المؤجلة وذلك فقط بالقدر الذي يحتمل فيه عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور، وأنه سيتوفر ربح خاضع للضريبة، يمكن مقابله استخدام الفروقات المؤقتة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)

٥-١٨ الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات الضريبة المؤجلة بتاريخ إعداد كل قوائم مالية وتخفيض بالقدر الذي لا يحتمل أن تتوفر فيه أرباحاً كافية خاضعة للضريبة تسمح باستخدام كامل موجودات الضريبة المؤجلة أو جزء منها. يعاد تقويم موجودات الضريبة المؤجلة التي لم يتم اثباتها بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، ويتم اثباتها بالقدر الذي يحتمل أن تنتج عنه أرباح مستقبلية خاضعة للضريبة تسمح باسترداد موجودات الضريبة المؤجلة.

تقاس موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة باستخدام الشرائح الضريبية التي يتوقع تطبيقها خلال الفترة التي تتحقق فيها الموجودات أو تسدد فيها المطلوبات وذلك على أساس الشرائح الضريبية (والأنظمة الضريبية) الصادرة والسارية المفعول بتاريخ إعداد القوائم المالية. تدرج الضريبة المؤجلة المتعلقة بالبنود المثبتة خارج قائمة الدخل الموحدة. يتم اثبات بنود الضريبة المؤجلة والمتعلقة بمعاملة ما وذلك إما في الإيرادات الشاملة الأخرى أو ضمن حقوق الملكية مباشرة.

تتم مقاصة موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة عند وجود حق نظام ملزم لتسوية موجودات الضريبة الحالية مع مطلوبات الضريبة الحالية، وأن الضرائب المؤجلة تتعلق بنفس المنشأة الخاضعة للضريبة وبنفس السلطة الضريبية.

الضريبة المؤجلة

يعتمد تقييم موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة على حكم الإدارة. يتم الاعتراف بموجودات الضريبة المؤجلة فقط إذا كان من الممكن استخدامها. يعتمد ما إذا كان يمكن استخدامها أم لا حول ما إذا كان يمكن تعويض الخسائر الضريبية المؤجلة مقابل الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة. من أجل تقييم الاحتمال لاستخدامها في المستقبل، يتم إجراء التقديرات لعوامل مختلفة مثل نتائج التشغيل المستقبلية وما إلى ذلك إذا كانت فعلية تختلف القيم عن التقديرات، يمكن أن يؤدي ذلك إلى تغيير في تقييم قابلية استرداد المؤجل من الموجودات الضريبية.

ويتم احتساب مطلوبات الزكاة الإضافية إن وجدت، والتي تتعلق بالربوط على سنوات سابقة من قبل الهيئة العامة للزكاة والضريبة والجمارك في السنة التي يتم فيها إصدار الربوط النهائية.

ضريبة القيمة المضافة

تُثبت الإيرادات والمصروفات والموجودات بصافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة، باستثناء الحالات التالية:

- إذا استحققت ضريبة القيمة المضافة على شراء موجودات أو خدمات لا يتم استردادها من الجهة المختصة بالضرائب، وفي هذه الحالة تسجل ضريبة القيمة المضافة كجزء من تكلفة شراء الموجودات أو جزء من بند المصروفات بحسب الحالة.
- تظهر الذمم المدينة والذمم الدائنة متضمنة مبلغ ضريبة القيمة المضافة.

يتم إدراج صافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة القابلة للاسترداد من أو المستحقة إلى الهيئة الضريبية كجزء من الذمم المدينة أو الذمم الدائنة في قائمة المركز المالي.

ضريبة الاستقطاع

تقوم المجموعة باستقطاع ضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل بالمملكة العربية السعودية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٥- السياسات المحاسبية الجوهرية (يتبع)
٥-١٩ ربحية السهم

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية والمخفضة بقسمة:

- الربح العائد لمساهمي المجموعة؛
- المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة المالية.

ولم تصدر المجموعة أية أسهم عادية محتملة، وبالتالي فإن ربحية السهم الأساسية والمخفضة هي نفسها.

٥-٢٠ انخفاض في قيمة أصول غير مالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير مالي بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض القيمة. في حالة وجود أي مؤشر، أو عند الحاجة إلى اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير المبلغ القابل للاسترداد للأصل. القيمة القابلة للاسترداد للأصل هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف التصرف والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى. يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للأصل الفردي ما لم يولد الأصل تدفقات نقدية إلى المجموعة تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك من الأصول الأخرى أو مجموعة الأصول. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

في سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية للوصول إلى قيمها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس التقييمات الحالية للسوق من حيث القيمة الوقتية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل. وفي سياق تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، يتم أخذ أحدث معاملات في السوق في الاعتبار. وفي حالة عدم القدرة على تحديد مثل هذه المعاملات، فيتم استخدام نموذج تقييم ملائم لهذا الغرض.

يتم إدراج خسائر الانخفاض في القيمة من العمليات المستمرة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو في فئات المصروف المتوافقة مع وظيفة الأصل منخفض القيمة.

فيما يتعلق بالموجودات باستثناء الشهرة تقوم المجموعة بعمل تقييم في تاريخ كل تقرير مالي لتحديد مدى استمرار وجود خسائر جراء انخفاض في قيمة أصل تم تثبته سابقاً أو وجود تناقص في حجم هذه الخسائر. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسارة انخفاض القيمة المدرجة سابقاً - باستثناء خسائر الانخفاض المتعلقة بالشهرة - فقط إذا كان هناك تغير في الافتراضات المستخدمة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ تسجيل آخر خسارة من انخفاض القيمة. يكون عكس القيد محدوداً بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية التي تم تحديدها من قبل - بعد طرح الاستهلاك - فيما إذا لم يتم تسجيل خسارة انخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة. يتم إدراج عكس القيد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة إلا إذا جرى إدراج الأصل بمبلغ معاد تقديره، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع عكس القيد على أنه زيادة من إعادة التقييم.

٥-٢١ الإيرادات التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية باستخدام معدل العمولة الفعلية والذي يمثل المعدل الذي يتم بموجبه خصم المقبوضات النقدية المستقبلية المقدر على مدى العمر المتوقع للأداة المالية أو فترة أقل، أيهما أنسب، لصافي القيمة الدفترية للأصل المالي. يدرج دخل العمولات في الإيرادات التمويلية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

٥-٢٢ توزيعات الأرباح المستلمة

يتم إثبات توزيعات الأرباح عند الاقرار بأحقية المجموعة لاستلامها، ويكون ذلك عادة عند مصادقة المساهمين على توزيعات الأرباح.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٦. القطاعات التشغيلية

لأغراض الإدارة، تتكون المجموعة من وحدات عمل وفقاً لعملياتها ولديها القطاعات التالية التي ينبغي التقرير عنها:

- قطاع نقل الركاب – ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها متضمنة إيرادات تعاقدات مع الحكومة، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي. كما يتضمن عمليات الشحن. ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع الخدمات المتخصصة – ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها. كما يتضمن أيضاً عمليات الليموزين.
- إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض – ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي تقوم بتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض، كما هو مبين في الإيضاح (١).
- الإدارة العامة – وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة وحدات الدعم.
- توفر حلول التنقل الرقمي حلول التنقل القائمة على التقنيات مثل الخدمات عند الطلب وخدمات الرحلات المشتركة.

يتم تحديد هذه القطاعات التشغيلية بناء على التقارير الداخلية التي تقوم المنشأة بمراجعتها بصورة منتظمة لتخصيص الموارد على القطاعات وتقييم الأداء الخاص بها "طريقة الإدارة". وتعتمد طريقة الإدارة على الطريقة التي تقوم بها الإدارة بتقسيم القطاعات داخل المنشأة لاتخاذ القرارات التشغيلية وتقييم الأداء. وتقوم إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي في نهاية كل فترة مالية بمراجعة القطاعات أعلاه لتحديد الحدود الكمية بالإضافة إلى معايير عرض الإيرادات والمصروفات لكل قطاع.

يتم مزاولة أنشطة الشركة والشركات التابعة لها بصورة رئيسية في المملكة العربية السعودية.

يتم حذف الإيرادات المتداخلة بين القطاعات وبين وحدات الأعمال عند توحيد القوائم المالية ويتم إظهارها في عمود "التسويات والحذفات".

تقوم الإدارة بمراقبة نتائج عمليات قطاعات الأعمال بصورة مستقلة لغرض اتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تقييم أداء القطاع بناءً على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة ويتم قياسه بصورة مماثلة مع قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في القوائم المالية الموحدة.

ليس لدى المجموعة عميل مهم يساهم بنسبة ١٠٪ أو أكثر في إيرادات المجموعة في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٢٠٢٣ م على التوالي، فيما عدا جهات حكومية في مجملها أكثر من ١٠٪ من إيرادات المجموعة.

تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل. وتتمثل هذه المواسم في فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والإجازات العامة. فيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٦. القطاعات التشغيلية (بتبع)

معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها

الإجمالي	التسويات والحدوفات	إجمالي القطاعات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول النقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المتخصصة	نقل الركاب
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
١,٥٦٩,٦٥٦	(٩,٦٤٧)	١,٥٧٩,٣٠٣	٥٤٦,٦٢٥	٢٧,١٧٦	-	٤٥٨,٦٢٠	٥٤٦,٨٨٢
(١,٢٩٨,٩٣١)	٨٩,٥٣٢	(١,٣٨٨,٤٦٣)	(٤٠٥,٣٧٤)	(٦٤,٦٤٢)	-	(٤٩٧,٨٧٦)	(٤٢٠,٥٧١)
٢٧٠,٧٢٥	٧٩,٨٨٥	١٩٠,٨٤٠	١٤١,٢٥١	(٣٧,٤٦٦)	-	(٣٩,٢٥٦)	١٢٦,٣١١
٢٣,٨٨٦	-	٢٣,٨٨٦	-	٦,٥٧٧	-	-	١٧,٣٠٩
(١١,٧٢١)	(٨٧٤)	(١٠,٨٤٧)	٨٤,٦٣٤	(٦٧,٧٦٤)	٢٩,٠٢٨	(١١٢,٨٣٩)	٥٦,٠٩٤

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

إجمالي الإيرادات (إيضاح ٣١)

تكلفة الإيرادات (إيضاح ٣٢)

إجمالي الربح (الخسارة)

خسارة انخفاض في قيمة موجودات محقق بها

لغرض البيع وموجودات غير ملموسة

الخسارة قبل الزكاة وضريبة الدخل

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

الإجمالي	التسويات والحدوفات	إجمالي القطاعات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول النقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المتخصصة	نقل الركاب
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
١,٣١٩,٤٦٧	(٢,٣٠٦)	١,٣٢١,٧٧٣	٣٣٣,١٦٣	٢٤,٥٧٠	-	٣٣٣,١١٧	٦٣٠,٩٢٣
(١,١٤٣,٣٨٤)	٢,٢٦٢	(١,١٤١,١٢٢)	(٢٩١,٢٥٨)	(٨٠,٥٨٥)	-	(٣٨٦,٠٨٦)	(٤٠٥,٧١٧)
١٧٦,٠٨٣	١٧,٩٥٦	١٥٨,١٢٧	٤١,٩٠٥	(٥٦,٠١٥)	-	(٥٢,٩٦٩)	٢٢٥,٢٠٦
٥٥,٩٧٥	-	٥٥,٩٧٥	-	٨,١٩٣	-	-	٤٧,٧٨٢
(٩٠,٥٠٧)	١٠٦,٧٠١	(١٩٧,٢٠٧)	(٢٥,١٣٣)	(٨٦,٤٥٢)	(١١٥,٥٠٨)	(١٠٥,٧١٨)	١٣٥,٦٠٤

إجمالي الإيرادات (إيضاح ٣١)

تكلفة الإيرادات (إيضاح ٣٢)

