

2022

التقرير السنوي
Annual Report



عضويات سابتكو



الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات العامة
UITP



الاتحاد العربي للنقل البري
AULT



الرابطة الوطنية لنقل الطلاب
NAPT



الاتحاد الدولي للنقل البري
IRU

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



خادم الحرمين الشريفين الملك
سلمان بن عبد العزيز آل سعود



صاحب السمو الملكي الأمير
محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود
ولي العهد ورئيس مجلس الوزراء

الفهرس

- مجلس الإدارة
- كلمة رئيس مجلس الإدارة
- تقرير مجلس الإدارة
- أعمال وأنشطة سابتكتو
- تقرير مراقب الحسابات والقوائم المالية لعام 2022



معالي المهندس / خالد بن صالح المديفر
نائب وزير الصناعة و الثروة المعdenية لشئون التعدين
رئيس مجلس الإدارة



سعادة اللواء / زايد بن عبد الرحمن الطوبان
ممثل وزارة الداخلية - عضو مجلس الإدارة



سعادة المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل
العضو المنتدب - الرئيس التنفيذي



سعادة الأستاذ / مساعد بن عبد العزيز الداود
نائب رئيس مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ تركي بن مساعد المبارك
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد
ممثل وزارة المالية - عضو مجلس الإدارة



سعادة الدكتور / سعود بن محمد النمر
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح
ممثل وزارة التجارة - عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / وليد عبدالرحمن الحبيب
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ / ياسر بن سليمان الداود
ممثل صندوق الاستثمار العام
عضو مجلس الإدارة

كلمة رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين والصلوة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين
السادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي - سابتوكو المحترمين
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

يسريني ونيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن نقدم لكم تقرير مجلس الإدارة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022م والذي يستعرض أبرز أعمال الشركة وإنجازاتها ونتائجها المالية الموحدة وتقرير مراقب الحسابات عن العام المالي 2022م. بحمد الله وتوفيقه استطاعت شركة سابتوكو خلال العام 2022م تعزيز رياحتها في مجال النقل البري بالمملكة من خلال الاستمرار في تقديم خدماتها المتنوعة. وقد شهد العام 2022م توسيع شركة سابتوكو في مجال التنقل الرقمي من خلال إنشاء عدد من الخدمات الرائدة وكذلك التوسع في قطاعات أخرى كالخدمات المتخصصة وقطاع صيانة الحافلات والمركبات الثقيلة، من أبرز الإنجازات خلال العام 2022م:

- الفوز بعقود مشاريع النقل العام في كل من:
 - المدينة المنورة.
 - مدينة الدمام ومحافظة القطيف.
 - مدينة الطائف.
 - مدينة بريدة ومحافظة عنيزة.
- استكمال الاستعدادات لانطلاق مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بالحافلات بمدينة الرياض.
- الفوز بعدد لتشغيل خدمات النقل لبطولة كأس العالم 2022م بدولة قطر.
- المشاركة في تشغيل موسمي رمضان والحج بالتنسيق مع الجهات المختصة.
- تأسيس خمس خدمات ريادية في مجال التنقل الذكي والخدمات اللوجستية تابعة لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار المملوكة بالكامل لشركة سابتوكو.

لقد انعكس الأداء العام الإيجابي للشركة في تحسن نتائجها المالية؛ حيث بلغت الإيرادات التشغيلية خلال العام 2022م 1.3 مليار ريال مقارنة بمبلغ 961 مليون ريال في العام 2021م بمعدل زيادة قدره (37%) كما بلغت صافي الخسائر خلال عام 2022م مبلغ (96) مليون ريال بمعدل انخفاض قدره حوالي (56%) مقارنة بالعام 2021م.

فقد بدأت سابتوكو بتطبيق خطة التحول الاستراتيجي لتحقيق عدد من المستهدفات من أبرزها تقوية مركزها المالي وتحسين نتائجها المالية؛ وزيادة حصتها السوقية في قطاع النقل، وتلبية متطلبات العملاء بمختلف شرائحهم وتحقيق عوائد مناسبة لتحقيق تطلعات مساهمتها وتطوير وتحسين خدماتها، مستفيدة من فرص النمو مثل الزيادة في أعداد المعتمرين والحجاج وفقاً لرؤية المملكة 2030، وإطلاق مشاريع النقل العام في عدد من مدن المملكة، إضافة إلى مشاريع التحول الرقمي وخدمات التنقل الذكي.

الإخوة المساهمون الكرام: أود التأكيد على اهتمام مجلس الإدارة وسعيه الدائم لبني البرامج والسياسات والبرامج والخطط الاستراتيجية التي تساعد في تجاوز التحديات التي تواجهها الشركة، والاستمرار في تحقيق الإنجازات والنجاحات التي تليبي تطلعات المساهمين، حيث سيتم خلال العام الحالي مواصلة تنفيذ المشاريع والمبادرات بجانب تحسين كفاءة الخدمات والذي سينعكس بصورة إيجابية على نتائج الشركة بمشيئة الله.

وفي الختام لا يسعني إلا أن أتقدم باسمي ونيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ومنسوبي الشركة ومساهميها بجزيل الشكر والعرفان لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولدي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز - حفظهما الله - على ما تحظى به الشركة من دعم غير محدود في مسيرتها التي امتدت لأكثر من أربعة عقود، كما لا يفوتنا أن نتقدم بجزيل الشكر والتقدير لمساهمي الشركة وعملائها على ثقفهم مؤكدين حرصنا على بذل المزيد من الجهد والعطاء لتحقيق التطلعات والشكر لزملائي أعضاء مجلس الإدارة وجميع منسوبي الشركة على جهودهم المباركة.

والله أسأل التوفيق والسداد، والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

رئيس مجلس الإدارة





تقرير مجلس الادارة

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل
الجماعي عن السنة المنتهية في 31/12/2022م

أولاً : ما طبق من أحكام هذه اللائحة وما لم يطبق وأسباب ذلك :

تلزم الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) بتطبيق الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات الصادرة عن مجلس هيئة السوق المالية، كما أعدت الشركة على نحوه لائحة حوكمتها وأقرتها من الجمعية العامة للمساهمين.

وقد طبقت الشركة كافة الأحكام الواردة في لائحة حوكمة الشركات ما عدا المواد الموضحة بالجدول أدناه:

م	رقم المادة/الفقرة	حالة الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم التطبيق
1	المادة (41) الفقرة (هـ)	استرشادية	يتخذ مجلس الإدارة الترتيبات اللازمة للحصول على تقييم جهة خارجية مختصة لأداءه كل ثلاثة سنوات .	يتم تقييم المجلس ذاتياً وسيتم العمل على التنسيق مع جهة خارجية مختصة إن لزم الأمر.
2	المادة (54) الفقرة (بـ)	استرشادية	يجب أن يكون رئيس لجنة المراجعة عضواً مستقلأً.	رئيس لجنة المراجعة الأستاذ / علاء بن عبدالله الفيدى عضو من خارج المجلس.
3	المادة (70)	استرشادية	تشكل بقرار من مجلس الإدارة لجنة تسمى لجنة إدارة المخاطر.	لم يتم تشكيل لجنة مستقلة من أعضاء المجلس وإنما شكلت لجنة من موظفي الشركة برئاسة نائب الرئيس التنفيذي للمالية للمجموعة
4	المادة (71) المادة (72)	استرشادية	اختصاصات لجنة المخاطر وأجتماعات لجنة المخاطر.	لا ينطوي لعدم تشكيل لجنة إدارة المخاطر.
5	المادة (85)	استرشادية	تضطلع الشركة ببرامج تطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين بالشركة.	وضعت الشركة البرامج اللازمة لمشاركة العاملين آرائهم ومناقشتهم، كما وضعت برنامج لمنح العاملين حواجز سنوية، وسيتم العمل على دراسة إنشاء مؤسسات اجتماعية للعاملين في الشركة إن لزم الأمر.
6	المادة (87)	استرشادية	تضطلع الجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح من مجلس الإدارة سياسة تكفل إقامة التوازن بين أهدافها والأهداف التي يصبو المجتمع إلى تحقيقها.	تشارك الشركة في العديد من البرامج والأنشطة المجتمعية، وتعمل الشركة على دراسة إعداد سياسة للمسؤولية الاجتماعية .
7	المادة (88)	استرشادية	يضع مجلس الإدارة البرامج ويحدد الوسائل اللازمة لطرح مبادرات الشركة في مجال العمل الاجتماعي .	سيتم العمل على وضع مؤشرات أداء الشركة في مجال العمل الاجتماعي.
8	المادة (95)	استرشادية	تشكيل لجنة حوكمة الشركات.	لم يتم تشكيل لجنة مستقلة وإنما أضيفت أعمالها لمدير تنفيذى بالشركة.

ثانياً: أسماء أعضاء مجلس الإدارة، وأعضاء اللجان، والإدارة التنفيذية، ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم.

أجدول يوضح أسماء أعضاء مجلس الإدارة وعضويتهم ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في 31/12/2022م

الرقم	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1	المهندس / خالد بن صالح المديفر	نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشئون التعدين.	رئيس مجلس الإدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	• بكالوريوس هندسة مدينة جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.	<ul style="list-style-type: none"> • نائب الرئيس للمالية / مدير القطاع للإدارة المالية شركة الشرقية للبتروكيموايات احدى شركات سابك. • رئيس شركة أسممنت القصيم. • نائب الرئيس لوحدة الفوسفات ونائب الرئيس لتطوير الأعمال 2006 - 2011م (معادن). • رئيس شركة التعدين العربية السعودية (معادن) وكبير المدراء التنفيذيين من 2011م - 2018م. • نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشئون التعدين 2018م حتى تاريخه.
2	الأستاذ / مساعد بن عبدالعزيز الداود	وكيل التطوير التعديني - وزارة الصناعة والثروة المعدنية.	نائب رئيس مجلس الإدارة - الشركة السعودية للنقل الجماعي.	• بكالوريوس علوم الحاسوب في نظم المساعدة - وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية	<ul style="list-style-type: none"> • مدير مركز إدارة المعرفة الهيئة العامة للسياحة والآثار المملكة العربية السعودية من 2003م إلى 2008م. • رئيس تنفيذي نجم لخدمات التأمين من 2008م إلى 2011م. • الرئيس التنفيذي لشركة تمام لخدمات صيانة ونظافة المرافق المملوكة للشركة العربية السعودية من 2011م إلى 2017م. • نائب الرئيس لقطاع التشغيل شركة مطارات الرياض. • وكيل الوزارة للخدمات المساندة - وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية. • وكيل التطوير التعديني - وزارة الصناعة والثروة المعدنية.
3	اللواء / زياد بن عبدالرحمن الطوبان	نائب مدير الأمن العام	قائد قوات أمن الحج	<ul style="list-style-type: none"> • بكالوريوس علوم كلية الملك فهد للأمنية. • ماجستير عدالة جنائية جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية. 	<ul style="list-style-type: none"> • شئون التدريب بالأمن العام 1405هـ. • شرطة منطقة الرياض 1414هـ. • مدير لإدارة العمليات بالقوات الخاصة لأمن الطرق 1414هـ. • قائد للقوات الخاصة لأمن الطرق بمنطقة الرياض 1418هـ. • نائب لقائد القوات الخاصة لأمن الطرق 1436هـ. • قائد للقوات الخاصة لأمن الطرق 1437هـ. • مساعد لقائد قوات أمن الحج 1437هـ. • مساعد لمدير الأمن العام للإشراف الميداني لمهمة الحج والعمرة 1440هـ. • قائد لقوات أمن الحج 1441هـ. • نائب مدير الأمن العام 1441هـ.

الخبرات	المؤهلات	الوظائف السابقة	الوظائف الحالية	اسم العضو	م
<ul style="list-style-type: none"> مشغل العمليات الآلية (شركة الربيع السعودية للأغذية) فبراير 2002 – أغسطس 2002م. مشرف عملية الإنتاج (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2002-2003م. مدير عام الإدارة العامة للمواد (شركة الربيع السعودية للأغذية) 2003 - 2005م. أخصائي مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2009 - 2010م. مدير عام مكتب الإدارة الاستراتيجية (الشركة العربية للخدمات الزراعية) 2010 - 2015م. رئيس شركة الإعمار العالمية - الشركة العربية للخدمات الزراعية 2013 - 2016م. مدير عام مكتب التحول الاستراتيجي (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2016 – 2018م. رئيس مكتب تحقيق الرؤية (وزارة العمل والتنمية الاجتماعية) 2017 - 2018م. وكيل الوزارة المساعد لأداء الميزانية ومدير عام فريق العمل الدائم (وزارة المالية) 2018 وحتى تاريخه. 	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس في علوم الأغذية والتغذية جامعة الملك سعود. 2002م. ماجستير إدارة الأعمال من جامعة سفولك من بوسطن الولايات المتحدة الأمريكية. 2008م 	<ul style="list-style-type: none"> رئيس مكتب تحقيق الرؤية في وزارة العمل والتنمية الاجتماعية 	<ul style="list-style-type: none"> وكيل الوزارة المساعد للأداء الميزانية والمدير العام لفريق العمل الدائم بوزارة المالية 	الأستاذ / عبد العزيز بن مساعد المساعد	4
<ul style="list-style-type: none"> معيد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1393هـ. أستاذ مساعد بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1401هـ. أستاذ مشارك بقسم إدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1409هـ. أستاذ بقسم إدارة الأعمال (بتمين) جامعة الملك سعود من 1416هـ إلى 1429هـ. أستاذ جامعي متلاعج جامعة الملك سعود ابتداءً من 1429/07/01. 	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس في المحاسبة وإدارة الأعمال جامعة الملك سعود 1393هـ. ماجستير الإدارة العامة ميسوري الولايات المتحدة الأمريكية 1396هـ. درجة الدكتوراه في الإدارة العامة وعميد كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك سعود 	<ul style="list-style-type: none"> أستاذ بقسم الإدارة العامة وعميد كلية العلوم الإدارية بجامعة الملك سعود 	<ul style="list-style-type: none"> رئيس مجلس إدارة شركة بيت الاستشارات الوطني 	الدكتور / سعود بن محمد النمر	5
<ul style="list-style-type: none"> محلل ومطور أعمال بمدينة الأمير سلطان بن عبد العزيز الإنسانية 2008-2012م. مدير محفظة المشاريع بشركة ثقة لخدمات الأعمال 2012-2017م. رئيس الفريق التأسيسي للهيئة السعودية للملكية الفكرية (SAIP) 2017م - 2018م رئيس الفريق التأسيسي للمركز السعودي للأعمال الاقتصادية 2018-2019م. وكيل وزارة التجارة المساعد للتخطيط والتطوير – من مايو 2019م حتى تاريخه. ومستشار معالي وزير التجارة من أكتوبر 2017م حتى تاريخه. 	<ul style="list-style-type: none"> بكالوريوس نظم معلومات جامعة الملك سعود 2008م. ماجستير نظم معلومات جامعة الملك سعود 2013م. 	<ul style="list-style-type: none"> رئيس الفريق التأسيسي للهيئة السعودية للملكية الفكرية (SAIP) 	<ul style="list-style-type: none"> وكيل الوزارة المساعد للتخطيط والتطوير ومستشار معالي وزير التجارة – وزارة التجارة 	الأستاذ / عبدالله بن إبراهيم الصالح	6

الخبرات	المؤهلات	الوظائف السابقة	الوظائف الحالية	اسم العضو	م
<ul style="list-style-type: none"> • مساعد مدير في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2003م إلى 2004م. • مدير قسم في إدارة الاستثمار مجموعة سامبا المالية من 2004م إلى 2006م. • مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة اليمني القابضة. • شريك وإداري في شركة الأستنة للتجارة . 	<p>بكالوريوس محاسبة جامعة الملك سعود، عام 2003م.</p>	<p>مستشار مالي غير متفرغ في مجموعة اليمني القابضة</p>	<p>أعمال خاصة</p>	<p>الأستاذ / تركي بن مساعد المبارك</p>	<p>7</p>
<ul style="list-style-type: none"> • مخطط المواد والمراقب المالي شركة الإلكترونيات المتقدمة من 2007 إلى 2009م. • مستشار برايس ووتر هاوس كوبرز (المملكة المتحدة) 2010م. • مدير المشروع في الهيئة العامة للغذاء والدواء من 2011 إلى 2012م. • مدير مشروع أول وزارة الصحة من 2012 إلى 2013م. • مدير برايس ووتر هاوس كوبرز من 2013 إلى 2014م. • مدير عام شركة الآية للمقاولات 2015م. • مدير الاستراتيجية - وزارة التجارة والاستثمار من 2015م إلى 2016م. • مدير مكتب تحقيق الرؤية - وزارة النقل من 2016 إلى 2017م. • وكيل الوزارة لدعم التنفيذ - وزارة النقل من 2017 إلى 2018م. • وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات - وزارة النقل من 2018 إلى 2019م. • رئيس مكتب إدارة المشاريع - صندوق الاستثمارات العامة من 2020 إلى 2021م. • رئيس التخطيط والعمليات لاستثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - صندوق الاستثمارات العامة من 2021 حتى تاريخه. 	<p>• بكالوريوس في الهندسة الصناعية عام 2007م من جامعة الملك سعود.</p> <p>• ماجستير في إدارة الأعمال عام 2011م من جامعة بورتسماوث في المملكة المتحدة.</p>	<p>رئيس مكتب إدارة المشاريع في صندوق الاستثمارات الشرق الآوسط وشمال أمريقيا في صندوق الاستثمارات العامة</p>	<p>رئيس التخطيط والعمليات لاستثمارات الشرق الآوسط وشمال أمريقيا في صندوق الاستثمارات العامة</p>	<p>الأستاذ / ياسر بن سليمان الداود</p>	<p>8</p>
<p>إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات</p>	<p>بكالوريوس إدارة أعمال دولية 2010م من جامعة الملك عبد العزيز</p>	<p>إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات</p>	<p>إدارة مؤسسات وشركات عقارية ومقاولات</p>	<p>الأستاذ / وليد بن عبدالرحمن الحبيب</p>	<p>9</p>

الخبرات	المؤهلات	الوظائف السابقة	الوظائف الحالية	اسم العضو	م
<ul style="list-style-type: none"> • الرئيس التنفيذي - العضو المنتدب للشركة السعودية للنقل الجماعي سابقًا من 2006م حتى تاريخه. • رئيس الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة في بروكسل (UITP) من 2021م حتى تاريخه. • رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2021م حتى تاريخه. • رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) من 2014م حتى تاريخه. • رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) من 2014م حتى تاريخه. • نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي (DMS) من 2021م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة المركز السعودي للأعمال الاقتصادية من 2022م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة المركز الوطني للتنافسية من 2022م حتى تاريخه. • عضو مجلس الشراكة الاستراتيجية اللوجستية (MOTLS) من 2021م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة شركة محمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين من 2022م حتى تاريخه. • عضو اللجنة الوطنية اللوجستية باتحاد الغرف السعودية (FSC) من 2020م حتى تاريخه. • عضو مجلس الأعمال السعودي الإسباني من 2022م حتى تاريخه. • عضو مجلس الأعمال السعودي الفرنسي 2012م حتى تاريخه. • عضو الجمعية السعودية للإدارة من 2002م حتى تاريخه. • عضو الهيئة السعودية للمهندسين من 2000م وحتى تاريخه. • رجل العام للاتحاد الدولي للطرق (IRF) – واشنطن 2021م. • رئيس اللجنة الوطنية للشركات المساهمة (CSC) من 2008م حتى 2017م. • نائب رئيس مجلس اللجان الوطنية بمجلس الغرف السعودية (CSC) من 2009م حتى 2017م. • رئيس الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا (UITP-MENA) من 2016م حتى 2021م. • نائب رئيس مجلس الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2016م - 2021م. • عضو مجلس إدارة هيئة النقل العام (TGA) من 2015م حتى 2018م. • عضو المجلس الاستشاري لمعالى وزير الحج (MHAJJ) من 2016م حتى 2019م. • عضو الاتحاد الدولي للطرق (IRU) من 2016م حتى 2019م. • عضو الرابطة الوطنية الأمريكية لنقل الطلاب (NAPT) من 2014م حتى 2017م. • عضو اللجنة الوطنية للسياحة من 2009م حتى 2016م. • عضو مجلس الأعمال السعودي الروسي من 2015م حتى 2017م. • عضو مجلس الأعمال السعودي البحريني من 2014م حتى 2016م. 	بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الملك سعود	المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل*	10

* في عام 2022م انضم إلى مجلس الإدارة بتاريخ 14/04/2022م - عضواً منتدباً.

ب) جدول يوضح أسماء أعضاء لجان مجلس الإدارة ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في 31/12/2022م:

بـ- 1) لجنة المكافآت والترشيحات:

الرتبة	المؤهلات	الوظائف السابقة	الوظائف الحالية	اسم العضو	م
		تم ذكر وظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم ضمن فقرة (أ) أعلاه الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة.		الأستاذ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	1
				الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود	2
				الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	3
				الأستاذ/وليد بن عبدالرحمن الحبيب	4

بـ- 2) لجنة المراجعة:

الرتبة	المؤهلات	الوظائف السابقة	الوظائف الحالية	اسم العضو	م
	<ul style="list-style-type: none"> • مراقب مالي بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2003م إلى 2009م. • مدير إدارة المراجعة الداخلية بمركز غرباء للاستثمار من 2004م إلى 2006م. • مدير عام الرقابة المالية بالمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية من 2010م إلى 2015م. • مدير عام الشؤون المالية ب الهيئة للاتصالات وتقنية المعلومات من 2015م إلى 2017م. • مستشار تنفيذي للتخطيط المالي والميزانية بوزارة المالية من 2017م إلى ديسمبر 2019م. • وكيل الوزارة المساعد للأداء وتنفيذ الميزانية بوزارة المالية من يناير 2019م إلى 2020م. • عضو مجلس إدارة في عدد من الشركات والمؤسسات الحكومية. 	<ul style="list-style-type: none"> • بكالوريوس العلوم الإدارية في المحاسبة، جامعة الملك سعود 2003م. • درجة الماجستير في العلوم المالية التطبيقية، جامعة نيوكاسل - أستراليا 2009م. 	<ul style="list-style-type: none"> • وكيل الوزارة للخدمات المشتركة - وزارة الصناعة والثروة المعدنية 	الأستاذ/ علاء بن عبدالله الفدي*	1
	تم ذكر وظائفه الحالية والسابقة ومؤهلاته وخبراتهم ضمن فقرة (أ) أعلاه الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة.			الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد**	2

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
3	الأستاذ/ بكر بن عبداللطيف مبارك الهبوب*	وكيل الوزارة للسياسات والتشريعات في وزارة الاستثمار	المدير العام للحكومة والمخاطر والالتزام (في شركة التعدين العربية السعودية)، والأمين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحامين السعودية للمحامين	بكالوريوس - شريعة - جامعة الأمام محمد بن سعود الإسلامية - ماجستير- قضاء - المعهد العالي للقضاء -2004م. ماجستير- قانون- جامعة تونسهام -2009. دبلوم القيادة التنفيذية ، كلية إنسياد للأعمال ، ديسمبر 2015	محام ممارس من العام 2000م وحتى 2005م مستشار قانوني تقلد عدداً من المهام في هيئة السوق المالية كان آخرها مدير دراسات لجنة الاستئناف لمنازعات الأوراق المالية من العام 2005م وحتى 2012م. الأمين العام المؤسس للهيئة السعودية للمحامين من العام 2016م وحتى 2019م. مستشار قانوني تقلد عدداً من المهام في شركة التعدين العربية السعودية كان آخرها مدير العام للحكومة والمخاطر والالتزام من العام 2012م وحتى 2022م. وكيل الوزارة للسياسات والتشريعات - وزارة الاستثمار 2022.
4	الأستاذ/ مشعل بن محمد صالح المقرن*	الرئيس التنفيذي (شركة المفهوم الدلماسي)	التعاونية للتأمين - رئيس المراجعة الداخلية من 2012 إلى 2017م	بكالوريوس - محاسبة - جامعة الملك سعود -1999	رئيس لجنة المراجعة - دوتشييه الخليج للتمويل - مساهمة مغلقة. عضو مجلس الإدارة وعضو لجنة المراجعة بشركة زهرة الواحة - شركة مساهمة. عضو لجنة المراجعة - سجل لتسجيل العقود - مساهمة مغلقة. 2004-2002: كي ب أم جي - مشرف مراجعة. 2007-2009: الشركة الخليجية (كابيتال) - رئيس المراجعة الداخلية. 2009-2012: ميفك (كابيتال) - رئيس المراجعة الداخلية. 2012-2017: التعاونية للتأمين - رئيس المراجعة الداخلية. 2017 حتى الآن: شركة المفهوم الدلماسي - الرئيس التنفيذي.

* عضو لجنة المراجعة من خارج المجلس.

** عضو مجلس إدارة مستقل.

بـ (3) لجنة الاستثمار والاستراتيجية:

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1	المهندس/ خالد بن صالح المديفر				تم ذكر وظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم ضمن فقرة (أ) أعلاه الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة.
2	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطوبان				
3	الدكتور/ سعود بن محمد النمر				
4	الأستاذ/ تركي بن مساعد المبارك				
5	المهندس/ خالد بن عبد الله الحقيل				

ج) جدول يوضح أسماء الإدارة التنفيذية ووظائفهم الحالية والسابقة ومؤهلاتهم وخبراتهم في 31/12/2022م

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
1 المهندس / خالد بن عبدالله الحقيل	العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي	المدير العام للشركة السعودية للنقل الجماعي	للشركة السعودية للنقل الجماعي	بكالوريوس هندسة مدينة جامعة الملك سعود	<ul style="list-style-type: none"> • الرئيس التنفيذي - العضو المنتدب للشركة السعودية للنقل الجماعي ساينتو من 2006م حتى تاريخه. • رئيس الاتحاد العام العالمي للنقل والمواصلات العامة في بروكسل (UITP) من 2021م حتى تاريخه. • رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2021م حتى تاريخه. • رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) من 2014م حتى تاريخه. • رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) من 2014م حتى تاريخه. • نائب رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي (DMS) من 2021م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة المركز السعودي للأعمال الاقتصادية من 2022م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة المركز الوطني للتنافسية من 2022م حتى تاريخه. • عضو مجلس الشراكة الاستراتيجية اللوجستية (MOTLS) من 2021م حتى تاريخه. • عضو مجلس إدارة شركة حمد محمد الدريس وشركاه للصناعة والتعدين من 2022م حتى تاريخه. • عضو اللجنة الوطنية اللوجستية باتحاد الغرف السعودية (FSC) من 2020م حتى تاريخه. • عضو مجلس الأعمال السعودي الإسباني من 2022م حتى تاريخه. • عضو مجلس الأعمال السعودي الفرنسي من 2012م حتى تاريخه. • عضو الجمعية السعودية للإدارة من 2002م حتى تاريخه. • عضو الهيئة السعودية للمهندسين من 2000م وحتى تاريخه. • بطل العالم للاتحاد الدولي للطرق (IRF) - واشنطن 2021م. • رئيس اللجنة الوطنية للشركات المساهمة (CSC) من 2008م حتى 2017م. • نائب رئيس مجلس اللجان الوطنية بمجلس الغرف السعودية (CSC) من 2009م حتى 2017م. • رئيس الاتحاد العالمي للنقل والمواصلات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا (UITP-MENA) من 2016م حتى 2021م. • نائب رئيس مجلس الاتحاد العربي للنقل بجامعة الدول العربية (AULT) من 2016م - 2021م. • عضو مجلس إدارة هيئة النقل العام (TGA) من 2015م حتى 2018م. • عضو المجلس الاستشاري لمعالى وزير الحج (MHAJJ) من 2016م حتى 2019م. • عضو الاتحاد الدولي للطرق (IRU) من 2016م حتى 2019م. • عضو الرابطة الوطنية الأمريكية لنقل الطلاب (NAPT) من 2014م حتى 2017م. • عضو اللجنة الوطنية للسياحة من 2009م حتى 2016م. • عضو مجلس الأعمال السعودي الروسي من 2015م حتى 2017م. • عضو مجلس الأعمال السعودي البحريني من 2014م حتى 2016م.

اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
الأستاذ/ أحمد بن عايد الجهنبي 2 <p>الوظائف الإدارية والتنفيذية:</p> <ul style="list-style-type: none"> الرئيس التنفيذي لحلول النقل المتخصص من يناير 2022 م وحتى تاريخه. الرئيس التنفيذي وعضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار منذ أغسطس 2021 م وحتى تاريخه. نائب الرئيس التنفيذي للأعمال التجارية في الشركة السعودية للنقل الجماعي من أبريل 2019 م وحتى ديسمبر 2021 م. نائب الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للنقل الجماعي 2016 م – 2019 م. نائب الرئيس للمساندة الشركة السعودية للنقل الجماعي 2012 م – 2016 م. مدير قطاع تقنية المعلومات الشركة السعودية للنقل الجماعي 2008 م – 2012 م. <p>عضوية مجالس الإدارة واللجان التنفيذية:</p> <ul style="list-style-type: none"> عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ مارس 2014 م وحتى تاريخه. عضو مجلس إدارة نادي قيادات التحول الرقمي. رئيس اللجنة التنفيذية في الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (SEITCO) منذ أغسطس 2020 م وحتى تاريخه. عضو مجلس إدارة الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) منذ أبريل 2015 م وحتى ديسمبر 2021 م. 				
الأستاذ/ خالد بن عبدالله الزهراني 3 <p>الرئيس التنفيذي – مركز الرياض للمعارض والمؤتمرات.</p> <p>كبير خبراء – وزارة الاقتصاد والتخطيط.</p> <p>مدير عام – الشركة الإلكترونية الحديثة – مجموعة الفيصلية.</p> <p>المدير المالي – الشركة الإلكترونية الحديثة – مجموعة الفيصلية.</p> <p>مدير الحسابات للمنطقة الوسطى – شركة المراعي.</p> <p>• ماجستير إدارة أعمال – جامعة ويلز بإنجور المملكة المتحدة.</p> <p>• المستوى الخامس من التأهيل المهني الوطني البريطاني (NVQ) – معهد البحرين للتدريب.</p> <p>• عضو جمعية المحاسبين الفنلنديين البريطانية (AAT).</p>				

م	اسم العضو	الوظائف الحالية	الوظائف السابقة	المؤهلات	الخبرات
4	الأستاذ/ تركي بن إبراهيم الصبيحي	رئيس التنفيذي للنقل العام للشركة السعودية للنقل الجماعي	رئيس التنفيذي للنقل العام للشركة السعودية للنقل الجماعي للشركة السعودية للمواصلات العامة (PTC)	المدير العام الإداري الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) جامعة الملك سعود بكالوريوس محاسبة	<ul style="list-style-type: none"> • الرئيس التنفيذي للنقل العام - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من يناير 2022م حتى تاريخه . • المدير العام وعضو مجلس إدارة - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2019م حتى تاريخه . • عضو مجلس إدارة شركة مترو العاصمة (CAMCO) من 2019م حتى تاريخه . • المدير العام الإداري - الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة (PTC) - من 2014 حتى 2019م . • مدير عام قطاع المشاريع - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2014 حتى 2019م . • مدير عام التخطيط الاستراتيجي - الشركة السعودية للنقل الجماعي - من 2011 حتى 2014م . • عضو الاتحاد العام العالمي للمواصلات العامة (UITP) من 2007م حتى تاريخه. • عضو الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين 2001م.
5	مهندس/ غسان فائز حسين عبدالجود	مدير عام قطاع الاستراتيجية والأداء - الشركة السعودية للنقل الجماعي	مدير عام التخطيط الاستراتيجي - الشركة السعودية للنقل الجماعي	بكالوريوس الهندسة الصناعية. الحصول على عدة شهادات متخصصة في القيادة وإعداد وإدارة الاستراتيجية والمشاريع والتحليل المالي.	<ul style="list-style-type: none"> • مدير عام التعاون الدولي والشراكات بوزارة النقل. • مدير مشروع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية. • مدير عام التخطيط ومكتب إدارة المشاريع بهيئة المدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن). • رئيس مكتب إدارة الاستراتيجية بمؤسسة النقد (البنك المركزي السعودي ساما). • مدير إدارة التخطيط والاستراتيجية بوحدة أعمال الألمنيوم بشركة معادن. • المحلل المالي وأعمال وحدة البوليمرات بشركة سابك. • مدير عام الاستراتيجية ومبادرات إدارة المشاريع بالهيئة العامة لعقارات الدولة.

ثالثاً: أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضواً في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مدیريها:

جدول يوضح أسماء الشركات داخل المملكة أو خارجها التي يكون عضو مجلس إدارة الشركة عضواً في مجالس إدارتها الحالية والسابقة أو من مدیريها في 31/12/2022م

الرقم	اسم العضو	من مدیريها	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الإدارة عضواً في مجالس إدارتها السابقة أو من مدیريها	المملكة / خارج المملكة	المملكة (مساهمة عامة مدرجة)	البيان القانوني (مساهمة غير مدرجة/ مساهمة غير مدرجة/ ذات مسؤولية محدودة ...)
1	المهندس / خالد بن صالح المديفر	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	شركة التعدين العربية السعودية (معدان)	شركة أسمنت القصيم	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابيكو)	الشركة العربية السعودية للسكك الحديدية (سار)
2	الأستاذ/مساعد بن عبدالعزيز الداود	لا يوجد	لا يوجد	-	-	مساهمة عامة مدرجة
3	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطوبيان	لا يوجد	لا يوجد	-	-	مملوكة لصندوق الاستثمارات العامة
4	الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	لا يوجد	لا يوجد	-	-	مساهمة مغفلة
5	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	شركة بيت الاستشارات الوطني	شركة مالية مرخصة	الشركة السعودية الموحدة للكهرباء من 2009م إلى 2017م	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابيكو)	مساهمة عامة مدرجة
6	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	مصرف الإنماء	مدينة الملك عبدالله للطاقة الذرية والمتعددة	جهة حكومية	دائل المملكة	شركة سوليدرتى السعودية للتكافل من 2011م إلى 2016م
7	الأستاذ / تركي بن مساعد المبارك	شركة أسمنت ينبع	مجلس التجارة الإلكترونية	جهة حكومية	دائل المملكة	-

البيان القانوني (مساهمة مدربة/ ذات مسؤولية محدودة غير مدربة/ ذات مسؤولية محدودة...)	داخل المملكة / خارج المملكة	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الادارة عضواً في مجالس إدارتها السابقة أو من مدیريها	البيان القانوني (مساهمة مدربة/ ذات مسؤولية محدودة غير مدربة/ ذات مسؤولية محدودة...)	داخل المملكة / خارج المملكة	أسماء الشركات التي يكون عضو مجلس الادارة عضواً في مجالس إدارتها الحالية أو من مدیريها	اسم العضو	٥
جهة حكومية	ال سعودية - البحرين	المؤسسة العامة لجسر الملك فهد	مساهمة مغلقة	شركة الاستثمارات الدوائية	الأستاذ / ياسر بن سليمان الداود	٨	
جهة حكومية	داخل المملكة	الهيئة العامة للجمارك 2018-2019م	مساهمة مغلقة	شركة الاستثمار السياحي			
جهة حكومية		الهيئة العامة للطيران المدني 2019م					
ذات مسؤولية محدودة		شركة مطارات الرياض					
-	-	لا يوجد	-	-	الأستاذ / وليد بن عبدالرحمن الحبيب	٩	
ذات مسؤولية محدودة (زميلة لسابتكو)	خارج المملكة	شركة النقل السعودية البحرينية	ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو) ذات مسؤولية محدودة (تابعة لسابتكو) ذات مسؤولية محدودة (زميلة لسابتكو) ذات مسؤولية محدودة (مشروع مشترك لسابتكو) مساهمة مغلقة	داخل المملكة	الشركة السعودية الفرنسية للمواصلات العامة PTC - شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار (DMS) شركة مترو - العاصمة - (CAMCO) الشركة السعودية الإماراتية للنقل - المتكامل - (SEITCO) شركة حمد محمد الدرسي وشركاه للصناعة والتعدين	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل	١٠

رابعاً: تكوين مجلس الإدارة وتصنيف أعضائه على النحو الآتي: عضو مجلس إدارة تنفيذي - عضو مجلس إدارة غير تنفيذي - عضو مجلس إدارة مستقل:

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مكون من عشر أعضاء أربعة منهم يمثلون الحكومة من بينهم الرئيس يتم تعينهم بموافقة رئيس مجلس الوزراء بناءً على اقتراح وزير النقل، وستة أعضاء يمثلون القطاع الخاص تخارتهم الجمعية العامة للمساهمين، ويعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاثة سنوات، ويجوز إعادة تعينهم لمدة أو لمند آخر، والجدول التالي يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة.

جدول يوضح صفة العضوية لأعضاء مجلس الإدارة في 31/12/2022م

تصنيف العضوية	الصفة	اسم العضو	م
غير تنفيذي	رئيس مجلس الإدارة	المهندس/ خالد بن صالح المديفر	1
	عضو مجلس الإدارة	الأستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	2
	عضو مجلس الإدارة - ممثل صندوق الاستثمارات العامة	الأستاذ/ ياسر بن سليمان الداود	3
مستقل	نائب رئيس مجلس الإدارة	الأستاذ / مساعد بن عبدالعزيز الداود	4
	عضو مجلس الإدارة	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان	5
	عضو مجلس الإدارة	الأستاذ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	6
	عضو مجلس الإدارة	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	7
	عضو مجلس الإدارة	الأستاذ/ تركي بن مساعد المبارك	8
	عضو مجلس الإدارة	الأستاذ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	9
تنفيذي	عضو مجلس الإدارة	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل	10

خامساً: الإجراءات التي اتخذها مجلس الإدارة لإحاطة أعضائه - وبخاصة غير التنفيذيين - علماً بمقترنات المساهمين وملحوظاتهم حيال الشركة وأدائها:

قامت الشركة بتضمين حقوق المساهمين والجمعية العامة في دليل حوكمة الشركة ويتم تلقي مقترنات وملحوظات المساهمين عبر عدة وسائل منها:-

- الموقع الإلكتروني لحماية المستثمر (هيئه السوق المالية).
- الخطابات البريدية أو الاتصالات الهاتفية أو البرقية أو عبر البريد الإلكتروني.
- حضور المساهمين لمقر الشركة بالإدارة العامة أو الفروع.
- اجتماعات الجمعية العامة ومحاضر الاجتماعات.

حيث يتم إحاطة أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة بذلك.

سادساً: وصف مختصر لاختصاصات اللجان ومهامها، مثل: لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات ولجنة المكافآت، مع ذكر أسماء اللجان ورؤسائهما وأعضائهما وعدد اجتماعاتها وتاريخ انعقادها وبيانات الحضور للأعضاء لكل اجتماع:

شكل مجلس إدارة الشركة لجانه من أعضاء المجلس أو من خارجه، حيث يتم تحديد مهامها واحتياطاتها وفق لواح عمل يضعها مجلس الإدارة وتقرها الجمعية العامة العادية للمساهمين، وهي كما يلي:

١. لجنة المكافآت والترشيحات

تشكّل بقرار من مجلس الإدارة من غير الأعضاء التنفيذيين، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وقواعد اختيار أعضائها، ومدة عضويتهم، ومكافآتهم وفق لائحة تُقترح من مجلس الإدارة وتُقر من الجمعية العامة للمساهمين.

وتختص لجنة المكافآت والترشيحات بما يلي:

١. إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن المجلس والإدارة التنفيذية، ورفعها إلى مجلس الإدارة للنظر فيها تمهيداً لاعتمادها من الجمعية العامة، على أن يراعي في تلك السياسة اتباع معايير ترتبط بالألاء، والإفصاح عنها، والتحقق من تنفيذها.

٢. توضيح العلاقة بين المكافآت الممنوحة وسياسة المكافآت المعتمول بها، وبيان أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.

٣. المراجعة الدورية لسياسة المكافآت، وتقدير مدى فعاليتها في تحقيق الأهداف المتوقعة منها.

٤. التوصية لمجلس الإدارة بمكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه وكبار التنفيذيين بالشركة وفقاً لسياسة المعتمدة.

٥. اقتراح سياسات ومعايير واضحة للعضوية في مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.

٦. التوصية لمجلس الإدارة بترشيح أعضاء فيه وإعادة ترشيحهم وفقاً للسياسات ومعايير المعتمدة، مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبقت إدانته بجريمة مخلة بالأمانة.

٧. إعداد وصف للقدرات والمؤهلات المطلوبة لعضو مجلس الإدارة وشغل وظائف الإدارة التنفيذية.

٨. تحديد الوقت الذي يتعين على العضو تخصيصه لأعمال مجلس الإدارة.

٩. المراجعة السنوية لاحتياجات اللازمة من المهارات أو الخبرات المناسبة لعضو مجلس الإدارة ووظائف الإدارة التنفيذية.

١٠. مراجعة هيكل مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وتقديم التوصيات في شأن التغييرات التي يمكن إجراؤها.

١١. التحقق بشكل سنوي من استقلال الأعضاء المستقلين، وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى.

١٢. وضع وصف وظيفي للأعضاء التنفيذيين والأعضاء المستقلين وكبار التنفيذيين.

١٣. وضع الإجراءات الخاصة في حال شغور مركز أحد أعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين.

١٤. تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة، واقتراح الحلول لمعالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة.

١٥. النظر في دفع مكافأة إضافية إلى أي من أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة مقابل مجهودات إضافية أو خدمات استشارية أو فنية أخرى يقوم بها العضو وعرض توصية اللجنة بهذا الخصوص على المجلس لاعتمادها.

١٦. تحديد وتطبيق مقاييس الأداء المناسبة لعملية المكافآت، إلى جانب تحديد ميزانيات مكافآت الأداء بناءً على تحقيق أهداف الشركة الاستراتيجية وذلك من أجل صرف المكافآت، والتوصية بصرف مكافآت الأداء السنوية لمنسوبي الشركة.

١٧. عند وضع اللجنة لسياسة التعويضات، يجب أن تتبع اللجنة معايير الأداء بالإضافة إلى:

- تقديم المكافآت التنافسية لجذب وتحفيز واستقطاب مدراء ذوي مهارات عالية.

- تطبيق مؤشرات قياس أداء طموحة بما فيها مقاييس الأداء المالية وغير مالية.

١٨. تقوم اللجنة بالمراجعة والتوصية على ما يلي:

- سياسات وإجراءات الموارد البشرية

- برامج التطوير الإداري وخطط الإحلال الوظيفي للمديرين التنفيذيين.
- أهداف التقويم ومؤشرات الأداء الواجب تحقيقها ضمن المكافآت وبرامج التحفيز.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة المكافآت والترشيحات خلال العام 2022م:

الإجمالي	عدد اجتماعات لجنة المكافآت والترشيحات (3) اجتماعات			طبيعة العضوية	اسم العضو	م
	الثالث م2022/12/04	الثاني م2022/06/05	الأول م2022/02/13			
2	✓	X	✓	رئيس اللجنة	الأستاذ / مساعد بن عبدالعزيز الداود	1
3	✓	✓	✓	عضو	الأستاذ / عبدالله بن إبراهيم الصالح	2
3	✓	✓	✓	عضو	الأستاذ / ياسر بن سليمان الداود	3
3	✓	✓	✓	عضو	الأستاذ/وليد بن عبدالرحمن الحبيب	4

2. لجنة المراجعة

تُشكل بقرار من الجمعية العامة العادي للشركة من المساهمين أو من غيرهم على أن يكون من بينهم عضو مستقل على الأقل وأن لا تضم أيًّا من أعضاء مجلس الإدارة التنفيذيين، وتحدد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وفق لائحة تُقترح من مجلس الإدارة وتُقر من الجمعية العامة العادي للمساهمين.