إجمالي (الخسارة) الربح

خسارة انخفاض في قيمة موجودات

ملموسة وغير ملموسة

الخسارة قبل الزكاة وضريبة الدخل

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

		٦. القطاعات التشغيلية (بتبع)						معلومات عن القطاعات التي يتم التقرير عنها (بتبع)	
								كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	
الإجمالي	التسويات والحدوفات	إجمالي القطاعات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	حلول النقل الرقمي	الإدارة العامة	الخدمات المتخصصة	نقل الركاب		
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	إجمالي الموجودات	
٤,٣٦,٢١٧	(١٩٩,٧٥٥)	٤,٢٣٥,٩٧٢	١,٨٤٧,٣١٨	٥٠,٣٩٩	٦٩٥,٨٢٧	١,١٤٠,٣٩٨	٥٠٢,٠٣٠	إجمالي المطلوبات	
٣,١٤٠,٥٢٧	(٣٣٨,٤١٣)	٣,٤٥٢,٩٤٠	١,٨٢٣,٠٣١	٢١٦,١٠٤	٣٠٨,٥٥٣	٧١٣,٢١٥	٣٩٢,٠٣٧	أفصاحات أخرى:	
١,١٤٩,٤٥٧	-	١,١٤٩,٤٥٧	٩,٧١١	٤,٠٣٥	٩٨,٢٠٢	٨٣٨,٥٦٥	١٩٨,٩٤٤	ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات	
٣٠,٢٧٤	-	٣٠,٢٧٤	-	-	٣٠,٢٧٤	-	-	استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية	
٤,١٩٩,٣٠	-	٤,١٩٩,٣٠	٨,٦٤٧	٤,١٨٧	٩٠,٥٨٨	٥٨٦,٢٤٩	٢٢٩,٢٢٣	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	
٤,٢٧٤,٠٦٨	(١٢٨,٧٧٨)	٤,١٤٥,٢٩٠	٢,٦٨٥,٢٥٩	٩٤,٦٨٦	٦٩٥,٩٩٦	٨٥٢,٠٥٩	٤٧٤,٨٤٦	إجمالي الموجودات	
٣,٧٢٤,٣٩٩	(٢٧٧,٢٥٧)	٣,٤٤٧,١٤٢	٢,٧٤١,٢١٨	١٩٢,٦٢٣	٣٣١,٤٧٥	٤٩٣,٧٥١	٢٥٢,٥٨٩	إجمالي المطلوبات	
٤٩١,٣٠	-	٤٩١,٣٠	٨,٦٤٧	٤,١٨٧	٩٠,٥٨٨	٥٨٦,٢٤٩	٢٢٩,٢٢٣	أفصاحات أخرى:	
٤٦,٧٢٣	-	٤٦,٧٢٣	-	-	٤٦,٧٢٣	-	-	ممتلكات وآلات ومعدات وحافلات وشاحنات	
								استثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٧. الممتلكات والألات والمعدات والحاقلات والشاحنات ، بالصافي

الإجمالي	الألات والمعدات	السيارات	الأثاث والتراكيبات	الحاقلات والشاحنات والمقطورات	المباني	الأراضي
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
٢,٥١١,٦٨٤	١,٠٨٧,٠٠١	٧٣,٤٥٦	٢٢,٠٤٥	١,٦٢٤,٤٦٩	٥٥٢,٧٤٩	٩٠,٢٦٤
١٦١,٩١٩	٧,٤٦٩	٧٨٧	٧٥١	١٤٧,٥٩٤	٥,٣١٨	-
٣,٤٩٨	-	-	-	٣,٤٩٨	-	-
٢,٦٧٧,٢١٨	١,١٦,٢٨٧	٧٤,٢٤٣	٢٢,٧٩٦	١,٨١٥,٥٦١	٥٥٨,٠٦٧	٩٠,٢٦٤
٤٩٦,٠٤٣	١٩,١٩٦	٥٤,٤٠٣	٣,٠١٦	٤٠٠,٣٦٧	١,٦٢١	-
(٢٨,٠٤٣)	-	(١١,١٦٩)	(٧٧٩)	(١٦,٠٩٥)	-	-
١,٠٠٨٧	-	٦٢٢	-	(١٢٢)	١,٠٠٨٧	-
(٧٦,٠٤٤٢)	-	-	-	(٧٦,٠٤٤٢)	-	-
٢,٣١٩,٤٢٣	١٣٥,٤٨٣	٦٩,٠٩٩	٢٥,٠٢٣	١,٤٣٨,٧٦٩	٥٦٠,٧٧٥	٩٠,٢٦٤
١,٥٨٧,٩٥٢	٧٩,٢٨٦	٥٦,٤٢٢	١٦,٣٩١	١,٠١٦,٩٤٠	٤١٨,٩١٣	-
١٤٨,٤٥٨	٧,٥٥١	٥,٧٦٤	١,٢٢٢	١٢٣,٧٨٣	٩,٩٩٨	-
٣,١٧٤	-	-	-	٣,١٧٤	-	-
٤٧,٧٨٢	-	-	-	٤٧,٧٨٢	-	-
١,٧٨٧,٣٦٦	٨٦,٨٢٧	٦٢,١٨٦	١٧,٧٥٣	١,١٩١,٢٧٩	٤٢٨,٩١١	-
١٧٠,٥٢٢	٨,٣٨٧	٥,٨٢٣	١,٥٤٢	١٤٤,٩٠٥	٩,٨٦٥	-
(٧٠,٢٨٢٢)	-	(١١,٠٧١)	(٧٠٣)	(٧٠,٢٨٢٢)	-	-
(٢٧,٢٤٨)	-	-	-	(١٥,٤٧٤)	-	-
١,٢٢٦,٨٠٧	٩٥,٢٢٤	٥٦,٩٣٨	١٨,٥٩٢	٦١٧,٢٧٧	٤٣٨,٧٧٦	-
١,٠٩٢,٦١٦	٤,٢٥٩	١٢,١٦١	٦,٤٤١	٨٢١,٤٩٢	١٢١,٩٩٩	٩٠,٢٦٤
٨٨٩,٨٤٧	٢٩,٤٤٥	١٢,٠٥٧	٥,٤٤٣	٦٢٣,٨٨٢	١٢٩,١٥٦	٩٠,٢٦٤

انتكافة

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
إضافات خلال السنة
تحويلات من الأصول غير الملموسة
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٢٥)

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
إضافات خلال السنة
استعدادات خلال العام
تحويلات خلال السنة من مشروعات تحت التنفيذ
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٢٥)

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
الاستهلاك المتراكم والانتكاف في القيمة

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
الاستهلاك خلال السنة
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٢٥)
مخصص الانتكاف في القيمة

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
الاستهلاك خلال السنة
تحويل موجودات محتفظ بها للبيع (إيضاح ٢٥)
استعدادات خلال العام

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
صافي القيمة الدفترية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٧. الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	إيضاح
٨٨٩,٨٤٧	١,٠٩٢,٦١٦	الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات
٢٩,٤٥٧	٥٦,٨٤١	(٢-٧) مشروعات تحت الإنشاء
٩١٩,٣٠٤	١,١٤٩,٤٥٧	

١-٧ اختبار الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات

تقوم الإدارة بإجراء تقييم لانخفاض قيمة الحافلات والشاحنات والموجودات المرتبطة بها لتحديد احتمال وجود أي انخفاض في القيمة في نهاية السنة المالية. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، قامت الإدارة باختبار الحافلات والشاحنات والموجودات المرتبطة بها لتحديد ما إذا كان هناك انخفاض في القيمة أم لا. بناءً على تقييم الإدارة، فإن المبلغ القابل للاسترداد للموجودات المعرضة لانخفاض القيمة يتجاوز القيمة الدفترية للموجودات ذات الصلة، لذلك لم يتم تسجيل أي انخفاض في القيمة الدفترية خلال عام ٢٠٢٣ م (٢٠٢٢ م: ٤٧,٨ مليون ريال سعودي)

٢-٧ المشروعات والحافلات تحت التنفيذ/التجهيز

تتضمن المشاريع التنفيذ والحافلات تحت التجهيز الدفعات المقدمة للموردين لبناء وتطوير المباني والأثاث والحافلات. الحركة على المشاريع تحت الإنشاء خلال السنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	في بداية السنة إضافات خلال السنة تحويلات خلال السنة في نهاية السنة
١٦,٦٢٧	٢٩,٤٥٧	
١٢,٨٣٠	٢٨,٤٧١	
-	(١,٠٨٧)	
٢٩,٤٥٧	٥٦,٨٤١	

تتوقع الشركة الانتهاء من المشاريع تحت التنفيذ نهاية العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م.

٨. عقارات استثمارية

تتكون الاستثمارات العقارية للمجموعة من أراضي في المملكة العربية السعودية تبلغ قيمتها ٣٠٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م. تنوي المجموعة الاحتفاظ بهذه الأراضي لأغراض الانتفاع من زيادة القيمة. تدرج هذه الأراضي بالتكلفة ناقصاً الانخفاض في القيمة، إن وجد.

تم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات العقارية من قبل مقيمين عقارات مستقلين خارجيين. تم تقييم الأراضي من قبل "شركة مؤشرات للتقييم العقاري" - ترخيص رقم (١٢١٠٠١١٧٥) لدى الهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين، ولديهم المؤهلات المهنية المناسبة المعترف بها والخبرة الحديثة في موقع وفتة العقار الذي يتم تقييمه. يقوم المقيمون المستقلون بتحديد القيمة العادلة لمحفظه الاستثمارات العقارية للمجموعة على أساس سنوي أو عند الطلب من قبل الإدارة. تم إجراء آخر تقييم للقيمة العادلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، وقد حددت القيمة العادلة بمبلغ ٤٤٤,٧ مليون ريال سعودي (٢٠٢٢: ٤٤٢,٦ مليون ريال سعودي). تقاس الاستثمارات العقارية المذكورة سابقاً بالقيمة العادلة باستخدام طريقة السوق حيث أن طريقة هذا التقييم تستخدم أسعار ومعلومات أخرى هامة مستوحاة من السوق لهذه العمليات والتي تحتوي على أصول مماثلة أو مشابهة وكما يتم تعديلها لتعكس الاختلافات في الأحجام والمواقع والوجهة/الرؤية، وعرض والاستفادة ويتم تصنيفها ضمن المستوى الثاني باستخدام المدخلات الأخرى التي يمكن رصدها.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٨. عقارات استثمارية (يتبع)

لا يوجد على المجموعة أي قيود بشأن بيع استثماراتها العقارية ولا يوجد لديها التزامات تعاقدية بشأن شراء أو إنشاء أو تطوير استثمارات عقارية أو مطلوبات لإجراء عمليات إصلاح وصيانة وتحسينات.

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٤٦,٦١٦	٣٩,٨٩٠	البرامج والتراخيص (أ)
٥٨٤,٧٦٧	٥٨٤,٧٦٧	موجودات غير ملموسة أخرى (ب)
٦٣١,٣٨٣	٦٢٤,٦٥٧	

أ) البرامج والتراخيص

بالآلاف الريالات السعودية	التكلفة
٩٤,٧٤١	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
٢٦,٩٧٥	إضافات
(١١٧)	محول من المشاريع تحت التنفيذ
١٢١,٥٩٩	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
١٠,٦٤١	إضافات
١٣٢,٢٤٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
٥٨,٦٠٢	الإطفاء المتراكم
٨,١٨٨	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٢ م
٨,١٩٣	إضافات
٧٤,٩٨٣	مخصص الانخفاض في القيمة
١٠,٧٩٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٦,٥٧٧	إضافات
٩٢,٣٥٠	مخصص الانخفاض في القيمة
٣٩,٨٩٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
٤٦,٦١٦	صافي القيمة الدفترية
	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

خلال عام ٢٠٢٣، اعترفت الإدارة بخسارة انخفاض في قيمة الأصول غير الملموس بقيمة بلغت ٦,٦ مليون ريال سعودي، (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٨,٢ مليون ريال سعودي).

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي (يتبع)

(ب) موجودات غير ملموسة أخرى

تمثل الموجودات الغير ملموسة حق شركة المواصلات العامة في القيمة المتبقية لحافلات وكراجات مشروع النقل العام بالرياض بعد انتهاء المشروع. بموجب عقد المشروع، سيكون للجهة المانحة (الهيئة الملكية لمدينة الرياض) خيار شراء الحافلات والكراجات بقيمتها الدفترية الصافية وإذا لم يتم ممارسة هذا الخيار، فلشركة المواصلات العامة حق الاحتفاظ بالحافلات والكراجات.

تعديل عقد مشروع النقل العام

خلال مارس ٢٠٢٢م، وافقت الهيئة الملكية لمدينة الرياض ("المانح") والشركة على تعديلات معينة، من خلال أمر تغيير ("أمر التغيير ٣")، في مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض ("المشروع"). مما أدى إلى تغيير في تكاليف وهوامش بعض التزامات الأداء. لاحقاً لنهاية الفترة، في ٧ أبريل ٢٠٢٢م، استلمت الشركة أمر التغيير الموقع ٣ من قبل المانح، بتاريخ نفاذ في ١٧ مارس ٢٠٢٢م.

وبناءً عليه، تم عكس التعديلات الضرورية في البيانات المالية المقارنة، وبشكل رئيسي:

(أ) انخفاض الأصول غير الملموسة لخيار المانح في شراء الحافلات بمبلغ ١١١ مليون ريال سعودي وزيادة الأصول غير

الملموسة لخيار المانح في شراء المستودعات ومبنى المكتب الرئيسي بمبلغ ٨٠ مليون ريال سعودي؛

(ب) انخفاض في إيرادات وتكلفة إنشاء المستودعات بمبلغ ٨٠,٨ مليون ريال سعودي و ٧٩,٣ مليون ريال سعودي على التوالي.

(ج) زيادة في إيرادات وتكلفة مشتريات الحافلات بمبلغ ١١١ مليون ريال سعودي. و

(د) التغيير في هامش الربح في التزام الأداء لعمليات الحافلات.

١٠. حق استخدام موجودات، بالصافي

لدى المجموعة عقود إيجار مباني (ورش عمل ومواقع، و سيارات). تتراوح مدد عقود الإيجار ما بين سنتان الى ١٠ سنوات، تقوم المجموعة باستهلاك تلك العقود على مدة العقد وبطريقة القسط الثابت. لدى المجموعة أيضاً بعض عقود الإيجار لمباني سكنية مدتها ١٢ شهراً أو أقل وعقود ذات قيمة منخفضة. تقوم المجموعة بتطبيق الاعفاء من الاعتراف بهذه العقود القصيرة الأجل والعقود لموجودات متدنية القيمة. قامت المجموعة بالاعتراف بمصروفات إيجار عن تلك العقود بقيمة ١٦ مليون ريال سعودي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م: ٢٠ مليون ريال سعودي).

مباني بالآلاف الريالات السعودية	التكلفة
٥٧,٩٩٤	كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
٥٦,٠١٦	إضافات
١١٤,٠١٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
١,٥٤٧	إضافات
(٢٧,٦٣٧)	استيعادات خلال العام
٨٧,٩٢٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
	الاستهلاك المتراكم
١٤,١٤١	كما في ١ يناير ٢٠٢٢م
١٨,٤٧٨	المحمل للسنة
٣٢,٦١٩	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
١٥,٣٣٠	المحمل للسنة
٤٧,٩٤٩	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
	صافي القيمة الدفترية
٣٩,٩٧١	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م
٨١,٣٩١	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٤٦,٧٢٣	٣٠,٢٧٤	حصة في المشروع المشترك (سيتكو) (أ)
(٤,٨٠٠)	(٦,٤٦٩)	حصة في شركة زميلة (كامكو) (ب)
-	-	حصة في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) (ج)

أ. كانت حركة الاستثمار في المشروع المشترك (سيتكو) خلال السنة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٦٦,٩٩٣	٤٦,٧٢٣	الرصيد في بداية السنة
(٢٠,٦٥٥)	(٢٦,٦٩٤)	الحصة في الخسائر
٣٨٥	٣٤٥	الحصة في الدخل الشامل الأخر
-	٩,٩٠٠	خصم أثر القرض
٤٦,٧٢٣	٣٠,٢٧٤	الرصيد في نهاية السنة

إن رصيد الاستثمار في المشروع المشترك على النحو التالي:

إن الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل ("سيتكو") هي مشروع مشترك تملك المجموعة فيه سيطرة مشتركة وحصة ملكية بنسبة ٥٠٪. تعمل سيتكو في نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أساطيل الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات. بدأت سيتكو نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤ م. ووفقاً لعقد تأسيس سيتكو، وافقت المجموعة والمستثمر الأخر في المشروع المشترك على توزيع الأرباح بعد خصم الاحتياطي النظامي وفقاً لهيكل رأس المال الخاص بهم والذي يبلغ حالياً ٥٠٪ لكل منهم، على التوالي. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في سيتكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة بناءً على القوائم المالية الخاصة بشركة سيتكو.

يلخص الجدول التالي القوائم المالية لشركة سيتكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٩٥,٧١٧	١٠٥,٩٠٧	قائمة المركز المالي
٢٣٤,٨٢٧	٢٠١,٧٨٥	الموجودات
٣٣٠,٥٤٤	٣٠٧,٦٩٢	الموجودات المتداولة
		الموجودات الغير متداولة
		اجمالي الموجودات
١٣٣,٦٣٩	١٢٥,٩٢٧	المطلوبات
١٠٤,٠٢٥	١٢١,٢١٨	المطلوبات المتداولة
٢٣٧,٦٦٤	٢٤٧,١٤٥	المطلوبات الغير متداولة
		اجمالي المطلوبات

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

تكملة جدول القوائم المالية لشركة سيتكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	قائمة الدخل
١٨٨,٥٣٦	٢١٤,٣٠٠	الإيرادات
(٢١٣,٧٧٩)	(٢٤٩,٢٤٥)	تكلفة الإيرادات
(٢٥,٢٤٣)	(٣٤,٩٤٥)	إجمالي الخسائر
(١١,٨٣٢)	(١٣,٠١٨)	المصروفات العمومية والإدارية
(٣٥,٠٣٣)	(٤٤,٧٥٧)	الخسائر التشغيلية
(٤١,٣١٠)	(٥٣,٣٨٩)	الخسائر بعد الزكاة

لم يتم توزيع أرباح من قبل سيتكو خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.

ب. كانت حركة الاستثمار في الشركة الزميلة (كامكو) خلال السنة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	الرصيد في بداية السنة الحصة في خسائر السنة الرصيد في نهاية السنة
(١,٩٩٩)	(٤,٨٠٠)	
(٢,٨٠١)	(١,٦٦٩)	
(٤,٨٠٠)	(٦,٤٦٩)	

بتاريخ ٢ ربيع الأول ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٠ نوفمبر ٢٠١٧ م)، قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي بدخولها كشريك جديد في شركة مترو العاصمة المحدودة ("كامكو") من خلال تملكها لعدد ٣٦٠٠ حصة من الحصص الجديدة التي أصدرتها كامكو بمبلغ وقدره ٣,٦٠٠ ألف ريال سعودي والتي تمثل ٢٠٪ من رأسمال الشركة. تم الوفاء بالمساهمة في رأس مال الشركة بتاريخ ٢٤ ربيع الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ١١ يناير ٢٠١٨ م).

إن شركة كامكو هي شركة زميلة وتم تأسيس شركة كامكو وفقاً للأنظمة السعودية ورأس مالها ١٨ مليون ريال سعودي مقسمة إلى ١٨,٠٠٠ حصة قيمة كل حصة منها ١,٠٠٠ ريال سعودي. إن الغرض من الشركة هو لغايات أعمال إنشاء وصيانة الطرق. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في كامكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية. تم تصنيف رصيد الاستثمار الدائن في الشركة الزميلة ضمن المطلوبات المتداولة كمخصص لقاء الخسارة في الشركة الزميلة ضمن المصروفات المستحقة نظراً لقيام الشركة بضمان التزام هذه الشركة الزميلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

يلخص الجدول التالي القوائم المالية لشركة كامكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٤٧٧,٩٨٥	٦٠٥,٧٠٣	قائمة المركز المالي
٢٠,١٣٧	١٧,٧٨٢	الموجودات
٤٩٨,١٢٢	٦٢٣,٤٨٥	الموجودات المتداولة
		الموجودات الغير متداولة
		اجمالي الموجودات
٢٥٧,٠٢٩	٤٤٨,٩١٧	المطلوبات
٢٦١,٥٦٣	٢٠٣,٧٩٢	المطلوبات المتداولة
٥١٨,٥٩٢	٦٥٢,٧٠٩	المطلوبات الغير متداولة
		اجمالي المطلوبات
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
١٨٢,٣٥٥	٣٢٢,٠٤٢	قائمة الدخل
(١٦٨,١٤٦)	(٢٩٢,٧٣١)	الإيرادات
١٤,٢٠٩	٢٩,٣١١	تكلفة الإيرادات
(٢٨,٢١٤)	(٣٧,٦٥٦)	إجمالي الربح
(١٤,٠٠٥)	(٨,٣٤٥)	إجمالي المصروفات الأخرى
		صافي الخسارة قبل الزكاة

ج. رصيد الاستثمار في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٧,٤٥٩	٧,٤٥٩	الاستثمار في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية)
(٧,٤٥٩)	(٧,٤٥٩)	ناقصاً: الانخفاض في قيمة الاستثمار
-	-	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات بطريقة حقوق الملكية (يتبع)

تمتلك المجموعة حصة قدرها ٤٠٪ في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في الشركة الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية الموحدة. لم يتم اصدار القوائم المالية المراجعة للشركة الزميلة منذ عام ٢٠١٤م إلى عام ٢٠٢٣م وحتى تاريخ اعداد القوائم المالية الموحدة. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م، أقرت الجمعية العامة غير العادية للشركاء في شركة النقل السعودية البحرينية على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. عليه، تم تخفيض كامل قيمة الاستثمار لعدم قدرة المجموعة على تحديد القيمة القابلة للاسترداد لهذا الاستثمار. ولا تتوقع المجموعة تكوين أي مخصصات نتيجة مطلوبات على الشركة النقل السعودية البحرينية.

١٢. ذمم مدينة غير مفوترة

تم عرض رصيد الذمم المدينة غير المفوترة كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
١,٢٧٨,٢١٧	٨٤٨,٧٦٢	ذمم مدينة غير مفوترة
١,٢٧٨,٢١٧	٨٤٨,٧٦٢	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٢,٠٦٢,٩٧٦	١,٢٧٨,٢١٧	الرصيد بداية السنة
٣٣٣,١٦٣	٥٤٦,٦٢٥	الإيرادات المعترف بها خلال السنة
(١,١١٧,٩٢٢)	(٩٧٦,٠٨٠)	الإيرادات المفوترة خلال السنة
١,٢٧٨,٢١٧	٨٤٨,٧٦٢	الرصيد في نهاية السنة

ملخص حركة الذمم المدينة غير المفوترة هي كما يلي:

تتمثل الذمم المدينة غير المفوترة في الإيرادات المعترف بها ولم يتم إصدار فواتير لها بعد. تقوم شركة المواصلات العامة بإصدار فاتورة للعميل وفقاً لجدول الفواتير المتفق عليه. كما تتمثل تلك الذمم المدينة غير المفوترة على أنها مبالغ مستحقة الدفع خلال الـ ١٢ شهراً القادمة.

وفقاً لجدول السداد، خلال الفترة، تلقت شركة المواصلات العامة مبلغاً قدره ٨١٤ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢): ١,٠٦٢ مليون ريال سعودي) من الهيئة الملكية لمدينة الرياض.