وتختص لجنة المراجعة بمراقبة أعمال الشركة ونزاهة التقارير والقواعد المالية وأنظمة الرقابة الداخلية فيها، وتشمل مهام اللجنة بصفة خاصة ما يلي:

(أ) التقارير المالية:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية للشركة قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء رأيها والتوصية في شأنها لضمان نزاهتها وعادتها وشفافيتها.
- إبداء الرأي الفني – بناءً على طلب مجلس الإدارة- فيما إذا كان تقرير مجلس الإدارة والقواعد المالية للشركة عادلة ومتوازنة ومفهومة وتتضمن المعلومات التي تتيح للمساهمين والمستثمرين تقييم المركز المالي للشركة وأدائها ونموزج عملها واستراتيجيتها.
- دراسة أي مسائل مهمة أو غير مألوفة تتضمنها التقارير المالية.
- البحث بدقة في أي مسائل يثيرها المدير المالي للشركة أو من يتولى مهامه أو مسؤول الالتزام في الشركة أو مراجع الحسابات.
- التحقق من التقديرات المحاسبية في المسائل الجوهرية الواردة في التقارير المالية.
- دراسة السياسات المحاسبية المتبعه في الشركة وإبداء الرأي والتوصية لمجلس الإدارة في شأنها.

(ب) المراجعة الداخلية:

- دراسة ومراجعة نظم الرقابة الداخلية والمالية وإدارة المخاطر في الشركة.
- دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملحوظات الواردة فيها.
- الرقابة والإشراف على أداء المراجعة الداخلية في الشركة للتحقق من توافر الموارد اللازمة وفعاليتها في أداء الأعمال والمهام المنوط بها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مدير المراجعة الداخلية واقتراح مكافأته.

(ج) مراجع الحسابات:

- التوصية لمجلس الإدارة بترشيح مراجع الحسابات وتعابهم وعزلهم وتقدير أدائهم، بعد التحقق من استقلالهم ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- التتحقق من استقلال مراجع الحسابات وموضوعيته وعدالته، ومدى فعالية أعمال المراجعة، مع الأخذ في الاعتبار القواعد والمعايير ذات الصلة.
- مراجعة خطة مراجع حسابات الشركة وأعماله، والتحقق من عدم تقديمها أعمالاً فنية أو إدارية تخرج عن نطاق أعمال المراجعة، وإبداء مopianاتها حيال ذلك.
- الإجابة عن استفسارات مراجع حسابات الشركة.
- دراسة تقرير مراجع الحسابات وملحوظاته على القوائم المالية ومتابعة ما اتّخذ بشأنها.

(د) ضمان الالتزام:

- مراجعة نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من اتخاذ الشركة الإجراءات اللازمة بشأنها.
- التتحقق من التزام الشركة بالأنظمة واللوائح والسياسات والتعليمات ذات العلاقة.
- مراجعة العقود والمعاملات المقترن أن تجريها الشركة مع الأطراف ذوي العلاقة، وتقديم مopianاتها حيال ذلك إلى مجلس الإدارة.
- رفع ما تراه من مسائل ترى ضرورة اتخاذ إجراء بشأنها إلى مجلس الإدارة، وإبداء توصياتها بالإجراءات التي يتعين اتخاذها.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة المراجعة خلال العام 2022م:

الرقم	عدد اجتماعات لجنة المراجعة (7) اجتماعات								طبيعة العضوية	اسم العضو	م
	السابع 2022/12/4	السادس 2022/11/6	الخامس 2022/8/22	الرابع 2022/5/22	الثالث 2022/3/27	الثاني 2022/2/3	الأول 2022/1/5				
7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	رئيس اللجنة	الأستاذ / علاء بن عبدالله الفدي	1
7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	الأستاذ / عبدالعزيز بن مساعد المساعد	2
7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	الأستاذ / بكر عبداللطيف مبارك الهبوب	3
7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	عضو	الأستاذ / مشعل بن محمد صالح المقرن	4

3. لجنة الاستثمار والاستراتيجية:

تشكل بقرار من مجلس إدارة الشركة من بين أعضاء مجلس الإدارة أو من خارج المجلس، حيث يتم تحديد ضوابط عملها ومهامها وإجراءاتها وفق للائحة يصدرها مجلس الإدارة.

تحتفظ لجنة الاستثمار والاستراتيجية بما يلي:

- استثمار السيولة النقدية الفائضة والمراجعة المستمرة لموقف السيولة وفقاً للضوابط التالية:
 - أ. أن تكون متوافقة مع الشريعة الإسلامية.
 - ب. أن تكون قابلة للتسييل السريع عند الحاجة.
 - ت. أن تكون ذات مخاطر متدنية.
 - ث. أن يكون الاستثمار في السوق المحلي وبالريال السعودي.
 - ج. أن يدار الاستثمار بواسطة إحدى المؤسسات المالية المرخص لها بمزاولة المهنة.
 - ح. أن يكون الاستثمار جزءاً من السيولة المتوفرة.

- البحث عن الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق المحلي لاستثمار أصول الشركة.
- تقييم الاستثمارات القائمة بشكل دوري والرفع بالتوصيات المناسبة للمجلس.
- الإفصاح التام عن الأطراف ذات العلاقة في حال كان الاستثمار متعلقاً بطرف منهم.
- التوصية لمجلس الإدارة بالدخول في المشاريع الاستثمارية الجديدة ومشاريع تنويع مصادر الدخل وفقاً لاستراتيجيات الشركة.
- متابعة أداء المحافظ الاستثمارية للشركة وإجراء دراسات تقييم وتقديم التوصيات اللازمة.
- متابعة تنفيذ الخطة الاستثمارية للشركة بمختلف أنواعها.

بيان بأسماء وحضور اجتماعات لجنة الاستثمار والاستراتيجية خلال العام 2022:

الرقم الyers	عدد اجتماعات لجنة الاستثمار والاستراتيجية (٣)			طبيعة العضوية	اسم العضو	م
	الثالث م2022/11/01	الثاني م2022/06/07	الأول م2022/03/29			
3	✓	✓	✓	رئيس اللجنة	المهندس/ خالد بن صالح المديفر	1
3	✓	✓	✓	عضو	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان	2
3	✓	✓	✓	عضو	الدكتور/ سعود بن محمد النمر	3
3	✓	✓	✓	عضو	الأستاذ / تركي بن مساعد المبارك	4
3	✓	✓	✓	عضو	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل*	5

*عضو من خارج المجلس حيث تم تعيينه عضواً بمجلس الإدارة اعتباراً من 14/04/2022م

■ **سابعاً: حيثما ينطبق، الوسائل التي اعتمد عليها مجلس الإدارة في تقييم أدائه وأداء لجانه وأعضائه، والجهة الخارجية التي قامت بالتقييم وعلاقتها بالشركة، إن وجدت:**

قام المجلس بتقييم أدائه خلال العام المالي 2022م من خلال استبيان للتقييم الذاتي شمل أسئلة تتعلق بكافحة جوانب العمل والمهام المناطقة بالمعنيين بالتقييم للوقوف على جوانب الضعف والقوة واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة وتم مراعاة اتخاذ ما يلزم في ضوء مخرجات عملية التقييم بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة ومساهميها. لا توجد جهة خارجية قامت بالتقييم وسيتم الوضع في الاعتبار مستقبلاً تقييم المجلس خارجياً أن لزم الأمر.

■ **ثامناً: الإفصاح عن مكافآت أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وفقاً لما هو منصوص عليه في المادة الثالثة والتسعين من هذه اللائحة:**

1 - سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة من المجلس:

- طبقاً للمادة (22) من النظام الأساس للشركة والفقرة (ثالثاً) من سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين المعتمدة من الجمعية العامة لمساهمي الشركة، تحدد مكافأة مجلس الإدارة بمبلغ مقطوع لكافأة سنوية عن كل جلسة (بدل حضور) وفي حدود ما نص عليه نظام الشركات ولوائحه ويتمثل ذلك في منح مكافأة سنوية لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة بقيمة (200) ألف ريال بعد موافقة الجمعية العامة العادية لمساهمي الشركة.
- بخصوص المكافأة السنوية لأعضاء اللجان المنبثقة من المجلس ددها الأقصى (150) ألف ريال للجنة المراجعة، ولجنتي المكافآت والترشيحات والاستثمار والاستراتيجية ددها الأقصى (130) ألف ريال، استحقاق المكافأة كاملة مرتبط بحضور اجتماعات اللجان بنسبة 70% فأكثر.
- يتم منح مكافأة بدل حضور لكل عضو عن كل اجتماع من اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجان أو الجمعيات العامة مبلغ خمسة آلاف ريال.

- يتم تأمين تذاكر السفر للأعضاء المقيمين خارج المنطقة التي يعقد فيها اجتماعات مجلس الإدارة واللجان أو الجمعيات العامة للرحلات الداخلية والخارجية وبدل انتداب قدره (1,125) ريال لمدة أربعة أيام للمهامات خارج المملكة ويومين للمهامات داخل المملكة.
 - يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل انتقال مبلغ (500) ريال لليوم الواحد.
 - يتم منح عضو المجلس أو اللجان بدل إقامة مبلغ (1,000) ريال داخل المملكة لليوم الواحد و (1,500) ريال لليوم الواحد خارج المملكة.
 - في جميع الأحوال لا يتجاوز مجموع ما يحصل عليه عضو مجلس الإدارة من مكافآت ومزايا مالية أو عينية مبلغ خمسة وألف ريال سنوياً حسبما ورد في نظام الشركات.
 - تتوافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.
- * تؤكد الشركة أنه لا يوجد أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.
- * لم تمنح أي مكافآت عن أي أعمال فنية أو إدارية أو استشارية لأي من أعضاء مجلس الإدارة.

2 - سياسة مكافآت كبار التنفيذيين:

تنقسم المكافآت الممنوحة لكيان التنفيذيين إلى الآتي:-

- مكافأة سنوية معتمدة من مجلس الإدارة بناء على توصية لجنة المكافآت والترشيحات تصرف وفقاً للمستهدف المنططل للشركة.
 - مكافأة سنوية تنص عليها بعض عقود كبار التنفيذيين ويتم منها خلال العام.
 - مكافأة سنوية يتم منها تبعاً للجهود المبذولة وذلك حسب الصالحيات الممنوحة للرئيس التنفيذي للشركة من مجلس الإدارة يتم تقييمها من قبل الإدارة العليا خلال العام المالي.
 - تتوافق المكافآت الممنوحة مع سياسة المكافآت المعتمدة، وقد تم مراعاة الأسس والمعايير المتعلقة باحتساب واستحقاق المكافآت.
- * تؤكد الشركة أنه لا يوجد أي انحراف جوهري عن هذه السياسة.

توضح الجداول التالية الرواتب والبدلات والمكافآت التي تم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين ممن تلقوا أعلى المكافآت والتعويضات خلال عام 2022م بما فيهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي:
الإفصاح عن مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
(المبالغ باللكل الملي)

بدل المصروفات	المجموع الكلي	مماهأة نهاية الدورة	المجموع	المكافآت المتغيرة						المكافآت الثابتة						
				الأسمائهم الممنوحة (يتم إدخال القيمة)	خطاب ترقية/ ترقية اللبل	خطاب ترقية/ ترقية اللبل	مكافآت دورية	نسبة من الأرباح	المجموع	مكافأة رئيس مجلس أو العضو الم منتخب أو أمين السر إن كان من الأعضاء	مكافأة للأعمال الفنية والإدارية والاستشارية	مزياً عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل حضور جلسات مجلس	مبلغ معين	
أولاً الأعضاء المستقلين																
-	240	-	240	-	-	-	-	-	240	-	-	-	10	30	200	1. مساعد بن عبدالعزيز الداود
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	15	35	200	2. اللواء / زايد بن عبدالرحمن الطوبان
-	270	-	270	-	-	-	-	-	270	-	-	-	35	35	200	3. أ / عبد العزيز بن مساعد المساعد
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	15	35	200	4. د / سعود محمد عبدالعزيز النمر
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	15	35	200	5. أتركي بن مساعد المبارك
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	15	35	200	6. أ / وليد بن عبدالرحمن الحبيب
-	1,510	-	1,510	-	-	-	-	-	1,510	-	-	-	105	205	1,200	المجموع
ثانياً : الأعضاء غير التنفيذيين																
-	245	-	245	-	-	-	-	-	245	-	-	-	15	30	200	1. خالد بن صالح بن محمد المديفر
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	15	35	200	2. أ. عبدالله بن إبراهيم الصالح
-	250	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	15	35	200	3/ ياسر بن سليمان الداود
-	745	-	745	-	-	-	-	-	745	-	-	-	45	100	600	المجموع
ثالثاً : الأعضاء التنفيذيين																
-	235	-	235	-	-	-	-	-	235	-	-	-	15	20	200	1. م / خالد بن عبدالله الحقيل
-	2,490	-	2,490	-	-	-	-	-	2,490	-	-	-	165	325	2,000	المجموع الكلي

(المبالغ بآلاف الريالات)

مكافآت أعضاء اللجان

المجموع		المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)			
				أعضاء لجنة المراجعة	
185	35		150	1. أ/علاء بن عبدالله الفدي	
185	35		150	2. أ/عبدالعزيز بن مساعد المساعد	
185	35		150	3. أ/بكر عبداللطيف مبارك الهبوب	
185	35		150	4. أ/ مشعل بن محمد صالح المقرن	
740	140		600	المجموع	
		أعضاء لجنة المكافآت والترشيحات			
140	10		130	1. أ/مساعد بن عبدالعزيز الداود	
145	15		130	2. أ/عبدالله بن إبراهيم الصالح	
145	15		130	3. أ/ياسر بن سليمان الداود	
145	15		130	4. أ/وليد بن عبدالرحمن الحبيب	
575	55		520	المجموع	
		أعضاء لجنة الاستثمار والاستراتيجية			
145	15		130	1. م/خالد بن صالح المديفر	
145	15		130	2. اللواء/زياد بن عبدالرحمن الطويان	
145	15		130	3. د/ سعود بن محمد النمر	
145	15		130	4. أ/تركي بن مساعد المبارك	
145	15		130	5. م/خالد بن عبدالله الحقيل	
725	75		650	المجموع	

مكافآت كبار التنفيذيين

(من بينهم الرئيس التنفيذي والمدير المالي).

المكافآت والتعويضات المدفوعة لـ (5) من كبار التنفيذيين في الشركة للعام المنتهي في 31 ديسمبر 2022م (المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	الإجمالي	نحو ٣٠٪ من المكافآت الثابتة	نحو ١٥٪ من المكافآت الثابتة	المكافآت المتغيرة				المكافآت الثابتة					
				نحو ٦٥٪ من المكافآت المتغيرة	نحو ٢٠٪ من المكافآت المتغيرة	نحو ٤٪ من المكافآت المتغيرة	نحو ١٪ من المكافآت المتغيرة	نحو ٣٠٪ من المكافآت الثابتة	نحو ١٥٪ من المكافآت الثابتة	نحو ٣٠٪ من المكافآت الثابتة	نحو ١٥٪ من المكافآت الثابتة		
(5) من كبار التنفيذيين	16,163	365	637	5,839	0	1,780	0	0	4,059	9,322	697	2,865	5,760

أفصحت سابتكو عن مكافآت كبار التنفيذيين وفقاً لما ورد في المادة (93) من لائحة حوكمة الشركات، حيث تسعى الشركة إلى الإفصاح عن مكافآت التنفيذيين بما يتواافق مع مستوى الإفصاح العام في السوق المالية السعودية ونطχن الممارسة، والمحافظة على رأس المال البشري، حيث تسعى الشركة لتوفيق المخاطر ذات الصلة بالإفصاح التفصيلي، استرشاداً بما ذكر في قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة.

تاسعاً: أي عقوبة أو جزاء أو تدبير احترازي أو قيد احتياطي مفروض على الشركة من الهيئة أو من أي جهة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية، مع بيان أسباب المخالفة والجهة الموقعة لها وسبل علاجها وتفادي وقوعها في المستقبل:

تلزم الشركة بالأنظمة واللوائح والتعليمات الصادرة من الجهات الرقابية المختصة باستمرار، ونظرًا لطبيعة عمليات الشركة التشغيلية في جميع أنحاء المملكة وكذلك ارتفاع معدلات التشغيل خلال العام 2022م متضمنة تشغيل موسم رمضان والحج، حيث فرضت غرامات مالية بحوالي 1.58 مليون ريال من قبل الهيئة العامة للنقل مرتبطة بالجوانب التشغيلية وتعمل إدارة الشركة على دراستها ووضع الخطط والبرامج التطويرية لمعالجتها بالتنسيق مع الجهات المختصة والأطراف ذات العلاقة.

عاشرًا: نتائج المراجعة السنوية لفعالية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة، إضافة إلى رأي لجنة المراجعة في مدى كفاية نظام الرقابة الداخلية في الشركة:

قامت لجنة المراجعة خلال عام 2022م بفحص أنظمة الرقابة الداخلية بالشركة (من خلال قطاع المراجعة الداخلية) والتأكد من مدى فعاليتها كما قامت بدراسة ومراجعة المخاطر الرئيسية التشغيلية والمالية والإدارية التي قد تواجه الشركة وتحليلها ووضع الحلول والمعالجات المطلوبة لضمان سلامتها تجاوز هذه المخاطر. بالإضافة إلى دراسة جوانب الضعف والقوة في الرقابة الداخلية حيث تتم عمليات المراجعة بطريقة دورية ومستمرة من خلال إطلاع لجنة المراجعة على إنجازات قطاع المراجعة الداخلية بالشركة، وقد شمل الفحص كافة أعمال وأنشطة الشركة وقطاعاتها المختلفة وأن نتائج الفحص التي تمت لأنظمة الرقابة الداخلية أظهرت أنه لا يوجد أي ضعف جوهري في نظام الضبط الداخلي لدى الشركة. كما يقوم مراجع الحسابات الخارجي بعملية تقييم لهذا النظام ضمن مهمة مراجعته للبيانات المالية الختامية للشركة وتمكنه من الإطلاع على كافة محاضر لجنة المراجعة وتقارير قطاع المراجعة الداخلية للفترة المالية محل الفحص.

حادي عشر: توصية لجنة المراجعة بشأن مدى الحاجة إلى تعين مراجع داخلي في الشركة في حال عدم وجوده:

لا ينطبق حيث أن الشركة لديها مراجع داخلي متمثل في قطاع المراجعة الداخلية.

ثاني عشر: توصيات لجنة المراجعة التي يوجد تعارض بينها وبين قرارات مجلس الإدارة، أو التي رفض المجلس الأخذ بها بشأن تعين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعين المراجع الداخلي، ومسوغات تلك التوصيات، وأسباب عدم الأخذ بها:

لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة.

ثالث عشر: تفاصيل المساهمات المجتمعية للشركة، إن وجدت:

حرصاً من الشركة السعودية للنقل الجماعي على تفعيل وتحقيق برامج المسؤولية الاجتماعية من خلال دورها الرائد في مجال النقل في المملكة العربية السعودية، فقد قامت الشركة خلال عام 2022م بمواصلة برامج تدريب الطلاب لديها وفق برنامج التدريب التعاوني لعام 2022م حيث قامت الشركة بتدريب عدد (10) طلاب خلال عام 2022م في العديد من البرامج والتخصصات، كذلك قامت الشركة بالعديد من المشاركات في البرامج والأنشطة المجتمعية والمساهمة في المناسبات الوطنية والاجتماعية من خلال تقديم خدمات النقل بالحافلات للعديد من الجمعيات الخيرية.

رابع عشر: بيان بتواريخ الجمعيات العامة للمساهمين المنعقدة خلال السنة المالية الأخيرة وأسماء أعضاء مجلس الإدارة الحاضرين لهذه الجمعيات:

تم عقد اجتماعين للجمعية العامة لمساهمي الشركة خلال العام المالي 2022م تفاصيلهما كما يلي:

بيان بحضور اجتماعات الجمعيات العامة المنعقدة خلال عام 2022م (الاجتماع الأول والثاني)

م	اسم العضو	سجل الحضور	اجتماع الجمعية العامة العادية السابعة والأربعون 2022/05/22	اجتماع الجمعية العامة غير العادية السادسة عشر 2022/04/10
1	م/ خالد بن صالح المديفر - رئيس مجلس الإدارة ورئيس الاجتماع	✓	✓	
2	أ/ مساعد بن عبد العزيز الداود - نائب رئيس مجلس الإدارة.	✓	✓	
3	اللواء / زايد بن عبدالرحمن الطويان	✓	✓	
4	أ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	✓	✓	
5	د/ سعود بن محمد النمر	✓	✓	
6	أ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	✓	✓	
7	أ/ تركي بن مساعد المبارك	✓	✓	
8	أ/ ياسر بن سليمان الداود	✓	✓	
9	أ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	✓	✓	
10	م/ خالد بن عبدالله الحقيل	لم ينضم		

خامس عشر: وصف لأنواع النشاط الرئيسية للشركة وشركاتها التابعة، وفي حالة وصف نوعين أو أكثر من النشاط يجب إرفاق بيان بكل نشاط وتأثيره في حجم أعمال الشركة وإسهامها في النتائج:

- سابتوكو: يبلغ رأس المالها (1,250,000,000) ريال سعودي تأسست بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم ١١ بتاريخ 7/3/1399هـ، لغرض نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن، وفيما بينها، وخارج المملكة، ونقل الطرود ونقل و ترحيل البضائع والمهامات، والنقل المدرسي، ونقل المعلمات، وتأجير وتشغيل السيارات والأجرة الخاصة والشاحنات و تشغيل وصيانة المترو و القطارات ونقل الرمل والبحص و تنظيم الرحلات السياحية داخل المملكة وخدمات الحج والعمرمة من داخل وخارج المملكة، وتقديم الخدمات المساعدة واللوجستية والتدريب الفني في مجال النقل واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

صدرت موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 10 شعبان 1442هـ الموافق 23 مارس 2021م بتمديد عقد الامتياز لمدة عام حتى تاريخ 30 جمادي الثاني 1443هـ الموافق 02 فبراير 2022م.

نشرت الهيئة العامة للنقل في سبتمبر 2021م وثيقة طلب متضمنة رغبة الهيئة في تنفيذ وتحرير سوق خدمات النقل بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية وتقسيمه إلى مناطق امتياز، حيث نشرت لاحقاً في يناير 2022م كراسة الشروط والمواصفات لتأهيل الشركات الراغبة في التقديم على منافسة تشغيل مناطق الامتياز، على أن يبدأ تشغيلها في يوليو 2023م.

صدرت موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 05 جمادى الأولى 1444هـ الموافق 29 نوفمبر 2022م بتمديد عقد الامتياز من تاريخ 1443/7/2 هـ الموافق 1445/6/18 هـ الموافق 31/12/2023م، أو إلى اكتمال بدء التشغيل في كافة المناطق وفق العقود الجديدة (أيهما أسبق).

وتتحقق إيرادات الشركة من الأنشطة الرئيسية التالية:

1. قطاع نقل الركاب: ويشمل خدمات النقل المجدولة والمتمثلة في خدمات نقل الركاب بين المدن وداخل المدن والنقل الدولي، تبلغ إيراداته 631.64 مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 46.31% في إيرادات الشركة.
2. قطاع الخدمات المتخصصة: ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرمها الشركة مع الغير سواء حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها بالإضافة إلى خدمات الليموزين، تبلغ إيراداته 332.16 مليون ريال ويساهم هذا النشاط بمعدل 24.35% في إيرادات الشركة.
3. الإدارة العامة: وتشمل الوحدات المساندة والمشاريع الاستراتيجية، تبلغ إيراداتها 44.59 مليون ريال وتساهم بمعدل 3.27% في إيرادات الشركة.

• الشركات التابعة:

1- شركة المواصلات العامة PTC: شركة تابعة لنشاطها الرئيسي توريد وتشغيل وصيانة الحافلات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض بتاريخ 1435/11/8هـ، تبلغ إيراداتها 333 مليون ريال وتساهم بمعدل 24.42% في إيرادات الشركة.

2- شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار DMS:

أ.تعريف بالشركة وخدماتها:

شركة متخصصة في بناء الشركات الريادية بمجال التنقل الذكي والخدمات اللوجستية، كما تعزز DMS الفرص الاستثمارية لجذب المستثمرين من داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وتساهم DMSاليوم بدفع عجلة التنمية الاجتماعية والاقتصادية في المملكة العربية السعودية حيث تحقق بدورها الأهداف الاستراتيجية لرؤية المملكة 2030 وذلك من خلال الابتكار والاستدامة والحلول الذكية في التنقل والخدمات اللوجستية. أسست شركة DMS منذ تأسيسها في منتصف عام 2021م عدد (5) خدمات ريادية تهدف من خلالها على تحسين جودة الحياة وتنمية قطاع النقل في المملكة العربية السعودية على النحو التالي:

- خدمة التنقل الذكي - شركة حلول ركاب:

مملوكة لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار بنسبة 100%，تأسست في الرياض، المملكة العربية السعودية بموجب سجل تجاري رقم 1010795911 بتاريخ 16 رمضان 1443هـ (الموافق 17 أبريل 2022م). رأس المال المدفوع للشركة 10,000 ريال سعودي. تعمل في خدمات النقل المشتركة.

- خدمات اللوجستية والشحن- شركة fastmile

- خدمات السياحة والعمرنة - شركة eJourney

- منصة خدمات حلول سلسل الإمداد- شركة FinUp

- خدمة فحص واصلاح وصيانة السيارة- merapp

ب.أبرز إنجازات شركة DMS :

- تأسيس وبناء عدد (5) خدمات ريادية في قطاع حلول التنقل الذكي والخدمات اللوجستية.

- افتتاح مقر شركة DMS والشركات التابعة لها في مدينة الرياض.

- تدشين حسابات شبكة التواصل الاجتماعي والموقع الإلكتروني لشركة DMS والشركات التابعة لها.

- مشاركة DMS والشركات التابعة لها في معرض GITEX بمدينة دبي

- تشغيل خدمة التنقل التشاركي الذكي في كل من الرياض - جدة - مكة المكرمة.

- مشاركة شركة DMS كممثل بـ Techstars Accelerator في لجنة الإرشاد وتقديم المشاريع

- مشاركة شركة DMS والشركات التابعة لها كمتحدين بمعرض GITEX بمدينة دبي.

- مشاركة إحدى الشركات التابعة لشركة DMS شركة Fastmile كمتحدث في مؤتمر Limitless بمدينة الرياض.

- وقعت إحدى الشركات التابعة لشركة DMS شركة Journey مجموعة من الاتفاقيات الاستراتيجية والتي تهدف لتقديم خدمات سياحية متكاملة للزوار من داخل وخارج المملكة العربية السعودية وذلك لغرض تسهيل عمليات السياحة الداخلية وال عمرة.

ت. الخطط المستقبلية لشركة DMS

- استمرارية وتسريع نمو الشركات الريادية الناشئة الخاصة بشركة DMS.
 - جذب المستثمرين الاستراتيجيين من داخل وخارج المملكة العربية السعودية.
 - ابراز العلامة التجارية لشركة DMS والشركات التابعة لها من خلال تسويق المنتجات عبر المشاركة في المؤتمرات والفعاليات داخل وخارج المملكة العربية السعودية.
 - زيادة الحصة السوقية بمجال خدمات التنقل التشاركي الذكي من خلال تقديم الخدمة في المدن الجديدة.
 - استقطاب الموهوبين واحتضانهم وفتح برنامج تسريع للأفكار الريادية في قطاع النقل
- ث. بلغت إيرادات شركة DMS 22.5 مليون ريال وتساهم بنسبة 1.65 % من إيرادات الشركة.

سادس عشر: وصف لخطط وقرارات الشركة المهمة (بما في ذلك التغييرات الهيكلية للشركة، أو توسيعة أعمالها، أو وقف عملياتها) والتوقعات المستقبلية لأعمال الشركة:

عملت شركة سابتوكو خلال عام 2022م على التفاعل بشكل سريع عند رفع الإجراءات الاحترازية وعودة السفر ومواسم الحج والعمرية تدريجياً، بالاستفادة من نموذج أعمالها المرن وهيكلها التنظيمي الذي اعتمد بنهاية عام 2021م، حيث شهد العام 2022م تحسن في أداء القطاعات التشغيلية، وذلك بفضل نجاح الشركة في ترشيد النفقات من خلال حزمة من التدابير التي ساهمت في خفض التكاليف وضمان تكامل أنشطة الشركة وعملياتها وفق أعلى معايير الكفاءة والفعالية. ولأهمية تحديد توجهات الشركة واستراتيجيتها وأهدافها المستقبلية لكافة أنشطتها المرتكزة على نموذج الدعمال والهيكل التنظيمي الجديد، فقد وافق مجلس الإدارة على الخطة الاستراتيجية للشركة ولوحدات الدعمال الاستراتيجية للمرحلة المقبلة (2023-2025م) والتي تنسبجم مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 لتعزيز قطاع النقل، كما أنها تسهم في تطوير قدرات سابتوكو كشركة وطنية متخصصة في قطاع النقل العام والمتخصص والتطلع في قطاعات تكميلية كالصيانة والشؤون الفنية للحافلات والمركبات الثقيلة.

سابع عشر: المعلومات المتعلقة بأي مخاطر تواجهها الشركة (سواء كانت مخاطر تشغيلية أم مخاطر تمويلية، أم مخاطر السوق) وسياسة إدارة هذه المخاطر ومراقبتها:

تلزم الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتوكو) بتطبيق منهجية إدارة المخاطر وفقاً لمعايير الأيزو 31000:2018، وقد أعدت الشركة سياسة لإدارة المخاطر توضح إطار العمل ودرجة تقبل المخاطر والمعايير اللازمة لتحديد وتقييم المخاطر. بهدف تطبيق تلك المنهجية شكلت إدارة الشركة لجنة داخلية تعمل على تحديد المخاطر التي تواجهها الشركة ووضع خطط العمل التصحيحية لتخفييفها والحد من آثارها، بما يكفل تحقيق التوازن الأمثل بين المخاطر والائد على الشركة ويسهم في تحقيق الأهداف الاستراتيجية للشركة، وترفع اللجنة بنتائج أعمالها بصورة دورية لإدارة الشركة وللجنة المراجعة للعرض على مجلس الإدارة.

المخاطر في الشركة

تواجه الشركة العديد من المخاطر المتنوعة نتيجة لطبيعة وظروف عملها التشغيلية المرتبطة بمجال النقل البري، وتعمل الشركة على تقييم تلك المخاطر وفقاً لسياسات وإجراءات المخاطر المعتمدة كما تعمل على وضع الإجراءات والضوابط الرقابية اللازمة لتخفييف تلك المخاطر ومراجعتها بصورة مستمرة للتحقق من فعاليتها، ومن أبرز تلك المخاطر:

(1) المخاطر الاستراتيجية:

- المخاطر الاستراتيجية التي تنشأ بسبب المتغيرات الخارجية والتي تؤثر على تنفيذ الشركة لخططها الاستراتيجية، ومن أبرزها:
- انخفاض الإيرادات نتيجة لانتهاء عقد الامتياز للنقل ما بين المدن:

تعمل الشركة على تنويع مصادر دخلها والتوسيع في عقود ومشاريع النقل العام والنقل التعليمي وعقود الخدمات المتخصصة، بالإضافة إلى الاستثمار في حلول التنقل الرقمي، كما تم إعادة هيكلة الشركة لوحدات تجارية لتعزيز الربحية، وتعد الشركة كافة التجهيزات للحصول على حصة سوقية من مناطق الامتياز الجديد، وقد صدر قرار مجلس الوزراء بتمديد عقد الامتياز حتى 31/12/2023م، أو إلى انتهاء بده التشغيل في كافة المناطق وفق العقود الجديدة (أيهما أسبق).

- انخفاض حصة الشركة في سوق النقل لوجود وسائل نقل تنافسية.

يتم الطلع على أسعار وسائل النقل المنافسة بصورة مستمرة، كما تقوم الشركة بعمل البرامج التسويقية والعروض الترويجية للمنافسة، وكذلك تم إنشاء شركة متخصصة في حلول التنقل الذيكتي لتنويع للخدمات التي تقدمها الشركة.

- التغيرات المستمرة في التشريعات وأنظمة وقوانين سوق العمل واحتمالية زيادة التكاليف.

تعمل الشركة على تضمين المتغيرات في الأنظمة ضمن عقود الشركة، كذلك تعمل على تنويع أنشطة الشركة وهيكلتها، حيث تشارك الشركة في ورش العمل والأنشطة المقامة بهدف التعرف المسبق على توجهات المشرعين.

(2) المخاطر التشغيلية:

تواجه الشركة العديد من المخاطر التي تؤثر على مسار عملياتها التشغيلية والتجارية، ومن أبرزها:

- تأثير أعمال الشركة بسبب انتشار الأمراض والأوبئة والجوائح:

تم وضع خطط لاستمرارية الاعمال وتشكيل لجان لإدارة الازمات في حال انتشار الامراض والأوبئة والجوائح، كما تعمل الشركة على المتابعة والالتزام بالتعليمات الصادرة عن الجهات المختصة، بالإضافة إلى الاستفادة من الدعم المقدم من الدولة، وكذلك على وضع الحلول لتقليل التكاليف وتضمين الظروف الطارئة في تعاقديات الشركة.

- استخدام الحافلات القديمة مما قد يتسبب في حوادث أو غرامات من الجهات الرقابية.

يتم عمل الصيانة الدورية للحافلات والحصول على شهادة الفحص، وقد تم الاتفاق مع الهيئة العامة للنقل بعدم احتساب مخالفات تقادم الحافلات حتى نهاية عقد الامتياز، كذلك تم تفعيل تبادل المنافع بين القطاعات للاستفادة من الحافلات الحديثة.

- ارتفاع التكاليف الغير مباشرة للشركة.

تعمل الشركة على أتمتة الاعمال وتقليل الدعمال اليدوية بصورة مستمرة، كما تعمل على تنفيذ العديد من المشاريع لتحسين الأنظمة الداخلية وكذلك مشاريع لربط الانظمة.

- حماية خصوصية بيانات الشركة في حال الاختراقات وال Kovarath.

تعمل الشركة على حماية بياناتها من خلال عمل نسخ متكررة لبيانات في أماكن جغرافية متباعدة، وكذلك وضع برامج وضوابط حماية كافية وتحدد بصورة مستمرة.

- زيادة تكاليف الصيانة للأنظمة التقنية.

تقوم الشركة بالدراسة والتقييم المستمر للأنظمة المتوفرة في السوق، وتعمل على استبدال عدد من الأنظمة ذات تكاليف الصيانة العالية بأنظمة بديلة، وكذلك المتابعة المستمرة لفاءة الاستخدام والاستفادة المثلث لجميع أنظمة الشركة التقنية.

(3) مخاطر الالتزام:

المخاطر المتعلقة بالالتزام الشركة تجاه الجهات الرقابية، ومن أبرزها:

- عدم الالتزام بإصدار التراخيص اللازمة لموقع الشركة حسب متطلبات الجهات الحكومية.

تقوم الشركة بتأهيل عدد من المواقع المملوكة لها لتلبية المتطلبات واستخراج التراخيص، كما تعمل الشركة على الاستعداد لتسليم الموقع المتفق عليها بحالة جيدة للجهة المختصة بنهاية الامتياز، وكذلك تعمل على تقليل الاستثمارات الرأسمالية لمطالبات المشاريع الجديدة واسنادها لمتعهدين.

(4) المخاطر المالية:

تضع الشركة للعديد من المخاطر المالية، التي تؤثر على المركز المالي للشركة وإمكانية وفاء الشركة بالالتزاماتها، ومن أبرزها:

- تأثر المركز المالي للشركة نتيجة لعدم التزام العملاء والمدينيين بالسداد:

في إطار مواجهة الشركة لمخاطر تعذر سداد مستحقاتها طرف العملاء والمدينيين قامت الشركة بالإجراءات التالية:

- تطبيق الحدود الائتمانية للحد من حالات التعثرات.

- مراجعة وتحديث سياسات الذمم المدينة بصورة دورية.

- تشكيل لجنة لإدارة الذمم المدينة وزيادة فعالية الرقابة والتحصيل.

- فتح تسهيلات تمويلية مع البنوك التجارية.

- رفع مطالبات الشركة المتعثرة طرف الجهات الحكومية على منصة اعتماد بالتنسيق مع المختصين بوزارة المالية.

ثامن عشر: خلاصة على شكل جدول أو رسم بياني لأصول الشركة وخصومها ونتائج أعمالها في السنوات المالية الخمس الأخيرة أو منذ التأسيس أيهما أقصى:

الجدوال الموضحة أدناه تستعرض ملخص قائمتي المركز المالي الموحدة والدخل الموحدة للخمس سنوات الأخيرة

(المبالغ بآلاف الريالات)

بيان مقارن (ملخص) لقائمة المركز المالي الموحدة للخمس سنوات الأخيرة

البيان	2022	2021	2020	2019	2018
الموجودات المتداولة	2,638,362	2,721,602	1,171,876	851,507	819,450
الموجودات غير المتداولة	2,035,706	2,059,455	3,525,834	3,242,692	2,287,962
إجمالي الموجودات	4,674,068	4,781,057	4,697,710	4,094,199	3,107,412
المطلوبات المتداولة	1,407,977	1,114,404	859,921	1,006,953	764,115
تمويل المراقبة - الجزء غير المتداول	1,035,376	1,317,872	943,763	336,663	164,749
دفعه مقدمة من عميل - الجزء غير المتداول	1,053,531	1,105,574	1,437,950	959,078	420,609
الالتزام المنافع المحدودة للموظفين	175,337	156,750	145,612	137,516	157,488
مطلوبات عقود (إيرادات مؤجلة - الجزء غير المتداول)	-	-	4,675	5,313	7,682
الالتزامات عقود الإيجار - الجزء غير المتداول	62,178	36,947	31,041	8,529	-
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	2,326,422	2,617,143	2,563,041	1,447,099	750,528
إجمالي المطلوبات	3,734,399	3,731,547	3,422,962	2,454,052	1,514,643
رأس المال	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000	1,250,000
احتياطي نظامي	-	-	-	183,471	179,939
احتياطي اتفاقي	-	-	42,730	42,730	42,730
خسائر متراكمة (الأرباح المبقاة)	(304,915)	(200,350)	(22,067)	163,801	130,562
احتياطي إعادة تقويم الاستثمارات	-	-	-	(6,495)	(18,502)
حقوق الملكية غير المسيطرة	(5,416)	(140)	4,085	6,640	8,040
إجمالي حقوق الملكية	939,669	1,049,510	1,274,748	1,640,147	1,592,769
إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية	4,674,068	4,781,057	4,697,710	4,094,199	3,107,412

(المبالغ بآلاف الريالات)

بيان مقارن (ملخص) لقائمة الدخل الموحدة للخمس سنوات الأخيرة

البيان					
1,455,453	1,711,891	1,169,662	960,573	1,319,467	إيرادات الأعمال الرئيسية
(1,482,570)	(1,677,761)	(1,543,485)	(1,185,708)	(1,441,801)	إجمالي التكاليف
68,622	16,693	12,683	24,511	40,110	إيرادات أخرى
(8,295)	1,728	244	517	(2,801)	خسارة انخفاض في قيمة استثمار في الشركة الزميلة
2,518	(1,400)	(2,555)	(4,278)	(5,482)	حصة حقوق الأقلية في صافي خسارة شركة تابعة
(12,795)	(17,227)	(14,264)	(16,081)	(5,847)	الزكاة الشرعية
22,933	33,924	(377,715)	(220,466)	(96,354)	صافي ربح / خسارة العام

تاسع عشر: تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركتها التابعة:

(المبالغ بآلاف الريالات)

جدول يوضح التحليل الجغرافي لإجمالي إيرادات الشركة في 31/12/2022م

إجمالي إيرادات الشركة	إجمالي شركة حلول التنقل الرقمي DMS	إجمالي شركة المواصلات PTC العالمية	إجمالي إيرادات المنطقة الجنوبية	إجمالي إيرادات المنطقة الغربية	إجمالي إيرادات المنطقة الشرقية	إجمالي إيرادات المنطقة الوسطى	إجمالي الإيرادات	البيان
1,364,055	22,504	333,163	73,419	515,874	109,888	309,207	309,207	إجمالي الإيرادات

*متضمنة إيرادات التمويل.

عشرون: إيضاح لأي فروقات جوهرية في النتائج التشغيلية عن نتائج السنة السابقة أو أي توقعات أعلنتها الشركة:

بخصوص مقارنة النتائج التشغيلية للعام المالي 2022م مع العام 2021م فقد ارتفعت الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام 2022م مقارنة بالعام 2021م بمبلغ 358.9 مليون ريال وبمعدل (%) 37.36 بينما ارتفع مجمل ربح المجموعة خلال عام 2022م مقارنة بالعام 2021م بمقدار 173.74 مليون ريال أي بمعدل (%) 7,399.28 ، كما أن مصروفات التشغيل في عام 2022م ارتفعت بمبلغ 185.16 مليون ريال مقارنة مع العام 2021م أي بنسبة (%) 19.32%. فيما بلغت الخسارة الصافية التي حققتها المجموعة خلال عام 2022م بمبلغ (35) مليون ريال، مقابل خسائر صافية بمبلغ (220.47) مليون ريال للعام المالي 2021م بانخفاض قدره 124.11 مليون ريال وبنسبة (%) 56.30% عن صافي خسارة العام 2021م.

جدول يوضح النتائج التشغيلية للمجموعة لعام 2022م مقارنة مع العام السابق 2021م: (المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	عام 2022م	عام 2021م	التغيرات + أو (-)	نسبة التغير %
الإيرادات التشغيلية	1,319,467	960,573	358,894	%37.36
المصروفات التشغيلية	1,143,384	958,225	185,159	%19.32
مجمل الربح	176,083	2,348	173,735	%7,399.28
مصروفات الأعمال الرئيسية	217,778	160,089	57,689	%36.04
الخسارة من العمليات الرئيسية	(41,695)	(157,741)	116,046	%73.57
الإيرادات/المصروفات الأخرى	(48,812)	(46,644)	(2,168)	%4.65
يخصم : الزكاة أو الضريبة	5,847	16,081	(10,234)	%63.64-
صافي الخسارة	(96,354)	(220,466)	124,112	%56.30-

واحد وعشرون: إيضاح لأي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين:

لا يوجد أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين بشأن مراجعة وتقييم القوائم المالية للشركة.

اثنان وعشرون: اسم كل شركة تابعة ورأس مالها ونسبة ملكية الشركة فيها ونشاطها الرئيس، والدولة محل تأسيسها:

توجد شركتان تابعتان (شركة المواصلات العامة المحدودة) و(شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار) وشركة زميلتان (شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة) و (شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو) ومشروع مشترك (الشركة السعودية لإماراتية للنقل المتكامل المحدودة - سيتكو) وبياناتهم كما يلي:

اسم الشركة	شركة المواصلات العامة المحدودة	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار	شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو	الشركة السعودية البحرينية المحدودة - سيتكو	شركة النقل السعودية المحدودة
رأس المالها	10,000,000	5,000,000	18,000,000	100,000	10,000,000
نسبة ملكية المصدر فيها	80% من رأس المال	100% من رأس المال	20% من رأس المال	50% من رأس المال	40% من رأس المال
نشاطها الرئيسي	توريق وتشغيل وصيانة الدافتات في مدينة الرياض بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10608351147347 وتاريخ 1435/11/8هـ	الأنشطة المهنية والعلمية والتكنولوجية والإدارية والخدمات الإدارية وخدمات الدعم، والأنشطة المالية والتأمين، والمعلومات والاتصالات ونشاط التغليف والتزيين	أعمال إنشاء الطرق وصيانة الطرق بموجب ترخيص الهيئة العامة للاستثمار رقم 10206381177142 وتاريخ 1438/11/03هـ	نشاط الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل للنقل البري تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أسطول الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات.	نقل الركاب بالحافلات بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين عبر جسر الملك فهد (السعودية) ونقل الأشخاص والطروع ومارسة جميع الأنشطة ذات الصلة بالنقل العام، (تحت التصفيه) *
الدولة محل تأسيسها	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية
رأس المال	(1050016546)	(1010732875)	(1010611311)	(1010403688)	(17777)

* قررت الجمعية العامة غير العادية للشركة بتاريخ 31/12/2015م تصفيف الشركة واستكمال إجراءاتها القانونية ولم تكتمل التصفيف حتى تاريخه.

ثلاثة وعشرون: تفاصيل الأسهم وأدوات الدين الصادرة لكل شركة تابعة:

(1) شركة المواصلات العامة المحدودة (PTC):

يتكون رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة من (1,000,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية عشرة ريالات سعودية، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (800,000) حصة نقدية بقيمة (8,000,000) ريال سعودي أي بنسبة (%) 80 من رأس مال شركة المواصلات العامة المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة المواصلات العامة المحدودة.

2) شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار شركة شخص واحد (DMS):

يتكون رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار من (500,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (10) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (500,000) حصة نقدية بمبلغ (5,000,000) ريال أي بنسبة (%) 100% من رأس مال شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار.

3) شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو:

يتكون رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو من (18,000) حصة نقدية قيمة كل حصة نقدية (1000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (3,600) حصة نقدية بمبلغ (3,600,000) ريال أي بنسبة (%) 20% من رأس مال شركة مترو العاصمة المحدودة - كامكو. ولا توجد أدوات دين صادرة لشركة مترو العاصمة المحدودة.

4) الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة:

يتكون رأس المال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة من مائة حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة (1,000) ريال سعودي، وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي خمسين حصة نقدية بقيمة (50,000) ريال سعودي أي بنسبة (%) 50% من رأس مال الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل المحدودة. ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل.

5) الشركة السعودية البحرينية:

يتكون رأس المال شركة النقل السعودية البحرينية من عشرة آلاف حصة نقدية، قيمة الحصة الواحدة ألف ريال سعودي وتمتلك الشركة السعودية للنقل الجماعي (4,000) حصة بقيمة (4) مليون ريال سعودي أي بنسبة (40%) من رأس المال شركة النقل السعودية البحرينية الذي يبلغ (10,000,000) ريال سعودي (عشر ملايين ريال سعودي) ولا توجد أدوات دين صادرة للشركة السعودية البحرينية.

اتفقت الجمعية العامة غير العادية لشركاء شركة النقل السعودية البحرينية المحدودة في اجتماعها المنعقد بتاريخ 31/12/2015 على حل وتصفية الشركة وتعيين مصفي لتصفيتها. ولا تتوقع الشركة أن يكون للتصفيه أثر جوهري على القوائم المالية

أربعة وعشرون: وصف لسياسة الشركة في توزيع أرباح الأسهم:

بناءً على ما نصت عليه المادة (49) من النظام الأساس للشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو)، توزع أرباح الشركة السنوية الصافية بعد خصم جميع المصاريف العمومية والتكاليف الأخرى بما في ذلكاحتياطي الدستهلك على الوجه التالي:

1. يجنب (10%) من صافي الأرباح لتكوين الاحتياطي النظامي ويجوز أن تقرر الجمعية العامة العادية وقف هذا التجنيد متى بلغ الاحتياطي المذكور (30%) من رأس المال المدفوع.
2. للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب (5%) من صافي الأرباح لتكوين احتياطي اتفاقي يخصص لغرض أو أغراض معينة يحددها مجلس الإدارة، ويوقف هذا التجنيد إذا بلغ (25%) من رأس المال.
3. للجمعية العامة العادية بناءً على اقتراح مجلس الإدارة أن تقرر تكوين احتياطيات أخرى، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة قدر الإمكان على المساهمين. وللجمعية المذكورة كذلك أن تقطع من صافي الأرباح مبالغ لإنشاء مؤسسات اجتماعية لعاملين الشركة أو لمعاونة ما يكون قائماً من هذه المؤسسات.
4. يوزع من الباقي بعد ذلك على المساهمين نسبة لا تقل عن (5%) من رأس المال الشركة المدفوع.
5. يوزع الباقي بعد ذلك على المساهمين كحصة إضافية في الأرباح أو الاحتفاظ به في حساب الأرباح المبقة. وقد أوصى مجلس إدارة الشركة بعدم توزيع أرباح نقدية على المساهمين عن عام 2022م.

خمسة وعشرون: وصف لأي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأشخاص (عدا أعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم) أبلغوا الشركة بذلك الحقوق بموجب المادة السابعة والستين من قواعد طرح الأوراق المالية والالتزامات المستمرة، وأي تغيير في تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

لا توجد أسهم تتمتع بأولوية خاصة في التصويت أو أي أدوات دين تعود لأعضاء مجلس الإدارة أو كبار التنفيذيين وأقربائهم أو لأي أشخاص من الغير حيث أن الشركة حالياً ليس لديها أدوات دين قابلة للتحول إلى أسهم.

ستة وعشرون: وصف لأي مصلحة وأوراق مالية تعاقدية وحقوق الكتاب تعود لأعضاء مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة، وأي تغيير في تلك المصلحة أو تلك الحقوق خلال السنة المالية الأخيرة:

(1) وصف لأي مصلحة تعود لأعضاء مجلس الإدارة وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة أعضاء مجلس الإدارة في أسهم وأدوات دين الشركة:

م	اسم من تعود له المصلحة أو الأوراق التعاقدية أو حقوق الكتاب	بداية العام	نهاية العام	نسبة التغير صافي التغيير
م	اسم من تعود له المصلحة أو الأوراق التعاقدية أو حقوق الكتاب	بداية العام	نهاية العام	نسبة التغير صافي التغيير
1	م/ خالد بن صالح المديفر	-	-	% 0 -
2	أ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	-	-	% 0 -
3	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان	-	-	% 0 -
4	أ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	-	-	% 0 -
5	د/ سعود بن محمد النمر	-	-	% 0 -
6	أ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	-	-	% 0 -
7	أ/ تركي بن مساعد المبارك	100	-	% 0 1000
8	أ/ ياسر بن سليمان الداود	-	-	% 0 -
9	أ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	194,600	-	% 0.52 1000
10	م/ خالد بن عبدالله الحقيل	193,600	-	% 0 1000

(2) وصف لأي مصلحة تعود لكيار التنفيذيين وأقربائهم في أسهم أو أدوات دين الشركة أو أي من شركاتها التابعة:

جدول يوضح مصلحة كبار التنفيذيين في أسهم وأدوات دين الشركة:

م	اسم من تعود له المصلحة	بداية العام	نهاية العام	نسبة التغير صافي التغيير
1	م/ خالد بن عبدالله الحقيل	1000	-	% 0 0
2	م/ غسان فائز عبدالجود	5000	-	% 0 0

سبعة وعشرون: المعلومات المتعلقة بأي قروض على الشركة (سواءً كانت واجبة السداد عند الطلب أم غير ذلك) وكشف بالمدونية الإجمالية للشركة والشركات التابعة لها وأي مبالغ دفعتها الشركة سداداً لقروض خلال السنة ومبلغ أصل القرض واسم الجهة المانحة لها ومدته والمبلغ المتبقى، وفي حال عدم وجود قروض على الشركة، عليها تقديم إقرار بذلك:

تمثل هذه العقود مراقبة إسلامية من بعض البنوك المحلية وذلك لشراء مركبات للشركة تسدد على أقساط شهرية لمدة خمس سنوات، وضمانات سداد القرض تمثل في توقيع الشركة لسندات لأمر سلمت للبنك. فقد أبرمت الشركة اتفاقية تمويل بالمراقبة الإسلامية مع مصرف الراجحي والبنك الأهلي السعودي لشراء حافلات، وذلك على النحو التالي:

- تم توقيع اتفاقية مراقبة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 01/01/2018م لشراء عدد (50) حافلة ترافيجو، وأصل مبلغ القرض (61.5) مليون ريال ويُسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 01/01/2018م وسيُسدد آخر قسط بتاريخ 01/01/2023م.
- تم توقيع اتفاقية مراقبة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 10/05/2018م لشراء عدد (350) حافلة كينج لونج موديل 2019، وأصل مبلغ القرض (136.6) مليون ريال ويُسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 10/06/2018م وسيُسدد آخر قسط بتاريخ 10/05/2023م.
- تم توقيع اتفاقية مراقبة إسلامية مع البنك الأهلي السعودي بتاريخ 17/06/2019م لشراء عدد (200) حافلة كينج لونج (YMQ6128YS) موديل 2020م للنقل بين المدن، وأصل مبلغ القرض (83) مليون ريال ويُسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 13/08/2019م وسيُسدد آخر قسط بتاريخ 07/07/2024م.
- تم توقيع اتفاقية مراقبة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 26/08/2020م لشراء عدد (448) حافلة كينج لونج موديل 2021، وأصل مبلغ القرض (101) مليون ريال ويُسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 27/09/2020م وسيُسدد آخر قسط بتاريخ 26/08/2025م.
- تم توقيع اتفاقية مراقبة إسلامية مع مصرف الراجحي بتاريخ 23/06/2022م لشراء عدد (260) حافلة كينج لونج موديل 2023، وأصل مبلغ القرض (148.9) مليون ريال ويُسدد القرض على مدى خمس سنوات من تاريخ استلام الحافلات حيث تم سداد أول قسط بتاريخ 24/07/2022م وسيُسدد آخر قسط بتاريخ 23/06/2027م.

(المبالغ بآلاف الريالات)

(أ) جدول يوضح موقف (القروض) القائمة للشركة الأم في 31/12/2022م

اسم البنك	القيمة في 2021م	قرض جديد مضاد خلال عام 2022م	ما تم سداده خلال عام 2022م	المتبقي حتى 2022/12/31
مصرف الراجحي	131,466	148.902	75,495	204,873
البنك الأهلي السعودي	42,948	-	16,645	26,303
إجمالي القروض للشركة الأم	174,414	148.902	92,140	231,176

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

قروض تشغيلية للشركة الأم مع البنوك:

قامت الشركة خلال العام 2022م وفق عقود تسهيلات أبرمتها مع البنوك المحلية باستلام قروض تشغيلية ربع سنوية (قابلة التجديد أو سداد مبلغ القرض بالكامل) وذلك لدعم رأس المال العامل وتفاصيل القروض (المبالغ بآلاف الريالات) التشغيلية كما يلي:

اسم البنك	تاريخ الافتراض	قيمة القرض في 31/12/2022م
مصرف الراجحي	17-03-2022م	100,223
البنك الأهلي السعودي	2022-01-17م	50,615
الإجمالي		150,838

(ب) جدول يوضح موقف (القروض) القائمة للشركة التابعة (شركة المواصلات العامة) في 31/12/2022م (المبالغ بآلاف الريالات)

اسم البنك	القيمة في 31/12/2021م	قرض جديد مضارف خلال عام 2022م	ما تم سداده خلال عام 2022م	المتبقي حتى 31/12/2022م
البنك العربي الوطني	1,262,000	27,500	40,000	1,249,500
الإجمالي	1,262,000	27,500	40,000	1,249,500

ملحوظة: هذا العرض لا يتضمن تكلفة التمويل الخاصة بالقرض.

(المبالغ بآلاف الريالات)

الإجمالي العام للقروض للشركة الأم وشركتها التابعة
1,631,514

ثمانية وعشرون: وصف لفئات وأعداد أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة خلال السنة المالية مع إيضاح أي عوض حصلت عليه الشركة مقابل ذلك:

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

تسعة وعشرون: وصف لأي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب، أو حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة:

لا توجد أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم، أو أي حقوق خيار أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة أصدرتها الشركة أو منحتها خلال السنة المالية.

ثلاثون: وصف لأي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد، وقيمة الأوراق المالية المتبقية، مع التمييز بين الأوراق المالية المدرجة التي اشتراها الشركة وتلك التي اشتراها شركاتها التابعة:

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد للشركة أو شركتها التابعة.

واحد وثلاثون: عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية الأخيرة، وتاريخ انعقادها، وسجل حضور كل اجتماع موضحاً فيه أسماء الحاضرين:

عقد مجلس إدارة الشركة (5) اجتماعات خلال العام المالي 2022م، وذلك حسب الحضور التالي:-

سجل حضور اجتماعات مجلس الإدارة خلال عام 2022م

الرقم	اسم العضو	الجتماع الأول رقم 363 / 17 م 2022/1 / 17	الاجتماع الثاني رقم 365 / 20 م 2022/6/20	الاجتماع الثالث رقم 366 / 9/8 م 2022/9/8	الاجتماع الرابع رقم 367 / 5 م 2022/12/5	الاجتماع الخامس رقم 367 / 5 م 2022/12/5
1	م/ خالد بن صالح المديفر	✓	✓	✓	X	✓
2	أ/ مساعد بن عبدالعزيز الداود	X	✓	✓	✓	✓
3	اللواء/ زايد بن عبدالرحمن الطويان	✓	✓	✓	✓	✓
4	أ/ عبدالعزيز بن مساعد المساعد	✓	✓	✓	✓	✓
5	د/ سعود بن محمد النمر	✓	✓	✓	✓	✓
6	أ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح	✓	✓	✓	✓	✓
7	أ/ تركي بن مساعد المبارك	✓	✓	✓	✓	✓
8	أ/ ياسر بن سليمان الداود	✓	✓	✓	✓	✓
9	أ/ وليد بن عبدالرحمن الحبيب	✓	✓	✓	✓	✓
10	م/ خالد بن عبدالله الحقيل	لم ينضم	✓	✓	✓	✓

اثنان وثلاثون: عدد طلبات الشركة لسجل المساهمين وتاريخ تلك الطلبات وأسبابها:

تم طلب سجل المساهمين خلال العام المالي 2022م (8) مرات ببيانات الطلبات كما يلي:

الرقم	تاريخ الطلب	سبب الطلب
1	م 2022/01/02	إجراءات الشركة
2	م 2022/03/31	إجراءات الشركة
3	م 2022/05/18	الجمعية العامة
4	م 2022/06/01	أخرى
5	م 2022/06/08	أخرى
6	م 2022/09/21	إجراءات الشركة
7	م 2022/12/19	إجراءات الشركة
8	م 2022/12/31	إجراءات الشركة

ثلاثة وثلاثون: وصف لأي صفقة بين الشركة وطرف ذي علاقة:

خلال العام المالي 2022 م تمت بعض الأعمال بين الشركة السعودية للنقل الجماعي -سابتكو وشركاتها التابعة (شركة المواصلات العامة) (شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار DMS) (والشركة السعودية الإمارتية للنقل المتكامل المحدودة - ستيكoo مشروع مشترك)، تمثلت في تقديم خدمات فنية وبيع حافلات وخدمات أخرى وفي نطاق الأعمال الاعتيادية ودون أي شروط تفضيلية وقد بلغت إجمالي مبلغ التعاملات (27.2 و 99.2) مليون ريال لشركات ستيكoo و DMS على التوالي.

أربعة وثلاثون: معلومات تتعلق بأي أعمال أو عقود تكون الشركة طرفاً فيها، وفيها أو كانت فيها مصلحة لأحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو لكيار التنفيذيين فيها أو لأي شخص ذي علاقة بأي منهم، بحيث تشمل أسماء المعنيين بالأعمال أو العقود، وطبيعة هذه الأعمال أو العقود وشروطها ومدتها ومبلغها، وإذا لم توجد أعمال أو عقود من هذا القبيل، فعلى الشركة تقديم إقرار بذلك:

تمت بعض الأعمال والعقود بين الشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة (أطراف ذات العلاقة) وذلك وفقاً للمعايير والشروط المتبعة مع الغير ضمن الدعمال الاعتيادية خلال السنة المالية المنتهية في 31/12/2022م، ولا يوجد للأعضاء المذكورين أدناه مصلحة فيها، وهي على النحو التالي :

م	طبيعة العمل أو العقد	مبلغ التعامل أو العقد	مدة العمل أو العقد	أسم العضو / كبار التنفيذيين أو الشخص ذي العلاقة
1	شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار: أ. تقديم مبالغ مالية لدعم رأس المال العامل.	99.2 مليون ريال	العام المالي 2022م	• المهندس/ خالد بن صالح المديفر رئيس مجلس الإدارة وهو رئيس مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100 % من رأسها.
				• المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل عضو نائب رئيس مجلس ادارة وعضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100 % من رأسها.
				• الاستاذ/ عبدالله بن إبراهيم الصالح عضو مجلس الإدارة (غير تنفيذي) وهو عضو مجلس إدارة شركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100 % من رأسها.
				• الاستاذ/أحمد بن عايد الجهني الرئيس التنفيذي لحلول النقل المتخصصين (كيار التنفيذيين) وهو عضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة حلول التنقل الرقمي للاستثمار والتي تمتلك الشركة 100 % من رأسها.
2	اتفاقية عقود وخدمات مع شركة ستيكoo: أ. عقد تأجير سكن وموافق لحافلات ستيكoo بجراج الحائر اعتبارا من 17 أغسطس 2022م. ب. بيع عدد (192) حافلة مستعملة وقطع غيارها. ج. تقديم مبالغ لدعم شراء الحافلات وكذلك لدعم رأس المال العامل.	4.3 مليون ريال 13.2 مليون ريال 9.7 مليون ريال	العام المالي 2022	المهندس/ خالد بن عبدالله الحقيل عضو مجلس الإدارة (تنفيذي) وهو رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية الإمارتية (ستيكoo) والتي تمتلك الشركة 50 % من رأسها.

وسيتم عرض تعاملات الأطراف ذات العلاقة على الجمعية العامة للمساهمين للتصويت عليها.

خمسة وثلاثون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت:

لم تتم أي ترتيبات أو اتفاق تنازل تم بموجبه أحد أعضاء مجلس إدارة الشركة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي راتب أو تعويض.

ستة وثلاثون: بيان لأي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح:

لم يتم عمل أي ترتيبات أو اتفاقات تنازل تم بموجبها تنازل أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.

سبعة وثلاثون: بيان بقيمة المدفوعات النظامية المسددة والمستحقة لسداد أي زكاة أو ضرائب أو رسوم أو أي مستحقات أخرى ولم تسدد حتى نهاية الفترة المالية السنوية، مع وصف موجز لها وبيان أسبابها:

جدول يوضح المدفوعات النظامية المسددة والمستحقة للجهات المختلفة بالدولة كما في 31/12/2022م
(المبالغ بآلاف الريالات)

البيان	المستحق حتى نهاية الفترة المالية السنوية ولم يسدد للعام 2022م	المسدد خلال العام 2022م
الزكاة والضريبة	23,767	80,213
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	2,033	23,768
تكليف تأشيرات وجوازات	-	4,599
رسوم مكتب العمل	-	26,628
الإجمالي	25,800	135,208

تمثل المبالغ الموضحة بالجدول ما يلي:

- التأمينات الاجتماعية:

رسوم التأمينات الاجتماعية المسددة عن العام 2022م، ومستحق عن شهر ديسمبر 2022م، وتم سداده في شهر يناير 2023م.

- تأشيرات وجوازات ورسوم مكتب العمل:

رسوم تجديد التأشيرات ورخص العمل لموظفي الشركة المسددة خلال عام 2022م.

- الزكاة والضريبة:

خلال شهر نوفمبر 2021م استلمت الشركة ربطاً أولياً من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك عن الأعوام 2019م و2020م يتضمن فروقات زكوية عن الأعوام المذكورة بمبلغ 27 مليون ريال، وقدمت الشركة اعتراضاً على الرابط الأولي، ومع ذلك كانت الشركة مخصص لمبلغ الرابط الأولي بالكامل في سنة 2021م. استلمت الشركة في أبريل 2022م الرابط النهائي من طرف الهيئة عن الأعوام 2019م و2020م بفروقات زكوية بمبلغ 2.77 مليون ريال وتم سداد المبلغ للهيئة في أبريل 2022م. ونتج عن هذا عكس فائض المخصص والبالغ 24.30 مليون ريال (في الربع الأول 2022م).

ثمانية وثلاثون: بيان بقيمة أي استثمارات أو احتياطيات أنشئت لمصلحة موظفي الشركة:

لا يوجد أي استثمارات أو احتياطيات تم إنشاؤها لمصلحة موظفي الشركة.

تسعة وثلاثون: إقرارات بما يلي:

يقر مجلس إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي بالاتي:

- 1) أن سجلات الحسابات أعدت بالشكل الصحيح.
- 2) أن نظام الرقابة الداخلية أعد على أسس سليمة ونفذه بفاعلية.
- 3) أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.

أربعون: إذا كان تقرير مراجع الحسابات يتضمن تحفظات على القوائم المالية السنوية، يجب أن يوضح تقرير مجلس الإدارة تلك التحفظات وأسبابها وأي معلومات متعلقة بها:

لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.

واحد وأربعون: في حال توصية مجلس الإدارة بتغيير مراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها، يجب أن يحتوي التقرير على ذلك، مع بيان أسباب التوصية بالتغيير:

لم يوص مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني قبل انتهاء ثلاثة سنوات مالية متتالية.

اثنان وأربعون: الإفصاح عن تفاصيل أسهم الخزينة المحفظ بها من قبل الشركة وتفاصيل عن استخدامات هذه الأسهم:

لا توجد أسهم خزينة محفظ بها من قبل الشركة.



أعمال وأنشطة سابتوكو



أعمال وأنشطة سابتوكو

بدأت الجهود لترسيخ مفهوم النقل العام في المملكة مع صدور المرسوم الملكي الكريم رقم (م/ 11) وتاريخ 7 / 3 / 1399هـ بتأسيس الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية) وأتبع ذلك بمرسوم ملكي كريم آخر برقم (م/ 48) وتاريخ 23 / 12 / 1399هـ، منحت بموجبه الشركة التزام نقل الركاب بالحافلات داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.



وللأغراض توفير الموارد المالية الالزامية، حدد النظام الأساسي للشركة رأس المالها بـ (1,000,000,000) ألف مليون ريال سعودي تم زيادته إلى (1,250,000,000) ألف ومائتين وخمسين مليون ريال سعودي خلال عام 2007م، كما حدد غرضها الرئيسي في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها.

يتكون أسطول سابتوكو والشركات التابعة من

7,000 مركبة

حيث يبلغ أسطول سابتوكو 3,854 مركبة متنوعة الأحجام والمواصفات ومزودة بأحدث التقنيات وأنظمة تتبع المركبات.



أولاً: نقل الركاب بالحافلات

1 - خدمات النقل العام داخل المدن

النقل العام يعني بنقل الركاب على خطوط محددة ومرسومة على شبكة الطرق داخل المدن ، بتعرفة محددة، قد تكون موحدة لكل الخطوط او تكون مختلفة حسب الخط ونوع الخدمة.

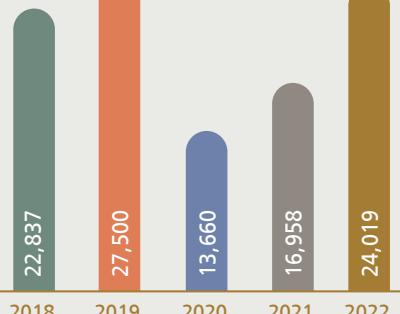
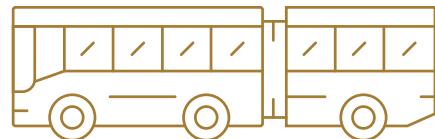
11+ مليون راكب

عدد الركاب 11,903,087



+ من 24 مليون كم

عدد الكيلومترات المقطوعة 24,019,436



عدد كيلومترات خدمات النقل داخل المدن
منذ عام 2018م وحتى عام 2022م / بـالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل داخل المدن منذ
عام 2018م وحتى عام 2022م / بـالآلاف



2 - خدمات النقل بين المدن

تتضمن خدمات النقل بين المدن الاقتصادية شبكة خطوط مجدولة تربط ما بين كافة المدن وغالبية قرى وهجر المملكة عبر 13 محطة رئيسية وعدد من الوكالء المنتشرين على مستوى المملكة.



90
خط

345
مدينة وقرية

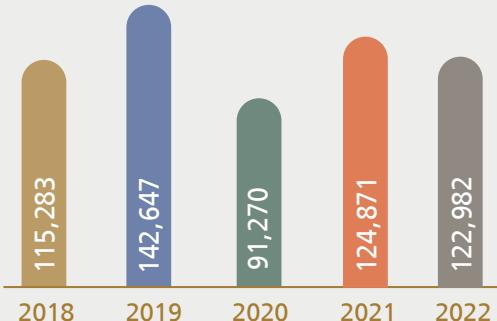
13
محطة

500
رحلة يومياً

140
وكيل

+ 120 مليون كم
122,982,561
عدد الكيلومترات المقطوعة

+ من 4 مليون راكب
4,312,163
عدد الركاب



عدد كيلومترات خدمات النقل بين المدن
منذ عام 2018م وحتى عام 2022م / بالآلاف



عدد ركاب خدمات النقل ما بين المدن منذ
عام 2018م وحتى عام 2022م / بالآلاف

3 - خدمات النقل الدولي

تقدم سابتوكو للراكب فرصة للتنقل الدولي عبر حافلات حديثة، ومجهرة، وآمنة وذلك انطلاقاً من كافة مدن المملكة ووصولاً إلى بعض الدول الخليجية والعربية المجاورة هي: (الإمارات-البحرين-مصر).

**14**

خط

**16**

رحلة يومياً

**03**

دول

**2 مليون كم +**

2,114,146

عدد الكيلومترات المقطوعة

**50+ ألف راكب**

53,368 عدد الركاب



11,867

7,061

1,806

1,375

2018

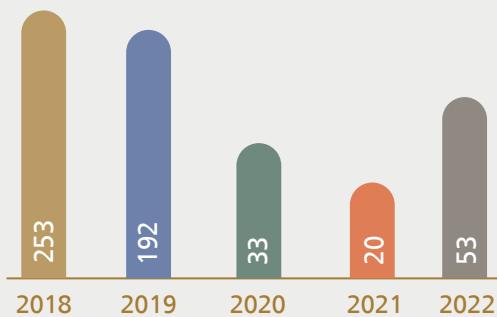
2019

2020

2021

2022

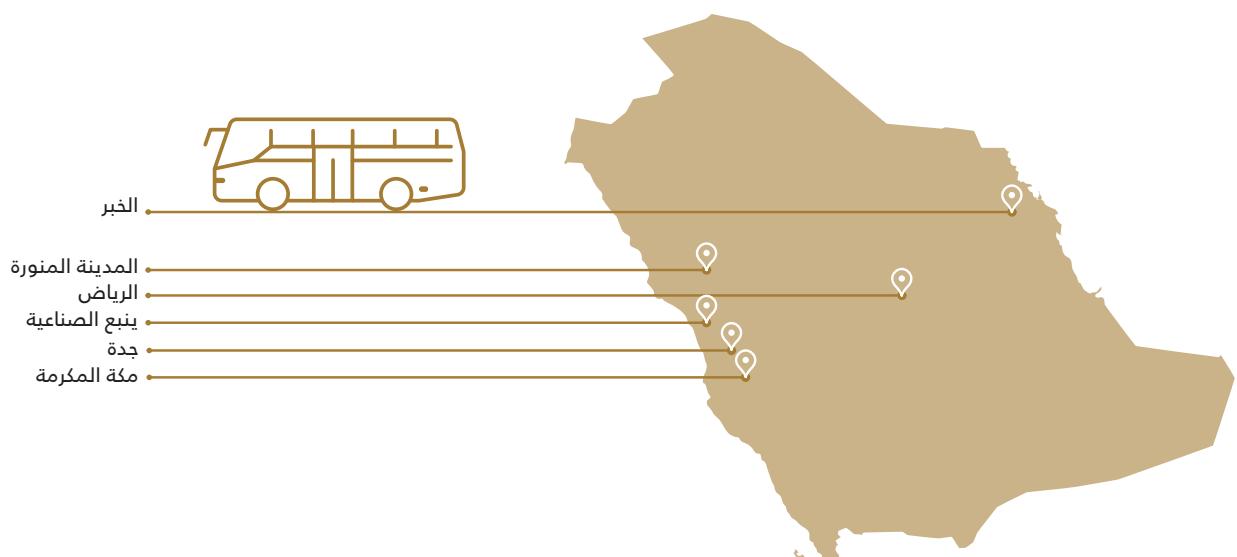
عدد كيلومترات خدمات النقل الدولي
منذ عام 2018م وحتى عام 2022م /بالألاف



عدد ركاب خدمات النقل الدولي منذ عام 2018م وحتى عام 2022م /بالألاف

4 - الخدمة المميزة

تقدم سابتوكو خدمات فاخرة ومميزة VIP Express مباشرة من دون توقف توفر من خلالها مزيداً من الراحة والرفاهية مع خدمات الأمتنة، وخدمات المشروبات والوجبات الخفيفة أثناء الرحلة وبنظام ترفيهي متطور داخل الحافلة لرحلة ممتعة وخدمة عالية المستوى.



مميزات الخدمة



2,677,248
عدد الكيلومترات المقطوعة



107,743
عدد الركاب



ثانياً: الخدمات المتخصصة

1 - خدمات التأجير

هي خدمة تأجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة ونقل المعتمرين المحليين والخارجيين والزوار بين مناطق العمرة والمزارات في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة والتأجير للرحلات الخاصة وللمناطق السياحية والأثرية داخل المدن وبين المدن ونظام التأجير بنظام اليوم أو الساعة.



نقل المعتمرين
وزوار بيت الله الحرام



نقل الحاج في المشاعر
المقدسة
(الحرم-منى-عرفات-مزدلفة)



تأجير الحافلات
للنقل بين المدن



تأجير للجولات
السياحية ورحلات
المدارس والجامعات



التأجير بنظام
الساعة أو اليوم

أبرز الإنجازات:

- تنفيذ خدمات اللجنة الأولمبية السعودية بالرياض، ملتقى الاستثمار، الفورمولا A1.
- تقديم خدمات النقل في فعاليات موسم الرياض.
- تنفيذ خدمات النقل لكروز السعودية.
- تقديم خدمات النقل للسفارة الصينية خلال زيارة الرئيس الصيني.
- تقديم خدمات النقل الترددية لكأس العالم بين المنفذ السعودي والقطري.

- صور من خدمة كأس العالم



2 - خدمات التأجير للحج والعمرة

هي خدمة نقل الحجاج الى مواقع الحج بمكة المكرمة (الحرم - منى - عرفات - مذلفة) حيث تقوم الشركة بدور مهم ومؤثر في نقل الحجاج في جميع المراحل لتسهيل انتقالهم وتيسير أداء مناسكهم.



نقل الحجاج القادمين من مطار
جدة والمدينة إلى مكة المكرمة
ومن ثم إلى المشاعر المقدسة



التأجير خلال أيام
التصعيد والنسك

- خدمات التأجير لنقل المصليين

هي خدمة نقل المعتمرين والحجاج والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء الصلوات والمناسك والعودة حسب الإجراءات المنظمة للخدمة من قبل الجهات المعنية.

التأجير لخدمة
النقل
الترديي



التأجير في
موسم
الحج



التأجير في
موسم
العمرة



أبرز الإنجازات:

- تقديم خدمة تصعيد حجاج بيت الله الحرام للمشاعر بعدد 400 حافلة بإشراف النقابة العامة للسيارات
- المشاركة في خدمات الدورة الكاملة لنقل الحجاج بين مدن مكة والمدينة وجدة
- التعاقد مع معظم بعثات الحج العربية والإسلامية وحملات الحج الخليجيةثناء موسم الحج

3 - خدمة نقل المصلين للمسجد الحرام

هي خدمة نقل المعتمرين والحجاج والنزلاء من الفنادق والدور السكنية إلى الحرم المكي الشريف لأداء الصلوات والمناسك والعودة حسب الإجراءات المنظمة للخدمة من قبل الجهات المعنية.



أبرز الإنجازات:

- نقل المصلين خلال موسم رمضان حسب الخطط المتفق عليها تحت إشراف النقابة العامة للسيارات.
- المشاركة في خدمة نقل المصلين للمسجد الحرام حسب تنظيمات الجهات المعنية
- التعاقد المباشر مع الفنادق والدور السكنية بمكة المكرمة
- التعاقد مع البعثات الدولية في خدمة صلوات لمجموعة من الدول (الاندونيسية - الإيرانية - العراقية - السودانية)

4 - خدمات التأجير للنقل الدولي



أبرز الإنجازات:

- المشاركة في تنفيذ الخدمات الخاصة بكأس العالم 2022 داخل قطر.
- تنفيذ الخدمات الخاصة بكرزوز البحرين.
- نقل المعتمرين والزوار والسياح من وإلى الدول التي تصلها خدمات الشركة.

5 - العقود المستمرة

خدمة نقل بالحافلات تقدم بنظام التعاقد طويل و قصير الأجل للجهات الحكومية والتعليمية والشركات الخاصة
نقل منسوبיהם وزوارهم



النقل المدرسي
والجامعي والمتدربين

نقل الموظفين

عملاؤنا

سابك
sabic

TASNEEF

الشركة السعودية للكهرباء
Saudi Electricity Company

أرامكو السعودية
Saudi Aramco



سامرف
Samref

جامعة الملك عبد الله
لعلوم والتكنولوجيا
King Abdullah University of
Science and Technology

المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة
Saline Water Conversion Corporation



SDAIA
الهيئة السعودية للبيانات
والذكاء الاصطناعي
Saudi Data & AI Authority



جامعة الباحة



مركز الملك عبد الله للدراسات والبحوث البترولية
King Abdullah Petroleum Studies and Research Center



طيران أديل
flyadeal



الهيئة الملكية لمحافظة العلا
Royal Commission for AlUla



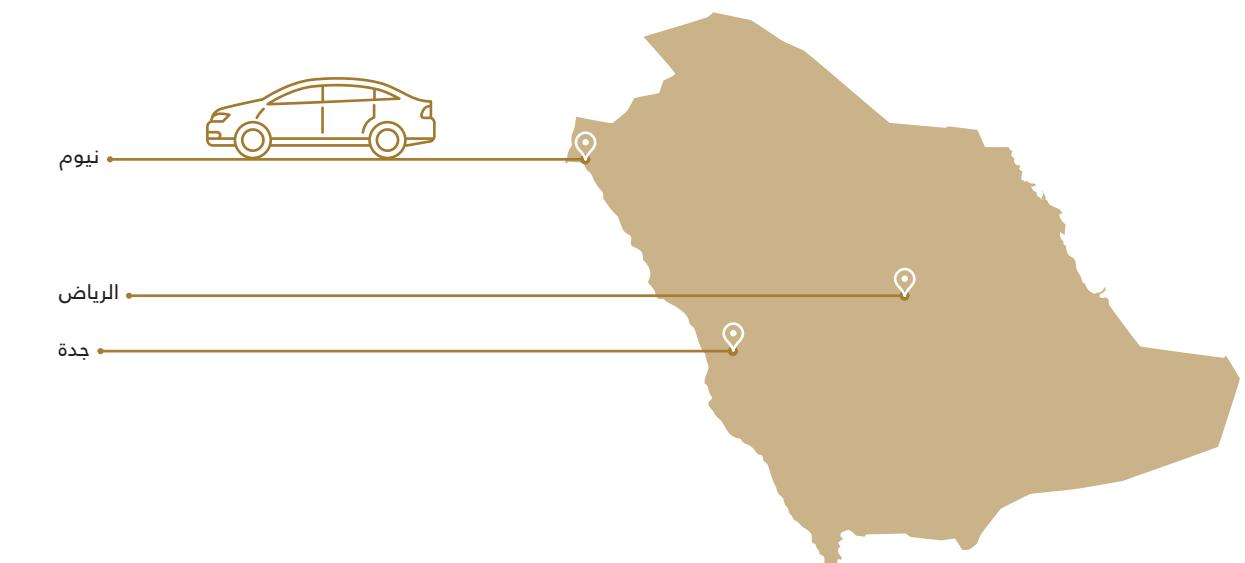
نيوم
NEOM

أبرز الإنجازات:

- تم الفوز بعدة عقود مع جهات حكومية وخاصة وحقق القطاع نمو بنسبة 60%

6 - خدمات الليموزين

تقديم خدمة الليموزين الفاخر بسائق بأعلى مستويات الراحة والرفاهية والأمان بأسطول متنوع من السيارات الفاخرة والعائلية والاقتصادية من خلال عقود طويلة الأجل لقطاع الأعمال.



أبرز الإنجازات:

- الفوز بعدة عقود لجهات حكومية وخاصة خلال العام 2022

7 - المركبات ذاتية القيادة

أبرز الإنجازات:

التوسيع في خدمات المركبات ذاتيه القيادة داخل جامعة (كاوست)



موقع تقديم الخدمة:



7 - الحافلات الكهربائية

تشغل ساينتكو حافلة كهربائية لخدمات النقل العام بمحافظة جدة كأول مشغل للحافلات الكهربائية بالمملكة العربية السعودية وذلك بهدف دعم استخدام الطاقة النظيفة والحفاظ على البيئة من خلال تقليل الانبعاثات الكربونية

في مسار A7 الذي يبدأ من الخالدية و حتى البلد



تستهلك كهرباء أقل بـ 10 % مقارنة بالحافلات الكهربائية الأخرى



تعمل ضمن مسارات النقل العام في جدة



تسير لمسافة 300 كيلو ضمن الشحنة الواحدة



ارتفاع مستوى جودة الحياة في المدن



وتدعم تبني التقنيات الحديثة وأنماط نقل صديقة للبيئة



والتي تستهدف إلى خفض الانبعاثات الكربونية في أنشطة النقل بنسبة 25 %



تسهم في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

كما تشغله ساينتكو حافلات كهربائية داخل حرم جامعة الملك عبدالله للعلوم والتكنولوجيا (كاوست) بهدف الدراسات والابحاث لغرض دعم الاستدامة تماشياً مع مبادرة السعودية الخضراء ورؤية المملكة 2030 للمساهمة في تقديم خدمات نقل تحافظ على البيئة



الحافلة الكهربائية في كاوست



الحافلة الكهربائية بمدينة جدة

الشُّؤون الفنية

يتبع قطاع الشؤون الفنية لوحدة الخدمات المشتركة ويتولى القطاع كل المهام المتعلقة بـهندسة وصيانة أسطول الشركة والعمل على ضمان تحقيق أفضل جاهزية للأسطول، الأمر الذي ينعكس إيجاباً على تحقيق متطلبات الشركة الداخلية والخارجية على حد سواء. ويُخضع إدارياً لمدير عام قطاع الشؤون الفنية وتتبع له ثلاثة إدارات رئيسية:



وهي الإدارة المعنية بإمداد أقسام الصيانة والعمليات بكافة المناطق على مستوى المملكة بقطع الغيار والزيوت ومتطلبات عمليات الصيانة.



وهي الإدارة المعنية بخدمات الأسطول الإضافية (وقود - غسيل - متابعة الضمان الفني - ومراقبة الجودة للصيانة)



وهي الإدارة المعنية بتجهيز المركبات وتنفيذ برامج الصيانة الدورية والوقائية والتصحيحة وتعديلات الأسطول والإصلاحات للهيكل الخارجي وتعنى أيضاً برفع كفاءة الأسطول من خلال مجموعة من البرامج التي تهدف للمحافظة على مستوى الفاعلية للكامل أسطول الشركة.



أبرز الإنجازات:

- تغيير نظام الصيانة من نظام ILS إلى نظام Oracle EAM.
- زيادة جاهزية الأسطول التشغيلي بنسبة تجاوزت 90%.
- الانتهاء من مشروع التحكم الآلي في منصرف الوقود (الديزل).
- رفع نسبة السعورة بنسبة تجاوزت 28%.
- تفعيل نظام مراقبة الجودة



الجودة والسلامة

يعمل قطاع الجودة والسلامة على تطبيق المعايير العالمية وتحليل البيانات وتنفيذ التدقيق الداخلي لضمان الالتزام بتطبيق السياسات والإجراءات والتحسين المستمر

أبرز الإنجازات:

- الانتهاء من اعداد واعتماد السياسات والعمليات.
- العمل مع قطاع تقنية المعلومات لإنشاء برنامج لأرشفة الوثائق والنماذج.
- العمل مع استشاري خارجي لتطبيق ايزو 45001.

أكاديمية سابتوكو للتدريب

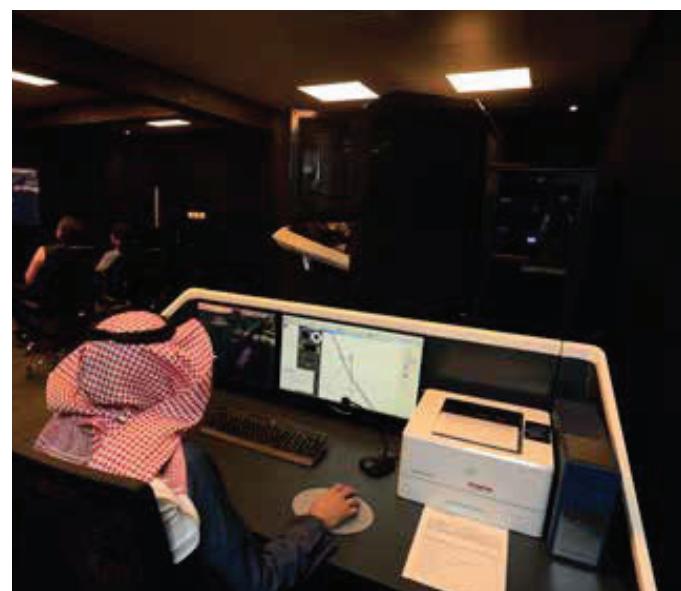
يُعد التدريب أداة فاعلة لرفع الكفاءة الإنتاجية للعاملين في جميع المجالات وتنمية قدراتهم من خلال برامج التدريب المستمر، ومن هذا المنطلق بدأ اهتمام سابتوكو بإنشاء أكاديمية للتدريب لإعداد الكوادر البشرية المؤهلة تأهيلاً علمياً حسب رؤى مستقبلية توافق التطورات التكنولوجية المستخدمة في تنمية الموارد البشرية. وتتوقف كفاءة التدريب في (أكاديمية سابتوكو للتدريب) على تحقيق أهدافه ورؤيته التي تمثل بأن تكون المرجع الرائد لعلوم صناعة النقل البري الثقيل في الشرق الأوسط. والمساهمة في تحسين السلامة المرورية بتقديم الخدمات والبرامج التدريبية التي سيكون لها تأثير إيجابي على تحسين مهارات وسلوكيات السائقين بالإضافة إلى البيئة من خلال تصميم وتنفيذ وتشغيل برنامج تعليم القيادة في المملكة العربية السعودية والمنطقة، وتقديم خدمات تحسين وتطوير وتدريب الفنيين العاملين في مجال صيانة الحافلات والمركبات.

ومن المقرر أن تصبح أكاديمية التدريب وحدة ذات مركز ربح مستقل وبالتالي يجب عليها تحديد موارد الإيرادات الخاصة بها والمضي قدماً في تطوير هذه الموارد إلى خدمات يتم تقديمها للعملاء (الداخليين و / أو الخارجيين).

4816
متدرّب



476
دورة متقدمة



أبرز الإنجازات:

- إنشاء منصة الكترونية للتدريب.
- إنشاء ورش محاكاة الصيانة لغرض التدريب.
- إنشاء دورة تدريبية لمنسوبي وزارة الحرس الوطني للتدريب على الدوناش.

إدارة العملاء

هي حلقة الوصل بين الشركة وعملائها، حيث تقوم بالتعامل مع طلبات العملاء واستفساراتهم من خلال جميع قنوات التواصل المختلفة. إضافة إلى إدارة شكاوى العملاء والمساعدة في معالجة الشكاوى مع الجهة ذات الاختصاص، وأيضاً إدارة قياس رضا العملاء.

وتقوم إدارة العملاء بالمساعدة في خفض شكاوى العملاء بالمجتمع مع الإدارة ذات العلاقة لما يعزز من تحسين تجربة العملاء.



أبرز الإنجازات:

- التعامل مع الشكاوى واستفسارات العملاء التي تجاوزت أكثر من 70 ألف طلب
- نسبة المكالمات المجابة 94% تقريباً، نسبة رضا العملاء حول خدمات مركز خدمة العملاء 95%
- رفع معدل تفاعل العملاء عبر القنوات التواصل الاجتماعي بنسبة 250% مقارنة مع العام الماضي



الموارد البشرية

يعتبر قطاع الموارد البشرية راعياً للاستثمار في رأس المال البشري للشركة وذلك بتحديد كمية ونوعية الموارد اللازمة لليفاء بمتطلبات الشركة من العنصر البشري لتنفيذ المهام الوظيفية وتنفيذ خطط العمل التي تحقق الأهداف القطاعية والمؤسسية، ويقدم القطاع نظير ذلك كافة الخدمات اللازمة للعاملين ويتولى رعاية شؤونهم وتحفيزهم وخلق بيئة العمل الجاذبة والمناسبة لهم. وتمثل ادارات القطاع بالتالي: التوظيف، والاستراتيجية والتطوير التنظيمي، شأنو الموظفين

توزيع العمالة حسب الفئات الوظيفية



أبرز الإنجازات:

- 5- إطلاق ورشة عمل العادات الـ 7 لمدراء العموم ومدراء الإدارات، احدى محاور البرنامج التدريبي "القيادة".
- 6- عمل استبيان رضا الموظفين.
- 7- إطلاق خدمة التعريف وتثبيت الراتب الإلكتروني.
- 8- تم تحصيل مبلغ 500 ألف ريال لعام 2022م من صندوق تنمية الموارد البشرية.