١٣. المخزون، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٧٤,١١١	٧٦,٢٦٤	مخزون قطع غيار
(٤٨,٦٩٨)	(٤٨,٤٤٥)	ناقصاً: مخصص مخزون
٢٥,٤١٣	٢٧,٨١٩	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٣. المخزون، بالصافي (يتبع)

وفيما يلي تحليل لحركة مخصص المخزون للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
(٤٦,٠٧٦)	(٤٨,٦٩٨)	الرصيد في بداية السنة
(٢,٦٢٢)	٢٥٣	عكس/(المحمل) خلال السنة (إيضاح ٣٢)
<u>(٤٨,٦٩٨)</u>	<u>(٤٨,٤٤٥)</u>	الرصيد في نهاية السنة

١٤. ذمم مدينة تجارية، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٢٠٠,٦٨٩	٣٣٨,٦٤٩	المديون التجاريون:
٨٨,٧٢٥	٦٧,١٧٥	مؤسسات حكومية وشبه حكومية
٢٨٩,٤١٤	٤٠٥,٨٢٤	قطاع خاص
(٦٤,٥١٦)	(٦٢,٠٤٢)	إجمالي المديين التجاريين
٢٢٤,٨٩٨	٣٤٣,٧٨٢	ناقصاً: خسائر الانخفاض في قيمة الذمم المدينة
		ذمم مدينة تجارية، بالصافي

إنّ الذمم المدينة الخاصة بالمجموعة لا تحمل في العادة أي عمولة ويتم تحصيلها بشكل أساسي خلال ٩٠ يوماً. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، كانت الذمم المدينة التجارية التي انخفضت بمبلغ ٦٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٦٤,٥ مليون ريال سعودي).
حركة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
(٤٩,٠١٠)	(٦٤,٥١٦)	الرصيد بداية السنة
(١٦,٠٠٠)	(١٤,٢٧٢)	المحمل للسنة
٤٩٤	١٦,٧٤٦	المبالغ المشطوبة خلال السنة
<u>(٦٤,٥١٦)</u>	<u>(٦٢,٠٤٢)</u>	الرصيد في نهاية السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٥. المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
١٢,٠٣٢	٢٩,٦٢٤	ضريبة القيمة المضافة
١٣,٥٥٠	١١,٠١٧	دفعات مقدمة للموردين
٢,٣٢٩	٤,٥٧٣	إيجار مدفوع مقدماً
٢٧,٥٧٧	٣٥,٩٣٨	مدينون آخرون
٥٥,٤٨٨	٨١,١٥٢	
(٥,١٠٥)	(٤,٥٧١)	ناقصاً: الانخفاض في الموجودات المتداولة الأخرى
٥٠,٣٨٣	٧٦,٥٨١	

حركة الانخفاض في قيمة الموجودات المتداولة الأخرى:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
(٥,٢٧١)	(٥,١٠٥)	الرصيد بداية السنة
١٦٦	٥٣٤	رد خلال السنة
(٥,١٠٥)	(٤,٥٧١)	الرصيد في نهاية السنة

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك المشتقات المالية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٧,٥٢٣	٩,١٢٥	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
-	٤,٧٥٢	الأصول المالية المشتقة - مقايضة أسعار الفائدة
٧,٥٢٣	١٣,٨٧٧	

أ. استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

تتضمن الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة استثمارات في أسهم حقوق ملكية مدرجة. يتم تحديد القيم العادلة لأسهم حقوق الملكية هذه بالرجوع إلى عروض الأسعار المعلنة في سوق نشط. الحركة في القيمة العادلة للاستثمار من خلال الربح والخسارة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

١٦. استثمارات أخرى، بما في ذلك المشتقات المالية (يتبع)

أ. استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
-	٧,٥٢٣	الرصيد بداية السنة
٩,٢٤٤	٥٨٨	الإضافات
(٣٨١)	-	الاستيعادات
(١,٣٤٠)	١,٠١٤	حركة التغير في القيمة العادلة
٧,٥٢٣	٩,١٢٥	الرصيد في نهاية السنة

ب) الأصول المالية المشتقة - مقايضة أسعار الفائدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، كان لدى الشركة اتفاقيتان لتبادل معدلات الفائدة مع بنك محلي بمبلغ قدره ١٩٥,٩ مليون ريال سعودي و ١٥٩,٩ مليون ريال سعودي على التوالي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: لا شيء) حيث تدفع الشركة معدل فائدة ثابت يبلغ حوالي ٥,٧٥٪ و ٦,٣٨٪ على التوالي وتحصل على معدل فائدة متغير يساوي سايبور لمدة شهر واحد بالإضافة إلى ١٪ على المبلغ الاسمي. يتم تصنيف مقايضات أسعار الفائدة هذه كأدوات مشتقة وليست مخصصة كأدوات تحوط، ولكنها مع ذلك تهدف إلى تقليل مستوى مخاطر أسعار الفائدة لدفعات الفائدة المتوقعة على القروض طويلة الأجل التي تحمل فوائد. فيما يتعلق باتفاقيات مقايضة أسعار الفائدة هذه، القيمة الدفترية و التغير بالقيمة العادلة للموجودات المالية المشتقة ٤,٧٥٢ الف ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (٢٠٢٢ م: لا شيء) وتم الاعتراف بالتغير في القيمة العادلة كأرباح في قائمة الأرباح والخسائر كجزء من إيرادات التمويل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: لا شيء).

١٧. النقد وما في حكمه

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
١,٥٢٨	٧١١	نقد في الصندوق
٨٧٤,٩٩٦	٣٣٠,٨٦٢	نقد لدى البنك
١١٥,٣٣٥	١٠٢,٦٧٥	ودائع قصيرة الأجل
٩٩١,٨٥٩	٤٣٤,٢٤٨	

١٨. رأس مال

يبلغ رأس مال الشركة والمدفوع بالكامل ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي) ويتكون من ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

١٩. احتياطي نظامي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة يتعين على المجموعة أن تجنب ١٠٪ من أرباحها الصافية للسنة لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٣٠٪ من رأس المال. الاحتياطي النظامي غير متاح للتوزيع.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٠. احتياطي اتفاقي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة يجوز للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة ٥٪ من الأرباح الصافية للمجموعة لتكوين احتياطي اتفاقي وتخصيصه لغرض أو أغراض معينة.

٢١. تمويل مرابحة

أبرمت المجموعة اتفاقيات مرابحات مع بنوك للحصول على تسهيلات مرابحة. وقد تم الحصول على هذه القروض خلال الأعوام من ٢٠١٧م حتى ٢٠٢٣م مع فترة استحقاق تتراوح بين ثلاث إلى خمس سنوات من تاريخ اتفاقية تمويل المرابحة وهي مضمونة بسندات لأمر وتحمل عمولات بالأسعار السائدة والتي تتراوح ما بين ١٪-٢٪ زائداً سايبور. أبرمت المجموعة اتفاقية مقايضة معدل الربح كما هو مفصل في إيضاح ١٦-ب (٢٠٢٢: لا شيء). حصلت المجموعة على تلك المرابحات لتمويل شراء حافلات.

أ) خلال العام ٢٠١٩م، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية مع أحد البنوك المحلية للحصول على تسهيلات مرابحة طويلة الأجل بمبلغ ٢٠٠ مليون ريال سعودي بفترة استحقاق خمس سنوات تستحق على دفعات ربع سنوية بمبلغ ١٠ مليون ريال سعودي. تم سحب التسهيلات بالكامل. وتم البدء بالدفعة الأولى في الربع الثالث من عام ٢٠٢٠م. وخلال عام ٢٠٢٣م قامت شركة المواصلات العامة بسداد مبلغ ٤٠ مليون ريال سعودي. حيث بلغ أصل المبلغ المتبقي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م هو ٦٠ مليون ريال سعودي. وتخضع التسهيلات لسعر ١,٢٥٪ زائداً سايبور.

ب) خلال عام ٢٠٢١م، وقعت شركة المواصلات العامة اتفاقية تمديد مع أحد البنوك المحلية تتعلق بتسهيلات مرابحة طويلة الأجل بقيمة ٨٠٠ مليون ريال سعودي و ١٥٠ مليون ريال سعودي (الاتفاقية الأصلية بتاريخ ٢٠ مايو ٢٠١٨م) للحصول على تسهيل معدل بمبلغ ١,١٥٠ مليون ريال سعودي وسحبت مبلغاً إضافياً بمبلغ ٢٠٠ مليون ريال سعودي خلال عام ٢٠٢١م. تم سحب التسهيل بالكامل، كما تمت إعادة جدولة هذا القرض بفترة استحقاق مدتها تسع سنوات، ويستحق على أقساط ربع سنوية تبدأ من الربع الأول من عام ٢٠٢٣م. وعليه، قامت شركة المواصلات العامة بسداد مبلغ ٢٠٠ مليون ريال سعودي. علاوة على ذلك، خلال عام ٢٠٢٣م، قامت الشركة بسداد مبلغ إضافي قدره ٤٠٠ مليون ريال سعودي مما أدى إلى تخفيض القسط ربع السنوي إلى ٢٥ مليون ريال سعودي من ٧٥ مليون ريال سعودي. ويبلغ الرصيد المتبقي ٥٢٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. وتخضع التسهيلات لسعر ١,٥٪ زائداً سايبور.

ج) خلال عام ٢٠٢٢م، حصلت شركة المواصلات العامة اتفاقية قرض قصير الأجل بمبلغ ٢٧,٥ مليون ريال سعودي من إجمالي التسهيل البالغ ٢٨ مليون ريال سعودي كجزء من التسهيل المذكور وفقاً للفقرة (ب) أعلاه. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، قامت شركة المواصلات العامة بسداد القرض قصير الأجل بمبلغ ٢٧,٥ مليون ريال سعودي. أما المبلغ المتبقي وقدره ٠,٥ مليون ريال سعودي فهو متاح مقابل بطاقات الانتماء.

تمويل مرابحة قصير الأجل

حصلت الشركة خلال العام الحالي على تسهيلات بنكية قصيرة الأجل من بنوك محلية بمبلغ ٣٠٠ مليون ريال على شكل مرابحة لتمويل الأنشطة التشغيلية. يتم سداد هذا التمويل خلال ٣ أشهر من تاريخ السحب وقابل للتجديد لمدة ٣ أشهر أخرى في نهاية كل تاريخ استحقاق.

تمويل المرابحة، بما في ذلك التمويل قصير الأجل

حصلت المجموعة على تمويل مرابحة بمبلغ إجمالي قدره ١,٢٩٦ مليون ريال سعودي، بما في ذلك التمويل قصير الأجل، من بنوك محلية مختلفة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م: ١,٦٣٢ مليون ريال سعودي).

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢١. تمويل مرابحة (يتبع)

فيما يلي المrabحات والتمويل طويل الأجل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	الحد الائتماني	تاريخ الاستحقاق	عملة القرض	
١,٢٤٩,٥٠٠	٦٧٢,٠٠٠	١,٤٩٠,٠٠٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ١
١٢,٤٩٩	-	١٣٦,٥٩٨	٢٠٢٣	ريال سعودي	بنك محلي ٤
٢٦,٣٠٣	٩,٧٢١	٨٣,٠٠٠	٢٠٢٤	ريال سعودي	بنك محلي ٥
١,١٢٨	-	٦١,٥٠٠	٢٠٢٣	ريال سعودي	بنك محلي ٤
١٣٥,٧٧١	١٠٨,٣١٤	٢٥٠,٠٠٠	٢٠٢٧	ريال سعودي	بنك محلي ٢
٥٥,٤٧٥	٣٥,١٨٠	١٠١,٠٠٠	٢٠٢٥	ريال سعودي	بنك محلي ٤
-	١٧٠,١٨١	١٩٥,٩٥٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ٦
-	١٤٩,٠٣٥	١٥٩,٨٥٠	٢٠٢٨	ريال سعودي	بنك محلي ٦
١,٤٨٠,٦٧٦	١,١٤٤,٤٣١				القيمة الإجمالية
(٤٤٥,٣٠٠)	(٢٨٩,٦٧٧)				خصم: الجزء المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١,٠٣٥,٣٧٦	٨٥٤,٧٥٤				الجزء غير المتداول من المrabحات طويلة الأجل