- 3- تم إعادة تصميم نظام تقييم أداء الموظفين بحيث يحقق العدالة الداخلية للموظفين من خلال ربط الأداء بمؤشرات أداء ومعايير تقييم من شأنها رفع كفاءة ونتاجية العاملين ويتماشى مع نظام الهواتف الجديد.
- 4- تحديث السياسات الإجراءات الخاصة بالموارد البشرية بهدف تحسين الخدمات المقدمة للموظفين.

- 1- تطبيق نظام الهواتف الجديد والذي ساهم بشكل كبير في رفع انتاجية العاملين الامر الذي انعكس بشكل ايجابي على زيادة ايرادات الشركة.
- 2- تطبيق وعميم مصفوفة الصلاحيات الخاص بصلاحيات رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي وبرؤساء الوحدات التجارية ومدراء العموم.

أنشطة التواصل المؤسسي والتسويق الرقمي

1. شاركت سابتوكو برعاية عدة فعاليات ومناسبات:



مشاركة سابتوكو في نقل الزوار لمؤتمر التقنية الدولي ليب22 والمقام في مدينة الرياض
2/2/2022

المشاركة كشريك لوجستي رسمي لنقل زوار وضيوف مؤتمر التعدين الدولي المقامة في مدينة الرياض
12/1/2022

2. قامت سابتوكو بالتجطية الإعلامية لعدد من الانجازات:



"سابتوكو" توقع عقد مشروع النقل بالحافلات في الدمام والقطيف بـ 149.6 مليون ريال

توقيع عقد مشروع النقل العام بمحافظة الطائف بتكلفة 100 مليون ريال

3. اقامت سابتوكو عدة فعاليات داخلية لمنسوبيها:



عيد وبرد



يوم التأسيس



يوم التأسيس



لقاء معايدة لمنسوبيها



اليوم الوطني

4. مشاركات سابتکو الرياضية:



بالتعاون مع اللجنة العمالية شاركت سابتکو في بطولة اللجنة الوطنية للجان
العمالية الثانية بالمملكة



5. حسابات سابتوك في موقع التواصل الاجتماعي

إجمالي متابعين كل منصة

تابع/ة

19,745 

تابع/ة

99,961 

تابع/ة

15,029 

تابع/ة

152,039 

49,192 

عدد مرات التفاعل مع حملات سابتوك على منصات التواصل الاجتماعي

221,846,051 

عدد مرات الظهور في منصات التواصل الاجتماعي

2,423,791 

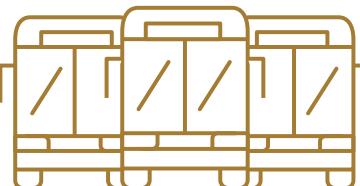
عدد الزوار لموقع الشركة الإلكتروني



الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيتكو)



2,940



خدمات النقل التعليمية

تشغيل وتنفيذ خدمات النقل المدرسي (النقل الآمن للطلاب والطالبات بالحافلات) من وإلى المدارس حسب مواصفات النقل التعليمي .



أبرز الإنجازات:

- استئناف خدمة النقل المدرسي بشكل تدريجي للعام 2022 بعد توقف الدراسة أثناء الجائحة.

6. أبرز حملات سابتوكو خلال عام 2022:



7. أبرز التصاميم والأعمال الفنية خلال عام 2022:



(تم اختيار بناء على الأعلى وصولاً مع مراعاة الجانب الجمالي)

شركة المواصلات العامة

Public Transportation Co



تنفيذ عقد مشروع توريد وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الحافلات بمدينة الرياض ضمن مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض (مترو - حافلات).

مناطق داخل مدينة الرياض التغطية



842
عدد الحافلات



مشروع حافلات الرياض في نقاط:

100
خط



4
مسارات نقل
BRT سريع



2
مراكز للمبيت
والصيانة وإسكان
العاملين



الوصول الشامل
لذوي الإعاقة



120
مليون راكب سنوياً



4,000
موظف



أبرز الإنجازات:

- بدء التشغيل بعدد 180 حافلة من الموقع الغربي للشركة.
- تشغيل الموقع الشرقي لمركز المبيت بنسبة 100 % بكافة مراقبه من المبني الإداري وساحات التوقف وورش الصيانة والمغاسل الأوتوماتيكية للحافلات ومحطات الوقود بأعلى معايير الجودة الفنية والمدنية.





تشغيل وصيانة مشروع مترو الرياض للمسارين الأول والثاني من المسارات الستة لمشروع قطار الرياض التابع للهيئة الملكية لمدينة الرياض بشراكة مع شركة RATP dev الفرنسية بنسبة 80% وشركة ساپتكو للنقل العام بنسبة 20%.

مشروع قطار الرياض في نقاط

المحطات	عدد المسارات	مدة المشروع
40 محطات للمسار 1+2	2 	12 عاماً
عدد العربات	مراكز المبيت	الموظفوون
41 عربة للمسار 1	2 للمسار الأول	2,500 موظفوون
26 عربة للمسار 2	1 للمسار الثاني	



أبرز الإنجازات:

- استلام مركز المبيت الإداري لشركة مترو العاصمة والتجهيز لمرحلة التشغيل للمسار الثاني الأحمر .
- تعيين مدير مشروع جديد واستقطاب كبار المهندسين والفنانين من شركة RATP dev من مشاريعها حول العالم.
- نسبة الإنجاز من مرحلة التوظيف وإستقطاب القوى العاملة ذات الخبرات .%28.35





شركة حلول التنقل الرقمي للإستثمار

هي شركة استثمارية برأس مال جريء تركز على تلبية الطلب المتزايد بما يتناسب مع اسلوب الحياة الحديثة عبر إنشاء منصات لتمكين وتقديم خدمات ذات حلول رقمية متقدمة لتلبية احتياجات الأعمال والافراد لخدمات التنقل واستدامتها ومواكبة رؤية المملكة 2030 لتحسين جودة الحياة.

الرؤيا: أن تصبح الشركة الرائدة في بناء المشاريع في التنقل لجعله مستداماً وسلاماً ذكيّاً.

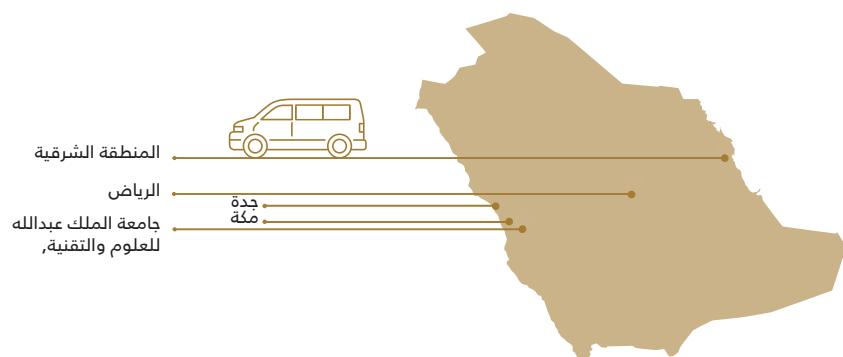
الرسالة: نبتكر ونستثمر في مشاريع ريادة الأعمال لتأسيس التنقل الرقمي الرائد.

أبرز الإنجازات:

- تأسيس وبناء 5 شركات ريادية في قطاع حلول التنقل الذكي و الخدمات اللوجستية.
- افتتاح مقر شركة DMS والشركات التابعة لها في مدينة الرياض.
- تدشين حسابات شبكة التواصل الاجتماعي والموقع الإلكتروني لشركة DMS والشركات التابعة لها.
- مشاركة DMS والشركات التابعة لها في معرض GITEX بمدينة دبي.
- تشغيل خدمة التنقل التشاركي الذكي في كل من الرياض - جدة - مكة المكرمة.
- مشاركة شركة DMS كممثل ب Techstars Accelerator في لجنة الإرشاد وتقييم المشاريع
- مشاركة شركة DMS والشركات التابعة لها كمتحدين بمعرض GITEX بمدينة دبي.
- مشاركة إحدى الشركات التابعة لشركة DMS شركة fastmile كمتحدث في مؤتمر Limitless بمدينة الرياض.
- وقعت إحدى الشركات التابعة لشركة DMS شركة eJourney مجموعة من الاتفاقيات الإستراتيجية والتي تهدف لتقديم خدمات سياحية متكاملة للزوار من داخل وخارج المملكة العربية السعودية وذلك لغرض تسهيل عمليات السياحة الداخلية والعم ره

1 - خدمة التنقل التشاركي الذكي (شركة حلول ركاب)

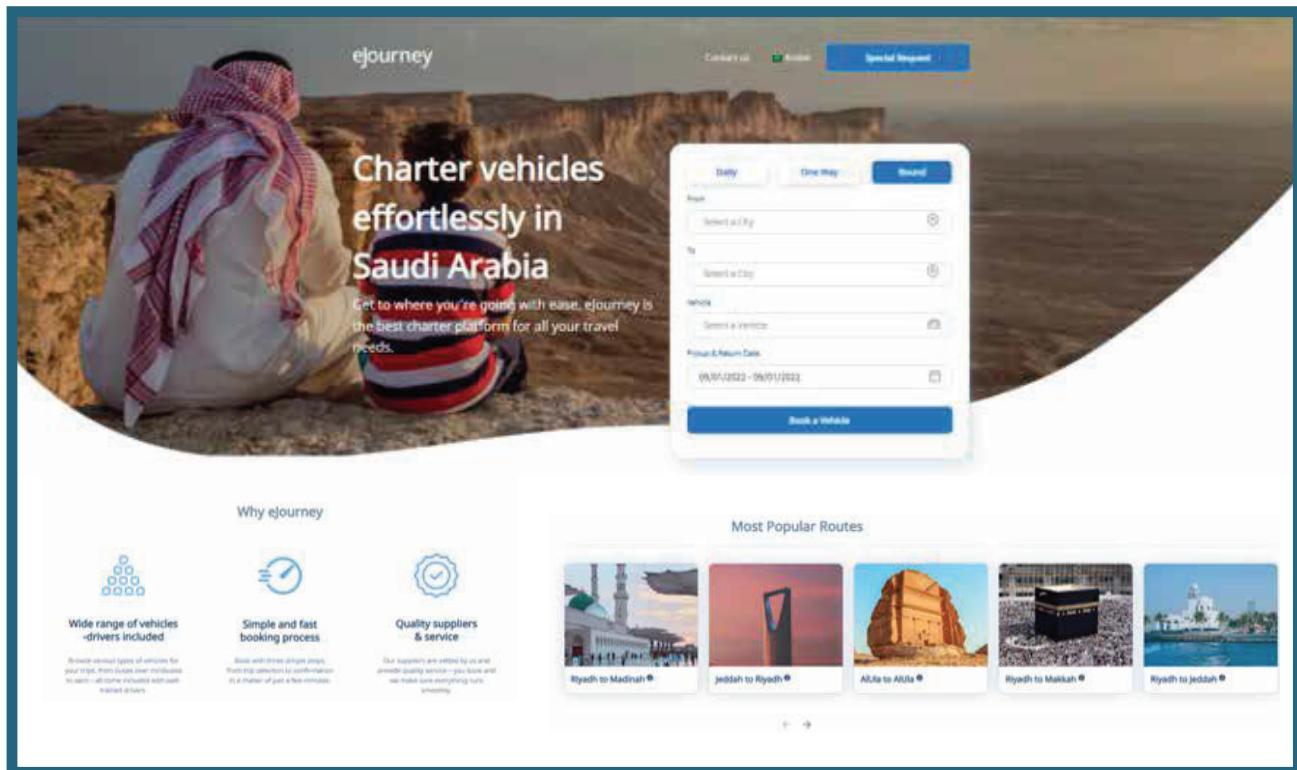
"ركاب" خدمة مبتكرة للتنقل داخل المدن بمفهوم تشاركي جديد ومتطور عبر مركبات مجهزة بأحدث تقنيات الراحة والأمان، تُقدم خدمة 'شركة حلول ركاب' سيارة تحت الطلب تصلك متى ما أردت وتنقلك أينما رغبت



eJourney

2- إيه جيرني:

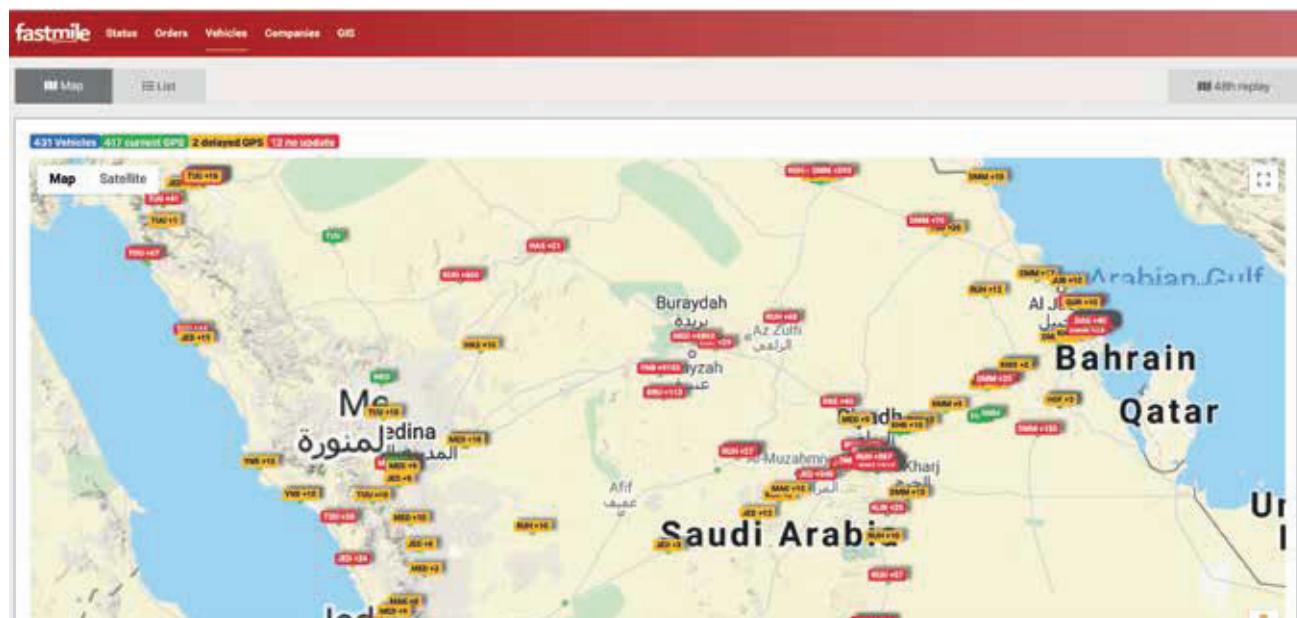
هي المنصة الأولى لتقديم باقات العمرة والسياحة وذلك لتلبية احتياجات المعتمرين ولأغراض السياحة الداخلية والسياح القادمين من خارج المملكة لإثراء تجربتهم التي تتميز بالسهولة والمرونة.



fastmile

3- فاست مایل:

هي منصة لخدمة نقل الطرود باستخدام حافلات وشاحنات الغير، المنتشرة بين مدن المملكة لغرض نقل الطرود للشركات المتخصصة للشحن وشركات التجارة الإلكترونية وإستهداف المدن التي لا تصل إليها خدمات شحن القطاع الخاص.









تقرير مراقبة الحسابات والقوائم المالية لعام 2022م

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
القواعد المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
مع
تقرير مراجع الحسابات المستقل

**القوائم المالية الموحدة و تقرير مراجع الحسابات المستقل
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م**

الصفحة

-

٢

٣

٤

٥

٦

٦٦-٧

الفهرس

تقرير مراجع الحسابات المستقل

قائمة المركز المالي الموحدة

قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



KPMG Professional Services

Riyadh Front, Airport Road
P. O. Box 92876
Riyadh 11663
Kingdom of Saudi Arabia
Commercial Registration No 1010425494

Headquarters in Riyadh

كي بي إم جي للاستشارات المهنية

واجهة الرياض، طريق المطار
صندوق بريد ٩٢٨٧٦
الرياض ١١٦٦٣
المملكة العربية السعودية
سجل تجاري رقم ١٠١٤٥٤٩٤

المركز الرئيسي في الرياض

تقرير مراجع الحسابات المستقل

للسانة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة السعودية للنقل الجماعي ("الشركة") والشركات التابعة لها (يشار إليها معاً بـ "المجموعة")، والتي تشمل قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، والقواعد الموحدة للربح أو الخسارة، والدخل الشامل الآخر، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإضافات المرفقة مع القوائم المالية الموحدة، المكونة من ملخص للسياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

وفي رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تعرض بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وأداتها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

أساس الرأي

لقد قمنا بالمراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. ومسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم "مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة" في تقريرنا هذا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معيير الاستقلال الدولي)(الميثاق) المعتمدة في المملكة العربية السعودية ذات الصلة بمراجعة القوائم المالية الموحدة، وقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمتطلبات الميثاق. ونعتقد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي تلك الأمور التي اعتبرناها، بحسب حكمتنا المهني، الأكثر أهمية عند مراجعتنا للقواعد المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقواعد المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا فيها، ولا نبدي رأياً منفصلاً في تلك الأمور.

KPMG professional Services, a professional closed joint stock company registered in the Kingdom of Saudi Arabia. With the paid-up capital of SAR 40,000,000. (Previously known as "KPMG Al Fozan & Partners Certified Public Accountants") A non-partner member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية شركة مساهمة مساهمة مملوكة في المملكة العربية السعودية، رأس مالها (٤٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي مفتوح يقابل، المسماة سلفاً "شركة كي بي إم جي الفوزان وشركاه محاسبون ومراجعون قانونيون". وهي عضو غير شريك في الشبكة العالمية لشركات كي بي إم جي العالمية المحدودة، شركة انجليزية محدودة بضمانتها، جميع الحقوق محفوظة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسلطة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي

إثبات الإيرادات - يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (٤-٥) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بسياسة المحاسبة الخاصة بإثبات الإيرادات وكذلك الإيضاح رقم (٣١) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.

كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا	أمر المراجعة الرئيسي
<p>قمنا، من بين أمور أخرى، بتنفيذ الإجراءات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> تقييم التصميم والتتنفيذ ومدى فعالية تشغيل الضوابط الرقابية الداخلية (بما في ذلك الإجراءات الرقابية العامة لتنمية المعلومات وتطبيقاتها ذات الصلة) الرئيسية للإدارة التي تحكم عملية إثبات الإيرادات؛ تقييم سياسة إثبات الإيرادات الخاصة بالمجموعة؛ اختبار عينة من معاملات الإيرادات التي تمت خلال السنة ومقارنتها مع المؤيدات الثبوتية لها؛ الاستعلام من ممثلين الإدارة عما إذا كانت هناك حالات غير فعلية أو مشتبه فيها. اختبار عينة من الإشعارات الدائنة التي تمت بعد نهاية السنة (حيثما كان ذلك مناسباً) لتقدير أن الإيرادات قد تم تسجيلها خلال الفترة الصحيحة؛ و تقدير مدى كفاية الإفصاحات التي قدمت الإدارة بادرارها في القوائم المالية الموحدة للمجموعة. 	<p>خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ ، قامت المجموعة بإثبات إيرادات بمبلغ إجمالي قدره ١,٣١٩ مليون ريال سعودي (٢٠٢١: ٩٦٠ مليون ريال سعودي). يتم إثبات مبيعات نقل الركاب كإيرادات عند تقديم خدمات النقل المعنية.</p> <ul style="list-style-type: none"> يتم الاعتراف بالإيرادات من نقل الركاب والخدمات المتخصصة، عند نقطة من الزمن. يتم الاعتراف بالإيرادات من ترتيبات امتياز الخدمة العامة، على مدى زمني وفقاً لشروط التعاقدية المنعقدة عليها وإنتمام العمل. لقد حدتنا إثبات الإيرادات كأمر مراجعة رئيسي لأن الإيرادات هي أحد مؤشرات أداء المجموعة التي ينشأ عنها مخاطر متصلة تتمثل في أن الإيرادات قد تكون عرضة لتسجيلها بصورة مبالغ فيها لتلبية الأهداف أو التوقعات.



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للساقة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

أمر المراجعة الرئيسي (يتبع)

أمر المراجعة الرئيسي (يتبع)	كيفية معالجة الأمر أثناء مراجعتنا	أمر المراجعة الرئيسي
تقييم الانخفاض في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات) - يرجى الرجوع إلى الإيضاحات أرقام (١٢-٥) و (٢١-٥) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بسياسة المحاسبة الخاصة بالممتلكات والآلات والمعدات وكذلك الإيضاح رقم (٧) من القوائم المالية الموحدة المتعلقة بالإفصاحات ذات الصلة.		
قمنا، من بين أمور أخرى، بتنفيذ الإجراءات التالية:	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ صافي قيمة الممتلكات والآلات والمعدات الخاصة بالمجموعة ٩١٩ مليون ريال سعودي (٩٤٠ مليون ريال سعودي).	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بلغ صافي قيمة الممتلكات والآلات والمعدات الخاصة بالمجموعة ٩١٩ مليون ريال سعودي (٩٤٠ مليون ريال سعودي).
• تقييم التصميم والتنفيذ والضوابط الرقابية الداخلية الرئيسية للإدارة والتي تحكم العملية المحبوطة بتقييم الانخفاض المحتمل في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها) ؛	وقد أجرت الإدارة تقييماً للتحقق من وجود انخفاض في القيمة من خلال مقارنة القيمة الدفترية للوحدات المولدة للنقد والخاصة بالحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها والبالغة ٧٤٦,٧ مليون ريال سعودي مع قيمتها قيد الاستخدام بناء على توقعات التدفقات النقدية المخصومة.	وقد أجرت الإدارة تقييماً للتحقق من وجود انخفاض في القيمة من خلال مقارنة القيمة الدفترية للوحدات المولدة للنقد والخاصة بالحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها والبالغة ٧٤٦,٧ مليون ريال سعودي مع قيمتها قيد الاستخدام بناء على توقعات التدفقات النقدية المخصومة.
• تقييم تحديد الإدارة للوحدات المولدة للنقد وتوزيع الموجودات على الوحدات المولدة للنقد لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة؛	تم الاعتراف بخسائر انخفاض في قيمة الممتلكات والمعدات الخاصة بالحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها بمبلغ ٤٧,٨ مليون ريال سعودي.	تم الاعتراف بخسائر انخفاض في قيمة الممتلكات والمعدات الخاصة بالحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها بمبلغ ٤٧,٨ مليون ريال سعودي.
• تقييم الافتراضات المطبقة عند إعداد توقعات التدفقات النقدية المخصومة، بما في ذلك معدلات النمو المستقبلية المتوقعة للإيرادات والمصروفات ومعدلات الخصم وفقاً لعدها فيما للأعمال والاتجاهات التاريخية ومعلومات القطاع المتاحة ؛	يشتمل تقييم قيمة الاستخدام على توقعات مستقبلية للتدفقات النقدية المخصومة للوحدات المولدة للنقد وتقييمات لمعدلات النمو ومعدلات الخصم التي تتطوي بطبعتها على درجة عالية من عدم التأكيد بسبب تغير الظروف والاتجاهات الاقتصادية.	يشتمل تقييم قيمة الاستخدام على توقعات مستقبلية للتدفقات النقدية المخصومة للوحدات المولدة للنقد وتقييمات لمعدلات النمو ومعدلات الخصم التي تتطوي بطبعتها على درجة عالية من عدم التأكيد بسبب تغير الظروف والاتجاهات الاقتصادية.
• إشراف متخصصي التقييم لدينا لتقييم المنهجية المتبعة من الإدارة في تقييم الانخفاض في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات (الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها) ؛	لقد حدتنا تقييم الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها كأمر مراجعة رئيسي حيث يتضمن التقييم افتراضات جوهريه قد تكون عرضة للتغيير من قبل الإدارة بالإضافة لظروف عدم التأكيد.	لقد حدتنا تقييم الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها كأمر مراجعة رئيسي حيث يتضمن التقييم افتراضات جوهريه قد تكون عرضة للتغيير من قبل الإدارة بالإضافة لظروف عدم التأكيد.
• إجراء تحليلات الحساسية على الافتراضات الرئيسية، التي تضمنت معدل المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال، واعتمادها في توقعات التدفقات النقدية المخصومة وكذلك تقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على تحيز الإدارة في اختيار هذه الافتراضات.		
• تقييم مدى كفاية الإفصاحات التي قامت الإدارة بإدراجها في القوائم المالية الموحدة للمجموعة.		



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للساقة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

المعلومات الأخرى

إن الإدارة هي المسئولة عن المعلومات الأخرى. وتشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقريرنا عنها، ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي متاح لنا بعد تاريخ تقريرنا هذا.

ولا يغطي رأينا في القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن ثبدي أي شكل من أشكال استنتاجات التأكيد فيما يخص ذلك.

وبخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تصبح متاحة، وعند القيام بذلك، تأخذ بعين الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري.

عند قراءتنا للتقرير السنوي، عندما يكون متاحاً لنا، إذا تبين لنا وجود تحريف جوهري فيه، فإنه يتبع علينا إبلاغ الأمر للمكلفين بالحكمة.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحكمة عن القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة هي المسئولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين، والأحكام المعمول بها في نظام الشركات ونظام الشركة الأساسي، وهي المسئولة عن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية، لتنكينها من إعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري، سواء بسبب غش أو خطأ.

وعند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة هي المسئولة عن تقديم قدرة المجموعة على الاستقرار وفقاً لمبدأ الاستقرارية، وعن الإفصاح، بحسب ما هو مناسب، عن الأمور ذات العلاقة بالاستقرارية واستخدام مبدأ الاستقرارية كأساس في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها، أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن المكلفين بالحكمة، أي لجنة المراجعة، هم المسؤولون عن الإشراف على عملية التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معمول عن ما إذا كانت القوائم المالية الموحدة بكل خالية من تحريف جوهري سواء بسبب غش أو خطأ، وإصدار تقرير مراجع الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعمول هو مستوى عالي من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن أي تحريف جوهري عندما يكون موجوداً. ويمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتُعد جوهريّة إذا كان يمكن بشكل معمول توقع أنها ستؤثر بمفردها أو في مجموعةها على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكم جزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة، وعليها أيضاً:

- تحديد وتقييم مخاطر التحريفات الجوهريّة في القوائم المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومتقدمة لتوفير أساس لإبداء رأينا. وبعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد يتضمن على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز إجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن فاعلية أنظمة الرقابة الداخلية بالمجموعة.



تقرير مراجع الحسابات المستقل (يتبع)

للسادة مساهمي الشركة السعودية للنقل الجماعي (شركة مساهمة سعودية)

مسؤوليات مراجع الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة (يتبع)

- تقييم مدى مناسبية السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولة التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.
 - استنتاج مدى استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية كأساس في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري ذا علاقة بأحداث أو ظروف قد تثير شكلاً كبيراً بشأن قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، فإنه يتبع علينا أن نلتفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، فإنه يتبع علينا تعديل رأينا. وتستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقيف المجموعة عن الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
 - تقييم العرض العام، وهيكل ومحفوظ القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث ذات العلاقة بطريقة تحقق عرضاً بصورة عادلة.
 - الحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية ضمن المجموعة، لإبداء رأي حول القوائم المالية الموحدة ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء عملية المراجعة للمجموعة. ونظل الجهة الوحيدة المسئولة عن رأينا في المراجعة.
- لقد أبلغنا المكلفين بالحكومة، من بين أمور أخرى، بشأن النطاق والتقويم المخطط للمراجعة والنتائج المهمة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في أنظمة الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال المراجعة للشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها.

كما زودنا المكلفين بالحكومة ببيان يفيد بأننا قد التزمنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، وأبلغناهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى التي قد نعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلالنا، وإجراءات الوقاية ذات العلاقة، إذا تطلب ذلك.

ومن ضمن الأمور التي تم إبلاغها للمكلفين بالحكومة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي اعتبرناها الأكثر أهمية عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، والتي تُعدُّ أمور المراجعة الرئيسية. ونوضح هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما نرى، في ظروف نادرة للغاية، أن الأمر ينبغي لا يتم الإبلاغ عنه في تقريرنا لأن التبعات السلبية للقيام بذلك من المتوقع بدرجة معقولة أن تتفوق فوائد المصلحة العامة المرتبطة على هذا الإبلاغ.

كي بي إم جي للاستشارات المهنية



الرياض في: ٩ شعبان ١٤٤٤ هـ
الموافق: ١ مارس ٢٠٢٣ م

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

(بآلاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	إيضاحات
٩٤٠,٣٥٩	٩١٩,٣٠٤	٧
٣٠٧,١٢٢	٣٠٧,١٢٢	٨
٦٥١,٧٨٧	٦٣١,٣٨٣	٩
٤٣,٨٥٤	٨١,٣٩١	١٠
٤٥,٢٥٣	٤٦,٦٢٩	٢٧
٧٦,٩٩٣	٤٦,٧٢٤	١١
٤١٨	٣٠٢	٢٩
٣,٦٦٩	٢,٨٥٢	
٢,٠٥٦,٤٥٥	٢,٠٣٥,٧٠٦	

الموجودات
الموجودات غير المتداولة
 الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي
 عقارات استثمارية
موجودات غير ملموسة، بالصافي
 حق استخدام موجودات، بالصافي
 مستحق من طرف ذو علاقة
 استثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك
 أصول ضريبية موجلة
 موجودات غير متدالة أخرى
إجمالي الموجودات غير المتداولة

الموجودات المتداولة
 مخزون، بالصافي
 ذمم مدينة تجاري، بالصافي
ذمم مدينة غير فوترة
 مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
 مستحق من اطراف ذات علاقة
 استثمارات مدرجة بالقيمة العادلة من خلال الارباح والخسائر
 نقد وما في حكمه

موجودات محتفظ بها بغرض البيع
إجمالي الموجودات المتداولة

إجمالي الموجودات

حقوق الملكية
 رأس المال
 احتياطي نظامي
 احتياطي اتفاقي
 خسائر متراكمة
حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم
حقوق الملكية غير المسيطرة
إجمالي حقوق الملكية
المطلوبات
 تمويل مراقبة
 الدقة المقيدة من عمل
 مطلوبات المنافع المحددة للموظفين
 مطلوبات عقود الإيجار
إجمالي المطلوبات غير المتداولة

المطلوبات المتداولة
 تمويل مراقبة
 مرأبة قصيرة الأجل
 ذمم ومحجزات دائنة تجارية
 مستحق إلى اطراف ذات علاقة
الجزء المتداول من مطلوبات عقود الإيجار
 مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
مطلوبات عقود
 الدقة المقيدة من عمل
 ركاز وضريبة الدخل مستحقة
إجمالي المطلوبات المتداولة
إجمالي المطلوبات
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

رئيس مجلس الإدارة المفوض

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	إيضاحات	
٩٦٠,٥٧٣	١,٣١٩,٤٦٧	٣١	الإيرادات
(٩٥٨,٢٢٥)	(١,١٤٣,٣٨٤)	٣٢	تكلفة الإيرادات
٢,٣٤٨	١٧٦,٠٨٣		إجمالي الربح
(١٤,٨٦٢)	(٤٣,٦٣٣)	٣٣	مصرفوفات بيع وتوزيع
(١٠٠,٨٩٢)	(١٢٦,٣٩٠)	٣٤	مصرفوفات عمومية وإدارية
٢,٣٥٠	٤,٢٢٠	٣٥	رد الانخفاض في قيمة موجودات محتفظ بها بفرض البيع
(٤٣,٠٠٠)	(٥٥,٩٧٥)	٣٦&٧	مخصص الانخفاض في قيمة موجودات غير متداولة
(٣,٦٨٥)	(١٦,٠٠٠)	١٤	انخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية
(١٥٧,٧٤١)	(٤١,٦٩٥)		خسارة التشغيل للسنة
٦,٣٤٢	٤,٤٧٨		إيرادات التمويل
(٤٤,٤٣٣)	(٦٩,٩٤٤)		تكاليف تمويل
(٣٨,٠٩١)	(٦٥,٤٦٦)		صافي تكاليف التمويل
(٣٣,٥٨١)	(٢٠,٦٥٥)		الحصة في خسائر مشروع مشترك
٥١٧	(٢,٨٠١)		الحصة في (خسائر) / أرباح شركات زميلة
٢٤,٥١١	٤٠,١١٠	٣٦	إيرادات أخرى
(٢٠٤,٣٨٥)	(٩٠,٥٠٧)		الخسارة قبل الزكاة وضريبة الدخل
(١٦,٠٨١)	(٥,٨٤٧)	٢٩	الزكاة وضريبة الدخل
(٢٢٠,٤٦٦)	(٩٦,٣٥٤)		صافي خسارة السنة
(٢١٦,١٨٨)	(٩٠,٨٧٢)		خسارة السنة المتعلقة بـ:
(٤,٢٧٨)	(٥,٤٨٢)		مساهمي الشركة الأم
(٢٢٠,٤٦٦)	(٩٦,٣٥٤)		حقوق الملكية غير المسيطرة
(١,٧٣)	(٠,٧٣)	٣٧	صافي خسارة السنة
			خسارة السهم (بالريال السعودي):
			الأساسية والمفضضة، من خسارة السنة المتعلقة بمساهمي
			الشركة الأم

عضو مجلس الإدارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣ جزء لا يتجزأ من هذه التوامن المالية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٣١ ديسمبر ٢٠٢١
 ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(٢٢٠,٤٤٦) (٩٦,٣٥٤)

خسارة السنة

الدخل الشامل الآخر

البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:

(٤,٧٧٢)	(١٣,٤٨٧)
(٤,٧٧٢)	(١٣,٤٨٧)
<u>(٢٢٥,٢٣٨)</u>	<u>(١٠٩,٨٤١)</u>

خسارة إعادة قيس مطلوبات المنافع المحددة

اجمالي البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:

(٢٢١,٠١٣)	(١٠٤,٥٦٥)
(٤,٢٢٥)	(٥,٢٧٦)
<u>(٢٢٥,٢٣٨)</u>	<u>(١٠٩,٨٤١)</u>

اجمالي الخسارة الشاملة للسنة

اجمالي الخسارة الشاملة للسنة المتعلقة بـ:

مساهمي الشركة الأم

حقوق الملكية غير المسيطرة

اجمالي الخسارة الشاملة للسنة

عضو مجلس إدارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٤٣ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
(بألاف الرials السعوديين)

رأس المال	احتياطي احتياطي افتراضي	خسائر متراكمة	الإجمالي	حقوق الملكية
حقوق الملكية				
غير المسيطرة				
١,٣٥,٠٠٠	-	(٢٠,٠٠٠)	١,٤٠,٩٧٦	١,٤٠,٤٩,٩٥,٥
(٩٠,٨٧٦)	(٩٠,٨٧٦)	(٩٠,٨٧٦)	(٩٠,٨٤,٥)	(٩٦,٣٥٤)
(١٣,٦٩٣)	(١٣,٦٩٣)	(١٣,٦٩٣)	(١٣,٦٤,٨)	(١٣,٦٤,٨)
(١٠,٥٦٥)	(١٠,٥٦٥)	(١٠,٥٦٥)	(١٤,٨٤,٩)	(١٤,٨٤,٩)
(٩٦,٥)	(٩٦,٥)	(٩٦,٥)	٩٣٩,٦٦٩	٩٣٩,٦٦٩
(٩٥,٤)	(٩٥,٤)	(٩٥,٤)	٩٥,٨٠٤	٩٤٧,٤٧٨
(٩٣,٢)	(٩٣,٢)	(٩٣,٢)	١,٢٧,٦٦٣	١,٢٧,٦٦٣
(٩٢,٤)	(٩٢,٤)	(٩٢,٤)	(٩٢,٤)	(٩٢,٤)
(٩١,٢)	(٩١,٢)	(٩١,٢)	(٩١,٢)	(٩١,٢)
(٩٠,٤)	(٩٠,٤)	(٩٠,٤)	(٩٠,٤)	(٩٠,٤)
(٨٩,٤)	(٨٩,٤)	(٨٩,٤)	(٨٩,٤)	(٨٩,٤)
(٨٨,٤)	(٨٨,٤)	(٨٨,٤)	(٨٨,٤)	(٨٨,٤)
(٨٧,٤)	(٨٧,٤)	(٨٧,٤)	(٨٧,٤)	(٨٧,٤)
(٨٦,٤)	(٨٦,٤)	(٨٦,٤)	(٨٦,٤)	(٨٦,٤)
(٨٥,٤)	(٨٥,٤)	(٨٥,٤)	(٨٥,٤)	(٨٥,٤)
(٨٤,٤)	(٨٤,٤)	(٨٤,٤)	(٨٤,٤)	(٨٤,٤)
(٨٣,٤)	(٨٣,٤)	(٨٣,٤)	(٨٣,٤)	(٨٣,٤)
(٨٢,٤)	(٨٢,٤)	(٨٢,٤)	(٨٢,٤)	(٨٢,٤)
(٨١,٢)	(٨١,٢)	(٨١,٢)	(٨١,٢)	(٨١,٢)
(٨٠,٤)	(٨٠,٤)	(٨٠,٤)	(٨٠,٤)	(٨٠,٤)
(٧٩,٤)	(٧٩,٤)	(٧٩,٤)	(٧٩,٤)	(٧٩,٤)
(٧٨,٤)	(٧٨,٤)	(٧٨,٤)	(٧٨,٤)	(٧٨,٤)
(٧٧,٤)	(٧٧,٤)	(٧٧,٤)	(٧٧,٤)	(٧٧,٤)
(٧٦,٤)	(٧٦,٤)	(٧٦,٤)	(٧٦,٤)	(٧٦,٤)
(٧٥,٤)	(٧٥,٤)	(٧٥,٤)	(٧٥,٤)	(٧٥,٤)
(٧٤,٤)	(٧٤,٤)	(٧٤,٤)	(٧٤,٤)	(٧٤,٤)
(٧٣,٤)	(٧٣,٤)	(٧٣,٤)	(٧٣,٤)	(٧٣,٤)
(٧٢,٤)	(٧٢,٤)	(٧٢,٤)	(٧٢,٤)	(٧٢,٤)
(٧١,٢)	(٧١,٢)	(٧١,٢)	(٧١,٢)	(٧١,٢)
(٧٠,٤)	(٧٠,٤)	(٧٠,٤)	(٧٠,٤)	(٧٠,٤)
(٦٩,٤)	(٦٩,٤)	(٦٩,٤)	(٦٩,٤)	(٦٩,٤)
(٦٨,٤)	(٦٨,٤)	(٦٨,٤)	(٦٨,٤)	(٦٨,٤)
(٦٧,٤)	(٦٧,٤)	(٦٧,٤)	(٦٧,٤)	(٦٧,٤)
(٦٦,٤)	(٦٦,٤)	(٦٦,٤)	(٦٦,٤)	(٦٦,٤)
(٦٥,٤)	(٦٥,٤)	(٦٥,٤)	(٦٥,٤)	(٦٥,٤)
(٦٤,٤)	(٦٤,٤)	(٦٤,٤)	(٦٤,٤)	(٦٤,٤)
(٦٣,٤)	(٦٣,٤)	(٦٣,٤)	(٦٣,٤)	(٦٣,٤)
(٦٢,٤)	(٦٢,٤)	(٦٢,٤)	(٦٢,٤)	(٦٢,٤)
(٦١,٢)	(٦١,٢)	(٦١,٢)	(٦١,٢)	(٦١,٢)
(٦٠,٤)	(٦٠,٤)	(٦٠,٤)	(٦٠,٤)	(٦٠,٤)
(٥٩,٤)	(٥٩,٤)	(٥٩,٤)	(٥٩,٤)	(٥٩,٤)
(٥٨,٤)	(٥٨,٤)	(٥٨,٤)	(٥٨,٤)	(٥٨,٤)
(٥٧,٤)	(٥٧,٤)	(٥٧,٤)	(٥٧,٤)	(٥٧,٤)
(٥٦,٤)	(٥٦,٤)	(٥٦,٤)	(٥٦,٤)	(٥٦,٤)
(٥٥,٤)	(٥٥,٤)	(٥٥,٤)	(٥٥,٤)	(٥٥,٤)
(٥٤,٤)	(٥٤,٤)	(٥٤,٤)	(٥٤,٤)	(٥٤,٤)
(٥٣,٤)	(٥٣,٤)	(٥٣,٤)	(٥٣,٤)	(٥٣,٤)
(٥٢,٤)	(٥٢,٤)	(٥٢,٤)	(٥٢,٤)	(٥٢,٤)
(٥١,٢)	(٥١,٢)	(٥١,٢)	(٥١,٢)	(٥١,٢)
(٥٠,٤)	(٥٠,٤)	(٥٠,٤)	(٥٠,٤)	(٥٠,٤)
(٤٩,٤)	(٤٩,٤)	(٤٩,٤)	(٤٩,٤)	(٤٩,٤)
(٤٨,٤)	(٤٨,٤)	(٤٨,٤)	(٤٨,٤)	(٤٨,٤)
(٤٧,٤)	(٤٧,٤)	(٤٧,٤)	(٤٧,٤)	(٤٧,٤)
(٤٦,٤)	(٤٦,٤)	(٤٦,٤)	(٤٦,٤)	(٤٦,٤)
(٤٥,٤)	(٤٥,٤)	(٤٥,٤)	(٤٥,٤)	(٤٥,٤)
(٤٤,٤)	(٤٤,٤)	(٤٤,٤)	(٤٤,٤)	(٤٤,٤)
(٤٣,٤)	(٤٣,٤)	(٤٣,٤)	(٤٣,٤)	(٤٣,٤)
(٤٢,٤)	(٤٢,٤)	(٤٢,٤)	(٤٢,٤)	(٤٢,٤)
(٤١,٢)	(٤١,٢)	(٤١,٢)	(٤١,٢)	(٤١,٢)
(٤٠,٤)	(٤٠,٤)	(٤٠,٤)	(٤٠,٤)	(٤٠,٤)
(٣٩,٤)	(٣٩,٤)	(٣٩,٤)	(٣٩,٤)	(٣٩,٤)
(٣٨,٤)	(٣٨,٤)	(٣٨,٤)	(٣٨,٤)	(٣٨,٤)
(٣٧,٤)	(٣٧,٤)	(٣٧,٤)	(٣٧,٤)	(٣٧,٤)
(٣٦,٤)	(٣٦,٤)	(٣٦,٤)	(٣٦,٤)	(٣٦,٤)
(٣٥,٤)	(٣٥,٤)	(٣٥,٤)	(٣٥,٤)	(٣٥,٤)
(٣٤,٤)	(٣٤,٤)	(٣٤,٤)	(٣٤,٤)	(٣٤,٤)
(٣٣,٤)	(٣٣,٤)	(٣٣,٤)	(٣٣,٤)	(٣٣,٤)
(٣٢,٤)	(٣٢,٤)	(٣٢,٤)	(٣٢,٤)	(٣٢,٤)
(٣١,٢)	(٣١,٢)	(٣١,٢)	(٣١,٢)	(٣١,٢)
(٣٠,٤)	(٣٠,٤)	(٣٠,٤)	(٣٠,٤)	(٣٠,٤)
(٢٩,٤)	(٢٩,٤)	(٢٩,٤)	(٢٩,٤)	(٢٩,٤)
(٢٨,٤)	(٢٨,٤)	(٢٨,٤)	(٢٨,٤)	(٢٨,٤)
(٢٧,٤)	(٢٧,٤)	(٢٧,٤)	(٢٧,٤)	(٢٧,٤)
(٢٦,٤)	(٢٦,٤)	(٢٦,٤)	(٢٦,٤)	(٢٦,٤)
(٢٥,٤)	(٢٥,٤)	(٢٥,٤)	(٢٥,٤)	(٢٥,٤)
(٢٤,٤)	(٢٤,٤)	(٢٤,٤)	(٢٤,٤)	(٢٤,٤)
(٢٣,٤)	(٢٣,٤)	(٢٣,٤)	(٢٣,٤)	(٢٣,٤)
(٢٢,٤)	(٢٢,٤)	(٢٢,٤)	(٢٢,٤)	(٢٢,٤)
(٢١,٢)	(٢١,٢)	(٢١,٢)	(٢١,٢)	(٢١,٢)
(٢٠,٤)	(٢٠,٤)	(٢٠,٤)	(٢٠,٤)	(٢٠,٤)
(١٩,٤)	(١٩,٤)	(١٩,٤)	(١٩,٤)	(١٩,٤)
(١٨,٤)	(١٨,٤)	(١٨,٤)	(١٨,٤)	(١٨,٤)
(١٧,٤)	(١٧,٤)	(١٧,٤)	(١٧,٤)	(١٧,٤)
(١٦,٤)	(١٦,٤)	(١٦,٤)	(١٦,٤)	(١٦,٤)
(١٥,٤)	(١٥,٤)	(١٥,٤)	(١٥,٤)	(١٥,٤)
(١٤,٤)	(١٤,٤)	(١٤,٤)	(١٤,٤)	(١٤,٤)
(١٣,٤)	(١٣,٤)	(١٣,٤)	(١٣,٤)	(١٣,٤)
(١٢,٤)	(١٢,٤)	(١٢,٤)	(١٢,٤)	(١٢,٤)
(١١,٢)	(١١,٢)	(١١,٢)	(١١,٢)	(١١,٢)
(١٠,٤)	(١٠,٤)	(١٠,٤)	(١٠,٤)	(١٠,٤)
(٩,٤)	(٩,٤)	(٩,٤)	(٩,٤)	(٩,٤)
(٨,٤)	(٨,٤)	(٨,٤)	(٨,٤)	(٨,٤)
(٧,٤)	(٧,٤)	(٧,٤)	(٧,٤)	(٧,٤)
(٦,٤)	(٦,٤)	(٦,٤)	(٦,٤)	(٦,٤)
(٥,٤)	(٥,٤)	(٥,٤)	(٥,٤)	(٥,٤)
(٤,٤)	(٤,٤)	(٤,٤)	(٤,٤)	(٤,٤)
(٣,٤)	(٣,٤)	(٣,٤)	(٣,٤)	(٣,٤)
(٢,٤)	(٢,٤)	(٢,٤)	(٢,٤)	(٢,٤)
(١,٢)	(١,٢)	(١,٢)	(١,٢)	(١,٢)
(٠,٤)	(٠,٤)	(٠,٤)	(٠,٤)	(٠,٤)
(٠,٢)	(٠,٢)	(٠,٢)	(٠,٢)	(٠,٢)
(٠,٠)	(٠,٠)	(٠,٠)	(٠,٠)	(٠,٠)