فيما يلي تمويل المrabحات المتداولة قصيرة الأجل والجزء المتداول من المrabحات طويلة الأجل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	الحد الائتماني	عملة القرض	
٣٦٧,٥٠٠	١٥٨,٠٠٠	١,٤٩٠,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ١ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١٢,٤٩٠	-	١٣٦,٥٩٨	ريال سعودي	بنك محلي ٤ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١٦,٦٠٠	٩,٧٢١	٨٣,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٥ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١,١٢٧	-	٦١,٥٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٤ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
٢٠,٣٥٧	٢٠,٩٥٠	١٠١,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٤ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
٢٧,٥٩٤	٢٩,٠٩١	٢٥٠,٠٠٠	ريال سعودي	بنك محلي ٢ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
-	٣٩,٣٤١	١٩٥,٩٥٠	ريال سعودي	بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
-	٣٢,٥٧٤	١٥٩,٨٥٠	ريال سعودي	بنك محلي ٦ الرصيد المتداول من المrabحات طويلة الأجل
١٥٠,٨٣٨	١٥١,٨٤٦	٣٠٠,٠٠٠	ريال سعودي	تمويل مرابحة من بنوك محلية قصيرة الأجل
٥٩٦,٥٠٦	٤٤١,٥٢٣			الإجمالي
(٣٦٨)	-			صافي التغير في تكاليف الفوائد المؤجلة
٥٩٦,١٣٨	٤٤١,٥٢٣			إجمالي المrabحات قصيرة الأجل والجزء المتداول من المrabحات طويلة الأجل

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢١. تمويل مريحة (يتبع)

فيما يلي ملخص بحركة المراجحات:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
١,٥٥٦,٧٠٤	١,٦٣١,٥١٤	الرصيد في بداية السنة
١,٠٢١,١٣٦	٨٩٥,٨٠٠	المتحصلات خلال السنة
(٩٤٦,٣٢٦)	(١,٢٣١,٠٣٧)	المدفوعات خلال السنة
١,٦٣١,٥١٤	١,٢٩٦,٢٧٧	الرصيد في نهاية السنة

وقد تم عرض رصيد المراجحات كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
١٥٠,٨٣٨	١٥١,٨٤٦	مراجعة قصيرة الأجل
٤٤٥,٣٠٠	٢٨٩,٦٧٧	الجزء المتداول من المراجحات المدرج ضمن المطلوبات المتداولة
١,٠٣٥,٣٧٦	٨٥٤,٧٥٤	الجزء غير المتداول من المراجحات المدرج ضمن المطلوبات غير المتداولة
١,٦٣١,٥١٤	١,٢٩٦,٢٧٧	

٢٢. الدفعة المقدمة من عميل

تتضمن الدفعة المقدمة من العميل ثلاث دفعات مقدمة وتمثل ٢٠٪ من إجمالي قيمة العقد.

خلال عام ٢٠٢٠ م، حصلت شركة المواصلات العامة على الدفعة المقدمة الثالثة لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بالرياض بمبلغ ٥٤٩ مليون ريال سعودي (٢٠١٩: الدفعة المقدمة الثانية بمبلغ ٥٤٩ مليون ريال سعودي، ٢٠١٥: الدفعة المقدمة الأولى بمبلغ ٤٧١ مليون ريال سعودي).

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٢٤١,٠٥٣	٢٢٥,٢٩٠	الجزء المتداول
١,٠٥٣,٥٣١	٨٩٧,٨٥٧	الجزء غير المتداول
١,٢٩٤,٥٨٤	١,١٢٣,١٤٧	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
١٥٦,٧٥٠	١٧٥,٣٣٧	الرصيد الافتتاحي - القيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة
٢١,٠٢٣	٢٣,٢٢١	تكلفة الخدمة الحالية
٣,٧١٥	٥,٩٣١	تكلفة العمولة
(٢٠,٠٢٣)	(٥٠,٥٧٨)	المنافع المدفوعة
١٣,٨٧٢	(٤,٣٥٣)	إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة
-	(٤,٤١٥)	ربح التقليل
١٧٥,٣٣٧	١٤٥,١٤٣	الرصيد الختامي - القيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة للموظفين

التزامات منافع الموظفين

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٢١,٠٢٣	٢٣,٢٢١	تكلفة الخدمة الحالية
٣,٧١٥	٥,٩٣١	تكلفة العمولة على مطلوبات المنافع
-	(٤,٤١٥)	ربح التقليل
٢٤,٧٣٨	٢٤,٧٣٧	إجمالي مطلوبات مزاييا الموظفين المعترف بها في الربح أو الخسارة

تعكس مكاسب التقليل إنهاء خدمات الموظفين نتيجة انتهاء عقد الامتياز كما هو موضح في الملاحظة (١).
أرباح إعادة التقييم المعترف بها في الدخل الشامل الآخر:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٨,٨١٤	٣,٤٨١	أرباح إعادة التقييم في برنامج المنافع المحددة:
(١,٤٦٨)	(٨,٢٤٥)	الافتراضات المالية
٦,٥٢٦	٤١١	الافتراضات الديموغرافية
١٣,٨٧٢	(٤,٣٥٣)	تعديلات الخبرة
		إجمالي إعادة القياس المعترف به في الدخل الشامل الآخر

يظهر حساب (خسارة) // أرباح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة في قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة بمبلغ (٤,٦٩٨) ألف ريال سعودي (٢٠٢٢: ١٣,٤٨٧ ألف ريال سعودي) بعد إضافة / خصم حصة المجموعة في الشركات الزميلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٤. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

إن المتوسط المرجح للمدة الزمنية لمطلوبات المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م هو ٦,٧٧ سنة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٦,٨٦ سنة). فيما يلي تحليل الاستحقاق لدفع الاستحقاقات غير المخصومة في ٣١ ديسمبر:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٢٥,٠٤٧	٢٧,٠١٣	خلال سنة واحدة
٦١,١٤٦	٥٢,٢٨١	بعد سنة واحدة ولكن ليس أكثر من خمس سنوات
١٥٩,٨٩٠	١٢٣,٦٥٦	أكثر من خمس سنوات
٢٤٦,٠٨٣	٢٠٢,٩٥٠	

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد مطلوبات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	الافتراضات الاكتوارية الرئيسية
		الافتراضات المالية:
٤,٢٪	٤,٧٠٪	- معدل الخصم - للقيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة
٢,٥٪	٤,٢٠٪	- معدل الخصم - للمصروفات ضمن قائمة الدخل الموحدة
٢,٥٪	٥,٥٠٪	- الزيادة المستقبلية في الرواتب
معتدل	معتدل	- معدل الانسحاب
		الافتراضات الديموغرافية:
٦٠ سنة	٦٠ سنة	- سن التقاعد
		- معدلات ترك الخدمة:
١٢٪	١٢٪	(أ) الخدمة لغاية ٦ سنوات
٩٪	٩٪	(ب) الخدمة من ٧ إلى ٢٥ سنة
٤٪	٤٪	(ج) الخدمة أكثر من ٢٥ سنة

معدل الوفيات الذي تم استخدامه هو معدل وفيات إعادة التأمين لدى المجموعة. حيث أن المعدل المتوسط للسنة المقبلة هو ٠,٣٦٪.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بآلاف الريالات السعودية)

٢٣. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (بتبع)

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
التأثير على برنامج المنافع المحددة	التأثير على برنامج المنافع المحددة	
١٨,٨٨٧	٩,٦٩١	معدل الخصم
(٢,٤٨٦)	(١٠,٠٤٦)	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪
٢٢,٣٥٢	(١٠,٢٥٣)	الزيادة المستقبلية في الرواتب
(٣,١٧١)	١٠,٠٥٦	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪
٢,٠٠٦	٢,٥٥٢	معدل الانسحاب
(١,٢٠٩)	(١,٧٢٩)	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪
٨,٨٦٥	٤٢٦	معدل الوفيات
٨,٨٨٤	٥١٣	ارتفاع ١٪
		انخفاض ١٪

٢٤. مطلوبات عقود الإيجار

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بآلاف الريالات السعودية	
٤٤,٥٧٦	٨٣,٠٣١	الرصيد في بداية السنة
٥٦,٠١٦	١,٥٤٨	الإضافات خلال السنة
-	(٢٧,٣٣٧)	المستبعد خلال السنة
(٢٠,٣٤٠)	(١٧,٦٦٨)	المدفوع خلال السنة
٢,٧٧٩	٢,١٦٥	تكلفة الفائدة السنوية
٨٣,٠٣١	٤١,٧٣٩	الرصيد في نهاية السنة
٢٠,٨٥٣	١١,٣٩١	الجزء المتداول
٦٢,١٧٨	٣٠,٣٤٨	الجزء غير المتداول
٨٣,٠٣١	٤١,٧٣٩	الإجمالي
القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار	دفعات الإيجار المستقبلية	الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية خلال سنة واحدة من سنتين إلى خمس سنوات أكثر من خمسة سنوات الإجمالي
١١,٣٨٨	١,٥٦٠	١٢,٩٤٨
٢٤,٥٥٤	٢,٨٩٩	٢٧,٤٥٣
٥,٧٩٧	٤٥١	٦,٢٥٠
٤١,٧٣٩	٤,٩١٠	٤٦,٦٥١

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٥. مطلوبات العقود

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٩,٩٣٢	٩,٥٤٢	إيرادات ركاب مقبوضة مقدماً
٩,٩٣٢	٩,٥٤٢	

٢٦. ذمم ومحتجزات دائنة تجارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
١٧٣,٢٩٨	٥٣,٨٥٠	دائنون تجاريون
٧,٨٤٧	٧,٨٧٢	ضمانات أداء موردين محتجزة
١٨١,١٤٥	٦١,٧٢٢	

٢٧. الأطراف ذات علاقة

تتكون الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة من المساهمين الذين لديهم سيطرة أو سيطرة مشتركة أو تأثير هام، وموظفي الإدارة العليا والشركات الشقيقة التي يكون للمساهمين سيطرة أو تأثير هام عليها. يتم إجراء المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بشروط تمت الموافقة عليها من قبل مجلس إدارة المجموعة. تتعامل المجموعة والأطراف ذات العلاقة مع بعضها خلال السياق الاعتيادي للأعمال. وفيما يلي أهم المعاملات والأرصدة التي تمت بين المجموعة والأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	طبيعة المعاملة	طبيعة العلاقة	الطرف ذو العلاقة
١,٣٧٦	٢,٢٩٥	إيراد تمويل		الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو)
(٢٠,٦٥٥)	(٢٦,٦٩٤)	الحصة في خسائر المشروع	مشروع مشترك	
١١,١٣٦	-	بيع حافلات		
٣,٢٩٧	١١,٦١٦	خدمات مقدمة		شركة مترو العاصمة (كامكو)
(٢,٨٠١)	(١,٦٦٩)	الحصة في (خسائر) المشروع	شركة زميلة	
٧٣٨	٨٠٦	خدمات مقدمة		
٧,٢٤٨	٨,٣٠٧	خدمات مقدمة	حقوق ملكية غير مسيطرة للشركة التابعة	ار ايه تي بي ديفلوبمنت (RATP)
٤٥,٨٧٢	٤٠,٤٩٩	خدمات مقدمة	حقوق ملكية غير مسيطرة للشركة التابعة	ار ايه تي بي ديف السعودية (ال ال سي)

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٧. الأطراف ذات علاقة (يتبع)

وفيما يلي أهم الأرصدة الناتجة عن المعاملات المذكورة أعلاه للمجموعة والأطراف ذات العلاقة:

الطرف ذو العلاقة	مدرج ضمن	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية
الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل	مستحق من طرف ذو علاقة - الجزء المتداول	٥٧,٤٢٢	٥٩,٣٣١
شركة مترو العاصمة (كامكو)	مستحق من طرف ذو علاقة	١,٥٤٥	٧٣٨
ار ايه تي بي ديفلوبمنت (شركة) RATP (فرنسية)	مستحق إلى طرف ذو علاقة	٥,٦٣٤	٨,٧٧٣
ار ايه تي بي ديف السعودية (ال ال سي)	مستحق إلى طرف ذو علاقة	٧,٦١٨	١٣,٢٥٠
شركة نكس كونتيننتال القابضة NEX	مستحق إلى طرف ذو علاقة	٩٨١	-

المشروع المشترك

* قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤م، بتمويل العمليات التشغيلية للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد، وقد تم سداد مبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي من قيمة القرض حتى ٢٠٢٢م وتتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال الاعوام ٢٠٢٥م و٢٠٢٦م و٢٠٢٧م وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية. بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦م، بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدرسي الحكومي على أن يتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو). وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية. وتتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقي خلال الاعوام ٢٠٢٥م، ٢٠٢٦م و ٢٠٢٧م. خلال العام ٢٠١٩م، قامت الشركة ببيع عدد ٣٥٠ حافلة الي الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سينكو) بمبلغ ٣٣,٦ مليون ريال، تم سداد ١٥ مليون ريال سعودي خلال شهري يناير وفبراير ٢٠٢٤م، على أن تحصل باقي المبلغ خلال عام ٢٠٢٤م.