تطلب رئيس التنفيذى المالية

Chairman
Chairman

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(بألاف الريالات السعودية)

إيضاحات	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢١
الاشطه التشغيلية		
خسارة السنة قبل الركوة وضريبة الدخل		
التعديلات لقيمة موجودات غير متداولة		
استهلاك مقارات والات ومعدات وحافلات وشاحنات		
اطفاء موجودات غير ملموسة		
الانخفاض في قيمة موجودات غير متداولة		
مخصص مخزون بطيء الحركة		
الحصة في مشاريع متبرع منشراك		
رد الاختلاف في قيمة موجودات محتفظ بها بغرض البيع		
الحصة في مشاريع شركات زميلة		
تكاليف تمويل		
ابارادات تمويل		
مكاسب من بيع ممتلكات والات ومعدات		
مطلوبات عقود		
التغير في استمرارات مدروجة بالقيمة العادلة من خلال الارباح والخسائر		
التدفق النقدي بعد تعديل البنود غير النقدية		
تسويات رأس المال العامل:		
مざرون		
نجم مدينة تجارية ونجم مدينة غير مفوتة		
مبالغ مستحقة من اطراف ذات عائلة		
مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة اخرى		
موجودات غير متداولة اخرى		
نجم دائنة تجارية		
مبالغ مستحقة الى اطراف ذات عائلة		
دفعه مقدمة من عمل		
محروقات مستحقة ومطلوبات متداولة اخرى		
مطلوبات عقود		
التدفقات النقدية المستخدمة في الاشطه التشغيلية		
الرکوة وضريبة الدخل المدفوعة		
مطلوبات المنافع المحددة المدفوعة للموظفين		
صافي التدفقات النقدية الناجمة من (المستخدمة في) الاشطه التشغيلية		
الاشطه الاستثمارية		
التغير في موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الارباح والخسائر		
المستثم من دخل تمويل		
متحصلات من بيع ممتلكات والات ومعدات وحافلات وشاحنات		
شراء ممتلكات والات ومعدات الحافلات وشاحنات		
شراء موجودات غير ملموسة		
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الاشطه الاستثمارية		
الاشطه التمويلية		
متحصل من تمويل مراقبة		
سداد تمويل مراقبة		
سداد مطلوبات عقود الإيجار		
سداد تكاليف تمويل		
صافي التدفقات النقدية الناجمة من الاشطه التمويلية		
صافي الزيادة في النقد و ما في حكمه		
النقد وما في حكمه في ١ يناير		
النقد وما في حكمه في ٣١ ديسمبر		
معاملات غير نقدية:		
المحول من الأصول غير الملموسة إلى الممتلكات والمعدات		
حق استخدام موجودات		
مطلوبات عقود الإيجار		
محوله من اصول محتفظ بها للبيع الى ممتلكات ومعدات		
المحول من الأصول غير الملموسة الى نجم مدينة غير مفوتة		

عضو مجلس الادارة المفوض

نائب الرئيس التنفيذي للمالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن المجموعة

الشركة السعودية للنقل الجماعي ("سابتكو" "الشركة الأم" أو "المجموعة")، هي شركة مساهمة سعودية، ومسجلة بمدينة الرياض، المملكة العربية السعودية وتأسست بموجب المرسوم الملكي رقم /م ١١٦٣٩٩ هـ (الموافق ٥ فبراير ١٩٧٤م) حيث يتم تداول أسهمها في سوق الأسماء السعودية. وقد صدر إعلان التأسيس بموجب قرار مالي وزير التجارة رقم ٢٥٤ بتاريخ ١٤ شعبان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٩ يونيو ١٩٧٩م). تمارس الشركة نشاطها بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٤٣٥ الصادر بتاريخ ٥ رمضان ١٣٩٩ هـ (الموافق ٢٩ يونيو ١٩٧٩م). يقع المركز الرئيسي للشركة الأم في حي النخيل شارع التخصصي مبني رقم ٧٩٩٥، ص.ب: ١٠٦٦٧، ١١٤٤٣، المملكة العربية السعودية.

تتمثل الأنشطة الأساسية للمجموعة في نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة داخل المدن وفيما بينها وخارج المملكة العربية السعودية ونقل الطرود غير البريدية ونقل وتحريك البضائع والمهمات والنقل المدرسي ونقل المعلومات وتأخير السيارات والأجرة الخاصة وتنشيف وصيانة القطارات والمترو والسيارات والشاحنات وتنظيم الرحلات السياحية ونقل المعتمرين والزوار داخل وخارج المملكة العربية السعودية واستيراد قطع الغيار والمنظفات الكيميائية للمركبات.

صدر المرسوم الملكي رقم (٤٨/م) وتاريخ ٢٢ ذي الحجة ١٣٩٩ هـ (الموافق ١٢ نوفمبر ١٩٧٩م) يمنح الشركة السعودية للنقل الجماعي عقد الالتزام لنقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها لمدة خمس عشرة سنة هجرية.

بتاريخ ١ جمادي الآخرة ١٤١٤ هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٩٣م)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٥٧) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام لمدة خمسة عشر سنة هجرية اعتباراً من ١ رجب ١٤١٤ هـ. بتاريخ ٢١ جمادي الأول ١٤٢٩ هـ (الموافق ٢٦ مايو ٢٠٠٨م)، تم تجديد عقد الالتزام لمدة خمس سنوات أخرى قابلة للتجديد اعتباراً من ١ رجب ١٤٢٩ هـ (الموافق ٤ يونيو ٢٠٠٨م).

بتاريخ ٢٤ رجب ١٤٣٤ هـ (الموافق ٣ يونيو ٢٠١٣م)، صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بالموافقة على تجديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي والذي تلتزم الشركة بموجبه نقل الركاب بالحافلات على شبكة الطرق العامة بالمملكة داخل المدن وفيما بينها، وذلك لمدة ثلاثة سنوات هجرية تبدأ اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٤ هـ (الموافق ١١ مايو ٢٠١٣م)، على أن يكون للجهات المختصة الحق خلال هذه المدة في تقليص النطاق المكاني لجزء من عقد الالتزام بحسب مراحل فتح باب المناقصة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية.

بتاريخ ٢٩ ذي الحجة ١٤٣٦ هـ (الموافق ١٢ أكتوبر ٢٠١٥م)، صدر قرار مجلس الوزراء بالموافقة على تمديد عقد الالتزام المبرم بين الحكومة والشركة السعودية للنقل الجماعي الصادر في شأنه المرسوم الملكي رقم (٤٨ /م) وتاريخ ٢٣ ذي الحجة ١٣٩٩ هـ (الموافق ١٣ نوفمبر ١٩٧٩م) وذلك لمدة خمس سنوات هجرية اعتباراً من ١ رجب ١٤٣٧ هـ (الموافق ٨ إبريل ٢٠١٦م) وعدم منح الشركة أو غيرها أي ميزة تنافسية تضليلية عند فتح باب المنافسة لتقديم خدمة النقل العام بالحافلات بين مدن المملكة. بتاريخ ٢٧ صفر ١٤٤٢ هـ (الموافق ١٤ أكتوبر ٢٠٢١م) استلمت الشركة الأم خطاب مالي رئيس الهيئة العامة للنقل بخصوص عقد الالتزام من ضمن موافقة مجلس الوزراء (من حيث المبدأ) على ما توصلت إليهلجنة المشكلة لمعالجة وضع موجودات الشركة الأم موضحاً تمديد عقد الالتزام لمدة سنة من تاريخ ١ رجب ١٤٤٢ هـ (الموافق ١٢ فبراير ٢٠٢٢م) والبنود ال Zarima للتسوية النهائية فيما يخص عقد الالتزام والتي تم الإعلان عنها في موقع الشركة وإعلاناتها في تداول.

وعليه، فقد قام مجلس الإدارة بعرض النقاط الواردة في موافقة مجلس الوزراء على مساهمي الشركة في الاجتماع المنعقد بتاريخ ٢٩ ربى الأول ١٤٤٢ هـ (الموافق ١٥ نوفمبر ٢٠٢١م)، وتمت الموافقة من قبل المساهمين على الشروط والأحكام المذكورة بالخطاب وفقاً لعقد الالتزام. بتاريخ ١٠ شعبان ١٤٤٢ هـ (الموافق ٢٣ مارس ٢٠٢٢م) صدرت موافقة مجلس الوزراء النهائية وفقاً للبنود المذكورة أعلاه.

نشرت الهيئة العامة للنقل في سبتمبر ٢٠٢١ م وثيقة طلب متضمنة رغبة الهيئة في تخطيط وتنفيذ تحرير سوق خدمات النقل بالحافلات بين المدن في المملكة العربية السعودية وتقسيمه إلى مناطق امتياز، حيث نشرت لاحقاً في يناير ٢٠٢٢ م كراسة الشروط والمواصفات لتأهيل الشركات الراغبة في التقديم على منافسة تشغيل مناطق الامتياز، على أن يبدأ تشغيلها في يونيو ٢٠٢٣م. ولا زالت الشركة مستمرة في تقديم خدمة النقل بالحافلات بين المدن.

صدرت موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ٥ جمادي الأولى ١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٢م) على تمديد عقد الامتياز من ٢ ربى ١٤٤٣ هـ (الموافق ٣ فبراير ٢٠٢٢م) إلى ١٨ جمادي الآخرة ١٤٤٥ هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م)، أو استكمال التأسيس في جميع المناطق حسب العقود الجديدة (أيضاً أسبق).

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن المجموعة (يتبع)

أعلنت الشركة بتاريخ ١٥ فبراير ٢٠٢٣ فوز تحالف سابتوكو و شركة (NEX Continental Holdings) بامتياز نقل الركاب بالحافلات في المنطقة الجنوبية من المملكة العربية السعودية. وقد تم توقيع العقد مع الهيئة العامة للنقل في تاريخ ١٥ فبراير ٢٠٢٣ م لمدة عشر سنوات اعتباراً من بداية التشغيل والذي سيكون خلال الربع الرابع من عام ٢٠٢٣ م، علماً بأن نسبة المشروع المشترك ٨٥٪ لشركة سابتوكو ، و ١٥٪ لشركة NEX Continental Holdings.

قامت الشركة الأم بالاستثمار في الشركات التابعة التالية والمدرجة في هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركات التابعة	سنة التأسيس	نسبة الملكية	النشاط الأساسي		بلد التأسيس
			٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	
شركة المواصلات العامة	٢٠١٤ م	%٨٠	تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض	٢٠١٤ م	المملكة العربية السعودية
شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار*	٢٠٢١ م	%١٠٠	تحليل النظم وتقنيات التنقل الذاتي	٢٠٢١ م	المملكة العربية السعودية

إن شركة المواصلات العامة (المملوكة بنسبة ٢٠٪ لشركة آر آيه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية) هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٤٢٩٢٥٠ بتاريخ ٨ ربيع الأول ١٤٣٦ هـ (الموافق ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م). تزاول الشركة أنشطة استيراد وتشغيل وصيانة الباصات في الرياض وفقاً للتاريخ الصادر من الهيئة العامة للاستثمار رقم ١٠٦٠٨٣٥١١٤٧٣٤٧ بتاريخ ٨ ذي القعدة ١٤٤٥ هـ (الموافق ٤ سبتمبر ٢٠١٤ م) يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ١٠ مليون ريال سعودي. النشاط الأساسي للشركة يتمثل في تنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض.

إن شركة حلول النقل الرقمي للاستثمار المملوكة بنسبة ١٠٠٪ للشركة السعودية للنقل الجماعي هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض بالمملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري رقم ١٠١٠٧٣٢٨٧٥ بتاريخ ١٠ رمضان ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٠ أغسطس ٢٠٢١ م). يبلغ رأس المال المدفوع للشركة ٥ مليون ريال سعودي تزاول الشركة أنشطة تحليل النظم وتقنيات النقل.

* شركة حلول ركاب لخدمات النقل المملوكة بنسبة ١٠٠٪ لشركة حلول النقل الرقمي للاستثمار هي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في الرياض ، المملكة العربية السعودية بموجب سجل تجاري رقم ١٠١٠٧٩٥٩١١ بتاريخ ١٦ رمضان ١٤٤٣ هـ (الموافق ١٧ أبريل ٢٠٢٢). رأس المال المدفوع للشركة ١٠,٠٠٠ ريال سعودي. تعمل الشركة في أنشطة خدمات النقل المشتركة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

١. معلومات عن المجموعة (يتبع)

كما قامت الشركة بالاستثمار في الشركات الزميلة والمشروع المشترك التالية:

نسبة الملكية	الاستثمار في الشركة الزميلة والمشروع المشترك	العلاقة	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٢٠٢٢ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	النشاط الأساسي	بلد التأسيس
						٢٠٢٢ م	
شركة النقل السعودية البحرينية (*)	شركة زميلة	أشطة النقل	% ٤٠	% ٤٠	الملكة العربية السعودية	الملكة العربية السعودية	
شركة مترو العاصمة المحددة	شركة زميلة	أعمال إنشاء وصيانة الطرق	% ٢٠	% ٢٠	الملكة العربية السعودية	الملكة العربية السعودية	
مشروع مشترك	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المنكامل	خدمات النقل المدرسي	% ٥٠	% ٥٠	المملكة العربية السعودية	المملكة العربية السعودية	

* إن شركة النقل السعودية البحرينية في مرحلة التصفية منذ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م.

٢. أحداث هامة

بالرغم أن المجموعة تأثرت خلال السنتين الماضيتين من آثار انتشار وباء كورونا (Covid-١٩) المستجد المعلن عنه كجائحة من قبل منظمة الصحة العالمية في مطلع العام ٢٠٢٠، إلا ان الإجراءات التي اتخذتها المجموعة أسفرت عن الحد من الأثر السلبي لجائحة.

لا تتوقع المجموعة أي تأثير مستقبلي كبير وسلبي على مبدأ الاستثمارية، والتعهدات البنكية وستواصل المجموعة إعادة تقييم وضعها والأثر المرتبط بذلك على أساس منتظم، مع العلم بأن الجهات المختصة رفعت الإجراءات الاحترازية لجائحة فايروس كورونا وكذلك إيقاف تطبيق التباعد في المسجد الحرام والمسجد النبوي الشريف.

٣. أسس الاعداد

أ) بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والاصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين يشار إليهما "المعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية".

يتم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، فيما عدا ما يلي:

- يتم قياس الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بالقيمة العادلة.
- يتم قياس الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة بالقيمة العادلة.
- يتم إثبات مطلوبات المنافع المحددة بالقيمة الحالية للمطلوبات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المخططة.
- تتم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

ب) المعايير الجديدة أو التعديلات التي يسري مفعولها في سنة ٢٠٢٢ م والسنوات اللاحقة

تسري الاصدارات الجديدة على الفترات السنوية اللاحقة مع السماح بتطبيق المبكر لها. لم تقم المجموعة بتطبيق المبكر للمعايير الجديدة أو المعدلة عند إعداد هذه القوائم المالية. لا يتوقع أن يكون تأثير هذه المعايير على المجموعة جوهرياً عند تطبيق المعايير والتعديلات أدناه.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٣- أنسن الأعداد (يتبع)

ب) المعايير الجديدة أو التعديلات التي يسري مفعولها في سنة ٢٠٢٢ م والسنوات اللاحقة (يتبع)

فيما يلي عدد من المعايير والتعديلات وتفسيرات المعايير التي أصدرها مجلس معايير المحاسبة الدولية في ٢٠٢٢ م.

المعايير الجديدة والتعديلات	السارية لفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد
العقود غير المريبة - تكلفة إتمام العقد (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧) التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠٢٠-٢٠١٨ م الممتلكات والألات والمعدات: العائدات قبل الاستخدام المقصود (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦) الرجوع إلى الإطار المفاهيم (تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٣)	١ يناير ٢٠٢٢ م

المتطلبات الجديدة التي سيتم تطبيقها لاحقاً

المعايير الجديدة والتعديلات	سارية لفترات السنوية ابتداءً من أو بعد تاريخ
تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١)	
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧ - عقود التأمين والتعديلات على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية رقم ١٧ "عقود التأمين"	١ يناير ٢٠٢٣ م
الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على معايير المحاسبة الدولية رقم ١) وبين ممارسة المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية رقم ٢)	
تعريف التقارير المحاسبية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٨)	
الضرائب المؤجلة المتعلقة بال موجودات والمطلوبات الناشئة من معاملة واحدة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢)	
بيع أو مساهمة الموجودات بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي رقم ١٠) و معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨)	متاح للتطبيق اختيارياً/تاريخ السريان مؤجل إلى أجل غير مسمى

قدر الإدارة أن تطبيق المعايير والتعديلات الجديدة ليس له تأثير كبير في البيانات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.

ج) الاستمرارية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة على أساس الاستمرارية.

د) العملة الوظيفية وعملة العرض

يتم عرض القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي والذي يعتبر أيضاً العملة الوظيفية للمجموعة. كما يتم تقريب كافة المبالغ لأقرب ألف (ألف ريال سعودي)، ما لم يرد خلاف ذلك.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٤. استخدام التقديرات والأحكام

إن إعداد القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمرجعين والمحاسبين يتطلب من الإدارة وضع أحکام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للإيرادات والتكاليف وال موجودات والمطلوبات المعلن عنها والإفصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ التقرير. هذا وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

الأحكام

إن المعلومات حول الأحكام المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية ذات التأثير الأكبر على المبالغ المسجلة في القوائم المالية

يتم إدراجها في الإيضاحات التالية:

- إثبات الإيرادات: ما إذا كان يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني أو عند نقطة من الزمن إيضاح رقم ٣١ / سياسة رقم ٤-٥.
- سياسة التوحيد ١: ما إذا كان لدى المجموعة سيطرة فعلية على الشركة المستثمر فيها.

إن المعلومات المتعلقة بالافتراضات وعدم التأكيد من التقرير في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ ذات المخاطر الجوهرية التي قد تؤدي إلى تعديلات هامة على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات في السنة المالية اللاحقة تم إدراجها في الإيضاحات التالية:

- إيضاح رقم ١٤ / سياسة رقم ٥-٥ قياس مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة لذمم المدينة التجارية وموجودات العقود: الافتراضات الرئيسية عند تحديد المتوسط المرجح لمعدل الخسارة؛ و
- إيضاح رقم ٥-٧ / سياسة رقم ٥-٥ اختبار الانخفاض في قيمة الممتلكات والآلات والمعدات والحافلات والشاحنات والموجودات غير الملموسة؛ الافتراضات الرئيسية التي تشتمل على مبالغ قليلة للاستئداد؛
- إيضاح رقم ٣-٧ / سياسة رقم ١٢-٥: تقدير القيمة التخريبية لجميع الممتلكات، الآلات والحافلات والشاحنات فيما عدا الأراضي والموجودات المهلكة دفتريا
- إيضاح رقم ٢٣ / سياسة رقم ١٧-٥ قياس مطلوبات المنافع المحددة: الافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- إيضاح رقم ٣١ / يتطلب تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ من الإدارة اتخاذ الأحكام التالية:

الوفاء بالتزامات الأداء

يتبعن على المجموعة تقدير كل عقد من عقودها مع العملاء لتحديد ما إذا كانت التزامات الأداء قد تم الوفاء بها بمرور الوقت أو في وقت محدد من أجل تحديد الطريقة المناسبة للاعتراف بالإيرادات. قامت المجموعة بتقدير أنه بناءً على الاتفاقيات المبرمة مع العملاء ، لا تقوم المجموعة بإنشاء أصل ذي استخدام بديل للمجموعة وعادة ما يكون لها حق واجب التنفيذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه. في هذه الظروف ، تعرف المجموعة بالإيرادات بمرور الوقت. عندما لا يكون هذا هو الحال ، يتم الاعتراف بالإيراد في وقت ما.

بالإضافة إلى ذلك ، أدى تطبيق المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٥ إلى عملية التقدير التالية:

تضييق سعر المعاملة لالتزام الأداء في العقود المبرمة مع العملاء خصصت المجموعة سعر المعاملة لكل التزام أداء بمبلغ يوضح مبلغ المقابل الذي تتوقع المجموعة أن تستحقه مقابل الوفاء بكل التزام أداء. اختارت المجموعة تطبيق طريقة المدخلات في تضييق سعر المعاملة لالتزامات الأداء حيث يتم الاعتراف بالإيرادات بمرور الوقت. تعتبر المجموعة أن استخدام طريقة المدخلات ، التي تتطلب الاعتراف بالإيرادات على أساس جهود المجموعة للوفاء بالتزامات الأداء ، توفر أفضل مرجع للإيرادات المكتسبة بالفعل. عند تطبيق طريقة الإدخال ، تقوم المجموعة بتقدير الجهود أو المدخلات للوفاء بالالتزام الأداء. بالإضافة إلى تكالفة الوفاء بالالتزام التعاقدى للعملاء ، فإن هذه التقديرات تتضمن بشكل أساسى الوقت المنقضى لمغادرة الخدمات.

استندت المجموعة في افتراضاتها وتقديراتها إلى المعايير المتاحة عند إعداد البيانات المالية. ومع ذلك ، قد تتغير الظروف والافتراضات الحالية حول التطورات المستقبلية بسبب تغيرات السوق أو الظروف الناشئة التي تكون خارجة عن سيطرة المجموعة. تتعكس هذه التغييرات في الافتراضات عند حدوثها.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٤. استخدام التقديرات والأحكام (بيتع)

تقدير التكالفة الزائدة لإكمال المشروع كجزء من تطبيق طريقة مع مرور الوقت على محاسبة العقود ، يتم تقدير تكالفة إكمال المشروع من قبل الإدارية. تتضمن هذه التقديرات ، من بين بند آخر ، تكاليف التسبيبة وتكاليف الشراء وتكاليف الإنشاء وتكاليف التشغيل وأوامر التغيير من قبل المانح وتكلفة الرفقاء بالالتزامات التعاقدية الأخرى تجاه المانح. تتم مراجعة هذه التقديرات على فترات منتظمة. قد تؤثر أي تغيرات لاحقة في التكالفة المقدرة لإكمالها على نتائج الفترات اللاحقة.

قياس القيمة العادلة

يتطلب عدد من السياسات المحاسبية والإصلاحات بالمجموعة قياس القيمة العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية. قامت المجموعة بإنشاء إطار عمل للضوابط المتعلقة بقياس القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية. وهذا يشمل فريق تقع على عاتقه المسؤولية الكاملة للإشراف على جميع عمليات قياس القيمة العادلة المهمة بما في ذلك المستوى ٣ لقيمة العادلة ورفع تقرير مباشر إلى رئيس القسم المالي.

ويجري الفريق مراجعة دورية للمدخلات غير القابلة للملاحظة الهامة وتسويات التقييم، وإذا تم استخدام معلومات الطرف الآخر لقياس القيمة العادلة، مثل عروض الوسيط أو خدمات التسعير، حينئذ يقوم فريق التقييم بتقديم الدليل الذي تم الحصول عليه من الأطراف الأخرى لدعم الاستنتاج على أن عمليات التقييم تستوفي متطلبات المعايير بما في ذلك المستوى في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة الذي من خلاله سيتم تصنيف عمليات التقييم يتم إبلاغ لجنة المراجعة بالمجموعة بمشاكل التقييم الجوهرية. وعند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة البيانات القابلة للملاحظة قدر الإمكان. يتم تصنيف القيمة العادلة إلى مستويات مختلفة في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بناءً على المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:

المستوى ١: الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في السوق المالية النشطة لموجودات ومطلوبات مماثلة.

المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المتداولة المدرجة في المستوى ١ القابلة للملاحظة للأصل أو الالتزام بصورة مباشرة (الأسعار) أو بصورة غير مباشرة (شائعة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تعتمد على بيانات السوق الملاحظة (المدخلات غير القابلة للملاحظة). إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام يمكن تصنيفها في مستويات مختلفة للتسلسل الهرمي لقيمة العادلة، عندئذ يتم تصنيف قياس القيمة العادلة في نفس مستوى التسلسل الهرمي لقيمة العادلة على أنها مدخلات أقل مستوى هام لقياس القيمة العادلة ككل.

٥. السياسات المحاسبية الهامة

١-٥. أسس التوحيد

ت تكون القوائم المالية الموحدة من القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م يشار اليهما مجتمعين ("المجموعة"). تتحقق السيطرة عندما تتعرض المجموعة لمخاطر أو يكون لها الحق في الحصول على عائدات متغيرة من مشاركتها في الشركة المستثمر فيها ويكون لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سلطتها على الشركة المستثمر فيها. وعلى وجه التحديد، تسيطر المجموعة على الشركة المستثمر فيها فقط عندما يكون لدى المجموعة:

- السيطرة على الشركة المستثمر فيها (أي وجود الحقوق التي تمنحها القدرة الحالية على توجيه الأنشطة الخاصة بالشركة المستثمر فيها).

- التعرض إلى، أو الحق في، عوائد متغيرة نظير مشاركتها في الشركة المستثمر فيها.

- القدرة على استخدام سلطتها على الشركة المستثمر فيها في التأثير على عوائدها.

وبشكل عام، هناك افتراض بأن امتلاك أغليبية حقوق التصويت يؤدي إلى السيطرة. وتأييداً لهذا الافتراض، وعندما يكون لدى المجموعة أقل من الأغلبية في حقوق التصويت أو حقوق مماثلة في الشركة المستثمر فيها، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف عند التأكيد فيما إذا كانت تمارس سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويشمل ذلك:

الترتيب (الترتيبات) التعاقدية مع أصحاب حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.

الحقوق الناتجة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألف ريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٤-٥ أسس التوحيد (يتبع)

حقوق التصويت الخاصة بالمجموعة وأية حقوق تصويت محتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدى سيطرتها على الشركة المستثمر فيها في حالة إذا كانت الحقائق والظروف تشير إلى وجود تغيرات في عامل واحد أو أكثر من العوامل الثلاثة السيطرة. بينما توحد الشركة التابعة عند سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتنوقف هذه السيطرة عندما تفقد المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة. تدرج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبددة خلال السنة في القوائم المالية الموحدة اعتباراً من تاريخ انتقال السيطرة إلى المجموعة ولحين التوقف عن ممارسة مثل هذه السيطرة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل بند من بند الدخل الشامل الآخر إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة وإلى حقوق الملكية غير المسيطرة حتى إذا ما أدى ذلك إلى أن يكون برصد حقوق الملكية غير المسيطرة جزءاً. عند الضرورة، يتم إجراء التسويات على القوائم المالية للشركات التابعة كي تتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد كافة الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتتفقات التقنية المتداخلة المتعلقة بالمعاملات بين الأعضاء في المجموعة بالكامل عند توحيد القوائم المالية. يتم المحاسبة عن التغير في حصة الملكية لشركة تابعة، مع عدم فقدان السيطرة، كمعاملة حقوق ملكية.

في حالة فقدان المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، عندئذ يتم التوقف عن إثبات الموجودات (بما في ذلك الشهرة) والمطلوبات وحقوق الملكية غير المسيطرة وعناصر حقوق الملكية الأخرى، ويتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الربح أو الخسارة. يتم إثبات أي استثمار محتظبه بالقيمة العادلة. يتم قياس الحصة الغير المسيطرة بحصتها النسبية في صافي الموجودات للشركة المقتناة.

٤-٥ الاستثمار في شركات زميلة ومشروع مشترك

الشركة الزميلة عبارة عن منشأة تمارس عليها المجموعة تأثيراً هاماً. يمثل التأثير الهام في المقدمة على المشاركة في اتخاذ السياسات والقرارات المالية والتشغيلية للمنشآت المستثمر فيها، وليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات.

المشروع المشترك هو شكل من أشكال الترتيبات المشتركة، ويوجهه يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الترتيب حقوقاً في صافي موجودات المشروع المشترك. تمثل السيطرة المشتركة تقاسم منفعة عليه تعاقباً للسيطرة في الترتيب والمتوارد فقط عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات العلاقة الموافقة الجماعية للأطراف المشاركة في السيطرة.

إن الاعتبارات الموضوعية للتتأكد فيما إذا كان هناك تأثير هام أو سيطرة مشتركة تمثل الاعتبارات الضرورية لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

تم المحاسبة عن استثمارات المجموعة في الشركات الزميلة والمشروع المشترك وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

ويموجب طريقة حقوق الملكية، يتم في الأصل، إثبات الاستثمار في الشركة الزميلة أو المشروع المشترك بالتكافلة. تعدل القيمة الدفترية للاستثمار وذلك لإثبات التغيرات التي تطرأ على حصة المجموعة في صافي موجودات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. تدرج الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو المشروع المشترك في القيمة الدفترية للاستثمار، ولا يتم اختيارها للتتأكد من وجود انخفاض في قيمتها بصورة مستقلة. تعكس قائمة الدخل الموحدة حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركة الزميلة أو المشروع المشترك. يتم اظهار أي تغير في الدخل الشامل الآخر لتلك المنشآت المستثمر فيها كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى للمجموعة. إضافة إلى ذلك، في حالة إثبات أي تغير مباشر ضمن حقوق ملكية الشركة الزميلة أو المشروع المشترك، تقوم المجموعة بإثبات حصتها في أي تغيرات، عندما ينطبق ذلك، في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 اوضاح حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألف ريالات السعودية)

٥- السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٦- الاستثمار في شركات زميلة ومشروع مشترك (يتبع)

يتم اظهار إجمالي حصة المجموعة في ربح أو خسارة الشركة الزميلة أو المشروع المشترك في قائمة الدخل الموحدة خارج ربح العمليات، ويمثل الدخل أو الخسارة بعد الضريبة وحقوق الملكية غير المسيطرة في الشركات التابعة للشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

تعد القوائم المالية للشركات الزميلة أو المشروع المشترك لنفس الفترة المالية للمجموعة. وعند الضرورة، يتم اجراء التسويات اللازمة كي تتفق السياسات المحاسبية مع تلك المتتبعة من قبل المجموعة.

وبعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بالتأكد فيما إذا كان من الضروري إثبات أي خسارة انخفاض في قيمة استثمارها في شركتها الزميلة أو المشروع المشترك. وبتاريخ إعداد كل قوائم مالية موحدة، تقوم المجموعة بالتأكد من وجود دليل موضوعي

على وقوع انخفاض في قيمة الاستثمار في أي شركة زميلة أو مشروع مشترك. وعند وجود مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ الانخفاض وذلك بالفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للشركة الزميلة أو المشروع المشترك وقيمتها الدفترية، وإثبات الخسارة كـ "حصة في ربح شركة زميلة ومشروع مشترك" في قائمة الدخل الموحدة.

وعند فقدان التأثير الهام على الشركة الزميلة أو السيطرة المشتركة على المشروع المشترك، تقوم المجموعة بقياس وإثبات الاستثمار المحافظ على القيمة العادلة. يتم إثبات الفرق بين القيمة الدفترية للشركة الزميلة أو المشروع المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للاستثمار المحافظ به ومحصلات الاستبعاد في قائمة الدخل الموحدة.

٧- تصنيف الموجودات والمطلوبات كـ "متدولة" و "غير متدولة"

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة كـ "متدولة" / غير متدولة.

تعتبر الموجودات متدولة وذلك:

- عندما يتوقع تتحققها أو يبني بيعها أو يتم استقادها خلال دورة العمليات العادية.
- في حالة اقتناها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة.
- عندما يتوقع تتحققها خلال اثنى عشر شهراً بعد الفترة المالية، أو عندما تكون نقدية وشبيه نقدية ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثنى عشر شهراً بعد الفترة المالية.

تصنف كافة الموجودات الأخرى كـ "غير متدولة".

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية
- في حالة اقتناصها بشكل أساسي لأغراض المتاجرة.
- عندما تستحق السداد خلال اثنى عشر شهرًأ بعد الفترة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروع لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثنى عشر شهراً بعد الفترة المالية.

تصنف المجموعة كافة المطلوبات الأخرى كـ "غير متداولة".

٤-٥ الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي ١٥ باستخدام نموذج الخمس خطوات أدناه:

الخطوة ١: تحديد العقد مع العميل. يُعرف العقد بأنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوقاً ومتطلبات قابلة للتنفيذ ويحدد الضوابط التي يجب الوفاء بها لكل عقد.	الخطوة ٢: تحديد مطلوبات الأداء التزام الأداء هو عقد مع عميل لنقل سلعة أو خدمة إلى العميل.	الخطوة ٣: تحديد سعر المعاملة سعر المعاملة هو مبلغ العرض الذي تتوقع المجموعة أن يكون لها حق فيه مقابل تحويل السلع أو الخدمات المترتبة بها إلى العميل، باستثناء المبالغ المحصلة نتيجة عن أطراف أخرى.	الخطوة ٤: توزيع سعر المعاملة بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء، تقوم المجموعة بتوزيع سعر المعاملة على كل التزام أداء بمبلغ يصف مبلغ العرض الذي تتوقع المجموعة أن يكون لها حق فيه مقابل الوفاء بكل التزام أداء.	الخطوة ٥: إثبات الإيرادات تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات عندما (او كلما) اوفت بالتزام الأداء عن طريق نقل السلع أو الخدمات التي وُعد بها العميل بموجب العقد.
--	--	---	--	--

تحديد العقد مع العميل

تقوم المجموعة بتقييم دقيق لشروط وأحكام العقود مع عمالتها لأن الإيرادات يتم إثباتها فقط عندما يتم الوفاء بمطلوبات الأداء في العقود مع العملاء، يعتبر التغيير في نطاق أو سعر العقد (أو كلاهما) بمثابة تعديلًا للعقد وتتحدد المجموعة ما إذا كان هذا التغيير سيعتبر عدًا جديًا أو سيتم احتسابه كجزء من العقد الحالي.

تحديد مطلوبات الأداء

بمجرد أن تتم المجموعة بتحديد العقد مع العميل، تتم تقييم الشروط التعاقدية والممارسات التجارية المعتادة لتحديد كافة الخدمات المنقولة عليها ضمن العقد وتحديد أي من تلك الخدمات المنقولة عليها (أو مجموعة من الخدمات المنقولة عليها) سيتم التعامل معها كمطلوبات أداء منفصلة.

تحديد سعر المعاملة

تحدد المجموعة سعر المعاملة كمبلغ متوقع الحصول عليه. تتضمن تقديرًا لأي مقابل متغير وتأثير عنصر تمويلي جوهري (أي القيمة الزمنية للنقد) والقيمة العادلة لأي مقابل غير نقدي وتأثير أي مقابل مدفوع أو مستحق لأحد العملاء (إن وجد). يقتصر مقابل المتغير على المبلغ الذي بموجبه يكون هناك احتمال كبير بعد حدوث انكماش هام في مبلغ الإيراد المتراكم المثبت عندما يتم لاحقًا اتضاح حالات عدم التأكيد المرتبط بالعرض المتغير.

توزيع سعر المعاملة

عند تحديد مطلوبات الأداء وسعر المعاملة، يتم توزيع سعر المعاملة على مطلوبات الأداء والذي يتم عادةً بما يتناسب مع أسعار البيع المستقلة الخاصة بها (أي على أساس سعر البيع المستقل النسبي). عند تحديد أسعار البيع المستقلة، يتبع على المجموعة استخدام معلومات قابلة لللحظة، إن وجدت. وإذا كانت أسعار البيع المستقلة غير قابلة لللحظة بشكل مباشر، تقوم المجموعة باستخدام التقديرات على أساس المعلومات المتاحة بشكل معقول.

تقوم المجموعة بالوفاء بالتزام الأداء وإثبات الإيرادات على مدى زمني، إذا ما تم الوفاء بأحد الضوابط التالية:
 لا ينشئ أداء المجموعة أصلًا له استخدام بديل للمجموعة، وأن للمجموعة حق واجب النفاذ في دفعه مقابل الأداء المكتمل حتى تاريخه.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

(بالألف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٤-٤ الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)

تقاس الإيرادات بالقيمة العادلة للعرض المسلط أو المستحق القبض، بعد الأخذ بعين الاعتبار شروط السداد المتعاقد عليها، وبعد استبعاد الضرائب والرسوم. تقوم المجموعة بمراجعة ترتيبات الإيرادات وفق معايير محددة للتأكد فيما إذا كانت تحمل كأصول أو وكيل.

يتم إثبات الإيرادات بالقدر الذي يتحمل أن تتدفق عنه المنافع الاقتصادية للمجموعة، وأنه يمكن قياس الإيرادات والتكاليف، إذ ينطبق ذلك، بشكل موثوق به.

تقوم المجموعة بتقديم خدمات النقل داخل وخارج المملكة العربية السعودية، وكذلك الخدمات المتعلقة بها. وفي حالة تقديم الخدمات وفق ترتيب واحد خلال فترات مالية مختلفة، عندئذ يتم توزيعها بناءً على أساس قيمة البيع بين مختلف الخدمات.

بعض تذاكر السفر لا يتم استخدامها لسفر، كما لا يمكن استردادها. ويشار إلى ذلك عادةً بـ "عدم ممارسة الحق". وفي الحالات التي يتوقع أن تستحق فيها المجموعة ممارسة الحق، يتم إثبات المبلغ المقدر كإيرادات وذلك بالقدر الذي يتوقع فيه بأن لا يكون عكس الإيرادات جوهرياً. وفي حالة عدم إمكانية المجموعة تقدير عدم ممارسة الحق، بكل دقة، فإن عكس الإيرادات لن يكون جوهرياً، عندئذ يتم إثبات الإيرادات المعنية فقط عند احتساب ممارسة العميل للحقوق المتبقية يكون مستبعد.

يتم إثبات الإيرادات عند تقديم الخدمات للعملاء. يتم إثبات دخل التأجير بطريقة القسط الثابت على مدى فترات الاتفاقيات المعنية، بينما يتم إثبات الإيرادات الأخرى عند تتحققها.

كما تقوم المجموعة بتقديم عدد من الخدمات الثانوية كجزء من التذاكر أو الرسوم الإضافية مثل الوزن الزائد، وخدمات الانترنت وتقديم الأطعمة، إلخ. تقوم المجموعة بالتأكد بأن هذه الخدمات الثانوية لا تميز بذاتها عن خدمات النقل وتقوم بالمحاسبة عن خدمات النقل كالتزام أداء واحد.

كما تقوم المجموعة ببيع تذاكر سفر نيابةً عن شركات أخرى من خلال محطتها. وقد تبين للمجموعة أنها تعمل كوكيل بشأن هذه المبيعات، وبالتالي يتم إثبات الإيرادات فقط بقدر عمولة المجموعة على هذه المبيعات.

تحقيق إيرادات المجموعة من المجالات التالية:

- أ. نقل الركاب.
- ب. إيرادات الخدمات المتخصصة.
- ج. إيرادات من الجهات الحكومية.
- د. ترتيبات امتياز الخدمة العامة مع جهات أخرى.
- هـ. إيرادات من حول التقليل الرقمي.

لكل التزام أداء يتم الوفاء به على مدى زمني، يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني وذلك بقياس التقدم نحو الوفاء بالتزام الأداء. يتم قياس العرض غير النقدي بالقيمة العادلة. وفي حالة عدم إمكانية تقدير القيمة العادلة للعرض غير النقدي بشكل معقول، فإنه يتم قياس العرض بالرجوع إلى أسعار البيع المستقلة للسلع أو الخدمات الأخرى المتعهد بها للعميل مقابل العرض.

يوجد تعديل للعقد عندما يتلقى أطراف العقد على تعديل ينشئ إما حقوقاً والتزامات جديدة واجبة النفاذ أو يعدل حقوقاً والتزامات واجبة النفاذ لأطراف العقد. يجب الاستمرار في إثبات الإيرادات على العقد القائم إلى حين الاتفاق على تعديل العقد.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٤- الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)

أ. الإيرادات من نقل الركاب

تشتمل الإيرادات من نقل الركاب بشكل أساسي على النقدية المحصلة من الركاب عند شراء التذاكر ويتم إثباتها عند تقديم الخدمة للركاب. يتم إثبات الإيرادات المؤجلة بشأن التذاكر المشترى مقدماً حتى تاريخ السفر أو انتهاء صلاحية التذكرة.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على الخدمة ويتم إثبات الإيرادات عند نقطة من الزمن ان مطلوبات الأداء تتمثل في تقديم خدمة الاركاب للعميل.

ب. إيرادات الخدمات المتخصصة

تتمثل أبرز الخدمات التي تقدم من خلال الخدمات المتخصصة في الآتي:-

- خدمات التأجير تتمثل في خدمة تأجير الحافلات لمستفيدين مباشرين أو منظمي برامج خاصة
- خدمات العقود المستمرة تتمثل في التعاقد مع الجهات الحكومية والشركات والجامعات لنقل منسوبيها وطلابها وطالباتها.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على خدمة الاركاب ويتم إثبات الإيرادات عند نقطة من الزمن ان مطلوبات الأداء تتمثل في تقديم الخدمة للعميل.

ج. إيرادات من خلال الجهات الحكومية

وتتمثل في إيرادات الدعم الحكومي المقدم لمشروعات النقل العام وذلك في العقود المبرمة مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض وأمانة جدة وهيئة تطوير منطقة المدينة المنورة وأمانة المنطقة الشرقية. يتم الاعتراف بالإيراد على مدى زمني.