فيما يلي المعاملات الهامة بين المجموعة وموظفي الإدارة الرئيسيين:

المعاملات مع كبار موظفي الإدارة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	
٤,٩١٣	٤,٣٧١	مصروفات وبدلات مجلس الإدارة
١٩,٤٦٥	١٦,١٦٣	تعويضات كبار موظفي الإدارة (*)
		(*) تعويضات كبار موظفي الإدارة:
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	
١٨,٧٤٤	١٥,٥٢٦	منافع موظفين قصيرة الأجل
٧٢١	٦٣٧	منافع طويلة الأجل
١٩,٤٦٥	١٦,١٦٣	

تتضمن تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين على المرتبات ومطلوبات ومنافع الموظفين المحددة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٨. مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	
بالآلاف الريالات السعودية	بالآلاف الريالات السعودية	
١٥٨,١٧٢	١٧٥,٥٧١	مصروفات مستحقة الدفع
٩٠,٨٧٤	٩٤,٣٥٠	مستحقات موظفين
٦٤,٠٢٠	١٣٤,٣٠٠	دائنون آخرون
٣١٣,٠٦٦	٤٠٤,٢٢١	

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل

(أ) الزكاة

تبلغ الزكاة المحملة للسنة ٩,٤ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٥,٤ مليون ريال سعودي).

حركة مخصص الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	
بالآلاف الريالات السعودية	بالآلاف الريالات السعودية	
٤٨,٤٠٩	٢٣,٤٣٥	في بداية السنة
(٢٤,٢٩٦)	(١٢,٨٠٤)	رد مخصصات انتفى الغرض منها
٥,٣٩٣	٩,٤٤٣	مخصص زكاة العام
(٦,٠٧١)	(٤,٥٢٢)	المدفوع خلال السنة
٢٣,٤٣٥	١٥,٥٥٢	في نهاية السنة

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركات التابعة لها كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى ٢٠٢٢ م وحصلت على الشهادات الزكوية اللازمة حتى نهاية ابريل ٢٠٢٤ م. أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) ربوطها الزكوية النهائية للشركة حتى عام ٢٠٢٠ م.

المكونات الرئيسية للوعاء الزكوي للشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة كما يلي يحتسب الوعاء الزكوي للشركة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	البيان
بالآلاف الريالات السعودية	بالآلاف الريالات السعودية	
١,٢٥٨,٠٠٠	١,٢٥٠,٠٠٠	رأس المال
(٦٣,٠٠٢)	٦٤,٤٢٨	إجمالي الخسارة المعدلة
٢٥٥,٧٥٥	٢٢٦,٠٣٠	مخصصات واحتياطيات - المرحلة
٢٣١,١٧٦	١,٠٥٤,٤٣١	قروض مرابحات
٦١٠,٣٠٣	٦٧٣,٢٨٢	أخرى
٢,٢٩٢,٢٣٢	٣,٢٦٨,١٧١	الإجمالي
٩١٧,١٠٥	١,٠٤٩,٦٢٥	يخصم: الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات بالصافي
٤٧,١٦٨	٢٢,٤٧٢	الاستثمارات طويلة الأجل
٦١,٩٢٨	٦٠,٤٤٤	المخزون من قطع الغيار
٢٣٣,٩٩٨	٣٥٨,٦١١	خسائر مرحلة
٨٢٩,٢٧٠	٨٢٠,٢٧٥	أخرى
٢٠٢,٧٦٣	٣٧٤,٧٤٤	وعاء الزكاة
٥,٣٩٣	٩,٤٤٣	الزكاة الشرعية المستحقة

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

(ب) ضريبة الدخل

المحملة للسنة

تبلغ ضريبة الدخل المحملة للسنة ٣,٠٥٣ ألف ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٣٤٠ ألف ريال سعودي).

حركة مخصص ضريبة الدخل

كانت حركة مخصص ضريبة الدخل كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٧٨	٣٣٢	الرصيد في بداية السنة
٣٤٠	٣,٠٥٣	محمل خلال السنة
(٨٦)	(٤٣٤)	مدفوع خلال السنة
٣٣٢	٢,٩٥١	الرصيد في نهاية السنة

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرار الزكوي والضريبي إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) حتى عام ٢٠٢٢ م. لم يتم إجراء أية ربط زكوي بعد من قبل الهيئة. المحمل على قائمة الربح أو الخسارة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٥,٣٩١	٩,٤٤٣	الزكاة المحملة خلال العام
٣٤٠	٣,٠٥٣	ضريبة الدخل
١١٦	(٤٠)	ضريبة مؤجلة دائنة بالشركة التابعة
٥,٨٤٧	١٢,٤٥٦	

(ت) أصول ضريبة مؤجلة

يتم الاعتراف بأصول الضريبة المؤجلة فيما يتعلق بما يلي

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٨,٤٥٠	١١,٣٨٧	فروقات مؤجلة قابلة للخصم
(٦,٥٥٨)	(٢,٨٠٧)	استحقاقات الموظفين
١,٨٩٢	٨,٥٨٠	الاستهلاك الضريبي
١,٩٠٦	١,٧١٦	المساهمة الأجنبية - ٢٠%
٣٠٢	٣٤٣	الخسائر المتراكمة
		إجمالي الفروقات المؤجلة القابلة للخصم

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)
ت) أصول ضريبية مؤجلة (يتبع)

الحركة الضريبية المؤجلة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية
٤١٨	٣٠٢
(١١٦)	٤١
٣٠٢	٣٤٣

الرصيد في بداية السنة
الالتزام الضريبي المؤجل / (المصرف)

٣٠. المطلوبات المحتملة والارتباطات الرأسمالية

أ. المطلوبات المحتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، أصدرت البنوك التي تتعامل معها المجموعة نيابةً عنها خلال دورة الأعمال العادية، ضمانات وقبولات واعتمادات مستنديه يبلغ حدها الأقصى ٣,١١٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: ٢,٣٢٦ مليون ريال سعودي). وتشمل هذه ضمانات الأداء المقدمة نيابة عن الشركات التابعة.

ب. الارتباطات الرأسمالية

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، كان لدى المجموعة التزام بمبلغ ٥٤,٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م: لا شيء) يتعلق بشراء الحافلات.

٣١. الإيرادات

٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٣٣٣,١٦٣	٥٤٦,٦٢٥	إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض
٥٥٤,٨٦٠	٤٧٨,٥٤٢	إيرادات نقل الركاب
٣٣٢,١٥٨	٤٤٤,٦٨٤	إيرادات الخدمات المتخصصة
٢٢,٥٠٤	٢٥,٨٢٦	إيرادات حلول النقل الرقمي
٧٦,٧٨٢	٧٣,٩٧٩	إيراد من عقود حكومية (*)
١,٣١٩,٤٦٧	١,٥٦٩,٦٥٦	

(*) تم الاتفاق بين كل من الهيئة الملكية لمدينة الرياض ("مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة") والشركة السعودية للنقل الجماعي (سابنكو) ("المشغل") على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمدينة الرياض كخدمة بديلة للخدمة المقدمة من قبل الحافلات الأهلية الحالية بمدينة الرياض وذلك لمدة سنتين ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات ١١ جمادى الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨ م) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمدينة الرياض والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام. ويبلغ إجمالي مبلغ العقد (بما في ذلك التمديدات الممنوحة في عامي ٢٠٢٠ م و ٢٠٢١ م) ٢١٩,٩٥ مليون ريال سعودي شامل ضريبة القيمة المضافة، والذي تم صرفه على أقساط شهرية متساوية. ونظراً لانتهاء الاتفاقية خلال عام ٢٠٢١ م، اتفقت المجموعة مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض على مواصلة التنفيذ، حيث لم يبدأ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بعد. ويبلغ إجمالي العقد للفترة حتى مارس ٢٠٢٣ م مبلغ ٧,٢ مليون ريال سعودي بدون ضريبة القيمة المضافة. خلال شهر مارس ٢٠٢٣ م، تم البدء رسمياً في مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام. وعليه فقد انتهى الاتفاق مع الهيئة الملكية لتوفير خدمة حافلات بديلة لمدينة الرياض كما هو مفصل في الفقرة السابقة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣١. الإيرادات (بتبع)

تم الاتفاق بين كل من أمانة محافظة جدة وسابنكو على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمحافظة جدة وذلك لمدة خمس سنوات ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات هو ١١ جمادى الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨ م) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقاط التوقف بمحافظة جدة والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام.

حيث تبلغ القيمة الاجمالية للمبلغ السنوي مبلغ وقدره ٢٠,٢ مليون ريال سعودي بدون ضريبة القيمة المضافة يتم صرفها على دفعات شهرية متساوية. بلغت القيمة الإجمالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م مبلغ ٢٠,٢ مليون ريال بدون ضريبة القيمة المضافة.

أبرمت المجموعة عقداً مع هيئة تطوير منطقة المدينة المنورة بتاريخ ٢٤ يناير ٢٠٢٢ م لتقديم خدمات النقل الترددي بالمدينة المنورة لمدة خمس سنوات بمبلغ ٥٧,٥ مليون ريال شامل ضريبة القيمة المضافة، وبدأ تنفيذ العقد. مارس ٢٠٢٢ م. خلال شهر رمضان الكريم ١٤٤٤ هـ، ارتفعت قيمة العقد بنسبة ١٠٪ لتصل قيمة العقد ٦٣,٢ مليون ريال سعودي. تم تقديم خدمات إضافية بمبلغ ٦ مليون ريال سعودي مرتبطة بهذه الزيادة. ونتيجة لذلك، بلغت القيمة الإجمالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م مبلغ ١٥,٧ مليون ريال سعودي بدون ضريبة القيمة المضافة.

أبرمت المجموعة عقداً مع أمانة المنطقة الشرقية بتاريخ ٢٣/١٢/٢٠٢٢ م (الموافق ١٤٤٣/٠٦/٢٠ هـ) لتقديم خدمات النقل الترددي في مدينة الدمام ومحافظة القطيف لمدة خمس سنوات بمبلغ إلى ١٤٩,٦ مليون ريال سعودي شامل ضريبة القيمة المضافة، وبدأ تنفيذ العقد في أكتوبر ٢٠٢٢ م. بلغت القيمة الإجمالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، ٢٥,٩ مليون ريال سعودي بدون ضريبة القيمة المضافة.

أبرمت المجموعة عقداً مع أمانة محافظة الطائف بتاريخ ٢٦/١٢/٢٠٢٢ م (الموافق ١٤٤٤/٠٦/٢٠ هـ) لتقديم خدمات النقل الترددي في مدينة الطائف لمدة خمس سنوات بمبلغ إلى ٨٨ مليون ريال سعودي شامل ضريبة القيمة المضافة، وبدأ تنفيذ العقد في سبتمبر ٢٠٢٣ م. بلغت القيمة الإجمالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م ٤,٩ مليون ريال سعودي بدون ضريبة القيمة المضافة.