د. ترتيبات امتياز الخدمة العامة

إثبات إيرادات ترتيبات امتياز الخدمة العامة

تفى الشركة بالتزام الأداء وتثبت الإيرادات على مدى زمني، إذا تم استيفاء أحد المعايير التالية:

- لا ينشئ أداء الشركة أصلاً ذو استخدام بديل بالنسبة للشركة، وللشركة حق قابل للتنفيذ لسداد قيمة الأداء المكتمل حتى تاريخه.
- ينشئ أداء الشركة أو يحسن أصلاً يسيطر عليه العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه.
- حصول العميل على المنافع التي يتم توفيرها من خلال أداء الشركة واستخدامه لتلك المنافع التي تقدمها الشركة في آن واحد.

بالنسبة للتزامات الأداء، في حالة عدم الوفاء بأحد الشروط المذكورة أعلاه، يتم تحقق الإيرادات عند نقطة من الزمن التي يتم فيها الوفاء بالتزام الأداء. عندما تستوفي الشركة التزاماً بالأداء من خلال تقديم الخدمات التي وعد بها فإنها تنشئ أصلاً مبني على العقد على مبلغ المقابل الذي تم الحصول عليه من الأداء. عندما يتجاوز مبلغ المقابل المستلم من العميل مبلغ الإيرادات المحققة ينتج عن ذلك التزام عقد.

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المستلم أو المستحق بالأخذ بالاعتبار شروط السداد المحددة تعاقدياً وباستثناء الضرائب والرسوم. تقوم الشركة بتقدير ترتيبات إيراداتها وفقاً لضوابط محددة من أجل تحديد ما إذا كانت تتصرف كأصل أو وكيل.

تثبت الإيرادات بالقدر الذي يوجد فيه احتمال بتدفق منافع اقتصادية للشركة وإمكانية قياس الإيرادات والتكاليف بشكل موثوق حيثما كان ذلك مناسباً.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٤-٤ الإيرادات من العقود مع العملاء (يتبع)

ترتيب منح/امتياز الخدمة:

أبرمت الشركة التابعة ("شركة المواصلات العامة " أو "المشغل") عقداً مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض (هيئة الرياض أو المانح) في ٢٠١٤م لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض. مدة العقد الأصلي هي ١٢ سنة، بموجب الترتيب، تقوم الشركة بشراء الحافلات وإنشاء المستودعات وإدارة العمليات (يعني، تشغيل الحافلات - النقل العام في مختلف خطوط النقل) وإدارة خطوط النقل لصالح هيئة الرياض. وينقسم العقد إلى مرحلتين وهما مرحلة الإعداد ومرحلة التشغيل. في نهاية فترة الامتياز، لدى المانح خيار شراء البنية التحتية (الحافلات والمستودعات) إلى جانب الموجودات الأخرى أو نقل الحق القانوني إلى الشركة. تشمل البند الذي يعطي المانح الحق في إنهاء الاتفاقية سوء أداء الشركة ووقوع انتهاء كجوري لبند الافتراضية.

بناء على الترتيب مع هيئة الرياض، تملك الشركة حقاً غير مشروط في استلام النقد خلال فترة الإعداد والتشغيل وليس لها الحق في استخدام البنية التحتية لاسترداد النقد من الجمهور العام. ثبتت الشركة المالية الناتجة عن ترتيب الامتياز عندما يكون لها حق تعاقدي غير مشروط باستلام النقد من المانح مقابل خدمات الإنشاء أو الترقية المقدمة.

يلخص الجدول التالي نوع المشاريع وإثبات إيراداتها.

نوع المشروع	السداد الهمة	طبيعة وتوقيت استيقام التزامات الأداء بما في ذلك شروط إثبات الإيرادات
مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في مدينة الرياض	تقوم الشركة بإثبات الإيرادات من التكاليف المرتبطة بالمشروع لكل واحد من التزامات الأداء المحددة بشكل منفصل من خلال اعتماد أساس التكلفة الزائدة.	يتم إثبات الإيرادات على مدى زمني وفقاً لفترات التعاقدية المتفق عليها والانتهاء من العمل.

- الإعداد
- شراء الحافلات
- إنشاء المستودعات
- تشغيل الحافلات
- إدارة المرافق
- مركز مراقبة حركة السير

يتم تقديم الفواتير إلى العميل بناء على مراحل الدفع المتفق عليها بالعقد وأالية إصدار الفواتير الشهرية. ويقر العميل بالعمل المنجز قبل إصدار الفواتير. تستحق الفواتير خلال ٦٠ يوماً. يتم عرض المبالغ غير المفوتة كإيرادات غير مفوتة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألف الريلات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (بيع)

٤-٤ الإيرادات من العقود مع العملاء (بيع)

٦- الإيرادات من حمل التكلفة

تعمل الشركة في أنشطة تحليل الأنظمة وتقنيات النقل. تقدم الشركة خدمات عند الطلب ، خدمة تشاركية لنقل عدة ركاب متوجهين في نفس الاتجاه . يتم الاعتراف بالإيراد عندما يحصل العميل على الخدمة وذلك في وقت معين. تتمثل التزامات الأداء في تقديم خدمة الراكب التشاركي للعملاء.

و. الإيرادات التمويلية

يتم إثبات الإيرادات التمويلية باستخدام معدل العمولة الفعلية والذي يمثل المعدل الذي يتم بموجبه خصم المقوضات النقدية المستقبلية المقدرة على مدى العمر المتوقع للأداء المالي أو فترة أقل، أيهما أقرب، لصافي القيمة الدفترية للأصل المالي. يدرج دخل العملات في الإيرادات التمويلية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

ز. توزيعات الأرباح

يتم إثبات توزيعات الأرباح عند الاقرار بأحقية المجموعة لاستلامها، ويكون ذلك عادة عند مصادقة المساهمين على توزيعات الأرباح.

٥- الأدوات المالية

الأداة المالية هي أي عقد يؤدي إلى نشوء أصل مالي لمنشأة ما والتزام مالي أو أداة حقوق ملكية لمنشأة أخرى.

يقدم المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) متطلبات العرض والقياس للأصول المالية والالتزامات المالية، الانخفاض في القيمة ومحاسبة التحوط. يتطلب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩) قياس كافة الأصول المالية على أساس التكلفة المطافة أو القيمة العادلة في فترات مالية لاحقة بعد الإثبات الأولي.

الإثبات

يتم إثبات الموجودات والمطلوبات المالية في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأداة المالية.

التصنيف

تقوم المجموعة بتصنيف موجوداتها المالية ومطلوباتها المالية ضمن فئات القياس التالية:

- ١) تلك التي يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة إما من خلال الدخل الشامل الآخر أو من خلال الربح أو الخسارة، و
- ٢) تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطافة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية على نموذج الأعمال الخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية. يتم تصنيف المطلوبات المالية على أنها تلك التي يتم قياسها بالتكلفة المطافة، ما لم يتم تخصيصها كمطلوبات يتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، بالنسبة للموجودات والمطلوبات المقاسة بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو في الدخل الشامل الآخر.

تقوم المجموعة باعادة تصنیف الموجودات المالية عندما وقفت عندها يتغير نموذج أعمالها لإدارة تلك الموجودات. لا يتم إعادة تصنیف المطلوبات المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

قامت المجموعة بتنفيذ التصنيفات التالية:

تصنيف وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالي رقم (٩)	بند القوائم المالية
القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
التكلفة المطفأة	استثمار في ودائع مراقبة
التكلفة المطفأة	مدينون تجاريين ونجم مدينة غير مفوترة ومدينون آخرون
التكلفة المطفأة	النقد وما في حكمه
التكلفة المطفأة	مبالغ مستحقة من طرف ذو علاقة
التكلفة المطفأة	تمويل مراقبة
التكلفة المطفأة	دائنوں تجاریوں وآخرون
التكلفة المطفأة	مبالغ مستحقة إلى حقوق الملكية غير المسطرة لشركة تابعة
٥	
الموجودات المالية	

الاعتراف الأولي والقياس

يتم قياس الموجودات المالية مبدئياً بقيمها العادلة. يعتمد القياس اللاحق للأصل المالي على تصنيفه إما بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر أو القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

يعتمد تصنيف الموجودات المالية عند الاعتراف الأولي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها. باستثناء الندم المدينة التجارية التي لا تحتوي على مكون مالي جوهري أو التي طبقت لها المجموعة تدابير عملية، فإن المجموعة مبدئياً تقوم بقياس الأصل المالي بقيمة العادلة زائداً، في حالة الأصل المالي غير المصنف بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملة. يتم قياس الندم المدينة التجارية التي لا تحتوي مكون مالي جوهري أو التي طبقت لها المجموعة تدابير عملية على سعر المعاملة المحدد بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي (١٥).

من أجل تصنيف الأصل المالي وقياسه بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، يجب أن ينتج عنها تدفقات نقدية والتي هي "فقط مدفوعات لأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم". يشار إلى هذا التقييم أنه اختبار "فقط مدفوعات الأصل المبلغ أو فائدة على أصل المبلغ القائم" ويتم على مستوى الأدوات.

يشير نموذج الأعمال للمجموعة إدارة الموجودات المالية إلى كيفية إدارتها للموجودات المالية من أجل توليد تدفقات نقدية. يحدد نموذج الأعمال إذا كانت التدفقات النقدية ستنتج عن تجميع تدفقات نقدية تعاقدية أو بيع موجودات مالية أو كلها.

يتم الاعتراف بشراء أو بيع الموجودات المالية التي تتطلب تسليم الموجودات خلال فترة زمنية تحددها الأحكام أو الأعراف السائدة في السوق (طريقة التداول العادي) في تاريخ المتاجرة - أي التاريخ الذي تلتزم فيه المجموعة بشراء أو بيع الأصل.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع) القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، يتم تصنيف الموجودات المالية ضمن الفئات التالية:
 الموجودات المالية المرجحة بالقيمة يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر بما في العادلة من خلال الربح أو الخسارة ذلك أي إيراد الفائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.

الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم تخفيض التكفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات إيرادات الفائدة وأرباح وخسائر الصرف الأجنبي والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة، أي ربح أو خسارة عند التوقف عن الإثبات يتم إثباته ضمن الربح أو الخسارة.

الاستثمارات في حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات في الربح أو الخسارة إلا إذا كانت توزيعات الأرباح تمثل بشكل واضح استرداد جزء من تكفة الاستثمار. يتم إثبات صافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر ولا يتم أبداً إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة.

حالياً، لا تملك المجموعة أي أدواتدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.

عند الاعتراف الأولى، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف استثماراتها في حقوق الملكية بشكل غير قابل للإلغاء كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر عندما تستوفى تعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) للأدوات المالية: العرض وعدم الاحتفاظ بها المتاخرة. تم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم أبداً تدوير المكاسب والخسائر من هذه الموجودات المالية في قائمة الدخل. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند نشوء الحق في الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المنتحصارات كاسترداد جزء من تكفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل الأرباح في الدخل الشامل الآخر. إن أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر غير معرضة لتنبيه انخفاض القيمة.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

تسجل الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة المركز المالي الموحدة بالقيمة العادلة مع صافي التغيرات في القيمة العادلة المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

إلغاء الاعتراف

يتم بشكل رئيسي إلغاء الاعتراف بأصل مالي (أو حيثما يقتضي الحال جزء من الأصل المالي أو جزء من مجموعة من موجودات مالية متداخلة) (أي استبعادها من قائمة المركز المالي الموحدة للمجموعة) عند:

- انتهاء الحق في استلام التدفقات النقدية من الأصل، أو
- قيام المجموعة بتحويل حقوقها في استلام تدفقات نقدية من أصل أو تحمل التزام بدفع تدفقات نقدية مستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب اتفاقية "تمرير"، أو (أ) قيام المجموعة فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الأصل أو (ب) عدم قيام المجموعة بتحويل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر ومنافع الأصل ولكن قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بالألف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام التدفقات النقدية من أصل ما أو الدخول في ترتيبات تمرير، فإنها تقوم بتقييم إذا ما، وإلى أي مدى، احتفظت بالمخاطر والمنافع المرتبطة بالملكية ولم تتم بتحويل أو الاحتفاظ بصورة جوهرية بجميع المخاطر والمنافع المرتبطة بالأصل ولم تؤول سلطتها على الأصل، فإنه عند ذلك يتم الاعتراف بالأصل إلى المدى الذي تستمر عالة المجموعة به. وفي تلك الحالة تستمر المجموعة بالاعتراف أيضاً بالمتطلبات المرتبطة بالأصل. وتقسّم المتطلبات المرتبطة بالأصل المحول على أساس يعكس الحقوق والمطالبات التي احتفظت بها المجموعة.

الانخفاض في القيمة

تقوم المجموعة بإثبات مخصصات الخسارة للخسائر الائتمانية المتوقعة على:

• الموجودات المالية التي تقاد بالتكلفة المطفأة؛ و

• موجودات العقود (المحددة في المعيار الدولي للتقرير المالي).^{١٥}

يتم قياس الأرصدة المدينة التي من خلالها لم تزداد مخاطر الائتمان بشكل جوهري منذ الإثبات الأولي لها وفقاً للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً (مثل مخاطر التعرّض في السداد التي وقعت على مدى العمر المتوقع للأداة المالية). عند تحديد ما إذا كانت المخاطر الائتمانية لأصل مالي قد زادت بشكل كبير منذ الإثبات الأولي وعند تقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة فإن المجموعة تتبع في الاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة ذات العلاقة والمتحدة دون تكالفة أو جهد غير مبرر. ويشمل ذلك كلًا من المعلومات والتحليل الكمي والنوعي استناداً إلى الخبرة السابقة للمجموعة والتقييم الائتماني المستثير، بما في ذلك معلومات النظرة المستقبلية.

الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى العمر هي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التعرّض في السداد على مدار عمر المتوقع للأداة المالية.

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى ١٢ شهراً تمثل جزءاً من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن أحداث التعرّض في السداد والتي من المحمّل حدها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كان عمر الأداة أقل من ١٢ شهراً). وفي جميع الحالات، فإن أقصى فترة تؤخذ في الحسبان عند تقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة هي أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المجموعة لمخاطر الائتمان.

قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة هي تقييم مرجح محتمل للخسائر الائتمانية بأنها القيمة الحالية لكافة حالات النقص في النقد (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للنشأة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها). يتم خصم الخسائر الائتمانية المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلية للأصل المالي.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

تجري المجموعة تقييماً في تاريخ كل قائمة مركز مالي لتحديد ما إذا كانت الموجودات المالية مدرجة بالتكلفة المطفأة. وتعد الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية عندما يقع حدث أو أكثر ذو تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للموجودات المالية.

إن الدليل على أن الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية يشمل المعلومات التي يمكن ملاحظتها كما يلي:

- الصعوبات المالية الكبيرة التي تواجه المفترض أو المصدر؟

- الإخلال بالعقد مثل التأخير أو التأخير في السداد لفترة تزيد عن ٣٦٠ يوماً؟

- أن يكون من المرجح دخول المفترض في مرحلة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي آخر؛ أو احتفاء السوق النشطة للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بالألف ريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

الموجودات المالية (يتبع)

الانخفاض في القيمة (يتبع)

عرض مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة في قائمة المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسارة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من القيمة الدفترية الإجمالية للموجودات.

المطلوبات المالية

الاعتراف الأولي

تصنف المطلوبات المالية، عند الاعتراف الأولي، كمطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة أو - كقروض أو سلف حسب مقتضى الحال.

يتم الاعتراف بجميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة، وبعد خصم التكاليف العادلة مباشرة إلى المعاملات في حال القروض والنفم الدائنة الأخرى وأسلف. تشمل المطلوبات المالية للمجموعة النفم الدائنة التجارية والنفم الدائنة الأخرى والقروض وأسلف والتي تتضمن سحب بنك على المكتشوف وأدوات مالية مشتقة.

القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، تم تصنيف المطلوبات المالية ضمن الفئتين التاليتين:

- مطلوبات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
- مطلوبات مالية بالتكلفة المطفأة (نفم دائنة طويلة الأجل ومطلوبات إيجار).

المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة

تضمن المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة المطلوبات المالية المحافظ بها بغرض المتاجرة والمطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الأولي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

تصنف المطلوبات المالية كمطلوبات محظوظ بها بغرض المتاجرة عند الحصول عليها بغرض إعادة شرائها في المستقبل القريب. تتضمن هذه الفئة أيضاً أدوات المالية المشتقة التي تستخدمها المجموعة والتي تكون محددة كأدوات تحوط في علاقات تحوط كما هو موضح في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩) (الأدوات المالية). يتم تصنيف المشتقات الضمئية المستقلة كمحظوظ بها للمتاجرة ما لم تكن محددة كأدوات تحوط فحالة.

يتم الاعتراف بالمكاسب أو الخسائر من المطلوبات المحافظ بها للمتاجرة في قائمة الدخل الموحدة.

المطلوبات المالية المحددة عند الاعتراف الأولي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة قد تم تحديدها في التاريخ الأولي من الاعتراف وفقاً إذا تم استيفاء المعايير في المعيار الدولي للتقرير المالي (٩). لم تحدد المجموعة أي التزام مالي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٥-٥ الأدوات المالية (يتبع)

المطلوبات المالية (يتبع)

المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة

تعتبر هذه الفئة هي الأقرب للمجموعة. بعد الاعتراف الأولى يتم قياس مطلوبات العقود والقروض التي تدفع عليها فائدة والسلف لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة السائد. ويتم الاعتراف بالمكاسب والخسائر في قائمة الربح أو الخسارة عند إلغاء الاعتراف بالمطلوبات، وكذلك من خلال عملية الإطفاء بطريقة معدل الفائدة الفعالة.

تحسب التكلفة المطفأة من خلال أخذ أي خصم أو علاوة على الاستحواذ ورسوم وتكاليف بالاعتبار وهي جزء لا يتجزأ من معدل الفائدة السائد ويدرج إطفاء معدل الفائدة السائد في تكاليف التمويل في قائمة الربح أو الخسارة. تطبق هذه الفئة على جميع القروض التي تحمل فائدة.

إلغاء الاعتراف

يتم إلغاء الاعتراف بالالتزام مالي عند الوفاء به أو الغاؤه أو انتهائه. وعند استبدال التزام مالي موجود بأخر من نفس المقرض حسب شروط مختلفة تماماً أو شروط الالتزام الحالي بشكل جوهري، فإن مثل هذا الاستبدال أو التعديل يتم التعامل معه كإلغاء للالتزام المالي الأصلي مع الاعتراف بالالتزام الجديد. يتم تسجيل الفرق ما بين القيم الدفترية المعنية في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

مقاصة الأدوات المالية

يتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية وتسجل بالصافي في قائمة المركز المالي الموحدة فقط عند وجود حق حالي نادى نظاماً لتسوية المبالغ المدربة وتتوفر النية لدى المجموعة لتسوية الموجودات مع المطلوبات على أساس الصافي أو تحقيق الموجودات وسداد المطلوبات في آن واحد.

الشطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للموجودات المالية (سواء جزئياً أو كلياً) إلى المدى الذي لا يكون عنده توقع واقعي بالاسترداد. وهذا هو الحال بصفة عامة عندما تقرر المجموعة أن المدين ليس لديه موجودات أو مصادر دخل يمكن أن تولد تدفقات نقية كافية لسداد المبالغ الخاضعة للشطب. إلا أن الموجودات المالية التي يتم شطبها قد لا تزال تخضع للإجراءات التنفيذية من أجل الالتزام بإجراءات المجموعة نحو استرداد المبالغ المستحقة.

٦-٥ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه الظاهر في قائمة المركز المالي الموحدة على النقد لدى البنوك والنقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل وفترة استحقاقها الأصلية ثلاثة أشهر أو أقل وتتضمن مخاطر غير جوهريه بشأن التغيرات في القيمة.

لغرض إعداد قائمة التدفقات النقية الموحدة، يشتمل النقد وما في حكمه على النقد في الصندوق والودائع قصيرة الأجل كما هو موضح أعلاه بعد خصم الحسابات المكتشوفة لدى البنوك (إن وجدت) حيث أنها تعتبر جزءاً لا يتجزأ من إدارة النقدية للمجموعة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بالألف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

٧-٥ توزيعات الأرباح

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات نقدية أو غير نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد تحت تصرف المجموعة.

٥-٨ المخصصات

عام

يتم إثبات المخصصات عند وجود مطلوبات قانونية حالية أو متوقعة على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، ومن المحتمل أن تتفق خارجي للموارد المتضمنة منافع اقتصادية سوف يكون ضروري لتسويتها الالتزام ويمكن اجراء تقدير موافق به لمبلغ الالتزام. عندما تتوقع المجموعة أن بعض أو كل المخصصات سيتم استردادها، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إثبات المبالغ المسترددة كأصل منفصل ولكن فقط عندما تكون هذه المبالغ المسترددة مؤكدة تقريباً. يتم عرض المصارف المتعلقة بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أي مبالغ مسترددة.

إذا كان أثر القيمة الزمنية للنقد جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس، عندما يكون ذلك ملائماً، المخاطر الخاصة بالالتزام. عند استخدام الخصم، يتم إثبات الزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكلفة تمويل.

٥-٩ المنح الحكومية

يتم إثبات المنح الحكومية عند وجود تأكيدات معقولة بأنه سيتم استلام المنحة، وبأنه سيتم الالتزام بكافة الشروط المتعلقة بها. وعندما تتلقى المنحة الحكومية ببند من بند المصارف، يتم إثباتها كإيرادات على مدى الفترة وذلك لمضاهاهة المنحة بصورة منتظمة مع التكاليف التي سيتم التعويض عنها. تقوم المجموعة بتطبيق نهج المضاهاهة للمنحة المستلمة من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض (مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة) والمتعلقة بالأنظمة الإلكترونية لمشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمدينة الرياض.

٦-٥ موجودات محتفظ بها للبيع

تصنف المجموعة الموجودات المتداولة كموجودات محتفظ بها للبيع في حالة استرداد قيمة الدفترية بشكل اساسي من خلال بيعها وليس من خلال الاستخدام المستمر لها. تفاصي الموجودات المتداولة المحتفظ بها للبيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أقل.

يتم الوفاء بمعايير تصنيف الموجودات المعدة للبيع فقط عندما تكون عملية البيع محتملة بشكل كبير وأن تكون الموجودات متاحة للإستلام فوراً بحالتها الحالية. يجب أن تشير الإجراءات المطلوبة لإتمام عملية البيع إلى أنه من غير المحتمل حدوث تغيرات هامة على عملية البيع أو الغاء قرار البيع. يجب على الإداره أن تكون ملتزمة بالخطوة لبيع الأصل والذي يتوقع أن يتم خلال سنة واحدة من تاريخ التصنيف.

٦-١١ المخزون

يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل مع مخصصات ملائمة لأي بند متقادمة أو بطينة الحركة. يتم تحديد التكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح.

تشتمل التكلفة على المصارف المتبدلة لشراء المخزون والتكاليف المتبدلة بشأن إحضارها إلى موقعها ووضعها الحالي. يستند صافي القيمة القابلة للتحقق إلى سعر البيع التقديرى ناقصاً أي تكاليف إضافية يتوقع تكبدها عند الاستبعاد.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

١٢-٥ الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات

تظهر الممتلكات والألات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت. تشمل هذه التكفة على تكفة استبدال جزء من الممتلكات والألات والمعدات وتکاليف الإقراض المتعلقة بالمشاريع الإنشائية طويلة الأجل وذلك في حالة الوفاء بمعايير الآثار. وإذا كان استبدال أجزاء هامة من الآلات والمعدات مطلوباً على مراحل، تقوم المجموعة باستهلاك هذه الأجزاء بصورة مستقلة على مدى أعمالها الإنتاجية. وبال مقابل، فعند إجراء فحص رئيسي، يتم آثار تكفة في القيمة الدفترية للآلات والمعدات كإخلال وذلك في حالة الوفاء بمعايير آثاره. يتم آثار كافة تکاليف الصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تجدها.

يحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الانتاجية المقدرة للموجودات وكما يلي:

<u>الأعمار التقديرية</u>	<u>فوات الموجودات</u>
٣ - ٣٣ سنة	المباني وتحسينات المباني
٦ - ١٢ سنة	الحافلات والشاحنات والمقطورات
٢ - ٢٠ سنة	الآلات والمعدات
٣ - ١٠ سنوات	الأثاث والتراكيب
٣ - ٦ سنوات	السيارات

لا يتم احتساب استهلاك على الأراضي.

يتم التوقف عن آثار أي بند من بنود الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات وأي جزء هام تم آثاره في البداية وذلك عند الاستبعاد أو عند عدم وجود منافع مستقبلية متوقعة من الاستعمال أو الاستبعاد. تدرج آية أرباح أو خسائر ناتجة عن التوقف عن آثار أي أصل (التي يتم احتسابها كالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم التوقف عن آثارها فيها.

يتم مراجعة القيمة المتبقية والأعمار الانتاجية، وطرق استهلاك الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات في نهاية كل سنة مالية ويتم إجراء التعديلات مستقيلاً، إذا كان ذلك ملائماً.

تظهر المشاريع تحت الإنشاء بالتكلفة المتقدمة لحين إعداد الأصل للغرض الذي أنشئ من أجله. وبعد ذلك يتم رسملة هذه التكفة على الموجودات المعنية. تشمل التكفة على تكفة المقاولين والمواد والخدمات والدفعات المقدمة الرأسمالية.

١٣-٥ عقود الإيجار

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد هو عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار. يعتبر العقد عقد إيجار أو يحتوي على عقد إيجار إذا ما أعطى الحق في السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل عرض ما.

١٤-١ المجموعة كمستأجر

تطبق المجموعة نموذج منفرد للاعتراف ولقياس جميع عقود الإيجار، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات المنخفضة القيمة. تعرف المجموعة بالتزام الإيجار لدفع دفعات الإيجار ويمثل حق استخدام الأصل الحق في استخدام موجودات حق الاستخدام.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بالألف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

١-١٣-٥ المجموعة كمستأجر (يتبع)

أ) موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بإدراج الموجودات حق الاستخدام في تاريخ بدء عقد الإيجار (تاريخ توافر الأصل حق استعمال الموجودات). يتم قياس الموجودات حق الاستخدام بالتكلفة ناقصاً أي استهلاك متراكم وخصائص انخفاض في القيمة وتعدل بحسب أي إعادة قياس مطلوبات عقود الإيجار. تتضمن تكلفة الموجودات حق الاستخدام قيمة مطلوبات عقود الإيجار المسجلة والتكاليف المباشرة الأولية ودفعات الإيجارات المدفوعة في أو قبل تاريخ بداية العقد ناقص أي محفزات إيجار مستلمة. يتم استهلاك أصل الموجودات حق الاستعمال على أساس القسط الثابت طوال مدة العقد.

ب) مطلوبات الإيجار

في بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بإدراج مطلوبات الإيجار المقاسة بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار طوال مدة الإيجار. تتضمن دفعات الإيجار دفعات ثانية (تتضمن الدفعات الثانية غير الجوهرية) ناقصاً أي محفزات إيجار مستحقة الاستلام، ودفعات إيجار متغيرة القيمة بناء على المؤشر أو المعدل، والمبالغ المتوقع دفعها مقابل ضمانات المبالغ المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً سعر الممارسة ل الخيار الشراء الذي من المتوقع بقاؤه أن تمارسه الشركة ودفعات الغرامات المتصلة بابتها العقد فيما إذا كانت شروط الإيجار تعطي المجموعة الحق في إنهاء عقد الإيجار. ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل ثابت يتم إدراجها كمصرف (إلا إذا تم تكبدها لإنتاج بضائع) في الفترة التي يحصل فيها الحدث أو الظرف للدفع.

٢-١٣-٥ المجموعة كمؤجر

تم تصنيف عقود الإيجار التي يتم من خلالها تحويل جميع مخاطر ومنافع الملكية بشكل جوهري إلى المجموعة كعقود تأجير تشغيلي. تحتسب إيرادات التأجير الناشئة على أساس القسط الثابت على مدى آجال عقود الإيجار وإدراجها في الإيرادات ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة نظراً لطبيعتها التشغيلية. يتم تحويل التكاليف الأولية المباشرة الناتجة عن التفاوض والترتيب لعقد التأجير التشغيلي على القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم إدراجها على مدى مدة عقد التأجير على نفس الأساس - مثل إيرادات الإيجار. تدرج إيرادات التأجير المحتملة كإيرادات في الفترة التي يتم اكتسابها.

١٤-٥ الاستثمارات العقارية

تصنف الاستثمارات المفتوحة لتحقيق دخل إيجار أو إئماء رأس المال كاستثمارات عقارية. يتم، في الأصل، قياس الاستثمارات العقارية بالتكلفة شاملة تكاليف المعاملات ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخصائص الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجدت.

بحسب الاستهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة. لا يتم احتساب استهلاك على الأرضي.

يتم التوقف عن إثبات الاستثمارات العقارية عند استبعادها أو سحبها بصورة دائمة من الاستخدام، وعند عدم توقع آية فوائد اقتصادية مستقبلية منها. يدرج الفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي يتم فيها التوقف عن الإثبات.

يتم التحويل إلى (أو من) الاستثمارات العقارية فقط عند وجود تغير في الاستخدام، بالنسبة للتحويل من الاستثمارات العقارية إلى العقارات المشغلة من قبل المالك، تعتبر التكلفة المفترضة بخصوص المحاسبة عن الفترة اللاحقة بمثابة القيمة العادلة بتاريخ تغير الاستخدام، وعندما يصبح العقار المشغول من المالك استثمارات عقارية، تقوم المجموعة بالمحاسبة عن هذا العقار طبقاً للسياسة المنكورة في الممتلكات والآلات والمعدات حتى تاريخ تغير استخدام.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

١٥-٥ الموجودات غير الملموسة

تقاس الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها بصورة مستقلة عند الإثبات الأولى لها بالتكلفة. تمثل تكلفة الموجودات غير الملموسة المستحوذ عليها في عملية تجبيع منشآت القيمة العادلة بتاريخ الاستحواذ. وبعد الإثبات الأولى لها، تقييد الموجودات غير الملموسة بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم و خسائر الانخفاض المتراكم، إن وجدت. لا يتم رسملة الموجودات غير الملموسة المطورة داخلياً، فيما عدا تكاليف التطوير المرسملة، وتحمل المصاروفات على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة للسنة التي تكبدت فيها.

تصنف الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة كـ "محددة" أو "غير محددة" المدة. تلفاً الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها، ويتم مراجعتها للتتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم مراجعة فترة وطريقة إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على الأقل في نهاية فترة إعداد كل قوائم مالية. يتم معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استفاد المخالق الاقتصادية المستقبلية التي تتضمنها الأصل - محاسبياً وذلك بتعدل فترة أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم، ويتم اعتبارها كتغيرات في التقديرات المحاسبية. تدرج مصاروفات إطفاء الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كمصاروف و بما ينماشى مع وظيفة الموجودات غير الملموسة.

لا يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي ليس لها عمر محدد بل يتم اختيارها سنوياً للتتأكد من عدم وجود انخفاض في قيمتها وذلك لوحدها أو على مستوى وحدة توليد النقد. يتم مراجعة تقدير العمر الإنتاجي غير المحدد سنوياً وذلك للتتأكد فيما إذا كان التقييم الذي تم إجراؤه للعمر الإنتاجي غير المحدد لا يزال هناك ما يؤيده، وإلا يتم التغيير من "عمر غير محدد" إلى "عمر محدد" على أساس مستقبلي.

تقاس الأرباح أو الخسائر الناتجة عن التوقف عن إثبات الموجودات غير الملموسة كفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل، ويتم إدراجها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند التوقف عن إثبات الأصل.

برامج الحاسوب الآلي

تقييد برامج الحاسوب الآلي بالتكلفة التابعة ناقصاً الإطفاء المتراكم و خسائر الانخفاض المتراكم. تشمل التكلفة التاريخية على المصاروفات المتعلقة مباشرةً بشراء البنود.

البحث والتطوير

يتم إثبات المصاروفات على أنشطة البحث في الربح أو الخسارة عند تكبدتها. تتم رسملة نفقات التطوير فقط إذا كان من الممكن قياس المصاروفات بشكل موثوق، وكان ناتج العملية ممكناً تقنياً وتجارياً ، ومن المحتتم وجود منافع اقتصادية مستقبلية وتتوسي المجموعة ولديها موارد كافية لاستكمال التطوير واستخدام الأصل أو بيعه. وبخلاف ذلك، يتم إعادة تسجيلها في الربح أو الخسارة عند تكبدتها. لاحقاً لإعادة التقدير المبدئي ، يتم قياس نفقات التطوير بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وأي خسائر انخفاض في القيمة متراكم.

يحمل الإطفاء على قائمة الدخل بطريقة القسط الثابت وذلك لتوزيع التكاليف على الموجودات المعنية ناقصاً القيمة المتبقية على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التالية:

برامج الحاسوب الآلي ١٠ سنوات
 نظام حلول النقل الرقمي ٥ سنوات

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألف ريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

١٦-٥ العمارات الأجنبية

المعاملات بالعمارات الأجنبية

يتم ترجمة المعاملات التي تتم بالعمارات الأجنبية إلى عملات النشاط ذات الصلة بشركات المجموعة بأسعار التحويل بتاريخ تلك المعاملات.

يتم ترجمة الموجودات والمطلوبات النقدية المدرجة بالعملات الأجنبية إلى العملة الوظيفية على أساس أسعار التحويل في تاريخ التقرير. وبالنسبة للموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها وفقاً لقيمة العادلة بعملة أجنبية فيتم تحويلها إلى عملة النشاط باستخدام أسعار الصرف عند تحديد القيمة العادلة. إن البنود غير النقدية التي يتم قياسها بناء على التكالفة التاريخية بعملة أجنبية يتم تحويلها على أساس أسعار الصرف في تاريخ المعاملة. يتم الاعتراف بفروقات ترجمة العملات الأجنبية بشكل عام في الربح أو الخسارة.

العمليات الأجنبية

يتم ترجمة العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف الملازمة. يتم ترجمة الإيرادات والمصروفات من العمليات الأجنبية إلى الريال السعودي بمتوسط أسعار الصرف للفترة ذات الصلة.

تسجل فروقات العملات الأجنبية في الدخل الشامل الآخر ويدرج المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة، باستثناء مدى توزيع فروقات الترجمة على الحصص غير المسيطرة.

عند بيع عملية أجنبية كلياً أو جزئياً بحيث يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة أو التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف المبلغ المتراكم في احتياطي الترجمة المتعلق بذلك العملية الأجنبية إلى الربح أو الخسارة كجزء من الربح أو الخسارة الناتج عن البيع. في حالة قيام المجموعة ببيع جزء من حصتها في الشركة التابعة مع الاحتفاظ بالسيطرة، يتم إعادة قياس الجزء من المبلغ المتراكم إلى الحصص غير المسيطرة. عندما تقوم المجموعة ببيع جزء من الشركة التابعة مع الحفاظ على التأثير الجوهري، يتم إعادة تصنيف الجزء ذو الصلة من المبلغ المتراكم إلى الربح أو الخسارة.

١٧-٥ منافع الموظفين

قامت المجموعة بتحديد خطة المساهمة مع المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية حيث تسهم المجموعة والموظفيون بنسبة ثابتة من راتبهم تجاه تقاضي موظفيها. تقوم المجموعة بتنفيذ برامج المنافع المحددة بموجب نظام العمل السعودي المطبق على أساس فترات خدمة الموظفين المتراكمة كما في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة.

يتم تحديد تكلفة تقديم المنافع بموجب برنامج المنافع المحددة بشكل منفصل لكل برنامج باستخدام طريقة ائتمان الوحدة المتوقعة. إن إعادة القياس، التي تشمل المكاسب والخسائر الأكتوارية، وتاثير الحد الأقصى للموجودات (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) والعائد على الموجودات الخطة (باستثناء المبالغ المدرجة ضمن صافي الفائدة على صافي التزامات الاستحقاقات المحددة) يعترف بها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع الخصم أو القيد المقابل للأرباح المتبقية من خلال الدخل الشامل الآخر في السنة التي تحدث فيها. لا يتم إعادة تصنيف إعادة القياس إلى الأرباح أو الخسائر في الفترات اللاحقة.

يتم الاعتراف بتكاليف الخدمة السابقة في الربح أو الخسارة في التاريخ الأسبق من:

- تاريخ تعديل الخطة أو تقليلها
- التاريخ الذي تعرف فيه المجموعة بتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

يتم احتساب صافي الفائدة بتطبيق معدل الخصم على صافي الالتزامات أو الموجودات المحددة. تقوم المجموعة بالاعتراف

بالتغيرات التالية في صافي التزام المنافع المحددة تحت بند "تكلفة الإيرادات والمصروفات الإدارية" في قائمة الدخل الموحدة:

- تكاليف الخدمة التي تشمل تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والمكاسب والخسائر من التخفيضات والتسويات غير المعتادة.
- صافي مصروفات أو إيرادات الفوائد.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

١٨-٥ تكاليف التمويل

تم رسملة تكاليف القروض العامة والمحددة وتکاليف تمويل المرابحة المرتبطة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج الموجودات المؤهلة خلال الفترة الزمنية الازمة لإتمام وإعداد الأصل للاستخدام أو البيع. يتم خصم إيرادات الاستثمار المكتسبة من الاستثمار المؤقت لقروض محددة لحين يتم صرفها على الموجودات المؤهلة، من تكاليف القروض المؤهلة للرسملة. يتم قيد تكاليف القروض الأخرى كمصاروف في الفترة التي يتم تكبدها فيها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

١٩-٥ الزكاة وضربية الدخل

الزكاة

تخصيص المجموعة للزكاة وفقاً للوائح هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة") في المملكة العربية السعودية. يتم احتساب مخصص الزكاة على أساس وعاء الزكاة الموحد للمجموعة والشركات التابعة المملوكة لها بالكامل بشكل مباشر أو غير مباشر. ويتم تسجيل أي فروقات بين المخصص والربط النهائي عند اعتماد الربط النهائي. يتم تحويل مخصص الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

ضربية الدخل

يخضع الشريك غير السعودي في الشركة التابعة لضريبة دخل الشركات في المملكة العربية السعودية على أساس حصته من الناتج، والتي يتم إدراجها كمصاروف في قائمة الدخل الموحد.

يتم احتساب الضريبة المؤجلة باستخدام طريقة المطلوبات وذلك للفروقات المؤقتة بين الأوعية الضريبية للموجودات والمطلوبات وقيمتها الدفترية لأغراض إعداد التقارير المالية بتاريخ القوائم المالية.

يتم اثبات المطلوبات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة الخاضعة لضريبة، فيما عدا:

- عندما تنشأ المطلوبات الضريبية المؤجلة عن الاثبات الأولى للشهرة، أو موجودات أو مطلوبات في معاملة ما لا تعتبر عملية تجميع أعمال ولا تؤثر، بتاريخ المعاملة، على الربح المحاسبي أو الربح أو الدخل الخاضع للضريبة.
- ما يتعلق بالفروقات الضريبية المؤقتة المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والشركات الزميلة، والمحصل في الترتيبات المشتركة، وعند إمكانية السيطرة على توقيت عكس قيد الفروقات المؤقتة، وأنه من المحتمل لا يتم عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور.

تحسب الموجودات الضريبية المؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع، والضرائب غير المستخدمة المرحلة، والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة وذلك بالقدر الذي يتحمل ان تتوفر فيه أرباحاً خاضعة للضريبة يمكن استخدامها لقاء الفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع أو الموجودات الضريبية غير المستخدمة المرحلة والخسائر الضريبية غير المستخدمة المرحلة، فيما عدا:

- عندما تنشأ الموجودات الضريبية المؤجلة المتعلقة بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع عن الاثبات الأولى لموجودات أو مطلوبات في معاملة لا تعتبر عملية تجميع أعمال، وأنها بتاريخ المعاملة لا تؤثر على الربح المحاسبي أو الدخل الخاضع للضريبة.
- ما يتعلق بالفروقات المؤقتة القابلة للاستقطاع المتعلقة بالاستثمارات في الشركات التابعة والزميلة والمحصل في الترتيبات المشتركة، يتم اثبات الموجودات الضريبية المؤجلة وذلك فقط بالقدر الذي يتحمل فيه عكس قيد الفروقات المؤقتة في المستقبل المنظور، وأنه سيتوفر ربح خاضع للضريبة، يمكن مقابله استخدام الفروقات المؤقتة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مسامحة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

١٩-٥ الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات الضريبة المؤجلة بتاريخ إعداد كل قوائم مالية وتختفي بالقدر الذي لا يحتمل أن تتوفر فيه أرباحاً كافية خاضعة للضريبة تسمح باستخدام كامل موجودات الضريبة المؤجلة أو جزء منها. يعاد تقدير موجودات الضريبة المؤجلة التي لم يتم ثباتها بتاريخ إعداد كل قوائم مالية، ويتم ثباتها بالقدر الذي يحتمل أن تنتهي عنه أرباح مستقبلية خاضعة للضريبة تسمح باسترداد موجودات الضريبة المؤجلة.

تقاس موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة باستخدام الشرائح الضريبية التي يتوقع تطبيقها خلال الفترة التي تتحقق فيها الموجودات أو تسدد فيها المطلوبات وذلك على أساس الشرائح الضريبية (والأنظمة الضريبية) الصادرة والساربة المعمول بتاريخ إعداد القوائم المالية. تدرج الضريبة المؤجلة المتعلقة بالبنود المتبقية خارج قائمة الدخل الموحدة. يتم ثبات بنود الضريبة المؤجلة والمتعلقة بمعاملة ما وذلك إما في الإيرادات الشاملة الأخرى أو ضمن حقوق الملكية مباشرة.

تم مقايضة موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة عند وجود حق نظام ملزم لتسوية موجودات الضريبة الحالية مع مطلوبات الضريبة الحالية، وأن الضرائب المؤجلة تتعلق بنفس المنشأة الخاضعة للضريبة وبنفس السلطة الضريبية.

ضريبة القيمة المضافة

ثبت الإيرادات والمصروفات والموجودات بصفتي مبلغ ضريبة القيمة المضافة، باستثناء الحالات التالية:

- إذا استحقت ضريبة القيمة المضافة على شراء موجودات أو خدمات لا يتم استردادها من الجهة المختصة بالضرائب، وفي هذه الحالة تسجل ضريبة القيمة المضافة كجزء من تكلفة شراء الموجودات أو جزء من بند المصروفات بحسب الحالة.
- تظهر الذمم المدينة والذمم الدائنة متضمنة مبلغ ضريبة القيمة المضافة.

يتم إدراج صافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة القابلة للاسترداد من أو المستحقة إلى الهيئة الضريبية كجزء من الذمم المدينة أو الذمم الدائنة في قائمة المركز المالي.

الضريبة المؤجلة

يعتمد تقدير موجودات ومطلوبات الضريبة المؤجلة على حكم الإداره. يتم الاعتراف بموجودات الضريبة المؤجلة فقط إذا كان من الممكن استخدامها. يعتمد ما إذا كان يمكن استخدامها أم لا حول ما إذا كان يمكن تعويض الخسائر الضريبية المُرْكَّلة مقابل الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة. من أجل تقييم الاحتمال لاستخدامها في المستقبل، يتم إجراء التقديرات لعوامل مختلفة مثل نتائج التشغيل المستقبلية وما إلى ذلك إذا كانت فعلياً تختلف القيم عن التقديرات، يمكن أن يؤدي ذلك إلى تغيير في تقييم قابلية استرداد المؤجل من الموجودات الضريبية.

ويتم احتساب مطلوبات الزكاة الإضافية إن وجدت، والتي تتعلق بالريبوط على سنوات سابقة من قبل الهيئة العامة للزكاة والضريبة والجمارك في السنة التي يتم فيها إصدار الريبوط النهائي.