٣٢. تكلفة الإيرادات

٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
		مصروفات مرحلة التجهيز لمشروع الملك عبد العزيز للنقل العام
٢٦٩,٤٩٠	٣٢٠,٧٥٩	بمدينة الرياض
٣٩٢,٦٣٤	٣٩٤,٥٢٩	رواتب وما في حكمها
١٦٧,٦٩٩	١٨٨,٠٢٤	مصروفات الاستهلاك والاطفاء
١٢٦,٦٦٣	١٤٢,٢٢٤	إصلاح وصيانة حافلات
٣٥,٠٤٤	٤٤,٢٧٤	رسوم تأشيريات وإقامات
٨٧,٣٥٥	١٣٧,٣٠٧	خدمات تعاقدية
٢٢,٩٢٥	٢٧,٢١٠	صيانة وأتعاب عامة
١٦,٨١٨	١٥,٨٣٣	إيجار
٢,٦٢٢	(٢٥٣)	رد/انخفاض في قيمة مخزون (إيضاح رقم ١٣)
٧,٩٤٠	٦,٥١٠	مصروفات تأمين ممتلكات
١٤,١٩٤	٢٢,٥١٤	أخرى
١,١٤٣,٣٨٤	١,٢٩٨,٩٣١	

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣٣. مصروفات البيع والتوزيع

٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
١٦,٥٥١	٢٦,٧٤٧	عمولات وكلاء محليين
٣,٧٥٤	٦,٣٤٧	دعاية وترويج
١,١٧٣	٦٤٤	عمولات وكلاء دوليين
٢,١٥٥	٢,٦١٥	إعلانات
٢٣,٦٣٣	٣٦,٣٥٣	

٣٤. مصروفات عمومية وإدارية

٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
٦١,٦٤٧	٨٥,٢٤٧	رواتب وما في حكمها
٢٠,١٧٧	١٤,٩٠٩	مصروفات استشارات إدارية
٦٠١	٣٠٢	مصروفات إصلاح وصيانة
٨,١٣٤	٥,٧٤٤	مصروفات خدمات تقنية المعلومات
٧,٤٢٤	٨,٦١٨	مصروفات الاستهلاك والإطفاء
-	٨٧	خدمات تعاقدية
٤,٣٧١	٤,٩١٣	مصروفات ومكافآت وبدلات مجلس الإدارة واللجان المنبثقة (إيضاح رقم ٢٧)
٢,٣٩٩	٢,٣١٦	مصروفات هاتف وانترنت
١٧٨	٥٠٣	إيجار
٣,١٥٧	٢,٠٣٥	رسوم تأشيرات وإقامات
٥,٩٨٣	-	أبحاث وتطوير*
١,٥٨٠	٢,٨٢٩	مصروفات تأمين ممتلكات
١٠,٧٣٩	٩,١٦٣	أخرى
١٢٦,٣٩٠	١٣٦,٦٦٦	

*تتركز أعمال التنقل الرقمي للمجموعة على تطوير تطبيقات ومنصات مختلفة لخدمات النقل. تم تحميل تكاليف البحث والتطوير غير المؤهلة للرسملة في عام ٢٠٢٢ م ويتم الاعتراف بها في المصاريف الإدارية.

٣٥. موجودات محتفظ بها بغرض البيع

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، قررت إدارة المجموعة بموجب محضر اجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧٠ بتاريخ ١٤ سبتمبر ٢٠٢٣ م واجتماع مجلس الإدارة رقم ٣٧١ بتاريخ ١١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالموافقة على بيع بعض حافلاتها التي تستخدم في عمليات نقل الركاب. وبناء على ذلك، تم إعادة تصنيف هذه الحافلات كموجودات محتفظ بها لغرض البيع. أسفرت عملية القياس عن خسائر قدرها ١٧,٣ مليون ريال سعودي، وهو ما يمثل الفرق في القيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع البالغة ٣٩,٣ مليون ريال سعودي وصافي القيمة الدفترية لهذه الحافلات البالغة ٥٦,٦ مليون ريال سعودي. يتم تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع من خلال عرض الأسعار المستلم من طرف ثالث خارجي ومستقل، تم تصنيف القيمة العادلة ضمن المستوى ٢ باستخدام مدخلات أخرى يمكن ملاحظتها.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣٥. موجودات محتفظ بها بغرض البيع (يتبع)

وبناء على ذلك، تم إدراج الفرق بين القيمة العادلة ناقصا تكلفة البيع وصافي القيمة الدفترية كخسائر انخفاض في قيمة الحافلات المحتفظ بها بغرض البيع في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. قامت المجموعة خلال عام ٢٠٢٢ م ببيع جزء من الحافلات لشركة سينكو بمبلغ ١١,١ مليون ريال سعودي بصافي قيمة دفترية قدرها ٣,١ مليون ريال سعودي. وقد نتج عن ذلك عكس انخفاض قيمة الأصول المحتفظ بها للبيع بمبلغ ٤,٢ مليون ريال سعودي وإثبات أرباح رأسمالية بمبلغ ٣,٨ مليون ريال سعودي.

٣٦. إيرادات أخرى

٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
		أرباح بيع الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات -
٣,٨٢٢	٣٠٥	إيضاح ٣٥
٧٦٦	٦٤٨	أرباح من بيع الخردة
١,٩٩٤	٨,٦٤٥	غرامات على الموردين
٤,٤٥٦	٦,٢٠٥	دخل إيجارات
١,٠٥٠	-	إيراد إعلان على حافلات النقل الداخلي
٢٤,٢٩٦	١٢,٨٠٤	عكس مخصص الزكاة
٣,٧٢٦	٨,١٤٠	أخرى
٤٠,١١٠	٣٦,٧٤٧	

٣٧. خسارة السهم

يتم احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم وذلك بقسمة دخل السنة المتعلق بحاملي الأسهم العادية في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

يعكس الجدول التالي بيانات الدخل والأسهم المستخدمة في احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم:

٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات	٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات	
(٩٠,٨٧٢)	(٣٥,٥٨٤)	الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية في الشركة الأم من الخسارة الأساسية
٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
١٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية لخسارة السهم الأساسي
٢٠٢٢ م	٢٠٢٣ م	
(٠,٧٣)	(٠,٢٨)	خسارة السهم الأساسي والمعدل

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣.٨. الأدوات المالية

(أ) يوضح الجدول أدناه القيم التقديرية للموجودات والمطلوبات المالية والغير مدرجة بالقيمة العادلة حيث تمثل قيمتها التقديرية تقدير معقول للقيمة العادلة.

الإجمالي	مطلوبات مالية		مطلوبات مالية		الموجودات المالية بالتكلفة المستنفذة
	بالتكلفة المستنفذة	المستنفذة	بالتكلفة المستنفذة	المستنفذة	
٢٢٤,٨٩٨	-	٢٢٤,٨٩٨	٣٤٣,٧٨٢	-	٣٤٣,٧٨٢
١٠٦,٦٩٨	-	١٠٦,٦٩٨	٩٧,٩٩٠	-	٩٧,٩٩٠
٩٩١,٨٥٩	-	٩٩١,٨٥٩	٤٣٤,٢٤٨	-	٤٣٤,٢٤٨
١,٢٧٨,٢١٧	-	١,٢٧٨,٢١٧	٨٤٨,٧٦٢	-	٨٤٨,٧٦٢
٢,٦٠١,٦٧٢	-	٢,٦٠١,٦٧٢	١,٧٢٤,٧٨٢	-	١,٧٢٤,٧٨٢
١,٦٣١,٥١٤	١,٦٣١,٥١٤	-	١,٢٩٦,٢٧٧	١,٢٩٦,٢٧٧	-
٢٢,٠٢٣	٢٢,٠٢٣	-	١٤,٢٣٣	١٤,٢٣٣	-
١٨١,١٤٥	١٨١,١٤٥	-	٦١,٧٢٢	٦١,٧٢٢	-
٣١٣,٠٦٦	٣١٣,٠٦٦	-	٤٠٤,٢٢١	٤٠٤,٢٢١	-
٨٣,٠٣١	٨٣,٠٣١	-	٤١,٧٣٩	٤١,٧٣٩	-
٢,٢٣٠,٧٧٩	٢,٢٣٠,٧٧٩	-	١,٨١٨,١٩٢	١,٨١٨,١٩٢	-

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣٨. الأدوات المالية (بتبع)

(ب) أدوات مالية مقاسة بالقيمة العادلة.
يوضح الجدول التالي القيمة الدفترية والقيمة العادلة للموجودات المالية، بما في ذلك مستواها في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية				
الإجمالي	المستوى ٣	المستوى ٢	المستوى ١	القيمة الدفترية
٩,١٢٥	-	-	٩,١٢٥	٩,١٢٥
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية				
الإجمالي	المستوى ٣	المستوى ٢	المستوى ١	القيمة الدفترية
٧,٥٢٣	-	-	٧,٥٢٣	٧,٥٢٣

تقاس بالقيمة العادلة

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

تقاس بالقيمة العادلة

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

(ج) المشتقات المخصصة كأدوات تحوط.
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م، أبرمت المجموعة اتفاقية مع بنك محلي لمقايضة أسعار الفائدة بقيمة اسمية تبلغ ١٩٥,٩ و ١٥٩,٩ مليون ريال سعودي بهدف تقليل تعرضها لمخاطر أسعار الفائدة مقابل التمويل طويل الأجل. يوضح الجدول أدناه القيم العادلة للمشتقات المالية المسجلة كقيمة عادلة موجبة و التسلسل الهرمي لقيمتها العادلة:

المبلغ بالآلاف الريالات	أداة المشتقات	تقنية التقييم	القيمة العادلة	إجمالي
١٩٥,٩٥٠	مبادلة أسعار الفائدة - ٣٤٢٧	المستوى ٢	إيجابي	-
١٥٩,٨٥٠	مبادلة أسعار الفائدة - ٣٥٩٤	المستوى ٢	إيجابي	-
٣٥٥,٨٠٠			٤,٧٥٣	-

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٣٩. الحصة الغير مسيطرة في الشركة التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركة التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح (١):

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية		
RATP	NEX	RATP	
%٢٠	الإجمالي	%١٥	%٢٠
			نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة
			الموجودات
٢,٠٨٣,١١٠	١,٢٧٧,٣٤٦	٣١,٨٦٨	١,٢٤٥,٤٧٨
٦٠٢,١٤٩	٦٩٤,٨٧٧	٩٣,٠٣٧	٦٠١,٨٤٠
٢,٦٨٥,٢٥٩	١,٩٧٢,٢٢٣	١٢٤,٩٠٥	١,٨٤٧,٣١٨
			المطلوبات
٧٩٧,٢٣٧	٥١٢,٧٦٦	٤٢,٠٧١	٤٧٠,٦٩٥
١,٩٤٣,٩٨١	١,٤٢٤,٨٠٥	٧٢,٤٧٠	١,٣٥٢,٣٣٥
٢,٧٤١,٢١٨	١,٩٣٧,٥٧١	١١٤,٥٤١	١,٨٢٣,٠٣٠
			الإيرادات
٣٣٣,١٦٣	٥٧٦,٤٧٦	٢٩,٨٥١	٥٤٦,٦٢٥
(٢٥,٧٣٢)	٨٠,٠٤٤	٣٦٤	٧٩,٦٨٠
(٢٤,٧٠٣)	٨٠,٦١١	٣٦٤	٨٠,٢٤٧
			التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) من:
٦٦٠,٩٥٩	٢١٨,٥٥٧	١٤,٥٨٧	٢٠٣,٩٧٠
(٦,٩٢٩)	(١٠٠,٦٨٦)	(٩٦,٥٢٧)	(٤,١٥٩)
(٥٦,٠٧٩)	(٦٣١,٧٨٦)	١٠٠,٠٠٠	(٧٣١,٧٨٦)
٥٩٧,٩٥١	(٥١٣,٩١٥)	١٨,٠٦٠	(٥٣١,٩٧٥)
			حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي
(٥,٤١٦)	٧,٦٠٥	١,٥٥٥	٦,٠٥٠
			الموجودات/المطلوبات
(٥,٤٨٢)	١١,٤٠٧	٥٤	١١,٣٥٣
			حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي
			الربح/(الخسارة)

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤٠. أهداف وسياسات إدارة المخاطر

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السيولة، مخاطر السوق ومخاطر الائتمان والتي تشمل على مخاطر العملات، مخاطر القيمة العادلة ومخاطر الائتمان. تتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالمطلوبات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناءً على الدفعات التعاقدية غير المخصومة:

الاجمالي	من سنة إلى خمس سنوات	أقل من سنة	على الطلب	القيمة الدفترية	
					مطلوبات مالية
٦١,٧٢٢	-	٦١,٧٢٢	-	٦١,٧٢٢	دائنون تجاريون وآخرون
٤٠٤,٢٢١	-	٤٠٤,٢٢١	-	٤٠٤,٢٢١	مصرفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
١,٢٩٠,٠٣٩	٩٤٥,٤٨٧	٣٤٤,٥٥٢	-	١,١٤٤,٤٣١	تمويل المراجعة
١٥١,٨٤٦	-	١٥١,٨٤٦	-	١٥١,٨٤٦	تمويل مرابحة قصير الأجل
١٤,٢٣٣	-	١٤,٢٣٣	-	١٤,٢٣٣	مستحق إلى طرف ذو علاقة
٤٦,٦٤٩	٣٣,٧٠١	١٢,٩٤٨	-	٤١,٧٣٩	مطلوبات عقود الإيجار
١,٩٦٨,٧١٠	٩٧٩,١٨٨	٩٨٩,٥٢٢	-	١,٨١٨,١٩٢	

الاجمالي	من سنة إلى خمس سنوات	أقل من سنة	على الطلب	القيمة الدفترية	
					مطلوبات مالية
١٨١,١٤٥	-	١٨١,١٤٥	-	١٨١,١٤٥	دائنون تجاريون وآخرون
٣١٣,٠٦٦	-	٣١٣,٠٦٦	-	٣١٣,٠٦٦	مصرفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
١,٥٤٩,٤٨٢	١,٠٩٥,٦٧٣	٤٥٣,٨٠٩	-	١,٤٨٠,٦٧٦	تمويل المراجعة
١٥٠,٨٣٨	-	١٥٠,٨٣٨	-	١٥٠,٨٣٨	تمويل مرابحة قصير الأجل
٢٢,٠٢٣	-	٢٢,٠٢٣	-	٢٢,٠٢٣	مستحق إلى طرف ذو علاقة
٩٠,٩٤٩	٦٧,٥١٥	٢٣,٤٣٤	-	٨٣,٠٣١	مطلوبات عقود الإيجار
٢,٣٠٧,٥٠٣	١,١٦٣,١٨٨	١,١٤٤,٣١٥	-	٢,٢٣٠,٧٧٩	

مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار العملات ومعدلات الفائدة التي تؤثر على ربح المجموعة أو قيمة ملكيتها للأدوات المالية. تهدف إدارة مخاطر السوق إلى إدارة وضبط التعرض للمخاطر ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق العائد الأمثل.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤٠. أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)
مخاطر أسعار الفائدة

تمثل مخاطر تقلب قيمة قروض المجموعة بسبب التغيرات في أسعار الفائدة في السوق. لدى المجموعة مرابحات محتملة بفائدة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م. كجزء من إدارة مخاطر أسعار الفائدة ولتخفيف الشكوك والتغيرات السلبية في أسعار الفائدة خلال فترة تمويل المرابحة، قامت المجموعة بتنفيذ اتفاقية مبادلة أسعار الفائدة بالنسبة لبعض تمويل المرابحات مع أحد البنوك المحلية، أما بالنسبة لتمويل المرابحة المتبقي، فتقوم المجموعة بإدارة تعرضاتها لهذه المخاطر من خلال المراقبة المستمرة لتحركات أسعار الفائدة.

يوضح الجدول التالي حساسية تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة للتغيير المحتمل بشكل معقول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة. فيما يلي التأثير على خسارة المجموعة قبل الزكاة (من خلال التأثير على القروض ذات المعدل المتغير) غير شامل عقود المرابحات المغطاة بعقود مبادلة الفائدة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	سايبور + ١٠٠ نقطة أساس سايبور - ١٠٠ نقطة أساس
(٦,٠٤٦)	(٤,١٥٤)	
٦,٠٤٦	٤,١٥٤	

مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة أداة مالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. الشركة عرضة لتقلبات أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها العادية. تستخدم المجموعة العملات الأجنبية، وبشكل أساسي الدولار الأمريكي واليورو. لا تتعرض المجموعة لمخاطر العملات الهامة فيما يتعلق بالدولار الأمريكي حيث أن الريال السعودي مربوط بالدولار الأمريكي، ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى تمثل مخاطر عملات كبيرة. ومع ذلك، فإن اليورو عرضة لتقلبات سعر الصرف أعلى من الدولار الأمريكي.

لا يتم عرض مخاطر العملات الأجنبية الخاصة بالحساسية بسبب تأثيرها البسيط على القوائم المالية الموحدة.

مخاطر أسعار الأسهم

إن استثمارات المجموعة في الأسهم المدرجة وغير المدرجة عرضة لمخاطر أسعار السوق عن عدم اليقين بشأن القيم المستقبلية للأوراق المالية الاستثمارية. تدير المجموعة مخاطر أسعار الأسهم من خلال التنوع ووضع حدود لأدوات حقوق الملكية الفردية والشاملة. يتم تقديم تقارير حول محفظة الأسهم إلى إدارة المجموعة على أساس منتظم. تقوم لجنة الاستثمار في المجموعة بمراجعة واعتماد جميع قرارات الاستثمار في الأسهم.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر فشل أحد الأطراف في الوفاء بالتزامه ويتسبب في تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. يتأثر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل رئيسي بالخصائص الفردية لكل عميل والتي تسعى المجموعة لإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع حدود ائتمان للعملاء الأفراد ومراقبة المستحقات القائمة. ومع ذلك، تراعي الإدارة أيضًا العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك المخاطر الافتراضية المرتبطة بالصناعة والدولة التي يعمل فيها العملاء. نظرًا لطبيعة أعمال المجموعة، يتم تحصيل جزء كبير من الإيرادات نقدًا نظرًا لعدم تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل كبير.

تنشأ التركزات عندما يشارك عدد من الأطراف في أنشطة تجارية مماثلة، أو أنشطة في نفس المنطقة الجغرافية، أو أن تكون لها سمات اقتصادية مشابهة قد تتسبب في تأثير قدرتها على الوفاء بالتزاماتها التعاقدية على نحو مماثل بالتغيرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو غيرها. في تاريخ القوائم المالية الموحدة، لم تحدد الإدارة أي تركيزات كبيرة من مخاطر الائتمان، باستثناء المعاملات مع المؤسسات الحكومية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤٠. أهداف وسياسات ادارة المخاطر (يتبع)

مخاطر الائتمان (يتبع)

فيما يلي تحليل المعلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان على ذمم مدينة تجارية للمجموعة باستعمال مصفوفة المخصص:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م					
الذمم المدينة التجارية					
أكثر من سنتين	من سنة إلى سنتين	٩٠ يوم إلى سنة	أقل من ٩٠ يوم	الإجمالي	
٧٧,٦٨٥	٥٢,٣٣٤	٤٩,١٨٢	٢٢٦,٦٢٣	٤٠٥,٨٢٤	القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية
٤٨,٢٩٤	٥,١٨٨	٦,٩٣٤	١,٦٢٦	٦٢,٠٤٢	خسارة الائتمان المتوقعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م					
الذمم المدينة التجارية					
أكثر من سنتين	من سنة إلى سنتين	٩٠ يوم إلى سنة	أقل من ٩٠ يوم	الإجمالي	
٦٢,٥٥٧	٤٠,٤٨٦	٧٤,٩٣٠	١١١,٤٤١	٢٨٩,٤١٤	القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية
٤٩,٨٧٣	٣,٣٤٠	٨,٤٦٧	٢,٨٣٦	٦٤,٥١٦	خسارة الائتمان المتوقعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

تم تحديد جودة الائتمان للمدينين التجاريين وآخرين كالتالي:

درجة الائتمان العالية تتمثل في عدم التخلف في السداد؛ كما يتمثل المستوى المتوسط بالمدينين التجاريين مع ما يصل إلى ٣ حالات تخلف سداد والدرجة المنخفضة تتعلق بالتخلف عن السداد بأكثر من ٣ حالات. جميع الذمم المدينة المصنفة كمتأخرة السداد أو منخفضة القيمة في الجدول أعلاه مصنفة بتصنيف "مرتفع".

إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية لكل صنف من الموجودات المالية.

الذمم المدينة غير المفوترة

يتم إجراء تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير للذمم المدينة غير المفوترة باستخدام الطريقة العامة للحساب. قامت المجموعة بتقييم المخاطر المتعلقة بالذمم المدينة غير المفوترة على أنها منخفضة، حيث أن هذا الرصيد يتعلق بالجهات الحكومية.

مستحق من أطراف ذات علاقة

يتم إجراء تحليل انخفاض القيمة في تاريخ كل تقرير على أساس فردي للأطراف الرئيسية ذات العلاقة. الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية للمبلغ المستحق من الأطراف ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للأطراف ذات العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة. تقوم المجموعة بتقييم المخاطر المتعلقة بالمستحقات من الأطراف ذات العلاقة بأنها منخفضة. حيث أن غالبية الأطراف ذات العلاقة مملوكة لنفس المساهم.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤٠. أهداف وسياسات ادارة المخاطر (يتبع)

النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان الناتجة عن الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة الخزينة بالمجموعة وفقاً لسياسة المجموعة. يتم إيداع النقد بشكل أساسي لدى البنوك الوطنية ذات التصنيف الائتماني الجيد. لا تعتبر المجموعة نفسها معرضة لتركيز مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالبنوك بسبب خلفيتها المالية القوية.

الضمانات

تتمثل سياسة المجموعة في تقديم ضمانات مالية فقط للشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، وقد أصدرت الشركة ضمانات أداء نيابة عن الشركات التابعة.

ادارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الحفاظ على قاعدة رأسمالية قوية من أجل الحفاظ على ثقة المستثمرين والدائنين والسوق ودعم التطور المستقبلي لأعمال المجموعة. تراقب الإدارة عائد رأس المال، وكذلك مستوى الأرباح الموزعة على المساهمين العاديين.

تدير المجموعة رأسمالها لضمان:

- قدرتها على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تمويل رأسمالها العامل ومتطلبات الإستثمارات الاستراتيجية بكفاءة وعلى النحو الأمثل.
- زيادة العوائد للمساهمين لأقصى حد ممكن.
- الحفاظ على تركيبة ملائمة من الدين وحقوق الملكية.

تقوم الشركة بمراقبة رأس المال باستخدام معدل الحركة وهو صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائد الدين. تدرج الشركة ضمن الدين الجزء المتداول وغير المتداول للقروض.

لاحتساب صافي الديون، تقوم المجموعة بإضافة القروض لأجل الخاضعة للفوائد والدائنين التجاريين والدائنين الآخرين وتقوم بخخص الأرصدة بالبنك والنقد بالصندوق والودائع قصيرة الأجل والعمليات الغير مستمرة.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م بالآلاف الريالات السعودية	
١,٦٣١,٥١٤	١,٢٩٦,٢٧٧	قروض مرابحة طويلة وقصيرة الأجل
٤٩٤,٢١١	٤٦٥,٩٤٣	دائنون ومصروفات مستحقة الدفع ومطلوبات أخرى
(٩٩١,٨٥٩)	(٤٣٤,٢٤٨)	ناقصاً: النقد وما في حكمه
١,١٣٣,٨٦٦	١,٣٢٧,٩٧٢	صافي الدين
٩٣٩,٦٦٩	٩٢١,٦٩٠	حقوق الملكية
٢,٠٧٣,٥٣٥	٢,٢٤٩,٦٦٢	رأس المال وصافي الدين
%٥٥	%٥٩	نسبة الدين

لم يتم إجراء تغييرات على أهداف المجموعة أو سياساتها أو عملياتها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م. لا يوجد لدى المجموعة أي متطلبات رأسمالية مفروضة من الخارج كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م و ٢٠٢٢ م.

الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م
(بالآلاف الريالات السعودية)

٤١. توزيعات الأرباح

بتاريخ ٢ ذو القعدة ١٤٤٥ هـ (الموافق ٢٢ مايو ٢٠٢٣ م)، وافق المساهمون في اجتماع الجمعية العامة العادية على عدم توزيع أرباح نقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٢٠٢١: لا شيء).

٤٢. الأحداث اللاحقة

لم تكن هناك أحداث لاحقة هامة منذ نهاية السنة المالية تتطلب الإفصاح أو التعديل في هذه القوائم المالية الموحدة.

٤٣. اعتماد القوائم المالية الموحدة

تم اعتماد القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٢٣ شعبان ١٤٤٥ هـ (الموافق ٤ مارس ٢٠٢٤ م).

   SAPTCOSA
920000877
www.saptco.com.sa