ضريبة الاستقطاع

تقوم المجموعة باستقطاع ضرائب على بعض المعاملات مع الأطراف غير المقيمة في المملكة العربية السعودية وفقاً لنظام ضريبة الدخل بالمملكة العربية السعودية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٥. السياسات المحاسبية الهامة (بيع)

٤٠-٥ ربحية السهم

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية والمختصة بقسمة:

- الربح العائد لمساهمي المجموعة؛
 - المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادي القائم خلال الفترة المالية.
- ولم تصدر المجموعة أية أسهم عادية محتملة، وبالتالي فإن ربحية السهم الأساسية والمختصة هي نفسها.

٤١-٥ انخفاض في قيمة أصول غير مالية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير مالي بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض القيمة، في حالة وجود أي مؤشر، أو عند الحاجة إلى اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير المبلغ القابل للاسترداد للأصل، القيمة القابلة للاسترداد للأصل هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد ناقصاً تكاليف التصرف والقيمة المستخدمة، أيهما أعلى، يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للأصل الفردي ما لم يولد الأصل تدفقات نقية إلى المجموعة تكون مستقلة إلى حد كبير عن تلك من الأصول الأخرى أو مجموعة الأصول. عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المنتجة للنقد قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

في سياق تقييم القيمة قيد الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية للوصول إلى قيمها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس القيميات الحالية للسوق من حيث القيمة الواقية للمال والمخاطر المصاحبة للأصل. وفي سياق تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، يتمأخذ أحدث معاملات في السوق في الاعتبار. وفي حالة عدم القدرة على تحديد مثل هذه المعاملات، فيتم استخدام نموذج تقييم ملائم لهذا الغرض.

يتم إدراج خسائر الانخفاض في القيمة من العمليات المستمرة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة أو في فئات المصاروف المترافق مع وظيفة الأصل منخفض القيمة.

فيما يتعلق بال موجودات باستثناء الشهرة تقوم المجموعة بعمل تقييم في تاريخ كل تقرير مالي لتحديد مدى استمرار وجود خسائر جراء انخفاض في قيمة أصل تم تثبيته سابقاً أو وجود تناقص في حجم هذه الخسائر. وفي حال وجود أي مؤشر على ذلك، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسارة انخفاض القيمة المدرجة سابقاً - باستثناء خسائر الانخفاض المتعلقة بالشهرة - فقط إذا كان هناك تغير في الافتراضات المستخدمة في تحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ تسجيل آخر خسارة من انخفاض القيمة. يكون عكس القيد محدوداً بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل قيمته القابلة للاسترداد أو تتجاوز القيمة الدفترية التي تم تحديدها من قبل - بعد طرح الاستهلاك - فيما إذا لم يتم تسجيل خسارة انخفاض في القيمة للأصل في سنوات سابقة. يتم إدراج عكس القيد في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة إلا إذا جرى إدراج الأصل بمبلغ معاد تقديره، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع عكس القيد على أنه زيادة من إعادة التقييم.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساعدة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بالألف الريالات السعودية)

٦. القطاعات التشغيلية

لأغراض الإدارية، تكون المجموعة من وحدات عمل وفقاً لعملياتها ولديها القطاعات التالية التي ينبغي التقرير عنها:

- قطاع نقل الركاب – ويشمل خدمات النقل المجدولة وتتمثل في خدمات نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة العربية السعودية وداخلها متضمنة إيراد الدعم الحكومي، بالإضافة إلى خدمة النقل الدولي. كما يتضمن عمليات الشحن. ويعتبر هذا القطاع من أكبر قطاعات الشركة.
- قطاع الخدمات المتخصصة – ويشمل خدمات النقل بموجب عقود التأجير التي تبرعها الشركة مع الغير سواء كانوا جهات حكومية أو غير حكومية وذلك داخل المملكة أو خارجها. كما يتضمن أيضاً عمليات التأمين.
- إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض – ويشمل النتائج المالية لشركة المواصلات العامة والتي تقوم بتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض، كما هو مبين في الإيضاح (١).
- الإدارة العامة – وتشمل المركز الرئيسي للشركة والمعلومات المالية الخاصة بأنشطة وحدات الدعم.

يتم تحديد هذه القطاعات التشغيلية بناء على التقارير الداخلية التي تقوم المنشأة بمعايرتها بصورة منتظمة لتخصيص الموارد على القطاعات وتقييم الأداء الخاص بها "طريقة الإدارة". وتعتمد طريقة الإدارة على الطريقة التي تقوم بها الإداره بقسم القطاعات داخل المنشأة لاتخاذ القرارات التشغيلية وتقييم الأداء. وتقوم إدارة الشركة السعودية للنقل الجماعي في نهاية كل فترة مالية بمراجعة القطاعات أعلاه لتحديد الحدود الكمية بالإضافة إلى معايير عرض الإيرادات والمصروفات لكل قطاع.

يتم مزاولة أنشطة الشركة والشركات التابعة لها بصورة رئيسية في المملكة العربية السعودية.

يتم حذف الإيرادات المتداخلة بين القطاعات وبين وحدات الأعمال عند توحيد القوائم المالية ويتم إظهارها في عمود "التسويات والحدائق".

تقوم الإداره بمراقبة نتائج عمليات قطاعات الأعمال بصورة مستقلة لغرض اتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد وتقييم الأداء. يتم تقييم أداء القطاع بناء على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة ويتم قياسه بصورة مماثلة مع قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في القوائم المالية الموحدة.

ليس لدى المجموعة عميل مهم يساهم بنسبة ١٠٪ أو أكثر في إيرادات المجموعة في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م و ٢٠٢٢ م على التوالي، فيما عدا جهات حكومية في مجملها أكثر من ١٠٪ من إيرادات المجموعة.

تتأثر إيرادات المجموعة بمواسم ترتفع فيها معدلات التشغيل. وتتمثل هذه المواسم في فترة الحج والإجازة الصيفية وشهر رمضان المبارك والإجازات العامة. فيما يلي البيانات المالية المختارة لهذه القطاعات

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 شركة مساعدة سعودية
 إضافات حول القائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألف الريالات السعودية)

٥. القطاعات التشغيلية (بنجع)

معلومات عن القطاعات التي يتم التقدير عنها (بنجع)

الإجمالي	التسوييات والخدمات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بعاصمة الرياض	حلول النقل الرقمي	الإدارية العامة	المختصة	نقل الركاب
الإجمالي	التسوييات والخدمات	القيمة	النفاذ	النفاذ	النفاذ	النفاذ
١,٣٤٦,٩١,٩٦٦٧	١,٣٠٣,٢٦٢٤	٣٣٣,١٦٣٣	٣٣٣,١٦٣٣	٦٤,٥٧٧	١١,٣٣٣,٣٣٣	٩٩٩,٩٣٦
(١,١٤٣,٣٤٤)	(٤,٦٢)	(٣٩١,٢٥٨)	(٣٩١,٢٥٨)	(٨٠,٨٥)	(٨٨,٨٦)	(٦٥,٥٩)
١٧٦,٠٩٣	١٧,٩٥٦	١٥٨,١١٧	١٥٨,١١٧	٥٥,١٩٥	٥٥,١٩٥	٥٣,٦٣٦
٥٥,٩٧٦	٥٥,٩٧٦	٥٥,٩٧٦	٥٥,٩٧٦	٨٤,١٩٤	٨٤,١٩٤	٨٣,٧٨٢
(٩٠,٥٧)	(١٠,٧٠)	(١١,٧٠)	(١١,٧٠)	(١١,٥٠٩)	(١١,٥٠٩)	(١١,٥٠٩)

الإجمالي	التسوييات والخدمات	امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بعاصمة الرياض	حلول النقل الرقمي	الإدارية العامة	المختصة	نقل الركاب
الإجمالي	التسوييات والخدمات	القيمة	النفاذ	النفاذ	النفاذ	النفاذ
٩٦,٥٥٧٣	٩٦,٥٥٧٣	٩٦,٥٥٧٣	٩٦,٥٥٧٣	٩٥,٩٥٨١	٩٥,٩٥٨١	٩٤,٦٩٣
(٩٥٨,٢٢٥)	(٢,٣٤٨)	(١٧,٧٤٧)	(١٧,٧٤٧)	(١٩,٩٥٣)	(١٩,٩٥٣)	(١٥,٣٦٤)
٢,٠٠٠	(٤)	١١,٦٢٠	١١,٦٢٠	١٤,٦١٩	١٤,٦١٩	١٣,٧٦٤
(٢,٣٤٨)	(٠,٣)	-	-	-	-	(٤,٤٠)
٣٤,٣٨٥	٣٤,٣٨٥	٣٤,٣٨٥	٣٤,٣٨٥	(٤٢,٣٣,٩٩١)	(٤٢,٣٣,٩٩١)	(٤٢,٤٦,١١)

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م

إجمالي الإيرادات (إيجار ٣٣)
 تكلفة الإيدادات (إيجار ٣٣)
 إجمالي الربح (الخسارة)
 مخصص الانخفاض في قيمة موجودات غير متداولة
 الخسارة قبل الزكاة وضريبة الدخل

الشركة السعودية للنقل الجماعي و الشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إضادات حول القائم المالية المودعة
المدنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤
بالأرقام السعودية

٤- المعلومات عن القطاعات التي يتبَعُ التقدير عنها (بتبع)

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة معاونة سعودية)
إيجازات حول القائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م
بيان الأداء للسالات (السنوات)
(السنوات)

٧- الممتلكات والآلات والمعدات والمحافلات والشاحنات

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

(بألف الريالات السعودية)

٧. الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي (يتبع)

الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات مشروعات تحت الإنشاء	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢١
٩٢٣,٧٣١	٨٨٩,٨٤٧	١٦,٦٢٨	٢٩,٤٥٧
٩٤٠,٣٥٩	٩١٩,٣٠٤	(٢٧)	

٦-٧ اختبار الانخفاض في قيمة الحافلات والشاحنات

تجري الإدارة في نهاية كل سنة مالية اختباراً للحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها للتأكد من عدم وجود انخفاض في قيمتها. خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، أجرت الإدارة اختباراً للحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها للتأكد من عدم وجود أو عدم وجود انخفاض في قيمتها. وقد تبين للإدارة أن القيمة الدفترية لبعض الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها كانت أعلى من قيمتها القابلة للاسترداد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بمبلغ ٤٧,٨ مليون ريال سعودي نتجت من الوحدة المولدة للنقد للنقل داخل المدن (٤٣: ٤٣ مليون ريال سعودي). تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد على أساس استهاب قيمة قيد الاستخدام، وهي القيمة الحالية للتفاقات التقنية المستقبلية المتوقع الحصول عليها من وحدة توليد النقد المخصومة لهذه الحافلات والشاحنات والأصول المرتبطة بها. حيث استندت الإدارة على خبراتها السابقة مع الأخذ بالاعتبار مؤشرات السوق وقامت باستخدام معدل خصم تم تقديره على أساس المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.

تعمل الشركة من خلال قطاعين رئيسين وهما قطاع الركاب، والذي يشمل خدمات النقل بين المدن وخدمات النقل داخل المدن، وقطاع الخدمات المتخصصة. وبناء عليه حددت الشركة ثلاثة وحدات لتوليد النقد وهي كما يلي:

- خدمات النقل بين المدن والأصول المرتبطة بها، وتتمثل في خدمات نقل الركاب على شبكة الطرق التي تربط ما بين مدن المملكة وفراها المختلفة.
- خدمات النقل داخل المدن والأصول المرتبطة بها، وتتمثل في خدمة النقل العام عبر شبكة خطوط تغطي المدن الرئيسية في المملكة (الرياض - جدة - الدمام - المدينة المنورة).
- الخدمات المتخصصة والأصول المرتبطة بها، هي عبارة عن خدمات متعددة تقدمها سابتكر حسب رغبة عملائها الذين يحرصون على التعامل كمستفيدين مباشرين أو منظمين لبرامج خاصة وذلك في إطار سعي الشركة إلى استقراء حاجة المستفيدين من العملاء وتحسين وتطوير الخدمات المقامة بما يتلاءم مع تطلعاتهم وتلبية وتحقيق رغباتهم.

تم استخدام قيمة الاستخدام للوصول إلى القيمة القابلة للاسترداد وكما يلي:

وحدة توليد النقد والأصول المرتبطة بها	الخدمات المتخصصة
النقل بين المدن	النقل بين المدن
النقل داخل المدن	النقل داخل المدن
الملاحة	

وقد تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد على أساس القيمة الفعلية والتفاقات التقنية المستقبلية المخصومة. كما بلغ معدل المتوسط المرجع لتكلفة رأس المال ١١,١٪ لخدمات النقل بين المدن ١٠,٦٪ لخدمات النقل داخل المدن والخدمات المتخصصة. واستناداً إلى اختبار الانخفاض في القيمة، فإن القيمة القابلة للاسترداد للحافلات والشاحنات هي أقل من قيمتها الدفترية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م. إن خسارة الانخفاض في قيمة الحافلات لخدمات النقل داخل المدن هي بمبلغ ٤٧,٨ مليون ريال سعودي دون وجود انخفاض لخدمات النقل بين المدن والخدمات المتخصصة.

أن زيادة / انخفاض معدل المتوسط المرجع لتكلفة رأس المال بـ ١٪ لخدمات النقل داخل المدن سوف يؤدي لزيادة / انخفاض قيمة الانخفاض بمبلغ ٧٨ ألف ريال سعودي، ٩٣ ألف ريال سعودي على التوالي.

أن زيادة / انخفاض معدل المتوسط المرجع لتكلفة رأس المال بـ ١٪ لخدمات النقل بين المدن لن ينتج عنه انخفاض.

أن زيادة / انخفاض معدل المتوسط المرجع لتكلفة رأس المال بـ ١٪ للخدمات المتخصصة لن ينتج عنه انخفاض.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(بألاف الريالات السعودية)

٧. الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات، بالصافي (يتبع)

٢-٧ المشروعات والحافلات تحت التنفيذ/ التجهيز

تضمن المشاريع التنفيذ والحافلات تحت التجهيز الدفعات المقدمة للموردين لبناء وتطوير المباني والأثاث والحافلات.
الحركة على المشاريع تحت الإنشاء خلال السنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	
٢٤,٢٦٤	١٦,٦٢٧	في بداية السنة
-	١٢,٨٣٠	إضافات خلال السنة
(٥,٨٩٧)	-	تحويلات خلال السنة
(١,٧٤٠)	-	تحويلات موجودات غير ملموسة خلال السنة (إيضاح ٩)
١٦,٦٢٧	٢٩,٤٥٧	في نهاية السنة

تتوقع الشركة الانتهاء من المشاريع تحت التنفيذ نهاية العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

٣-٧ إعادة تقييم القيم المتبقية في نهاية العمر الانتاجي خلال عام ٢٠٢٢ ، أعادت إدارة المجموعة تقييم العمر الانتاجي والقيمة المتبقية لبعض بند الممتلكات والألات والمعدات (الحافلات والشاحنات) وخلصت إلى أن تتقلّص كمّا كانت في العام الماضي دون أي تغييرات. كما في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ ، أعادت إدارة المجموعة تقييم القيم المتبقية في نهاية العمر الانتاجي لبعض بند الممتلكات والألات والمعدات (الحافلات والشاحنات) تنتّج عن ذلك انخفاض في الاستهلاك المحتمل على بيان الربح أو الخسارة المجمع للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ ، وانخفاض في التكاليف وزيادة في ربح السنة بنفس المبلغ على التحول التالي:

الأثر على الربح أو الخسارة	قبل إعادة التقييم	بعد إعادة التقييم	التغير في قيمة الاستهلاك
الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي	الف ريال سعودي
١٥,٧٢٢	١٠٨,٠٦١	١٢٣,٧٨٣	١٢٣,٧٨٣

٨. عقارات استثمارية

ت تكون الاستثمارات العقارية للمجموعة من أراضي في المملكة العربية السعودية تبلغ قيمتها ٣٠٧ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١. تتوّي المجموعة الاحتفاظ بهذه الأراضي لأغراض الانتفاع من زيادة القيمة. تدرج هذه الأرضي بالتكلفة ناقصاً الانخفاض في القيمة، إن وجد.

تم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات العقارية من قبل مقيمين مستقلين خارجيين. تم تقييم الأرضي من قبل - "شركة قيم التقييم" - ترخيص رقم (٨٠٤/١٨/٣٢٣) لدى الهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين، ولديهم المؤهلات المهنية المناسبة المعترف بها والخبرة الحالية في موقع وفئة العقار الذي يتم تقييمه. يقوم المقيمين المستقلون بتحديد القيمة العادلة لمحفظة الاستثمارات العقارية للمجموعة على أساس سنوي أو عند الطلب من قبل الإدارة. تم إجراء آخر تقييم للقيمة العادلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وقد حددت القيمة العادلة بمبلغ ٤٤٢,٦ مليون ريال سعودي (٢٠٢١: ٤٣٧ مليون ريال سعودي).

تقاس الاستثمارات العقارية المذكورة سابقاً بالقيمة العادلة باستخدام طريقة السوق حيث أن طريقة هذا التقييم تستخدم أسعار ومعلومات أخرى هامة مستöhحة من السوق لهذه العمليات والتي تحتوي على أصول مماثلة أو مشابهة وكما يتم تعديها لتعكس الاختلافات في الأحجام والمواقع واجهة/الرؤية، وعرض والاستفادة ويتم تصنيفها ضمن المستوى الثاني باستخدام المدخلات الأخرى التي يمكن رصدها.

لا يوجد على المجموعة أي قيود بشأن بيع استثماراتها العقارية ولا يوجد لديها التزامات تعاقدية بشأن شراء أو إنشاء أو تطوير استثمارات عقارية أو مطلوبات لإجراء عمليات إصلاح وصيانة وتحسينات.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألاف الريالات السعودية)

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	
٣٦,١٣٩	٤٦,٦١٦	البرامج والتراخيص (أ)
٦١٥,٦٤٨	٥٨٤,٧٦٧	موجودات غير ملموسة أخرى (ب)
٦٥١,٧٨٧	٦٣١,٣٨٣	

(أ) البرامج والتراخيص

بألاف الريالات المجتمعية	التكلفة
٨٨,٧٤٥	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢١ م
٤,٢٥٦	إضافات
١,٧٤٠	محول من المشاريع تحت التنفيذ
٩٤,٧٤١	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
٢٦,٩٧٥	إضافات
(١١٧)	محول من المشاريع تحت التنفيذ
١٢١,٥٩٩	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٥٢,٩٤١	الإطفاء المتراكם
٥,٦٦١	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢١ م
٥٨,٦٠٢	إضافات
٨,١٨٧	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
٨,١٩٤	إضافات
٧٤,٩٨٣	قيمة الهبوط
	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

صافي القيمة الدفترية

٤٦,٦١٦	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٣٦,١٣٩	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م

خلال عام ٢٠٢٢ ، اعترفت الإدارة بخسارة انخفاض في قيمة الأصول غير الملموسة بقيمة بلغت ٨,٢ مليون ريال سعودي.

(ب) موجودات غير ملموسة أخرى

تمثل الموجودات الغير ملموسة حق الشركة التابعة في القيمة المتبقية لحافلات وكراجات مشروع النقل العام بالرياض بعد انتهاء المشروع. بموجب عقد المشروع، سيكون لل جهة المانحة (الهيئة الملكية لمدينة الرياض) خيار شراء الحافلات والكراجات بقيمها الدفترية الصافية وإذا لم يتم ممارسة هذا الخيار، فالشركة التابعة لها حق الاحتفاظ بالحافلات.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٩. موجودات غير ملموسة، بالصافي (يتبع)

ب) موجودات غير ملموسة أخرى (يتبع)

تعديل عقد مشروع النقل العام خلال مارس ٢٠٢٢ ، وافقت الهيئة الملكية لمدينة الرياض ("المانح") والشركة على تعديلات معينة ، من خلال أمر تغيير ("أمر التغيير ٣") ، في مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام في الرياض ("المشروع") ، مما أدى إلى تغيير في تكاليف وهوامش بعض التزامات الأداء. لاحقاً نهاية الفترة ، في ٧ أبريل ٢٠٢٢ ، استلمت الشركة أمر التغيير الموقع ٣ من قبل المانح ، بتاريخ نفاذ في ١٧ مارس ٢٠٢٢ .

وبناءً عليه ، تم عكس التعديلات الضرورية في هذه البيانات المالية ، وبشكل رئيسي:

- أ) انخفاض الأصول غير الملموسة لخيار المانح في شراء الحافلات بمبلغ ١١١ مليون ريال سعودي وزيادة الأصول غير الملموسة لخيار المانح في شراء المستودعات ومني المكتب الرئيسي بمبلغ ٨٠ مليون ريال سعودي ؛
- ب) انخفاض في إيرادات وتكلفة إنشاء المستودعات بمبلغ ٨٠,٨ مليون ريال سعودي و ٧٩,٣ مليون ريال سعودي على التوالي.
- ج) زيادة في إيرادات وتكلفة مشتريات الحافلات بمبلغ ١١١ مليون ريال سعودي . و
- د) التغيير في هامش الربح في التزام الأداء لعمليات الحافلات

١٠. حق استخدام موجودات، بالصافي

لدى المجموعة عقود إيجار مباني (ورش عمل وموقع). تتراوح مدد عقود الإيجار ما بين سنتان إلى ٥ سنوات، تقوم المجموعة باستهلاك تلك العقود على مدة العقد وبطريقة القسط الثابت. لدى المجموعة أيضاً بعض عقود الإيجار لمباني سكنية مدتها ١٢ شهراً أو أقل وعقود ذات قيمة منخفضة. تقوم المجموعة بتطبيق الاعفاء من الاعتراف بهذه العقود القصيرة الأجل والعقود لموجودات مدنية القيمة. قالت المجموعة بالاعتراف بمصروفات إيجار عن تلك العقود بقيمة ١٩,٩ مليون ريال سعودي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٥ مليون ريال سعودي).

مباني	التكلفة
٤٤,٣٠٥	كما في ١ يناير ٢٠٢١ م
١٣,٦٨٩	إضافات
٥٧,٩٩٤	- الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
٥٦,٠١٦	إضافات
٩١٤,٠١٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٨,٤١٧	الاستهلاك المتراكم
٥,٧٢٤	كما في ١ يناير ٢٠٢١ م
١٤,١٤١	المحمل للسنة
١٨,٤٧٨	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م
٣٢,٦١٩	المحمل للسنة
٨١,٣٩١	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
٤٣,٨٥٤	صافي القيمة الدفترية

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساعدة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(بألاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	حصة في المشروع المشترك (سيتكو) (أ)
بألاف الريالات	بألاف الريالات	حصة في شركة زميلة (كامكو) (ب)
السعودية	السعودية	حصة في شركة زميلة (شركة النقل السعودية البحرينية) (ج)
٦٦,٩٩٣	٤٦,٧٢٢	
(١,٩٩٩)	(٤,٨٠٠)	
-	-	

أ. كانت حركة الاستثمار في المشروع المشترك خلال السنة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	الرصيد في بداية السنة
بألاف الريالات	بألاف الريالات	الحصة في الخسائر
السعودية	السعودية	الحصة في الدخل الشامل الآخر
٩٤,٣١١	٦٦,٩٩٣	إضافات
(٣٣,٥٨١)	(٢٠,٦٥٥)	
٩٦٤	٣٨٥	
٥,٢٩٩	-	
٦٦,٩٩٣	٤٦,٧٢٢	الرصيد في نهاية السنة

ب. إن رصيد الاستثمار في المشروع المشترك على النحو التالي:

إن الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل ("سيتكو") هي مشروع مشترك تملك المجموعة فيه سيطرة مشتركة وتحصل على نسبة ٥٠٪. تعمل سينتكو في نشاط تقديم خدمات النقل المدرسي وتملك المركبات من حافلات وإدارة أسطول الشركات وتقديم خدمات النقل بالسيارات. بدأت سينتكو نشاطها خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٤م. ووفقاً لعقد تأسيس سينتكو، وافقت المجموعة والمستثمر الآخر في المشروع المشترك على توزيع الأرباح بعد خصم الاحتياطي النظامي وفقاً لمطلب رأس المال الخاص بهم والذي يبلغ حالياً ٥٠٪ لكل منهم، على التوالي.

يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في سينتكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية في هذه القوائم المالية الموحدة بناءً على القوائم المالية الخاصة بشركة سينتكو.

يلخص الجدول التالي البيانات المالية لشركة سينتكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	قائمة المركز المالي
بألاف الريالات	بألاف الريالات	الموجودات
السعودية	السعودية	الموجودات المتداولة
٥٠,١٨٨	٩٥,٧١٧	الموجودات غير متداولة
٢٥٥,٦٤٠	٢٣٤,٨٢٧	اجمالي الموجودات
٣٠٥,٨٢٨	٣٣٠,٥٤٤	
٧٢,٢٨٧	١٣٣,٦٣٩	المطلوبات
٩٩,٥٥٥	١٠٤,٠٢٥	المطلوبات المتداولة
١٧١,٨٤٢	٢٣٧,٦٦٤	المطلوبات غير متداولة
		اجمالي المطلوبات

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إປاصات حول القوائم المالية الموحدة

لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

(بألاف الريالات السعودية)

١١- الاستثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك (يتبع)

تكميل جدول البيانات المالية لشركة سينكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	قائمة الدخل
٤٣,٩٥٩	١٨٨,٥٣٦	الإيرادات
<u>(١٠١,٧٨٠)</u>	<u>(٢١٣,٧٧٩)</u>	تكلفة الإيرادات
(٥٧,٨٢١)	(٢٥,٢٤٣)	إجمالي الخسائر
(١٠,٠٧٢)	(١١,٨٣٢)	المصروفات العمومية والإدارية
(٦٧,٨٩٣)	(٣٧,٠٧٥)	الخسائر التشغيلية
(٦٧,١٦١)	(٤١,٣١٠)	الخسائر بعد الزكاة

لم يتم توزيع أرباح من قبل سينكو خلال المستويين المنتهيين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م.

ج. إن رصيد الاستثمار في الشركة الزميلة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	الرصيد في بداية السنة الحصة في (خسائر)/أرباح السنة الحصة في أرباح الدخل الشامل الرصيد في نهاية السنة
(٢,٧٢٤)	(١,٩٩٩)	الرصيد في بداية السنة
٥١٧	(٢,٨٠١)	الحصة في (خسائر)/أرباح السنة
٢٠٨	-	الحصة في أرباح الدخل الشامل
(١,٩٩٩)	(٤,٨٠٠)	الرصيد في نهاية السنة

بتاريخ ٢ ربيع الأول ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٠ نوفمبر ٢٠١٧ م)، قامت الشركة السعودية للنقل الجماعي بدخولها كشريك جديد في شركة متزو العاصمة المحدودة ("كامكو") من خلال تملكها لعدد ٣٦٠٠ حصة من الحصص الجديدة التي أصدرتها كامكو بمبلغ وقدره ٣,٦٠٠ ألف ريال سعودي والتي تمثل ٢٠٪ من رأس المال الشركة. تم الوفاء بالمساهمة في رأس مال الشركة بتاريخ ٢٤ ربى الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ١١ يناير ٢٠١٨ م).

إن شركة كامكو هي شركة زميلة وتم تأسيس شركة كامكو وفقاً لأنظمة السعودية ورأس مالها ١٨ مليون ريال سعودي مقسمة إلى ١٨,٠٠٠ حصة قيمة كل حصة منها ١٠٠٠ ريال سعودي، إن الغرض من الشركة هو لغايات أعمال إنشاء وصيانة الطرق. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في كامكو وفقاً لطريقة حقوق الملكية. تم تصنيف رصيد الاستثمار الدائن في الشركة الزميلة ضمن المطلوبات المتداولة كمخصص لقاء الخسارة في الشركة الزميلة ضمن المصروفات المستحقة نظراً لقيام الشركة بضمان التزام هذه الشركة الزميلة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(بألاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك (بيع)

د. يلخص الجدول التالي البيانات المالية لشركة كامكو:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	قائمة المركز المالي الموجودات الموجودات المتداولة الموجودات الغير متداولة اجمالي الموجودات
٢٥١,٣٨٩ ١٨,٩١ ٢٧٠,٢٨٠	٤٧٧,٩٨٥ ٢٠,١٣٧ ٤٩٨,١٢٢	المطلوبات المطلوبات المتداولة المطلوبات الغير متداولة اجمالي المطلوبات
٢٠٢,٠٧٩ ٧٧,٠٥٠ ٢٧٩,١٢٩	٢٥٧,٠٢٩ ٢٦١,٥٦٣ ٥١٨,٥٩٢	المطلوبات المطلوبات المتداولة المطلوبات الغير متداولة اجمالي المطلوبات
٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	قائمة الدخل الإيرادات تكلفة الإيرادات اجمالي الربح المصروفات العمومية والإدارية صافي الدخل قبل الزكاة
١٩١,٦٣٧ (١٦٦,١٢٠)	١٨٢,٣٥٥ (١٦٨,١٤٦)	الإيرادات تكلفة الإيرادات اجمالي الربح
٢٥,٥١٧ (١٠,٨٧٩)	١٤,٢٠٩ (١١,٤٢٣)	المصروفات العمومية والإدارية
٢,٧٧٣	٢,٧٨٦	صافي الدخل قبل الزكاة

٥. رصيد الاستثمار في شركة زميلة على النحو التالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	الرصيد في بداية السنة نقصاً الانخفاض في قيمة الاستثمار الرصيد في نهاية السنة
٧,٤٥٩ (٧,٤٥٩)	٧,٤٥٩ (٧,٤٥٩)	
-	-	

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

(بألاف الريالات السعودية)

١١. الاستثمارات في شركات زميلة ومشروع مشترك (يتبع)

٤. رصيد الاستثمار في شركة زميلة على النحو التالي: (يتبع)

تمتلك المجموعة حصة قدرها ٤٠٪ في شركة النقل السعودية البحرينية، وهي شركة ذات مسؤولية محدودة مسجلة في المملكة العربية السعودية. يتم المحاسبة عن حصة المجموعة في الشركة الزميلة باستخدام طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية الموحدة. لم يتم اصدار القوائم المالية المراجعة للشركة الزميلة منذ عام ٢٠١٤ م إلى عام ٢٠٢٢ م وحتى تاريخ اعداد القوائم المالية الموحدة. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م، أقرت الجمعية العامة للشركاء في شركة النقل السعودية البحرينية على حل وتصفية الشركة وتغيير مصفي لتصفيتها. عليه، تم تخفيض كامل قيمة الاستثمار لعدم قدرة المجموعة على تحديد القيمة القابلة للاسترداد لهذا الاستثمار. ولا تتوقع المجموعة تكوين أي مخصصات نتيجة مطليبات على الشركة النقل السعودية البحرينية.

١٢. دعم مدينة غير مفوتة

تتمثل الدعم المدينة غير المفوتة في الإيرادات المعترف بها ولم يتم إصدار فواتير عنها بعد. تقوم الشركة بإصدار فاتورة للعميل وفقاً للجدول الزمني المنتفق عليه. تتمثل الدعم المدينة الحالية غير المفوتة في المبالغ التي سيتم تحرير فواتير عنها خلال فترة الـ ١٢ شهراً القادمة.

وقد تم عرض رصيد الدعم المدينة غير المفوتة كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م	دعم مدينة غير مفوتة
بألاف الريالات السعودية	بألاف الريالات السعودية	
٢,٠٦٢,٩٧٦	١,٢٧٨,٢١٧	
٢,٠٦٢,٩٧٦	١,٢٧٨,٢١٧	

تتمثل الدعم المدينة غير المفوتة في الإيرادات المعترف بها ولم يتم إصدار فواتير لها بعد. تقوم شركة النقل العام (PTC) بإصدار فاتورة للعميل وفقاً لجدول الفواتير المنتفق عليه. كما تتمثل تلك الدعم المدينة غير المفوتة على أنها مبالغ مستحقة الدفع خلال الـ ١٢ شهراً القادمة.

وفقاً لجدول السداد ، خلال الفترة ، تلقت شركة المواصلات العامة مبلغاً قدره ١٥٠ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ : ١٣٠ مليون ريال سعودي) من الهيئة الملكية لمدينة الرياض.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(بألاف الريالات السعودية)

١٣. المخزون، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	مخزون قطع غيار ناقصاً: مخصص مخزون بطيء الحركة
٦٢,٥١٩ (٤٦,٠٧٦) ١٦,٤٤٣	٧٤,١١١ (٤٨,٦٩٨) ٢٥,٤١٣	

وفيما يلي تحليل لحركة المخزون بطيء الحركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	الرصيد في بداية السنة المحمل خلال السنة (ايضاح ٣٢) مبيعات من الراكد الرصيد في نهاية السنة
٤٦,٢٠٥ ٢٠٥ (٣٣٤) ٤٦,٠٧٦	٤٦,٠٧٦ ٢,٦٢٢ - ٤٨,٦٩٨	

١٤. دم مدينة تجارية، بالصافي

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	المدينون التجاريون: مؤسسات حكومية وشبه حكومية قطاع خاص إجمالي المدينون التجاريين ناقصاً: خسائر الانخفاض في قيمة الدم المدينة دم مدينة تجارية، بالصافي
١٣٣,٠٢٧ ٤٠,١٢٠ ١٧٣,١٤٧ (٤٩,٠١٠) ١٢٤,١٣٧	٤٠٠,٦٨٩ ٨٨,٧٢٥ ٢٨٩,٤١٤ (٦٤,٥١٦) ٢٢٤,٨٩٨	

إن الدم المدينة الخاصة بالمجموعة لا تحمل في العادة أي عمولة ويتم تحصيلها بشكل أساسى خلال ٩٠ يوماً. وفي ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، كانت الدم المدينة التجارية التي انخفضت بمبلغ ٦٤,٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ٤٩ مليون ريال سعودي).

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٤. دعم مدينة تجارية، بالصافي (يتبع)

حركة الانخفاض في قيمة الدعم المدينة التجارية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	الرصيد بداية السنة المحمل للسنة الشطب الرصيد في نهاية السنة
(٤٦,٩٣٩)	(٤٩,٠١٠)	الرصيد بداية السنة
(٢,٠٧١)	(١٦,٠٠٠)	المحمل للسنة
-	٤٩٤	الشطب
(٤٩,٠١٠)	(٦٤,٥١٦)	الرصيد في نهاية السنة

٥. المدفوعات مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	ضريبة القيمة المضافة دفعات مقدمة للموردين إيجار مدفوع مقدماً مدينون آخرون
٣٣,٥٨٦	١٢,٠٣٢	ضريبة القيمة المضافة
٢,٥٠٨	١٣,٥٥٠	دفعات مقدمة للموردين
١,٢٤٧	٢,٣٢٩	إيجار مدفوع مقدماً
٢٥,٧٨٩	٢٧,٥٧٧	مدينون آخرون
٦٣,١٣٠	٥٥,٤٨٨	
(٥,٢٧١)	(٥,١٠٥)	نقصاً: الانخفاض في القيمة
٥٧,٨٥٩	٥٠,٣٨٣	

حركة الانخفاض في القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	الرصيد بداية السنة رد / (المكون) للسنة الرصيد في نهاية السنة
(٣,٥٠٩)	(٥,٢٧١)	الرصيد بداية السنة
(١,٧٦٢)	١٦٦	رد / (المكون) للسنة
(٥,٢٧١)	(٥,١٠٥)	الرصيد في نهاية السنة

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إضافات حول القوائم المالية الموحدة
 لسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

١٦. استثمارات مدرجة بالقيمة العادلة من خلال الارباح والخسائر

تتضمن الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة استثمارات في أسهم حقوق ملكية مدرجة. يتم تحديد القيمة العادلة لأسهم حقوق الملكية هذه بالرجوع إلى عروض الأسعار المعلنة في سوق نشط.

الحركة في القيمة العادلة للاستثمار من خلال الربح والخسائر

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية
-	-
-	٩,٢٤٤
-	(٣٨١)
-	(١,٣٤٠)
-	٧,٥٢٣

الرصيد بداية السنة
الإضافات
الاستبعادات
حركة التغير في القيمة العادلة
الرصيد في نهاية السنة

١٧. النقد وما في حكمه

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية
١,٤٣٠	١,٥٢٨
٢٨٦,٥٨٢	٨٧٤,٩٩٦
١٢٢,١١٨	١١٥,٣٣٥
٤١٠,١٣٠	٩٩١,٨٥٩

نقد في الصندوق

نقد لدى البنك

ودائع قصيرة الأجل

١٨. رأس مال

يبلغ رأس مال الشركة والمدفوع بالكامل ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ١,٢٥٠ مليون ريال سعودي) ويكون من ١٢٥ مليون سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ١٢٥ مليون سهم) قيمة كل سهم ١٠ ريال سعودي.

١٩. احتياطي نظامي

وفقاً لنظام الأساسي للشركة يتعين على المجموعة أن تجنب ١٠٪ من أرباحها الصافية لسنة لتكوين احتياطي نظامي ويجوز للجمعية العامة العادية وقف هذا التجنب إذا بلغ الاحتياطي المذكور ٣٠٪ من رأس المال. الاحتياطي النظامي غير متاح للتوزيع. وافق مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٢ ربيع الآخر ١٤٤٢ هـ (الموافق ٧ ديسمبر ٢٠٢١ م) على إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة للشركة من خلال تحويل مبلغ ١٨٣,٤ مليون ريال سعودي من الاحتياطي النظامي للشركة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(بألاف الريالات السعودية)

٢٠. احتياطي اتفافي

وفقاً للنظام الأساسي للشركة يجوز للجمعية العامة العادية بناء على اقتراح مجلس الإدارة أن تجنب نسبة ٥٪ من الأرباح الصافية للمجموعة لتكوين احتياطي اتفافي وتخصيصه لغرض أو أغراض معينة. بتاريخ ١٤ رمضان ١٤٤٢هـ (الموافق: ٢٦ إبريل ٢٠٢٢م)، وافقت الجمعية العمومية العادية للشركة على إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة للمجموعة وذلك بتحويل مبلغ الاحتياطي الاتفافي البالغ ٤٢,٧ مليون ريال إلى الخسائر المتراكمة.

٢١. تمويل مراححة

أبرمت المجموعة اتفاقيات مرابحات مع بنوك للحصول على تسهيلات مراححة. وقد تم الحصول على هذه القروض خلال الأعوام من ٢٠١٧م حتى ٢٠٢٢م مع فترة استحقاق تتراوح بين ثلاثة إلى خمس سنوات من تاريخ اتفاقية تمويل المراححة وهي مضمنة بسداد لأمر وتحمل عمولات بالأسعار السائدة والتي تتراوح ما بين ١٪ - ٢٪ زائد سايبور. حصلت المجموعة على المرابحات لتمويل شراء حافلات.

خلال عام ٢٠٢١م، أبرمت الشركة التابعة اتفاقية مع أحد البنوك المحلية على إعادة هيكلة تمويل مراححة قصير الأجل بقيمة ٤٩٩ مليون ريال سعودي، على أن يصبح تمويل مراححة طويل الأجل وزيادة التسهيلات البنكية إلى ٨٠٠ مليون ريال سعودي تستحق على دفعات ربع سنوية ولمدة ٧ سنوات وهي مضمنة بسداد لأمر وتحمل عمولات سنوية ١٥٪ زائد سايبور. خلال عام ٢٠٢٢م، أبرمت شركة المواصلات العامة اتفاقية تمديد مع أحد البنوك المحلية فيما يتعلق بتسهيلات المراححة طولية الأجل المذكورة أعلاه من (٨٠٠) مليون ريال سعودي زائد ١٥٠ مليون ريال سعودي (وسحب مبلغ إضافي قدره ٢٠٠ مليون ريال سعودي خلال السنة).

تمويل مراححة قصير الأجل

خلال السنة الحالية، حصلت الشركة على تسهيلات مصرافية قصيرة الأجل من بنوك محلية بقيمة ١٥٠ مليون ريال سعودي على شكل مراححة لتمويل العمليات التشغيلية.

وقد بلغ الرصيد المستخدم من تمويل المرابحات ١,٦٣٢ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م (٣١ ديسمبر ٢٠٢١م: ١,٥٥٧ مليون ريال سعودي).

فيما يلي المرابحات والتمويل طويل الأجل:

بنك محلي ١	بنك محلي ٢	بنك محلي ٣	بنك محلي ٤	بنك محلي ٤	بنك محلي ٤	بنك محلي ٥	بنك محلي ٤
عملة القرض	تاريخ الاستحقاق	الحد الانتهائي	السعودية	السعودية	السعودية	السعودية	السعودية
٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م
بنك محلي ١	٢٠٢٨	١,٢٨٢,٠٠٠	١,٢٤٩,٥٠٠	١,٢٦٢,٠٠٠	-	١,٢٤٩,٥٠٠	١,٢٦٢,٠٠٠
بنك محلي ٢	٢٠٢٢	٢٥٠,٠٠٠	١٣٥,٧٧١	-	-	١٣٥,٧٧١	-
بنك محلي ٣	٢٠٢٧	٨٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-
بنك محلي ٤	٢٠٢٣	٦١,٥٠٠	١,١٢٨	١٤,٣٢٠	١,١٢٨	١٢,٤٩٩	٤١,٥١١
بنك محلي ٤	٢٠٢٣	١٣٦,٥٩٨	١٣٦,٥٩٨	٤٢,٨٢٥	٢٦,٣٠٣	٢٦,٣٠٣	٤٢,٨٢٥
بنك محلي ٤	٢٠٢٤	٨٣,٠٠٠	٨٣,٠٠٠	٧٥,٢٢١	٥٥,٤٧٥	٥٥,٤٧٥	٧٥,٢٢١
بنك محلي ٤	٢٠٢٥	١٠١,٠٠٠	١٠١,٠٠٠				
القيمة الإجمالية		١,٤٨٠,٦٧٦	١,٤٣٥,٨٧٧				
خصم: الجزء المتداول من المرابحات طويلة الأجل		(٤٤٥,٣٠٠)	(١١٨,٨١٧)				
صافي التغير في تكاليف القواعد المؤجلة		-	٨١٢				
الجزء غير المتداول من المرابحات طويلة الأجل		١,٠٣٥,٣٧٦	١,٣١٧,٨٧٢				

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(بألف الريالات السعودية)

٢١. تمويل مراقبة (يتبع)

فيما يلي تمويل المراقبات المتداولة قصيرة الأجل والجزء المتداول من المراقبات طويلة الأجل:

٣١ ديسمبر م ٢٠٢١ بألف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر م ٢٠٢٢ بألف الريالات السعودية	عملة القرض	الحد الائتماني	السعودية
٤٠,٠٠٠	٣٦٧,٥٠٠	ريال سعودي	١,٢٨٢,٠٠٠	
١٣,٢٣٩	١,١٢٧	ريال سعودي	٦١,٥٠٠	
٢٩,١٢٣	١٢,٤٩٠	ريال سعودي	١٣٦,٥٩٨	
١٦,٦٠٠	١٦,٦٠٠	ريال سعودي	٨٣,٠٠٠	
١٩,٨٥٥	٢٠,٣٥٧	ريال سعودي	١٠١,٠٠٠	
-	٢٧,٥٩٤	ريال سعودي	٢٥٠,٠٠٠	
١٢٠,٢٩١	١٥٠,٨٣٨	ريال سعودي	٣٠٠,٠٠٠	
٢٣٩,١٠٨	٥٩٦,٥٠٦			
(٢٧٦)	(٣٦٨)			
٢٣٨,٨٣٢	٥٩٦,١٣٨			

بنك محلي ١ الرصيد المتداول من المراقبات طويلة الأجل

بنك ٤ - الرصيد المتداول من المراقبات طويلة الأجل

بنك ٤ - الرصيد المتداول من المراقبات طويلة الأجل

بنك ٥ - الرصيد المتداول من المراقبات طويلة الأجل

بنك ٤ - الرصيد المتداول من المراقبات طويلة الأجل

بنك ٤ - الرصيد المتداول من المراقبات طويلة الأجل

بنك ٢ - الرصيد المتداول من المراقبات طويلة الأجل

تمويل مراقبة من بنوك محلية قصيرة الأجل

الإجمالي

صافي التغير في تكاليف الفوائد المؤجلة

اجمالي المراقبات قصيرة الأجل والجزء المتداول من المراقبات طويلة الأجل

فيما يلي ملخص بحركة المراقبات:

٣١ ديسمبر م ٢٠٢١	٣١ ديسمبر م ٢٠٢٢
١,٢١٠,٥٧٢	١,٥٥٦,٧٠٤
١,١٤٢,٩٢٦	١,٠٢١,١٣٦
(٧٩٦,٧٩٤)	(٩٤٦,٣٢٦)
١,٥٥٦,٧٠٤	١,٦٣١,٥١٤

الرصيد في بداية السنة

المتحصلات خلال السنة

المدفوعات خلال السنة

الرصيد في نهاية السنة

وقد تم عرض رصيد المراقبات كما يلي في قائمة المركز المالي الموحدة:

٣١ ديسمبر م ٢٠٢١	٣١ ديسمبر م ٢٠٢٢
١٢٠,٢٩١	١٥٠,٨٣٨
١١٨,٥٤١	٤٤٥,٣٠٠
١,٣١٧,٨٧٢	١,٠٣٥,٣٧٦
١,٥٥٦,٧٠٤	١,٦٣١,٥١٤

مراقبة قصيرة الأجل

الجزء المتداول المدرج ضمن المطلوبات المتداولة

الجزء غير المتداول المدرج ضمن المطلوبات غير المتداولة

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

(بألاف الريالات السعودية)

٤٤. الدفعة المقدمة من عميل

يتمثل رصيد الدفعة المقدمة من عميل في مبلغ ١,٢٩٥ مليون ريال سعودي كدفعة مقدمة لتنفيذ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ١,٥١٩ مليون ريال سعودي). تلقت الشركة ٤٧١ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٥م، و٥٤٨ مليون ريال سعودي في عام ٢٠١٩م و٥٤٩ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢١م ٢٢٣,٦ مليون ريال سعودي في عام ٢٠٢٢. وقد تم تصنيف الرصيد في نهاية الفترة ضمن البنود المتداولة وغير المتداولة برصدة تبلغ ٢٤١ مليون ريال سعودي و١,٠٥٣,٥ مليون ريال سعودي على التوالي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ٤١٣ مليون ريال سعودي و١١٦ مليون ريال سعودي على التوالي). ويتم استناد قيمة الدفعة المقدمة طبقاً للمنجز من الأعمال المنفذة من قبل شركة المواصلات العامة بنسبة من إجمالي الأعمال التراكمية المقدمة.

٤٥. مطلوبات المنافع المحددة للموظفين

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	الرصيد الافتتاحي - القيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة تكلفة الخدمة الحالية المنافع المدفوعة تكلفة العمولة إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة الرصيد الختامي - القيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة للموظفين
١٤٥,٦١٢	١٥٦,٧٥٠	
١٨,٣٢٥	٢١,٠٢٣	
(١٥,٢٣٩)	(٢٠,٠٢٣)	
٢,١٠٩	٣,٧١٥	
٥,٩٤٣	١٣,٨٧٢	
١٥٦,٧٥٠	١٧٥,٣٣٧	مطلوبات المنافع المحددة للموظفين

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	تكلفة الخدمة الحالية تكلفة العمولة على مطلوبات المنافع اجمالي مطلوبات مزايا الموظفين المعترف بها في الربح أو الخسارة أرباح إعادة التقييم المعترف بها في الدخل الشامل الآخر:
١٨,٣٢٥	٢١,٠٢٣	
٢,١٠٩	٣,٧١٥	
٢٠,٤٣٤	٤٤,٧٣٨	

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	أرباح إعادة التقييم في برنامج المنافع المحددة: الاقتراضات المالية الاقتراضات الديموغرافية تعديلات الخبرة اجمالي إعادة القياس المعترف به في الدخل الشامل الآخر
(٦,٩١٨)	٨,٨١٤	
(١,٢٨٩)	(١,٤٦٨)	
١٤,١٥٠	٦,٥٢٦	
٥,٩٤٣	١٣,٨٧٢	

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(بألاف الريالات السعودية)

٢٣- مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

يظهر حساب (خساره) / أرباح إعادة قياس مطلوبات المنافع المحددة في قائمة الدخل الشامل الآخر الموحدة بمبلغ (١٣,٤٨٧) ألف ريال سعودي (٢٠٢١: ٤,٧٧٢ ألف ريال سعودي) بعد إضافة / خصم حصة المجموعة في الشركات الزميلة.

إن المتوسط المرجح لمدة الزمنية لمطلوبات المنافع المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م هو ٦,٨٦ سنة (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٧,٦٩ سنة). فيما يلي تحليل الاستحقاق لدفع الاستحقاقات غير المخصومة في ٣١ ديسمبر:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	خلال سنة واحدة بعد سنة واحدة ولكن ليس أكثر من خمس سنوات أكثر من خمس سنوات
٢١,٧٦٦	٢٥,٠٤٧	
٥٤,٨٦٢	٦١,١٤٦	
١١٣,٩١٣	١٥٩,٨٩١	
١٩٠,٥٤١	٢٤٦,٠٨٣	

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد مطلوبات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	الافتراضات الاكتووارية الرئيسية
%٢,٥	٤,٢%	الافتراضات المالية:
%١,٥	٢,٥%	- معدل الخصم - لقيمة الحالية لمطلوبات المنافع المحددة
%٢	٢,٥%	- معدل الخصم - للمصروفات ضمن قائمة الدخل الموحدة
معدل	معدل	- الزيادة المستقلة في الرواتب
٦٠ سنة	٦٠ سنة	- معدل الانسحاب
%١٢	١٢%	الافتراضات الديموغرافية:
%٩	٩%	- سن التقاعد
%٤	٤%	- معدلات ترك الخدمة:
		(أ) الخدمة لفترة ٦ سنوات
		(ب) الخدمة من ٧ إلى ٢٥ سنة
		(ج) الخدمة أكثر من ٢٥ سنة

معدل الوفيات الذي تم استخدامه هو معدل وفيات إعادة التأمين لدى المجموعة. حيث أن المعدل المتوسط للسنة المقبلة هو .٪٣٦٠.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٣- مطلوبات المنافع المحددة للموظفين (يتبع)

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	المتغير	القيمة
٤,٢٩٤	١٨,٨٨٧	ارتفاع %	٦,٥٩٣
(٤,٢١١)	(٢,٤٨٦)	انخفاض %	(٣,١٧١)
١٧,٣٣٣	٢٢,٣٥٤	ارتفاع %	٣,٠٢١
(١٤,٨١٠)	(٣,١٧١)	انخفاض %	(٣,١٧١)
٨٠٥	٢,٠٠٦	معدل الانسحاب	٣,٠٢١
(٧٨٢)	(١,٢٠٩)	ارتفاع %	(٣,١٧١)
(٦,٠١١)	٨,٨٦٥	معدل الوفيات	٣,٠٢١
٦,٠٢١	٨,٨٨٤	ارتفاع %	(٣,١٧١)

٢٤- مطلوبات عقود الإيجار

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	البيان	القيمة
٣٢,٤٩١	٤٤,٥٧٦	الرصيد في بداية السنة	٤٤,٥٧٦
١٣,٦٨٣	٥٦,٠١٦	الإضافات خلال السنة	٥٦,٠١٦
(٣,٥٢٠)	(٢٠,٣٤٠)	المدفوع خلال السنة	(٢٠,٣٤٠)
١,٩٢٢	٢,٧٧٩	تكلفة الفائدة السنوية	٢,٧٧٩
٤٤,٥٧٦	٨٣,٠٣١	الرصيد في نهاية السنة	٨٣,٠٣١
٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية		
٧,٦٢٩	٢٠,٨٥٣	الجزء المتداول	٢٠,٨٥٣
٣٦,٩٤٧	٦٢,١٧٨	الجزء غير المتداول	٦٢,١٧٨
٤٤,٥٧٦	٨٣,٠٣١	الإجمالي	٨٣,٠٣١

القيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية	دفعات الإيجار المستقبلية	الفائدة	الحد الأدنى لدفعات الإيجار
٢٣,٤٣٤	٢٣,٤٣٤	١,٢٣٨	٢٢,١٩٦
٦٠,٩١٥	٦٠,٩١٥	٤,٤١٧	٥٦,٤٩٨
٦,٦٠	٦,٦٠	٢,٢٦٣	٤,٣٣٧
٩٠,٩٤٩	٩٠,٩٤٩	٧,٩١٨	٨٣,٠٣١

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٥. مطلوبات العقود

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	إيرادات ركاب مقبوضة مقدماً
٩,٩٤٩	٩,٩٣٢	
٩,٩٤٩	٩,٩٣٢	

٢٦. ذمم ومحتجزات دائنة تجارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	دائنون تجاريون ضمانات أداء موردين محتجزة
١١٨,٥٥٠	١٧٣,٢٩٨	
٨,٤٦٦	٧,٨٤٧	
١٢٧,٠١٦	١٨١,١٤٥	

٢٧. الأطراف ذات العلاقة

ت تكون الأطراف ذات العلاقة بالمجموعة من المساهمين الذين لديهم سيطرة أو تأثير هام، وموظفي الإدارة العليا والشركات الشقيقة التي يكون للمساهمين سيطرة أو تأثير هام عليها. يتم إجراء المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بشروط تمت الموافقة عليها من قبل مجلس إدارة المجموعة. تتعامل المجموعة والأطراف ذات العلاقة مع بعضها خلال السياق الاعتيادي للأعمال. وفيما يلي أهم المعاملات والأرصدة التي تمت بين المجموعة والأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية	طبيعة المعاملة	طبيعة العلاقة	الطرف ذو العلاقة
(٣٣,٥٨١)	١,٣٧٦	إيراد تمويل الحصة في خسائر المشروع	مشروع مشترك	الشركة السعودية الإماراتية للنقل المتكامل (سيكتو)
٩٤٧	٣,٤١٤	خدمات مقدمة	-	
-	١١,١٣٦	بيع حافلات	-	
٥١٧	(٢٠,٨٠١)	الحصة في (خسائر)/أرباح (٢٠,٨٠١)	شركة زميلة	شركة مترو العاصمة (كامكو)
-	٧٣٨	المشروع خدمات مقدمة	-	
٦,٨٤٥	٧,٢٤٨	خدمات مقدمة	حقوق ملكية غير مسيطرة للشركة التابعة	ار ايه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية)
٤٦,٥٣٩	٤٥,٨٧٢	خدمات مقدمة	حقوق ملكية غير مسيطرة للشركة التابعة	ار ايه تي بي ديف السعودية (الـ سي)

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

٤٧- الأطراف ذات العلاقة (يتبع)
وفيما يلى أهم الأرصدة الناتجة عن المعاملات المذكورة أعلاه للمجموعة والأطراف ذات العلاقة:

الطرف ذو العلاقة	مدرج ضمن	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بالألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢١م بالألاف الريالات السعودية
الشركة السعودية للإماراتية للنقل المتكامل	مستحق من طرف ذو علاقة	٨٩,٩٩٠	١٠٥,٩٦٠
شركة مترو العاصمة (كامكو)	مستحق من طرف ذو علاقة	١,٩٠٢	٧٣٨
ار ايه تي بي ديفلوبمنت (شركة فرنسية)	مستحق إلى طرف ذو علاقة	٦,٩٠٨	٨,٧٧٤
ار ايه تي بي ديف السعودية (ال ال سي)	مستحق إلى طرف ذو علاقة	٤,٦٦٨	١٣,٢٥٠

* قامت الشركة خلال عام ٢٠١٤م، بتمويل العمليات التشغيلية الشركة السعودية للإماراتية للنقل المنكامل المحدودة (سيتكو) بمبلغ ٣٠ مليون ريال سعودي. إن هذا المبلغ غير خاضع لأي فوائد، وقد تم سداد مبلغ ٢٠ مليون ريال سعودي من قيمة القرض حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢م وتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقى خلال عامي ٢٠٢٤م و ٢٠٢٥م وتم إثبات القرض بالقيمة الحالية.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة خلال العام ٢٠١٦م، بتقديم تمويلين إضافيين بمبلغ إجمالي قدره ٤٠ مليون ريال سعودي وذلك لتمويل عمليات التشغيل لتنفيذ عقود النقل المدرسي الحكومي على أن يتم استرداد المبلغ فور استلام مستحقات الشركة السعودية للإماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتك). وتم أثبات القرض بالقيمة الحالية. تتوقع الإدارة سداد المبلغ المتبقى خلال عامي ٢٠٢٤م و ٢٠٢٥م.

خلال العام ٢٠١٩م، قامت الشركة السعودية الاماراتية للنقل المتكامل المحدودة (سيتكو) على أن يتم سداد المبلغ على أقساط سنوية.

تم تمويل هذا الرصيد ضمن الموارد المتداولة حيث تتوقع الشركة تحصيل المبلغ خلال عام ٢٠٢٣.

فيما يلي المعاملات الهامة بين المجموعة وموظفي الادارة الرئيسية:

المعاملات مع كبار موظفي الادارة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	مصروفات وبدلات مجلس الإدارة تعويضات كبار موظفي الإدارة (*)
٤,٨٠٦	٤,٣٧١	
١٢,٥١٥	١٦,٦٦٣	

(*) تعويضات كبار موظفي الادارة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	منافع موظفين قصيرة الأجل منافع طويلة الأجل
١١,٨٢٥	١٥,٥٢٦	
٦٩٠	٦٣٧	
١٢,٥١٥	١٦,١٦٣	

تشتمل تعويضات موظفي الادارة الرئيسية على المرتبات ومطلوبات منافع الموظفين المحددة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

(بألاف الريالات السعودية)

٢٨. مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	
١٢٧,٠١٥	١٥٨,١٧٢	مصروفات مستحقة الدفع
٥٤,٠٩٦	٩٠,٨٧٤	مستحقات موظفين
٧٧,٢٠٨	٦٤,٠٢٠	دائنون آخرون
<u>٢٥٨,٣١٩</u>	<u>٣١٣,٠٦٦</u>	

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل

أ) الزكاة

تبلغ الزكاة المحملة للسنة ٤,٥ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ١٦ مليون ريال سعودي).

حركة مخصص الزكاة

كانت حركة مخصص الزكاة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	
٣٦,٧١٥	٤٨,٤٠٩	في بداية السنة
١٠,٩٩٥	(٤٤,٤٩٦)	فروقات زكوية
٥,٢٧٤	٥,٣٩٣	زكاة العام
(٤,٥٧٥)	(٦٠,٧١)	المدفوع خلال السنة
<u>٤٨,٤٠٩</u>	<u>٢٣,٤٣٥</u>	في نهاية السنة

تم احتساب الزكاة على أساس الوعاء الزكوي للشركة والشركات التابعة لها كل على حدة. قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى ٢٠٢١ م وحصلت على الشهادات الزكوية الالزمة للشركة حتى نهاية عام ٢٠٢٠ م.

أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) ربوطها الزكوية النهائية للشركة حتى عام ٢٠٢٠ م.

المكونات الرئيسية للوعاء الزكوي للشركة السعودية للنقل الجماعي وشركاتها التابعة كما يلي

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٤٩. الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

أ) الزكاة

بحسب الموعاء الزكوي للشركة كما يلي:

البيان	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية
رأس المال	١,٢٥٨,٠٠٠	١,٢٥٨,٠٠٠
إجمالي الخسارة المعدلة	(١٩٣,٦٧٦)	(٦٣,٠٠٢)
مخصصات واحتياطيات مدورة	٢٦٢,٤٨٥	٢٥٥,٧٥٥
قروض مرابحات	١٧٤,٤١٣	٢٢١,١٧٦
أخرى	٦٧١,١١٧	٦١٠,٣٠٣
الإجمالي	٢,١٧٢,٣٣٩	٢,٢٩٢,٢٣٢
يخص :		
الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات	٩٣٧,٨٨٤	٩١٧,١٠٥
الاستثمارات طويلة الأجل	٦٦,٩٩٣	٤٧,١٦٨
المخزون من قطع الغيار	٦٦,٦٤٨	٦١,٩٢٨
خسائر مرحلة	٣٨,٢٨٨	٢٣٣,٩٩٨
أخرى	٨٦٧,٧٦٠	٨٢٩,٢٧٠
وعاء الزكاة	١٩٨,٧٦٦	٢٠٢,٧٦٣
الزكاة الشرعية المستحقة	٥,٢٧٤	٥,٣٩٣

ب) ضريبة الدخل

المحملة للسنة

تبلغ ضريبة الدخل المحملة للسنة ٣٤٠ ألف ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م: ٢٢٩ ألف ريال سعودي).

حركة مخصص ضريبة الدخل

كانت حركة مخصص ضريبة الدخل كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية
٥	٧٨
٢٢٩	٣٤٠
(١٥٦)	(٨٦)
٧٨	٣٣٢

الرصيد في بداية السنة
 محمل خلال السنة
 مدفوع خلال السنة
 الرصيد في نهاية السنة

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرار الزكوي والضريبي إلى هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (الهيئة) حتى عام ٢٠٢١ م.
 لم يتم إجراء أي ربط زكوي بعد من قبل الهيئة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٢٩. الزكاة وضريبة الدخل (يتبع)

ب) ضريبة الدخل (يتبع)

المحمل على قائمة الربح أو الخسارة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	
١٦,٢٧٠	٥,٣٩١	الزكاة المحمولة خلال العام
٢٢٩	٣٤٠	ضريبة الدخل
(٤١٨)	١١٦	ضريبة مجلة دائنة بالشركة التابعة
١٦,٠٨١	٥,٨٤٧	

٣٠. المطلوبات المحتملة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، أصدرت البنوك التي تتعامل معها المجموعة نيابة عنها خلال دورة الأعمال العادلة، ضمانات وقيولات واعتمادات مستددة يبلغ حدها الأقصى ٢,٣٤٥,٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ٢,٠٧٢ مليون ريال سعودي).

٣١. الإيرادات

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	
٣٣٢,٣٦٧	٣٣٣,١٦٣	إيرادات ترتيبات امتياز مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض
٤١٦,٨٩٤	٥٥٤,٨٦٠	إيرادات نقل الركاب
١٥٣,٦٩٤	٣٣٢,١٥٨	إيرادات الخدمات المتخصصة
١,٨٣١	٢٢,٥٠٤	إيرادات حلول النقل الرئيسي
٥٥,٧٨٧	٧٦,٧٨٢	إيراد دعم حكومي (*)
٩٦٠,٥٧٣	١,٣١٩,٤٦٧	

(*) تم الاتفاق بين كل من الهيئة الملكية لمدينة الرياض ("مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة") والشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) ("المشغل") على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمدينة الرياض كخدمة بديلة للخدمة المقدمة من قبل الحافلات الأهلية الحالية بمدينة الرياض وذلك لمدة سنتين ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات ١١ جمادي الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨ م).

النقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقط التوقف بمدينة الرياض والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام.

بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم السنوي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ مبلغ قدره ٣٦,٥ مليون ريال سعودي تم صرفها على دفعات شهرية متساوية. نظراً لانتهاء مدة الاتفاقية، انفقت المجموعة خلال عام ٢٠٢٢ م مع الهيئة الملكية لمدينة الرياض لاستمرار تنفيذ المشروع نظراً لعدم بدء مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام.

تم الاتفاق بين كل من أمانة محافظة جدة وسابتكو على تنفيذ مشروع الخدمة البديلة للحافلات الأهلية بمحافظة جدة وذلك لمدة خمس سنوات ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمال وجميع الأمور اللازمة فنياً وعملياً لتنفيذ المشروع. إن تاريخ بدء تشغيل الحافلات هو ١١ جمادي الآخر ١٤٣٩ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠١٨ م) للنقل على مسارات تشغيل الخدمة ونقط التوقف بمحافظة جدة والتي يصدر بشأن تحديدها موافقة هيئة النقل العام. حيث تبلغ القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم السنوي مبلغ وقدره ٢٠ مليون ريال سعودي يتم صرفها على دفعات شهرية متساوية.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م

(بألاف الريالات السعودية)

٣١. الإيرادات (يتبع)

أبرمت المجموعة عقداً مع هيئة تطوير منطقة المدينة المنورة بتاريخ ٢٤ يناير ٢٠٢٢ م لتقديم خدمات النقل الترددية بالمدينة المنورة لمدة خمس سنوات بمبلغ ٥٧,٥ مليون ريال شامل ضريبة القيمة المضافة ، وبدأ تنفيذ العقد. مارس ٢٠٢٢ م، خلال شهر رمضان المبارك ، ارتفعت قيمة العقد بنسبة ١٠٪ لتصل قيمة العقد ٦٣,٢ مليون ريال سعودي. تم تقديم خدمات إضافية بمبلغ ٦ مليون ريال سعودي مرتبطة بهذه الزيادة. ونتيجة لذلك ، بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، ٤١ مليون ريال سعودي.

أبرمت المجموعة عقداً مع أمانة المنطقة الشرقية بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢٣ (الموافق ١٤٤٣/٦/٢٠) هـ لتقديم خدمات النقل الترددية في مدينة الدمام ومحافظة القطيف لمدة خمس سنوات بمبلغ إلى (١٤٩,٦) مليون ريال سعودي شامل ضريبة القيمة المضافة ، وبدأ تنفيذ العقد في أكتوبر ٢٠٢٢ م. بلغت القيمة الإجمالية لمبلغ الدعم لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م، ٦٥ مليون ريال سعودي بدون ضريبة القيمة المضافة.

٣٢. تكاليف الإيرادات

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية
٢٩١,٦٠١	٢٦٩,٤٩٠
٢٨٩,٠٥٦	٣٩٢,٦٣٤
١٦٧,١٠١	١٦٧,٦٩٩
٨٤,٠٦٥	١٢٦,٦٦٣
٣٩,٧٣١	٣٥,٤٤٤
٤١,٧٠٣	٨٧,٣٥٥
١٦,٧٩١	٢٢,٩٢٥
٩,٩٥٦	١٦,٨١٨
٢٠٥	٢,٦٢٢
٨,٦١٠	٧,٩٤٠
٩,٤٠٦	١٤,١٩٤
٩٥٨,٢٢٥	١,١٤٣,٣٨٤

مصاروفات مرحلة التجهيز لمشروع الملك عبد العزيز للنقل العام
بمدينة الرياض
رواتب وما في حكمها
مصاروفات الاستهلاك والاطفاء
إصلاح وصيانة حافلات
رسوم تأشيرات وإقامات
خدمات تعاقدية
صيانة واتعاب عامة
إيجار
انخفاض في قيمة مخزون بطيء الحركة (إيضاح رقم ١٣)
مصاروفات تأمين ممتلكات
أخرى

٣٣. مصاروفات البيع والتوزيع

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بألاف الريالات السعودية
١٣,١٠٥	١٦,٥٥٤
١٤٩	٣,٧٥٤
٥١٠	١,١٧٣
١,٠٩٨	٢,١٥٥
١٤,٨٦٢	٢٣,٦٣٣

عمولات وكلاء محليين
دعاية وترويج
عمولات وكلاء دوليين
إعلانات

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٤. مصروفات عمومية وإدارية

٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	
٢٠٢١ بالألف الريالات السعودية	٢٠٢٢ بالألف الريالات السعودية	
٤٦,٦٥٥	٦١,٦٤٧	رواتب وما في حكمها
١٥,٠٥٧	٢٠,٧٣٥	مصروفات استشارات إدارية
٢,٧٨٣	٦٠١	مصروفات إصلاح وصيانة
٥,٨٩١	٨,١٣٤	مصروفات خدمات تقنية المعلومات
٦,٥٥٥	٧,٤٤٤	مصروفات الاستهلاك والأطفاء
٦,٥٧٥	-	خدمات تعاقدية
٤,٨٠٦	٤,٣٧١	مصروفات ومكافآت وبدلات مجلس الإدارة واللجان المنبثقة (إيضاح رقم ٢٧)
٣,٠٣٦	٢,٣٩٩	مصروفات هاتف وانترنت
٤٢	١٧٨	إيجار
٤٩٠	٣,١٥٧	رسوم تأشيرات وإقامات
٣,٨٩٩	٥,٩٨٣	أبحاث وتطوير*
٦٢٩	١,٥٨٠	مصروفات تأمين ممتلكات
٤,٥٢٤	١٠,١٨١	أخرى
١٠٠,٨٩٢	١٢٦,٣٩٠	

*تتركز أعمال النقل الرقمي للمجموعة على تطوير تطبيقات ومنصات مختلفة لخدمات النقل. تم تحويل تكاليف البحث والتطوير غير المؤهلة للرسملة في عام ٢٠٢٢ ويتم الاعتراف بها في المصاريف الإدارية.

٥. موجودات محتفظ بها يعرض البيع خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، قررت إدارة المجموعة بيع بعض الموجوداتها (حافلات) المستخدمة في عمليات نقل الركاب. وعليه تم إعادة تصنيف تلك الموجودات كموجودات محتفظ بها للبيع. وقد تنتج عن عملية القياس خسائر بقيمة ٤,٢ مليون ريال سعودي تمثل الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد المقدرة بمبلغ ٣,٤ مليون ريال سعودي وصافي القيمة الدفترية بمبلغ ٦,٧ مليون ريال سعودي لتلك الموجودات الثابتة، وعليه تم إثبات تلك الفروقات كخسائر انخفاض في قيمة الموجودات في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. في ٢٨ أبريل ٢٠٢٢، قامت الشركة ببيع جزء من هذه الأصول لشركة سينكو بمبلغ ١١,١ مليون ريال سعودي مما نتج عنه مكاسب رأسمالية قدرها ٣,٨ مليون ريال سعودي.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألاف الريالات السعودية)

٣٦. ايرادات أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بالألف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ بالألف الريالات السعودية	
٣,٦٠٤	٣,٨٢٢	٣٥ أرباح بيع الممتلكات والألات والمعدات والحافلات والشاحنات -إيضاح
١,٨١٩	-	تسوية مطالبات تأمين
٨٠٠	-	إيراد تأجير سائقين
١,٠٧٨	٧٦٦	أرباح من بيع الخردة
٤٠٩	١,٩٩٤	غرامات
١,٥٦١	٤,٤٥٦	دخل إيجارات
٦,٧٣٣	-	إيراد أطفاء ايرادات مؤجلة
-	١,٠٥٠	إيراد إعلان على حافلات النقل الداخلي
٧,٤٧٠	-	مخصصات انتقى الغرض منها
١,٠٣٧	٢٨,٠٢٢	أخرى
٢٤,٥١١	٤٠,١١٠	

٣٧. خسارة السهم

يتم احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم وذلك بقسمة دخل السنة المتعلقة بحاملي الأسهم العادي في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادي القائمة خلال السنة.

يعكس الجدول التالي بيانات الدخل والأسماء المستخدمة في احتساب الربح الأساسي والمعدل للسهم:

٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(٢١٦,١٨٨)	(٩٠,٨٧٢)	الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادي في الشركة الأم من الخسارة الأساسية
٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
١٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادي لخسارة السهم الأساسي
٢٠٢١م	٢٠٢٢م	
(١,٧٣)	(٠,٧٣)	خسارة السهم الأساسي والمعدل

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 شركة مساهمة سعودية)
 إضاحات حول القائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألف ريالات السعودية)

٦٨. الأدوات المالية
 يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات المالية والتغير مدرجة بالقيمة العادلة حيث تمثل قيمتها الدفترية تقدير معقول لقيمة العادلة.
 ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م بألف ريالات السعودية

المطلوبات المالية	المطلوبات المالية بالتكلفة المستنفدة		الموجودات المالية بالتكلفة المستنفدة		الموجودات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة
	المطلوبات المالية بالتكلفة المستنفدة	الإجمالي	الموجودات المالية بالتكلفة المستنفدة	المطلوبات المالية بالتكلفة المستنفدة	
١٢,٤,١٣٧	-	١٢,٤,١٣٧	٢٢,٨,٩٩٨	-	٢٢,٨,٩٩٨
٩,١,٨٩٢	-	٩,١,٨٩٢	١٠,٦,٦٩٨	-	١٠,٦,٦٩٨
٤,١,٠,١٣٠	-	٤,١,٠,١٣٠	٩,٩١,٨٥٩	-	٩,٩١,٨٥٩
٢,٦,٦,٩٧٦	-	٢,٦,٦,٩٧٦	١,٣٧,٨,٩٧٦	-	١,٣٧,٨,٩٧٦
٢,٦,٨,٩,١٣٥	-	٢,٦,٨,٩,١٣٥	٢,٦,٠,٦٧٢	-	٢,٦,٠,٦٧٢
١,٥٥٦,٧٠٤	-	١,٥٥٦,٧٠٤	١,٦٣,١,٥١٤	-	١,٦٣,١,٥١٤
١,١,٥٧٦	١١,٥٧٦	-	٢٢,٠,٢٣	-	٢٢,٠,٢٣
١٢,٧,٠١٦	١٢,٧,٠١٦	-	١٨,١,١٤٥	-	١٨,١,١٤٥
٢٥,٨,٣١٩	٢٥,٨,٣١٩	-	٣١,٣,٦٦	-	٣١,٣,٦٦
٤,٤,٥٧٧	٤,٤,٥٧٧	-	٨٣,٠,٣١	-	٨٣,٠,٣١
١,٩٩٨,٨٩٢	١,٩٩٨,٨٩٢	-	٤,٤٣,٠,٧٧٩	-	٤,٤٣,٠,٧٧٩

الموجودات المالية الغير مقاسة بالقيمة العادلة
 نعم مدينة تجارية
 مبلغ من أطراف ذات علاقه
 النقد وما في حكمه
 نعم مدينة غير موفترة

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
(بألف ريالات السعودية)

٣٩. الحصص الغير مسيطرة في الشركة التابعة
فيما يلي بيان ملخص بالمعلومات المالية للشركة التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح (١):

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بالآلاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بالآلاف الريالات السعودية	نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة الموجودات المتداولة الموجودات الغير متداولة إجمالي الموجودات
%٢٠	%٢٠	
٢,٢٧٤,٦٧٣	٢,٠٨٣,١١٠	
٦٣٠,٩٩٧	٦٠٢,١٤٩	
<u>٢,٩٠٥,٦٧٠</u>	<u>٢,٦٨٥,٢٥٩</u>	
		المطلوبات
٦٠٢,٧٢٧	٧٩٧,٢٣٧	المطلوبات المتداولة
٢,٣٣٤,١٩٩	١,٩٤٣,٩٨١	المطلوبات الغير متداولة
<u>٢,٩٣٦,٩٢٦</u>	<u>٢,٧٤١,٢١٨</u>	اجمالي المطلوبات
		الإيرادات
٣٣٢,٣٦٧	٣٣٣,١٦٣	الخسارة
(٢٢,٤٠٣)	(٢٥,٧٣٢)	اجمالي الخسارة الشاملة
<u>(٢٢,١٣٩)</u>	<u>(٢٤,٧٠٣)</u>	
		التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) من:
(٢١٧,٧٧١)	٦٦٠,٩٥٩	الأنشطة التشغيلية
(٧٤,٥٧٨)	(٦,٩٢٩)	الأنشطة الاستثمارية
٤٢٨,٣٩٨	(٥٦,٠٧٩)	الأنشطة التمويلية
<u>١٣٦,٠٩٩</u>	<u>٥٩٧,٩٥١</u>	
		حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الموجودات
<u>(١٤٠)</u>	<u>(٥,٤١٦)</u>	حصة الحقوق الغير مسيطرة من صافي الخسارة
<u>(٤,٢٧٨)</u>	<u>(٥,٤٨٢)</u>	

٤٠. أهداف وسياسات إدارة المخاطر

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السيولة، مخاطر السوق ومخاطر الائتمان والتي تتضمن على مخاطر العملات، مخاطر القيمة العادلة ومخاطر الائتمان. تتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالمتطلبات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٤٠. أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)

مخاطر السيولة (يتبع)

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناءً على الدفعات التعاقدية غير المخصومة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م					
الاجمالي	أكثر من سنتين	من سنة إلى سنتين	أقل من سنة	على الطلب	مطلوبات مالية
١٨١,١٤٥	-	٧,٣٩٣	١٦٩,٠٥١	٤,٧٠١	دائنون تجاريون وأخرون
٣١٣,٠٦٥	-	-	٣١٣,٠٦٦	-	مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
١,٤٨٠,٦٧٦	٤٨,٨٠٧	٩٨٦,٥٦٩	٤٤٥,٣٠٠	-	تمويل المراقبة
١٥٠,٨٣٨	-	-	١٥٠,٨٣٨	-	تمويل مراقبة قصير الأجل
٨٣,٠٣١	٤٩,٩٥٨	١٢,٢٢٠	٢٠,٨٥٣	-	مطلوبات عقود الإيجار
٢,٢٠٨,٧٥٥	٩٨,٧٦٥	١,٠٠٦,١٨٢	١,٠٩٩,١٠٨	٤,٧٠١	

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م					
الاجمالي	أكثر من سنتين	من سنة إلى سنتين	أقل من سنة	على الطلب	مطلوبات مالية
١٢٧,٠١٦	٤,٣٤٩	٤,٣٤٩	١١,٨٦٠	١١٠,٨٠٧	دائنون تجاريون وأخرون
٢٥٨,٣١٩	-	-	٢٥٨,٣١٩	-	مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
١,١٥٦,٤٧٠	١٦١,١٢٦	١١٨,٨١٧	١١٨,٨١٧	-	تمويل المراقبة
-	-	١٢٠,٢٩١	١٢٠,٢٩١	-	تمويل مراقبة قصير الأجل
٢٤,٨٦١	١٢,٠٨٦	٧,٦٢٩	٧,٦٢٩	-	مطلوبات عقود الإيجار
١,٩٨٦,٦١٥	١,١٨١,٣٣١	١٧٧,٥٦١	٥١٦,٩١٦	١١٠,٨٠٧	

مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار العملات ومعدلات الفائدة التي تؤثر على ربح المجموعة أو قيمة ملكيتها للأدوات المالية. تهدف إدارة مخاطر السوق إلى إدارة وضبط المعرض للمخاطر ضمن الحدود المعقولة مع تحقيق العائد الأمثل.

مخاطر أسعار الأسهم

إن استثمارات المجموعة في الأسهم المدرجة وغير المدرجة عرضة لمخاطر أسعار السوق عن عدم اليقين بشأن القيم المستقبلية للأوراق المالية الاستثمارية. تدير المجموعة مخاطر أسعار الأسهم من خلال التوزيع ووضع حدود لأدوات حقوق الملكية الفردية والشاملة. يتم تقديم تقارير حول محفظة الأسهم إلى إدارة المجموعة على أساس منتظم. تقوم لجنة الاستثمار في المجموعة بمراجعة واعتماد جميع قرارات الاستثمار في الأسهم.

تخضع استثمارات في أدوات حقوق الملكية المصنفة بقيمتها العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر لمخاطر الأسعار بسبب التغيرات في القيمة السوقية للأدوات الناشئة إما من العوامل الخاصة بالأدوات الفردية أو جهات الإصدار الخاصة بها أو العوامل التي تؤثر على جميع الأدوات المالية المتداولة في السوق. تتطلب سياسة مخاطر السوق للمجموعة من إدارة مثل هذه المخاطر من خلال تحديد ومراقبة الأهداف والتقييد على الاستثمارات وخطبة التوزيع وحدود الاستثمار في كل صناعة أو قطاع. لم يتم عرض تعديلات الحساسية الخاصة بمخاطر أسعار الأسهم حيث قامت المجموعة ببيع استثماراتها خلال السنة.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م
 (بألف الريالات السعودية)

٤٠. أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)

مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة أداة مالية بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. الشركة عرضة لتقلبات أسعار صرف العملات الأجنبية في سياق أعمالها العادي. تستخدم المجموعة العملات الأجنبية، وبشكل أساسى الدولار الأمريكى واليورو. لا تتعرض المجموعة لمخاطر العملات الهمزة فيما يتعلق بالدولار الأمريكى حيث أن الريال السعودى مر بوظ بالدولار الأمريكى، ولا تعتبر المعاملات المقومة بعملات أخرى تمثل مخاطر عملات كبيرة. ومع ذلك، فإن اليورو عرضة لتقلبات سعر الصرف أعلى من الدولار الأمريكى.

لا يتم عرض مخاطر العملات الأجنبية الخاصة بالحسابية بسبب تأثيرها البسيط على القوائم المالية الموحدة.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر فشل أحد الأطراف في الوفاء بالتزامه ويتسبب في تكب الطرف الآخر لخسارة مالية. يتأثر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل رئيسي بالخصائص الفردية لكل عميل والتي تسعى المجموعة لإدارة مخاطر الائتمان الخاصة بها فيما يتعلق بالعملاء من خلال وضع حدود ائتمان للعملاء الأفراد ومراقبة المستحقات القائمة. ومع ذلك، تراعي الإدارة أيضًا العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك المخاطر الافتراضية المرتبطة بالصناعة والدولة التي يعمل فيها العملاء. نظرًا لطبيعة أعمال المجموعة، يتم تحصيل جزء كبير من الإيرادات نقدًا نظرًا لعدم تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بشكل كبير.

تشا التركيزات عندما يشارك عدد من الأطراف في أنشطة تجارية مماثلة، أو أنشطة في نفس المنطقة الجغرافية، أو أن تكون لها سمات اقتصادية مشابهة قد تسبب في تأثير قدرتها على الوفاء بالتزاماتها التعاقدية على نحو مماثل بالتغييرات في الظروف الاقتصادية أو السياسية أو غيرها. في تاريخ القوائم المالية الموحدة، لم تحدد الإدارة أي تركيزات كبيرة من مخاطر الائتمان، باستثناء المعاملات مع المؤسسات الحكومية.

فيما يلي تحليل المعلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان على ذمم مدينة تجارية للمجموعة باستعمال مصروفه المخصص:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م الذمم المدينة التجارية						
أقل من ٩٠ يوم	من سنة إلى ستين يوم	أكثر من ستين يوم	إجمالي	أقل من ٩٠ يوم	من سنة إلى ستين يوم	أكثر من ستين يوم
٦٢,٥٥٧	٤٠,٤٨٦	٧٤,٩٣٠	١١١,٤٤	٢٨٩,٤١٤	١	
٤٩,٨٧٣	٣,٣٤٠	٨,٤٦٧	٢,٨٣٦	٦٤,٥١٦	٢٠٢٢م ٣١ ديسمبر	القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية
٣١ ديسمبر ٢٠٢١م الذمم المدينة التجارية						
أقل من ٩٠ يوم	من سنة إلى ستين يوم	أكثر من ستين يوم	إجمالي	أقل من ٩٠ يوم	من سنة إلى ستين يوم	أكثر من ستين يوم
٥٨,٩٦٦	١٥,٧٠١	١٩,٣٩٣	٧٩,٠٨٦	١٧٣,١٤٦		
٣٦,٤٩٣	٧,٢٤٦	٣,٥٤٦	١,٧٢٥	٤٩,٠١٠	٢٠٢١م ٣١ ديسمبر	القيمة الدفترية للذمم المدينة التجارية
خسارة الائتمان المتوقعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١م						

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
 (شركة مساهمة سعودية)
 إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م
 (بألاف الريالات السعودية)

٤. أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)

مخاطر الائتمان - يتبع

تم تحديد جودة الائتمان للمدينين التجاريين وآخرين كالتالي:

درجة الائتمان العالية تتمثل في عدم التخلف في السداد؛ كما يتمثل المستوى المتوسط بالمدينين التجاريين مع ما يصل إلى ٣ حالات تخلف سداد والدرجة المنخفضة تتعلق بالخلف عن السداد بأكثر من ٣ حالات. جميع النعم المدينة المصنفة كمتاخرة السداد أو منخفضة القيمة في الجدول أعلاه مصنفة تصنيف "مرتفع".

إن الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير هو القيمة الدفترية لكل صنف من الموجودات المالية.

ادارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الحفاظ على قاعدة رأسمالية قوية من أجل الحفاظ على ثقة المستثمرين والدائنين والسوق ودعم التطور المستقبلي لأعمال المجموعة. تراقب الإدارة عائد رأس المال، وكذلك مستوى الأرباح الموزعة على المساهمين العاديين.

تدبر المجموعة رأس المالها لضمان:

- قدرتها على الاستثمار وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تمويل رأس المال ومتطلبات الإستثمارات الاستراتيجية بكفاءة وعلى نحو الأمثل.
- زيادة العوائد للمساهمين لأقصى حد ممكن.
- الحفاظ على تركيبة ملائمة من الدين وحقوق الملكية.

تقوم الشركة بمراقبة رأس المال باستخدام معدل الحركة وهو صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائد الدين. تدرج الشركة ضمن الدين الجزء المتداول وغير المتداول للقروض.

لاحتساب صافي الدين، تقوم المجموعة بإضافة القروض لأجل الخاضعة للفوائد والدائنين التجاريين والدائنين الآخرين وتقوم بخصم الارصدة بالبنك والنقد بالصندوق والودائع قصيرة الأجل والعمليات الغير مستمرة.

٣١ ديسمبر ٢٠٢١ م بألاف الريالات السعودية	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م بألاف الريالات السعودية	نسبة الدين
١,٥٥٦,٧٠٤	١,٦٣١,٥١٤	٥٩%
٣٨٥,٣٣٥	٤٩٤,٢١١	٥٥٪
(٤١٠,١٣٠)	(٩٩١,٨٥٩)	
١,٥٣١,٩٠٩	١,١٣٣,٨٦٦	
١,٠٤٩,٥١٠	٩٣٩,٦٦٩	
٢,٥٨١,٤١٩	٢,٠٧٣,٥٣٥	
		٥٥٪

قروض مرابحة طويلة وقصيرة الأجل
 دائنون ومصرفيون مستحقون الدفع ومطلوبات أخرى
 ناقصاً: النقد وما في حكمه
 صافي الدين
 حقوق الملكية
 رأس المال وصافي الدين

لم يتم إجراء تغييرات على أهداف المجموعة أو سياساتها أو عملياتها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٢٠٢١ م. لا يوجد لدى المجموعة أي متطلبات رأسمالية مفروضة من الخارج كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م و ٢٠٢١ م.

الشركة السعودية للنقل الجماعي والشركات التابعة لها
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
(بألاف الريالات السعودية)

٤٠. أهداف وسياسات إدارة المخاطر (يتبع)

مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة بالعرض الى مخاطر متعددة من المخاطر المرتبطة بتأثير التقلبات في اسعار الفائدة السائدة على المركز المالي للمجموعة والتغيرات النقدية. المجموعة تقوم بإدارة مخاطر أسعار الفائدة عن طريق المراقبة المنتظمة لمستويات أسعار الفائدة لأدواتها المالية التي تدفع عليها فائدة، لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة في حساسية الفائدة.

٤١. توزيعات الأرباح

أوصى مجلس الإدارة باجتماعه المنعقد بتاريخ ٧ شعبان ١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠٢٣ م) بعدم توزيع أرباح نقدية للسنة المالية ٢٠٢٢ م . كما أوصى مجلس الإدارة بدفع مكافأة بمبلغ ٢ مليون ريال سعودي لأعضاء مجلس الإدارة وفقاً للسياسات المعتمدة.

٤٢. الأحداث اللاحقة

دخل نظام الشركات الجديد الصادر بالمرسوم الملكي م / ١٣٢ في ١٢/١٤٤٣ هـ (الموافق ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ م) حيز التنفيذ في ١٤٤٤/٦/٢٦ هـ (الموافق ١٩ يناير ٢٠٢٣ م) . بالنسبة لبعض أحكام النظام، يتوقف الالتزام الكامل بها في موعد أقصاه لا يتجاوز سنتين اعتباراً من ١٤٤٤/٦/٢٦ هـ (الموافق ١٩ يناير ٢٠٢٣ م) وتقوم الإدارة حالياً بتقييم تأثير نظام الشركات الجديد وتعديل النظام الأساسي للشركة لمواومة النظام الأساس مع أحكام نظام الشركات (إن وجدت) وبعد ذلك يتعين على الشركة عرض النظام الأساسي المعديل على المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية غير العادي / السنوية للتصديق عليه .

- كما هو مبين في الإيضاح ١ من البيانات المالية، دخلت المجموعة في اتفاقية بتاريخ ١٥ فبراير ٢٠٢٣ مع الهيئة العامة للنقل لتشغيل خدمة الحافلات بين المدن في المنطقة الجنوبية من المملكة العربية السعودية.

٤٣. اعتماد القوائم المالية

تم اعتماد القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٧ شعبان ١٤٤٤ هـ (الموافق ٢٧ فبراير ٢٠٢٣ م) .

   SAPTCOSA
920000877
www.saptco.com.sa